

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 15.04.2021 15:39:07
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Ртищевского техникума
железнодорожного транспорта - филиал
федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Самарский государственный университет
путей сообщения»



С.А. Манаенков

2020г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Программа профессионального обучения

по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего

Наименование профессии-**составитель поездов**

Квалификация – **2-7-й разряды**

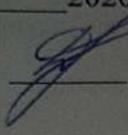
Наименование профессии - **регулировщик скорости движения вагонов**

Квалификация – **2-5-й разряды**

Наименование профессии-**сигналист (хозяйства перевозок)**

Квалификация – **3-й разряд**

Рассмотрено и одобрено
цикловой комиссией
специальности 38.02.01, 23.02.01
протокол № 1
от « 31 » 08 2020 г.

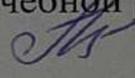
Председатель ЦК  Т.Л.Дрожжина

Согласовано

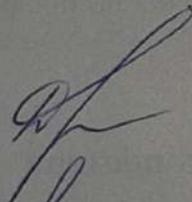


Булгаков Сергей Михайлович –
зам.начальника Мичуринского центра
организации работы железнодорожных
станций Юго-Восточной Дирекции
управления движения- структурного
подразделения Центральной дирекции
управления движением – филиала ОАО
«РЖД».

Согласовано

Зам. директора по учебной работе
Н.А. Петухова 
« 31 » 08 2020г

Составитель:



Т.Л.Дрожжина, преподаватель высшей
категории филиала СамГУПС в г. Ртищево

Рецензенты:



М.Х.Альминов, начальник
железнодорожной станции Ртищево2
Мичуринского центра организации работы
железнодорожных станций Юго-
Восточной Дирекции управления
движения- структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением – филиала ОАО «РЖД».

Рецензия

на программу профессионального обучения
по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего
составитель поездов 2-7-го разрядов, профессию регулировщик скорости движения вагонов 2-5-
го разрядов и профессию сигналист 3-го разряда.

Составитель: Т.Л.Дрожжина, преподаватель высшей категории филиала СамГУПС в г. Ртищево

Рецензент: М.Х.Альминов начальник железнодорожной станции Ртищево2 Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной Дирекции управления движением- структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

Цель программы-профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего - составитель поездов 2-7-го разрядов, профессию регулировщик скорости движения вагонов 2-5-го разрядов и профессию сигналист 3-го разряда.

Структура и содержание рабочей программы соответствует профессиональному стандарту 17.012 «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «19» марта 2015г. №170н, 17.045 «Работник по ограждению производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» от 23.01.2017 № 59н , 17.043 «Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта» от 18.01.2017 № 47н. Рабочая программа имеет четкую структуру и включает все необходимые элементы:

-цель программы

-категория слушателей и требования к уровню их подготовки - результаты освоения профессионального модуля;

-форма обучения ;

-трудоемкость и продолжительность освоения программы

-содержание профессионального обучения, планируемые результаты обучения

-учебный план

-календарный учебный график

-рабочие программы предметов/ модулей/ практики

-порядок проведения промежуточной аттестации

-итоговая аттестация

-организационно-педагогические условия

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель программы

профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего - составитель поездов 2-7-го разрядов, профессию регулировщик скорости движения вагонов 2-5-го разрядов и профессию сигналист 3-го разряда.

1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки:

лица, имеющие среднее общее образование

1.3. Форма обучения

Очная

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы

Трудоемкость программы составляет 520 часов. Продолжительность обучения составляет 13 недель.

В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом и устанавливаются в приказе на зачисление слушателей. Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием

1.5. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);
- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от «19» марта 2015г. №170н «Об утверждении профессионального стандарта 17.012 «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.01.2017 № 59н «Об утверждении профессионального стандарта 17.045«Работник по ограждению производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»;

-Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 18.01.2017 № 47н «Об утверждении профессионального стандарта 17.043 «Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта»;

-Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональными стандартами «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов» (утв. приказом Минтруда России от «19» марта 2015г. №170н), «Работник по ограждению производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте»; (утв. приказом Минтруда России от 18.01.2017 № 47н), «Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта»;

Должен знать:

Профессия-составитель поездов

Знать: правила перевозки груза; план формирования поездов; инструкцию о порядке работы с вагонами, загруженными опасным грузом класса 1 (взрывчатыми материалами); инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования; устройство тормозных башмаков, тормозных упоров и правила пользования ими; порядок перевода нецентролизированных и централизованных стрелок, находящихся на местном управлении; общие сведения об устройстве вагонов и самоходного подвижного состава; план, профиль, специализацию и вместимость железнодорожных путей; расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах; правила хранения и пользования носимой радиостанцией и другими средствами связи.

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Обслуживание грузовых и хозяйственных поездов с выполнением маневровой работы на железнодорожных путях необщего и общего пользования	2	Прием и сдача перевозочных документов на вагоны грузовых и хозяйственных поездов	А/01.2	2
			Прием, сдача, сопровождение и обслуживание грузовых, хозяйственных поездов и вагонов	А/02.2	2

	с низкой интенсивностью труда				
В	Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	2	Расформирование и формирование групп вагонов	В/01.2	2
			Выполнение работ при маневровых передвижениях групп вагонов	В/02.2	2
С	Обслуживание вывозных, передаточных и сборных поездов на железнодорожных путях общего пользования с высокой интенсивностью труда	3	Прием и сдача перевозочных документов на вагоны вывозных, передаточных и сборных поездов	С/01.3	3
			Прием, сдача, сопровождение и обслуживание вывозных, передаточных и сборных поездов	С/02.3	3
			Руководство действиями рабочих, участвующих в маневровой работе с обслуживаемыми вывозными, передаточными и сборными поездами на промежуточных железнодорожных станциях	С/03.3	3
D	Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	3	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	D/01.3	3
			Расформирование и формирование составов, групп вагонов	D/02.3	3
			Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов	D/03.3	3
Е	Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	4	Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы	Е/01.4	4
			Расформирование и формирование составов, групп вагонов	Е/02.4	4
			Выполнение маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов к поездам	Е/03.4	4
			Выполнение работ при маневровых передвижениях	Е/04.4	4

			составов, групп вагонов		
			Расцепление вагонов при ропуске составов с сортировочных горок	Е/05.4	4

Требования к результатам освоения программы

В части освоения **основного вида профессиональной деятельности (ВПД)** –

Расформирование и формирование составов, групп вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования

Основная цель ВПД: Обеспечение выполнения маневровой работы, обслуживания поездов и вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования

Наименование	Расформирование и формирование групп вагонов	Код	В/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Трудовые действия	Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Расформирование и формирование групп грузовых вагонов в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Перестановка грузовых вагонов и составов с одного пути на другой в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодетельных районах на путях необщего пользования
Необходимые умения	Применять действующие методики при выполнении операций по прицепке и отцепке грузовых вагонов к поездам в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Применять действующие методики при производстве маневровой работы с грузовыми вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами
	Применять действующие методики при переводе и запираении нецентрализованных стрелок в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Применять действующие методики при переводе централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодетельных районах на путях необщего пользования
	Применять действующие методики при проверке свободности

	стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах на путях необщего пользования
	Применять действующие методики при формировании групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования
Необходимые знания	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
	Правила перевозки груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство автосцепок и общие сведения о конструкции грузовых вагонов и контейнеров
	Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
	План формирования поездов
	Инструкция о порядке работы с грузовыми вагонами, загруженными опасным грузом, взрывчатыми материалами
	Порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, находящихся на местном управлении
	План, профиль, специализация и вместимость железнодорожных путей
	Расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах
	Устройство, правила хранения и пользования носимых радиостанций и других средств связи в объеме, необходимом для выполнения работ
	Регламент служебных переговоров
	Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	
Требования, предъявляемые к рациональной организации труда	
Другие характеристики	-

Наименование

Выполнение работ при маневровых передвижениях групп вагонов

Код

В/02.2

Уровень (подуровень) квалификации

2

Трудовые действия	Участие в опробовании автоматических тормозов групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы в малодеятельных районах на путях необщего пользования
	Закрепление групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования установленными средствами закрепления
	Снятие установленных средств закрепления из-под групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования
	Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при выполнении маневровой работы в малодеятельных районах на путях необщего пользования
	Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при выполнении маневровой работы
Необходимые умения	Применять действующие методики при закреплении и снятии закрепления групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования
	Применять действующие методики при переводе нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах на путях необщего пользования
	Применять действующие методики при переводе централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодеятельных районах на путях необщего пользования
	Применять действующие методики при выполнении операций по опробованию автоматических тормозов групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования
Необходимые знания	Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технологический процесс работы обслуживаемой железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт обслуживаемой железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования
	Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ
	Расположение путей железнодорожной станции, их нумерация, профиль, вместимость в условных вагонах, назначение; нумерация маневровых сигналов
	Порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов на путях железнодорожной станции

	Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения
	Расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на железнодорожной станции и путях необщего пользования
	Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ
	План формирования поездов
	Правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом
	Инструкция по составлению натурального листа грузового поезда
	Устройство и правила пользования носимыми радиостанциями в объеме, необходимом для выполнения работ
	Регламент служебных переговоров
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ
	Требования, предъявляемые к рациональной организации труда
Другие характеристики	-

Профессия - регулировщик скорости движения вагонов

Знать: технико-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов; правила перевозки груза; план и профиль сортировочных путей, их специализацию и вместимость; ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях; расположение тормозных позиций; правила установки тормозных башмаков на рельсы и их изъятия; принцип работы механизированных средств торможения вагонов.

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Обобщенные трудовые функции

Трудовые функции

код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Регулирование скорости движения вагонов при распуске составов на железнодорожных путях необщего пользования	2	Выполнение торможения вагонов в процессе распуска составов на железнодорожных путях необщего пользования	A/01.2	2
			Выполнение закрепления подвижного состава	A/02.2	2

		на железнодорожных путях необщего пользования	
		Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях необщего пользования	A/03.2 2
		Обслуживание инвентаря на железнодорожных путях необщего пользования	A/04.2 2
		Выполнение торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей о	B/01.2 2
В	Регулирование скорости движения вагонов при роспуске составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путе	2	Выполнение закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных
			B/02.2 2

горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на В/03.2 2
железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горлови

Обслуживание инвентаря в районе рабочей зоны торможения на В/04.2 2
железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей обще

<p>скорости движения вагонов при роспуске составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования</p>	<p>Выполнение торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования</p>	<p>C/01.3 3</p>
	<p>Выполнение закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования</p>	<p>C/02.3 3</p>
	<p>Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования</p>	<p>C/03.3 3</p>
	<p>Обслуживание инвентаря в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок общего пользования</p>	<p>C/04.3 3</p>
	<p>Организация работы при регулировании</p>	<p>C/05.3 3</p>

скорости движения
вагонов

Требования к результатам освоения программы

В части освоения **основного вида профессиональной деятельности (ВПД)** –
Регулирование скорости движения вагонов или групп вагонов (отцепов) в процессе
ропуска с сортировочных горок и вытяжных путей

Основная цель ВПД: Обеспечение торможения вагонов или групп вагонов (отцепов)
путем торможения их механизированными средствами, вагонными замедлителями или
тормозными башмаками в процессе роспуска с сортировочных горок и вытяжных путей

Наименование	Выполнение торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях необщего пользования	Код А/01.2 (подуровень)	Уровень квалификации	2
--------------	--	-------------------------	----------------------	---

Получение плана следования отцепов с указанием очередности их поступления на пути сортировочного парка от работника, ответственного за роспуск состава на железнодорожных путях необщего пользования

Получение сведений о наличии отцепов, требующих особой осторожности, от работника, ответственного за роспуск состава на железнодорожных путях необщего пользования

Подготовка обслуживаемых путей к работе на железнодорожных путях необщего пользования

Проверка степени свободности путей со стороны роспуска вагонов на железнодорожных путях необщего пользования

Проверка наличия ограждающих тормозных башмаков на железнодорожных путях необщего пользования

Проверка обеспеченности тормозными башмаками согласно предстоящему поступлению вагонов на железнодорожных путях необщего пользования

Доклад о готовности к роспуску работнику, ответственному за роспуск состава на железнодорожных путях необщего пользования

Торможение в пределах рабочей зоны на железнодорожных путях необщего пользования

Ограждение возникших препятствий на железнодорожных путях необщего пользования

Проверка расположения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования по окончании роспуска вагонов

Доклад о выполненной работе работнику, ответственному за роспуск состава на железнодорожных путях необщего пользования

Пользоваться носимыми устройствами радиосвязи при выполнении торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях необщего пользования

Расчетливо тормозить вагоны, обеспечивая наиболее полное

	использование вместимости путей и безопасный подход отцепов к вагонам, стоящим на железнодорожных путях необщего пользования
	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов
	Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов
Необходимые знания	Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования
	План и профиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость
	Ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях
	Расположение тормозных позиций на обслуживаемых железнодорожных путях необщего пользования
	Правила установки тормозных башмаков на рельсы
	Принцип работы механизированных средств торможения вагонов
	Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия
	Схема маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест
	Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Другие характеристики

Наименование	Выполнение подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования	закрепления на необщего	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) 2 квалификации
--------------	---	-------------------------	-----	--------	-------------------------------------

Трудовые действия	Получение задания на укладку тормозных башмаков (приведение устройства для закрепления подвижного состава в рабочее положение) на железнодорожных путях необщего пользования от работника, ответственного за роспуск состава
	Приведение устройства для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования в

рабочее положение

Закрепление вагонов тормозными башмаками на железнодорожных путях необщего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива о накате колес подвижного состава на тормозные башмаки на железнодорожных путях необщего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива об остановке и окончании накатывания колес подвижного состава на тормозные башмаки на железнодорожных путях необщего пользования

Доклад о выполненной работе на железнодорожных путях необщего пользования работнику, ответственному за роспуск состава

Запись в журнале установленной формы о результатах роспуска и закреплении подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования

Пользоваться носимыми устройствами радиосвязи при выполнении закрепления подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования

Необходимые умения

Пользоваться средствами закрепления подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования

Подавать и воспринимать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ на железнодорожных путях необщего пользования

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Необходимые знания

Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования

План и профиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость

Ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях

Расположение тормозных позиций на обслуживаемых железнодорожных путях необщего пользования

Правила установки тормозных башмаков на рельсы

Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия

Схема маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест

Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Другие
характеристики

Трудовые
действия

Получение задания на изъятие тормозных башмаков (приведение устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях необщего пользования от работника, ответственного за отпуск состава

Проход к месту изъятия тормозных башмаков (приведения устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях необщего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива на движение состава для ската с тормозного башмака на железнодорожных путях необщего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива об окончании осаживания состава и остановку на железнодорожных путях необщего пользования

Изъятие тормозного башмака (приведение устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) после ската подвижного состава с тормозного башмака на железнодорожных путях необщего пользования

Доклад о выполненной работе работнику, ответственному за отпуск состава на железнодорожных путях необщего пользования

Проход с изъятими башмаками к месту хранения тормозных башмаков на железнодорожных путях необщего пользования

Размещение тормозных башмаков на месте хранения на железнодорожных путях необщего пользования

Запись в журнале установленной формы об изъятии тормозных башмаков (приведении устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях необщего пользования

Необходимые
умения

Пользоваться носимыми устройствами радиосвязи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков на железнодорожных путях необщего пользования

Пользоваться средствами закрепления подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования

Подавать и воспринимать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ на железнодорожных путях необщего пользования

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по изъятию тормозных башмаков на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

Необходимые
знания

Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования

	<p>План и профиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость</p> <p>Ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях</p> <p>Расположение тормозных позиций на обслуживаемых железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Правила изъятия тормозных башмаков, приведения устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение</p> <p>Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия</p> <p>Схема маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест</p> <p>Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ</p>
Другие характеристики	
Трудовые действия	<p>Очищение башмакосбрасывателей от снега, грязи на железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Очищение рельсов вблизи башмакосбрасывателя на железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Уборка и посыпка песком междупутья в районе рабочей зоны на железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Нанесение смазки на головки рельсов в местах торможения на железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Очищение тормозных башмаков от снега на железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Замена неисправных тормозных башмаков на железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Посыпание рельсов сухим песком или угольной пылью для смягчения торможения на железнодорожных путях необщего пользования</p>
Необходимые умения	<p>Визуально выявлять неисправности эксплуатируемых устройств и инвентаря на железнодорожных путях необщего пользования</p> <p>Подавать и воспринимать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ на железнодорожных путях необщего пользования</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по техническому состоянию эксплуатируемых устройств и инвентаря на железнодорожных путях необщего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов</p> <p>Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего</p>

пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования

План и профиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость

Принцип работы механизированных средств торможения вагонов

Расположение тормозных позиций на обслуживаемых железнодорожных путях необщего пользования

Схема маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест

Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Другие характеристики

Получение плана следования отцепов с указанием очередности их поступления на пути подгорочных парков от работника, ответственного за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Получение сведений о наличии отцепов, требующих особой осторожности, от работника, ответственного за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Трудовые действия

Подготовка к работе обслуживаемых железнодорожных путей подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и вытяжных путей со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Проверка степени свободы путей со стороны роспуска вагонов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Проверка наличия ограждающих тормозных башмаков на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Проверка обеспеченности тормозными башмаками согласно предстоящему поступлению вагонов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

пользования

Доклад о готовности к роспуску работнику, ответственному за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Торможение в пределах рабочей зоны на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Ограждение возникших препятствий на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Проверка расположения вагонов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Доклад о выполненной работе работнику, ответственному за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Пользоваться носимыми устройствами радиосвязи при выполнении торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Необходимые умения

Расчетливо тормозить вагоны, обеспечивая наиболее полное использование вместимости путей и безопасный подход отцепов к вагонам, стоящим на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению торможения вагонов в процессе роспуска составов на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

Необходимые знания

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования

План и проомфиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость

Ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях

Расположение тормозных позиций на обслуживаемых железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Правила установки тормозных башмаков на рельсы

Принцип работы механизированных средств торможения вагонов

Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия

Схема маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест

Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходим для выполнения работ

Другие
характеристики

Трудовые действия

Получение задания на укладку тормозных башмаков (приведение устройства для закрепления подвижного состава в рабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования от работника, ответственного за роспуск состава

Закрепление вагонов тормозными башмаками (устройством для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или

на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива о накате колес подвижного состава на тормозные башмаки (устройство для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива об остановке и окончании накатывания колес подвижного состава на тормозные башмаки (устройство для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Доклад о выполненной работе на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования работнику, ответственному за роспуск состава

Запись в журнале установленной формы о закреплении подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Пользоваться носимыми устройствами радиосвязи при выполнении закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Пользоваться средствами закрепления подвижного состава на железнодорожных

Необходимые умения

путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Подавать звуковые и видимые сигналы на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Ограждать возникшие препятствия на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути

Необходимые знания

необщего пользования

План и профиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость

Ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях

Расположение тормозных позиций на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Правила установки тормозных башмаков на рельсы (устройства для закрепления подвижного состава)

Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия

Схема маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест

Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Выполнение работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях необщего пользования

Код

A/03.2

Уровень (подуровень) 2 квалификации

Трудовые действия

Получение задания на изъятие тормозных башмаков (приведение устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования от работника, ответственного за отпуск состава

Проход к месту изъятия тормозных башмаков (приведения устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на

железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива на движение состава для ската с тормозного башмака (устройства для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Передача лично или через ответственного работника указания машинисту локомотива об окончании осаживания состава и на остановку на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Изъятие тормозного башмака (приведение устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) после ската подвижного состава с тормозного башмака (устройства для закрепления подвижного состава) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Доклад о выполненной работе работнику, ответственному за роспуск состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Проход с изъятими башмаками к месту хранения тормозных башмаков на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Размещение тормозных башмаков на месте хранения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на

горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Запись в журнале установленной формы об изъятии тормозных башмаков (приведении устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Пользоваться носимыми устройствами радиосвязи при выполнении работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Необходимые умения

Пользоваться средствами закрепления подвижного состава на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Подавать и воспринимать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Необходимые знания

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по изъятию тормозных башмаков (приведению устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение) на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

Техническо-распорядительный акт

железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

План и профиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость

Ходовые качества вагонов, порядок и степень торможения вагонов при различных погодных условиях

Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования

Расположение тормозных позиций на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Правила изъятия тормозных башмаков (приведения устройства для закрепления подвижного состава в нерабочее положение)

Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, и меры по защите от их воздействия

Схемы маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест

Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Обслуживание инвентаря	на	Код	А/04.2	Уровень квалификации	(подуровень) 2
Наименование	железнодорожных путях	необщего пользования			

Очищение башмакосбрасывателей от снега, грязи в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Очищение рельсов вблизи башмакосбрасывателя в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Уборка и посыпка песком междупутья в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Трудовые
действия

Нанесение смазки на головки рельсов в местах торможения в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Очищение тормозных башмаков от снега в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Замена неисправных тормозных башмаков в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Посыпание рельсов сухим песком или угольной пылью для смягчения торможения в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Необходимые Визуально выявлять неисправности эксплуатируемых устройств и

умения

инвентаря в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Подавать и воспринимать звуковые и видимые сигналы при выполнении работ в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования

Нормативно-технические и руководящие документы по техническому состоянию эксплуатируемых устройств и инвентаря в районе рабочей зоны торможения на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Техническо-распорядительный акт железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Необходимые знания

Технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов

Инструкция по обслуживанию и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования

План и профиль сортировочных и вытяжных путей, их специализация и вместимость

Расположение тормозных позиций на железнодорожных путях подгорочных парков сортировочных горок необщего пользования и на вытяжных путях со стрелочными горловинами на уклоне или на горизонтальной площадке железнодорожных путей общего пользования в объеме, необходимом для выполнения работ

Принцип работы механизированных средств торможения вагонов

Схемы маршрута служебного и технологического проходов, перечень зон ограниченной видимости, негабаритных и опасных мест

Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ

Другие характеристики

Профессия- сигналист

Знать: порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых сигналов, сигнальных знаков, петард; схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ; порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; техническо – распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста; правила перевозки груза; принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава; правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки; правила установки и изъятия тормозных башмаков; расположение стрелочных переводов и изолирующих участков; общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	2	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	A/01.2	2
			Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	A/02.2	2
В	Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	B/01.2	2
			Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы	B/02.2	2

устройств
сигнализации,
централизации и
блокировки

Требования к результатам освоения программы

В части освоения **основного вида профессиональной деятельности (ВПД)** –

Ограждение съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути, закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции

Основная цель ВПД:

Обеспечение безопасного проведения путевых работ и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращение самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции

Выполнение работ по ограждению	Уровень	
Наименование съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	на Код А/01.2 (подуровень) квалификации	2

Трудовые действия

Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

Получение переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути

Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы на железнодорожном пути

Снятие переносных сигналов и петард,

ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути

Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съёмных путевых единиц на железнодорожном пути

Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ

Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц

Схемы ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ

Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути

Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Необходимые умения

Необходимые знания

Другие характеристики

Наименование	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	Код В/01.2	Уровень (подуровень) 2 квалификации
--------------	---	------------	--

Трудовые действия	<p>Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава</p> <p>Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций</p> <p>Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда</p> <p>Контроль исправности тормозных башмаков</p> <p>Контроль сохранности тормозных башмаков</p> <p>Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда</p> <p>Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Пользоваться средствами закрепления подвижного состава</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции</p> <p>Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста</p>

6	Организация работы железнодорожных станций		10	12	12	12	6							
7	Организация движения поездов		14											
8	Подвижной состав	16												
9	Организация грузовой и коммерческой работы			12	6									
10	Технология выполнения работ				12	12	16	4						
11	ПТЭ, инструкции и безопасность движения				10	16	18	12						
	Производственное обучение													
	В учебной группе							24	16					
	На рабочем месте								24	40	40	40	40	16
	Квалификационный экзамен													24
	Всего	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ/ ПРАКТИКИ

Перечень тем и видов занятий

N п/п	Наименование разделов и тем	Всего академ. часов	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Выездные занятия, стажировки, деловые игры и др.	Практическое, лабораторные, семинары	

					е занят ия	
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	256	213	25	18	
	<i>Экономический курс</i>	8	8			
1	Основы экономических знаний	4	4			зачет
1.1	Целевое состояние системы управления качеством. Анализ текущего состояния системы управления качеством. Программа мероприятий по переходу к целевому состоянию системы управления качеством в ОАО «РЖД»	2	2			
1.2	Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года.	2	2			
2.	Основы российского законодательства	4	4			зачет
2.1	Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок	2	2			
2.2	Защита трудовых прав и свобод. Рассмотрение и разрешение трудовых споров	2	2			
	<i>Общетехнический курс</i>	48	38	5	5	
3.	Общий курс железных дорог	8	6	2		
3.1.	Трасса, план и профиль пути.	2	2			
3.2.	Земляное полотно и искусственные сооружения. Верхнее строение пути. Путевое хозяйство.	2		2		

3.3.	Задачи МТО железнодорожного транспорта.	2	2			
3.4.	Понятие о структурной реформе железнодорожного транспорта.	2	2			
4.	Охрана труда	36	29	3	4	экзамен
4.1.	Нормы трудового права	2	2			
4.2.	Требования охраны труда и организация охраны труда	2	2			
4.3.	Права работников на охрану труда	2	2			
4.4.	Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	2	2			
4.5.	Безопасность производства работ	10	8		2	
4.6.	Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях	4	2		2	
4.7.	Общие вопросы электробезопасности	2	2			
4.8.	Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций	2	2			
4.9.	Пожарная безопасность	4	4			
4.10.	Обеспечение транспортной безопасности объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта ОАО «РЖД»	4	2	2		
4.11	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим	2	1	1		
5.	Гражданская оборона	4	4			
5.1.	Гражданская оборона, защита работников железнодорожного транспорта, объектов и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте	1	1			
5.2.	Особенности радиоактивного загрязнения объектов	1	1			

	железнодорожного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций и в военное время.					
5.3.	Особенности заражения объектов железнодорожного транспорта отравляющими веществами (ОВ), аварийно химически опасными веществами (АХОВ), бактериальными средствами (БС) и при экологических катастрофах.	1	1			
5.4.	Особенности организации защиты работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов в чрезвычайных ситуациях, в военное время и при возникновении террористических актов.	1	1		1	
	<i>Специальный курс</i>	200	167	20	13	
6.	Организация работы железнодорожных станций	52	38	4	10	экзамен
6.1	Основные сведения о железнодорожных станциях	2	2			
6.2	Технологический процесс работы железнодорожной станции	2	2			
6.3	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	4	4			
6.4	Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	2		2		
6.5	Организация работы железнодорожных станций	12	10	2		
6.6	Маневровая работа на железнодорожных станциях	12	8		4	
6.7	Закрепление подвижного состава	12	8		4	
6.8	Регулировка скорости движения вагонов	4	2		2	
6.9	Особенности работы железнодорожной станции в зимний период	2	2			
7	Организация движения поездов	14	14			
7.1	Организация вагонопотоков	4	4			
7.2	План формирования поездов	4	4			

7.3	График движения поездов	2	2			
7.4	Руководство движением поездов на станции	2	2			
7.5	Диспетчерское руководство маневровой работой на станции	2	2			
8.	Подвижной состав	16	13		3	
8.1	Общие сведения о вагонах	2	2			
8.2	Ходовые части	2	2			
8.3	Колесные пары	2	2			
8.4	Рама и кузов вагона	2	2			
8.5	Ударно-тяговые устройства	2	2			
8.6	Автотормоза	6	3		3	
9.	Организация грузовой и коммерческой работы	18	18			экзамен
9.1	Оперативное планирование работы железнодорожной станции. Грузовые устройства	2	2			
9.2	Прием груза к перевозке. Комплект перевозочных документов. Погрузка, выгрузка, выдача грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов	4	4			
9.3	Правила перевозок опасных грузов	8	8			
9.4	Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов	4	4			
10.	Технология выполнения работ	44	28	16		экзамен
10.1	Технология выполнения работ составителем поездов	16	10	6		
10.2	Технология выполнения работ регулировщиком скорости движения вагонов	16	10	6		
10.3	Технология выполнения работ сигнальщиков	12	8	4		
11.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	56	56			экзамен
11.1.	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ	15	15			
11.2	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации	15	15			
11.3	Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ	8	8			
11.4	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации	4	4			

11.5	Безопасность движения поездов	14	14			
	Экзамен	8				

Реферативное описание тем

1. Основы экономических знаний

1.1 Организация производственно-финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»

1.2 Экономика труда в структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД»

Производительность труда, ее сущность и изменение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда. Организация заработной платы. Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». Корпоративная система премирования работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» на условия трех уровневого подхода. Нормирование труда. Бюджет рабочего времени. Классификация затрат труда. Нормы затрат труда и нормативы. Методы нормирования труда.

Режим труда – виды, нормы, требования. Отпуск – виды и правила предоставления. Целевое состояние системы управления качеством. Анализ текущего состояния системы управления качеством.

Программа мероприятий по переходу к целевому состоянию системы управления качеством в ОАО «РЖД»

2. Основы российского законодательства

2.1 Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор. Рабочее время. Дисциплина труда и трудовой распорядок

Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор, общие положения. Гарантии при заключении трудового договора. Изменение и прекращение трудового договора. Коллективные договоры и соглашения.

Рабочее время. Понятие рабочего времени. Нормальная и сокращенная продолжительность рабочего времени. Неполное рабочее время. Работа в ночное время. Сверхурочная работа. Режим рабочего времени. Сменная работа.

Дисциплина труда и трудовой распорядок. Правила внутреннего трудового распорядка. Поощрения за труд. Дисциплинарные взыскания. Порядок применения и снятие дисциплинарных взысканий.

2.2 Защита трудовых прав и свобод. Рассмотрение и разрешение трудовых споров

Защита трудовых прав и свобод. Способы защиты трудовых прав и свобод. Самозащита работниками трудовых прав. Ответственность за нарушение трудового законодательства. Пределы ограничения трудовых прав и свобод.

Коллективные трудовые споры. Право на забастовку в российском законодательстве.

Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта.

Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД». Регламент формирования и контроля исполнения бюджетов. План по труду. Планирование капитального ремонта. Основные фонды, их значение, состав и структура. Износ и амортизация основных фондов. Оборотные средства. Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение. Финансовый план. Плановый контингент работников. Экономические показатели.

3.Общий курс железных дорог

3.1. Трасса, план и профиль пути.

Место пути и путевого хозяйства в системе железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к железнодорожному пути. Основные элементы железнодорожного пути и требования, предъявляемые к ним.

Трасса железнодорожного пути и полоса отвода.

План железнодорожной линии. Прямые и кривые участки пути. Назначение и устройство переходных кривых. Продольный профиль пути, его элементы и их условное обозначение. Путевые знаки. Проверка плана и профиля пути.

Понятие о категориях железных дорог.

Понятие об организации строительства железной дороги, временной эксплуатации и сдачи ее в постоянную эксплуатацию.

3.2. Земляное полотно и искусственные сооружения. Верхнее строение пути. Путевое хозяйство.

Назначение земляного полотна, его основные элементы. Типовые поперечные профили, насыпи и выемки. Водоотводные устройства. Основные сведения о деформациях и болезнях земляного полотна, причинах их появления и мерах борьбы с ними.

Искусственные сооружения, их виды и назначение. Мосты, их классификация и основные элементы. Трубы. Эстакады. Дюкеры. Тоннели. Подпорные стены. Регуляционные сооружения.

Назначение верхнего строения пути, его типы и элементы. Балласт и поперечные профили балластного слоя. Шпалы, их назначение и типы. Рельсы и рельсовые скрепления.

Угон пути, его предупреждение и меры борьбы с ними.

Бесстыковой путь, его преимущества.

Основные виды соединений, примыканий и пересечений путей. Назначение и виды стрелочных переводов, их основные части. Марки крестовин. Стрелочные переводы с крестовинами пологих марок.

Стрелочные улицы и съезды. Сплетения путей. Глухие пересечения рельсовых путей. Предельные столбики и места их установки. Переезды.

Путевое хозяйство, его состав и организационная структура. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам путевого хозяйства и содержанию пути.

Машины и механизмы, применяемые при путевых работах. Современные средства дефектоскопии рельсов. Основы классификации дефектов рельсов. Проверка и оценка состояния пути. Классификация путевых работ. Основы организации путевых работ. Организация путевых работ в «окно». Особенности организации работ по текущему содержанию и ремонту пути при высокоскоростном движении поездов.

Защита пути от снега, песчаных заносов и паводков.

Снегоборьба. Меры предупреждения снежных заносов. Снегоуборочные машины: организация механизированной очистки путей от снега на перегонах и станциях.

Паспортизация пути. Основные понятия об организации и механизации путевых работ.

3.3. Задачи МТО железнодорожного транспорта.

Понятие о материально-техническом обеспечении. Организационная структура и задачи материально-технического обеспечения предприятий железнодорожного транспорта. Складское хозяйство. Доставка грузов на транспортные организации и предприятия.

3.4. Понятие о структурной реформе железнодорожного транспорта.

Цели и задачи структурной реформы. Этапы реформирования. Общая модель управления перевозками. Цели и задачи по реформированию управления перевозками. Роль информационных технологий в этих преобразованиях. Назначение опорных центров управления привозками. Совершенствование транспортно – экспедиторского обслуживания грузовых перевозок. Перспективы развития скоростного и высокоскоростного движения.

4. Охрана труда

4.1 Нормы трудового права

Трудовое законодательство и иные нормативные правовые акты, содержащие нормы трудового права. (Конституция Российской Федерации, Трудовой кодекс Российской Федерации, Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта, Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов и др.).

Трудовые отношения. Трудовой договор. Коллективный договор.

Продолжительность рабочего времени и время отдыха. Ограничение применения труда женщин. Особенности регулирования труда работников в возрасте до восемнадцати лет. Особенности регулирования труда работников транспорта. Органы государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства об охране труда. Общественный контроль за охраной труда. Контроль за состоянием охраны труда на рабочих местах в ОАО «РЖД».

4.2 Требования охраны труда и организация охраны труда

Правила внутреннего трудового распорядка. Понятие и задачи охраны труда. Основные права и обязанности работника. Основные права и обязанности работодателя. Ответственность за нарушения законодательства в области охраны труда. Требования к организации рабочего места. Система управления охраной труда в организации. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами. Аттестация рабочих мест на соответствие их требованиям условий и охраны труда. Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда. Обучение по охране труда и проверка знания требований охраны труда работников организации. Виды инструктажей и сроки их проведения.

4.3 Права работников на охрану труда

Получение информации об условиях и охране труда на рабочем месте. Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда. Соблюдение режима труда и отдыха. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты. Санитарно-бытовое обслуживание, оборудование санитарно-бытовых помещений (для приема пищи, отдыха в рабочее время). Нормы и условия бесплатной выдачи молока (других равноценных продуктов), а также моющих и обезвреживающих средств. Обязательные и периодические медицинские осмотры

работников, имеющих вредные и неблагоприятные условия труда. Компенсации за тяжелую работу и работу с вредными или опасными условиями труда. Гарантии охраны труда отдельным категориям работников. Охрана труда женщин, работников в возрасте до 18 лет, инвалидов. Опасные и вредные производственные факторы. Общие сведения об опасных факторах производственной среды. Понятие о предельно допустимой концентрации вредных веществ. Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Спецодежда, спецобувь, защитные и предохранительные приспособления как средства, влияющие на состояние производственного травматизма, профессиональную заболеваемость и снижение воздействия вредных факторов. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Виды спецодежды, спецобуви; стирка и ремонт, а также норма их выдачи и порядок хранения. Контроль за состоянием рабочей среды и нормализация ее параметров. Выявление и отслеживание воздействия вредных производственных факторов. Оптимизация режима труда и отдыха в условиях действия вредных производственных факторов на рабочем месте. Тяжесть и напряженность трудового процесса. Принципы классификации условий труда. Оценка тяжести труда работников. Оценка напряженности труда работников. Выявление и профилактика профессиональных заболеваний. Лечебно - профилактическая защита. Социальная защита пострадавших на производстве.

4.4 Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний

Основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Определение основных понятий: «травматизм», «несчастный случай», «профессиональное заболевание». Условное подразделение несчастных случаев. Понятие о видах происшествий, приводящих к несчастному случаю (классификатор). Причины травматизма: технические, организационные, личностные. Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве. Порядок документального оформления и проведения расследования случаев производственного травматизма. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве и их учет. Мероприятия по профилактике травматизма и заболеваемости. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Виды страховых выплат работнику. Медицинская, социальная и профессиональная реабилитация пострадавших на производстве. Порядок расследования и учета профессиональных заболеваний. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма: устройство ограждений, а также устройств сигнализации. Рациональное устройство рабочих мест;

соблюдение требований и норм по расстановке оборудования, организации проходов и проездов, укладке материалов и изделий. Обеспечение работающих предохранительными приспособлениями. Применение систем оповещения о приближении подвижного состава к месту производства работ на перегонах и станциях. Внедрение новой техники, механизации, автоматизации производства и современных средств предупреждения травматизма. Средства защиты органов дыхания, их классификация. Виды поражения глаз. Средства защиты глаз. Защитные очки, их типы. Средства защиты головы, требования, предъявляемые к ним. Средства защиты рук (перчатки, рукавицы). Средства защиты органов слуха. Дерматологические средства (кремы, моющие средства, пасты, мази), способы их применения. Средства защиты от падения с высоты.

4.5 Безопасность производства работ

Изучение инструкций по охране труда для вида выполняемой работы или должности, профессии. Правила и нормы безопасности, вопросы производственной санитарии, санитарные правила для конкретного производственного процесса, участка. Характер несчастных случаев, причины их возникновения и меры профилактики. Основные особенности выполняемых работ. Маршрут служебного прохода. Безопасная эксплуатация оборудования, инструмента, приспособлений, инвентаря, предохранительных и оградительных устройств. Безопасность технологических процессов. Требования безопасности к различным производственным факторам. Вредные производственные факторы, характерные при использовании конкретных технологических процессов. Возможные профессиональные заболевания. Мероприятия по снижению влияния вредных производственных факторов условий труда на организм работников. Соблюдение работниками требований по личной гигиене, применению соответствующих предохранительных приспособлений, спецодежды и других средств индивидуальной защиты. Требования безопасности труда в производственном процессе. Обеспечение производственной безопасности. Анализ производственных опасностей для конкретной профессии. Меры безопасности перед началом работы. Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.

4.6 Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях

Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения служебных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенными указательным знаком «Служебный проход». Схемы

служебных маршрутов прохода к рабочим местам. Проход между расцепленными вагонами. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда. Меры безопасности, если работник оказался между двумя движущимися по соседним путям поездами. Меры безопасности труда, принимаемые перед началом работ на железнодорожных путях. Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и обратно. Правила ограждения идущей группы работников днем и ночью. Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях и правила ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности. Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным движением поездов. Безопасность при работе на путях в зимних условиях. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях. Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей. Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом, хозяйственными поездами. Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимся или готовым к движению подвижным составом, железнодорожно-строительными машинами. Основные положения системы информации «Человек на пути».

4.7 Общие вопросы электробезопасности

Электробезопасность, электрический ток, напряжение, электроустановка, электропомещение, электрооборудование. Понятие электрического тока и чем опасен электрический ток (отсутствие цвета, запаха и других внешних признаков его наличия). Действие электрического тока на организм человека. Виды поражения электротоком. Виды электротравм по степеням поражения. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Сила тока. Род тока (постоянный или переменный). Частота переменного тока. Опасность поражения током в различных электрических сетях. Продолжительность воздействия тока. Путь электрического тока через тело человека. Электрическое сопротивление человека. Фаза кардиоцикла. Физиологическое и психологическое состояние пострадавшего. Расположение точек прикосновения к источнику напряжения на теле. Напряжение прикосновения и шаговое напряжение. От чего зависит шаговое напряжение. Правила выхода из зоны растекания тока. Наведенное

напряжение и опасность его воздействия на работников. Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях. Классификация помещений в отношении опасности поражения людей электрическим током. Основные защитные мероприятия. Защита от прикосновения к токоведущим частям при помощи их ограждения, изоляции, блокировки, а также расположения токоведущих частей на недоступной высоте. Защитное заземление, зануление. Защитное отключение, применение пониженного напряжения, изолирующих оснований в помещениях. Особенности применения рельсовой линии в качестве защитного заземления на железнодорожном транспорте. Защита от атмосферного электричества. Предупредительная сигнализация, надписи и плакаты, применяемые в целях профилактики электротравматизма. Средства индивидуальной защиты. Электрозащитные средства. Основные и дополнительные электрозащитные средства. Плакаты и знаки безопасности. Квалификационные группы по электробезопасности. Меры личной электробезопасности.

Основные меры электробезопасности вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог. Меры безопасности в случае обрыва контактного провода. Охранная зона воздушных и кабельных линий и меры безопасности при выполнении работ в их границах. Пожарная безопасность электроустановок. Источники возгорания в электроустановках. Меры электробезопасности при тушении пожара. Огнетушители, позволяющие тушить огонь на электрооборудовании до 380 В без снятия напряжения. Меры электробезопасности при тушении пожаров вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог.

4.8 Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций

Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок. Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами. Проведение аварийно-восстановительных работ. Первая (доврачебная) помощь пострадавшим и медико-профилактические мероприятия в очаге поражения. Особые предписания по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами отдельных классов. Локализация загрязнений, нейтрализация и дегазация в зоне загрязнения (заражения). Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход с рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути, обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий, терроризм).

4.9 Пожарная безопасность

Основные нормативные правовые документы, содержащие требования пожарной безопасности. Особенности пожарной опасности на предприятиях железнодорожного транспорта и в транспортном строительстве. Организация системы пожарной безопасности на предприятии. Причины возникновения пожаров на производстве. Опасные факторы пожара. Источники загорания и горючие среды. Развитие пожара. Профилактика пожаров. Меры противопожарной защиты производственных объектов. Требования к соблюдению противопожарного режима в производственных, складских, служебных помещениях и зданиях, на мостах и в тоннелях, при технологических процессах перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте. Общие сведения о пожаротушении: тушение водой, пеной, углекислотными составами, порошками, комбинированными составами. Пожарная техника: пожарные автомобили, пожарные поезда. Первичные средства пожаротушения, противопожарное водоснабжение, автоматические системы обнаружения пожара, установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения. Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара. Порядок действий работников при пожаре. Обязанности работников при обнаружении признаков пожара. Обязанности руководителей и должностных лиц при пожаре. Действия при возникновении пожара на подвижном составе на перегоне. Порядок действий при обнаружении пожара на путях в пределах железнодорожных станций. Тушение пожара в условиях производственного предприятия железнодорожного транспорта.

4.10 Общие положения об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД».

Руководство организацией обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД». Функции подразделений аппарата управления филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» по организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД». Взаимоотношения между подразделениями аппарата управления, филиалами, другими структурными подразделениями ОАО «РЖД» при организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД». Объявление (установление) и отмена уровней безопасности объектов железнодорожного транспорта.

4.11 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим

Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Медицинские средства для оказания первой помощи. Содержание медицинской аптечки. Определение состояния пострадавшего. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов. Оказание первой (доврачебной) помощи при попадании

инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, ожогах и обморожениях. Первая (доврачебная) помощь лицам, пострадавшим от действия электрического тока, молнии. Способы оказания первой помощи пострадавшему. Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца. Первая (доврачебная) помощь при отравлениях окисью углерода, пищевых отравлениях, при отравлении газовыми фракциями во время аварий с опасными грузами. Первая (доврачебная) помощь при тепловом и солнечном ударах, эпилептическом припадке. Первая (доврачебная) помощь при отравлениях, укусах животных, а также змей и насекомых. Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).

ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

1. Требования охраны труда при замене шпалы, рельса, стрелочного перевода.
2. Требования охраны труда при нахождении на железнодорожных путях.

5. Гражданская оборона

5.1. Гражданская оборона, защита работников железнодорожного транспорта, объектов и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте.

Основы единой государственной политики в области гражданской обороны на период до 2010 года (утверждены Президентом Российской Федерации 5.01.04 № Пр-12).

Федеральный закон от 12.02.98г. № 28-ФЗ «О гражданской обороне» и приказ ОАО «РЖД» от 11.05.04 г. № 0428 об основных задачах ГО на железнодорожном транспорте по обеспечению безопасности жизнедеятельности железных дорог, созданию условий, исключающих опасности для жизни и здоровья людей, предупреждающих чрезвычайные ситуации и обеспечивающие быструю ликвидацию их последствий.

Организация гражданской обороны на объектах железнодорожного транспорта. Взаимодействие органов управления ГО железнодорожного транспорта с территориальными органами управления МЧС России. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности), по выполнению мероприятий гражданской обороны.

Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.94г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»

Федеральный закон от 10.01.03г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте» об организации работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях и особых обстоятельствах (статьи 1,2,4,6,12,13,15,26).

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.03г. № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуациях».

Понятие о чрезвычайных ситуациях, нарушающих условия производственной или общественной деятельности людей и среды их обитания, приводящие к потере трудоспособности и жизни человека, а также утрате материальных ценностей.

Режимы функционирования РСЧС. Условия, при которых устанавливаются режимы функционирования и осуществляемые мероприятия.

Классификация ЧС по причинам возникновения (природного и техногенного характера), масштабам распространения, характеру развития и особенностям воздействия на человека и среду его обитания.

Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС); ее предназначение, структура и задачи. Функции ЖТСЧС, направленные на обеспечение безопасности жизнедеятельности железнодорожного транспорта, создание условий, максимально исключающих опасности для жизни и здоровья людей из-за возможных аварий, крушений и катастроф, обеспечение надежности и устойчивости технических средств, устройств и технологий. (По приказу МПС от 21.02.96г. № 4-Ц и соответствующим приказам начальников железных дорог).

Основные опасности, возникающие на объектах железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях мирного времени и при ведении военных действий или вследствие этих действий; их общие и отличные черты.

5.2. Особенности радиоактивного загрязнения объектов железнодорожного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций и в военное время.

Ядерное оружие и его боевые свойства. Поражающие факторы ядерного взрыва и их характеристики. Защита от поражающих факторов. Возможные последствия и характер

поражения подвижного состава и устройств железнодорожного транспорта при авариях на объектах с ядерными установками и при взрывах боеприпасов. Характеристика зон радиоактивного загрязнения. Режимы радиационной защиты. Действия работников железнодорожного транспорта в зонах заражения. Особенности радиоактивного загрязнения при авариях и крушениях поездов с радиоактивными веществами на железнодорожных станциях и перегонах. Последствия аварии на Чернобыльской АЭС для железнодорожного транспорта. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) при ликвидации последствий очагов поражения (заражения) и восстановления нарушенного перевозочного процесса по различным схемам.

5. 3. Особенности заражения объектов железнодорожного транспорта отправляющими веществами (ОВ), аварийно химически опасными веществами (АХОВ), бактериальными средствами (БС) и при экологических катастрофах.

Химическое оружие и последствия его применения. Отправляющие вещества, их классификация, воздействие на организм человека. Характерные признаки применения отравляющих веществ. Защита от поражающих факторов химического оружия. Особенности химического заражения на железнодорожных станциях, перегонах и в жилом секторе железнодорожных узлов от различных видов ОВ, АХОВ и условий их применения. Бактериологическое (биологическое) оружие и последствия его применения. Способы применения бактериологического оружия. Признаки применения бактериальных средств. Защита от поражающих факторов бактериологического оружия. Особенности бактериологического заражения в зависимости от видов бактериологического оружия, условий применения и распространения источников инфекционных заболеваний. Особенности защиты и спасения работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов в очагах химического заражения, зонах карантинных и обсервации. Характерные особенности экологических очагов и ликвидации их последствий на объектах железнодорожного транспорта. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта (по их специальности) при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в химических, бактериологических и экологических очагах, восстановлении на их территории перевозочного процесса.

1.4. Особенности организации защиты работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов в чрезвычайных ситуациях, в военное время и при возникновении террористических актов.

Принципы и способы защиты людей от всех видов поражений и заражений на железнодорожном транспорте. Эвакуация и рассредоточение. Эвакуация и ее цели. Принципы и способы эвакуации. Эвакуационные органы. Порядок проведения эвакуации. Организация и осуществление рассредоточения работников железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях и в военное время. Организация подвоза работающих смен из загородной зоны к местам работы и обратно. Организация работы железнодорожного узла и станций по обеспечению эвакуационных перевозок населения. Организация инженерной защиты работников железнодорожного транспорта. Классификация защитных сооружений. Убежища и их основные элементы. Противорадиационные укрытия, их назначения и основные элементы. Укрытия простейшего типа и их устройство. Порядок заполнения защитных сооружений и пребывания в них. Использование защитных сооружений в различных ситуациях. Практическое заполнение по нормативам любого защитного сооружения.

Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Гражданские фильтрующие противогазы. Их назначение, устройство и подбор. Условия применения дополнительных патронов к фильтрующим противогазам. Назначение и устройство респираторов, правила пользования ими. Простейшие средства защиты органов дыхания, их защитные свойства, порядок изготовления и пользования.

Средства индивидуальной защиты кожи. Их назначение и классификация. Простейшие средства защиты кожи и их свойства. Элементы герметизации одежды при использовании ее в качестве средств защиты кожи.

Медицинские средства индивидуальной защиты. Содержание, назначение и порядок применения. Индивидуальные противохимические пакеты ИПП-8, 10, 11. назначение и порядок пользования ими. Индивидуальные перевязочные пакеты ИПП-1, ППИ АВ-3. назначение и порядок пользования ими. Аптечка индивидуальная АИ-2. назначение, состав и порядок ее пользования.

Основные правила оказания первой медицинской помощи в неотложных случаях. Правила и техника безопасности проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Первая помощь при кровотечениях и ранениях. Способы остановки кровотечения. Виды повязок. Правила и приемы наложения повязок на раны.

Первая помощь при переломах. Приемы и способы мобилизации с применением табельных и подручных средств. Способы и правила транспортировки и переноски пострадавших.

Первая помощь при ушибах и вывихах. Первая помощь при химических и термических ожогах. Первая помощь при обморожениях, обмороке, поражения электрическим током. Правила оказания помощи утопающему.

Управление и взаимодействие, организация связи, оповещения и информирования о чрезвычайных ситуациях, возникающих при угрозе или в результате совершения диверсионно-террористических актов на объектах железнодорожного транспорта. Порядок доведения информации о правилах поведения работников на объектах железнодорожного транспорта.

Практическое занятие №1.

Применение индивидуальных средств защиты органов дыхания и кожи. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим.

2. Организация работы железнодорожных станций

6.1 Основные сведения о железнодорожных станциях

Раздельный пункт и железнодорожная станция. Классификация станций в зависимости от характера и объема выполняемой работы. Значение станций в организации перевозок железнодорожным транспортом.

Путевое развитие станций. Парки и маневровые районы железнодорожных станций; их назначение. Съезды, стрелочные улицы и горловины.

Принцип нумерации путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина пути. Назначение и размещение предельных столбиков.

Примерные схемы железнодорожных станций.

6.2 Технологический процесс работы железнодорожной станции

Технологический процесс работы железнодорожной станции.

Задачи и содержание технологического процесса. Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание. Инструкционно – технологические карты; их назначение, содержание и порядок составления. Графики обработки поездов (прибывших в расформирование, транзитных с изменением веса и длины, транзитных без изменения веса и длины, своего формирования).

Суточный план-графика работы железнодорожной станции.

Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Система организации работы железнодорожной станции.

6.3 Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта (ТРА) железнодорожной станции. Разделы ТРА; их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.

6.4. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Основные задачи, назначение и структура станционного технологического центра (СТЦ) обработки поездной информации и перевозочных документов. Натурный лист поезда; его назначение.

Система информации о поездах; назначение и содержание натурального листа. Проверка прибывших поездов.

Сортировочный лист; его назначение. Учет наличия и расположения вагонов на станционных путях. Подготовка документов на формируемые поезда. Автоматизированная система оперативного управления перевозками.

6.5. Организация работы железнодорожных станций

Назначение, типы и организация работы промежуточных станций; основные устройства. Специализация путей. Операции, выполняемые на промежуточных станциях. Технология обработки сборных поездов. Требования охраны труда при производстве работ.

Назначение, организация работы и устройство участковых станций. Операции, выполняемые на участковых станциях. Обработка транзитных поездов с переработкой. Технология обработки поездов с изменением веса и длины. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп. Обработка поездов, прибывших в расформирование. Формирование и отправление участковых и сборных поездов. Безопасность производства работ при обработке транзитных поездов с переработкой, изменением массы, транзитных групповых поездов с перецепкой групп, прибывших в расформирование, и при формировании и отправлении участковых и сборных поездов. Требования охраны труда при производстве работ.

Виды сортировочных станций; их оснащенность и организация работы. Сортировочная горка. Сортировочные устройства, применяемые для расформирования поездов. Устройство и оборудование немеханизированных сортировочных горок и полугорок. Механизированные и автоматизированные горки. Общие сведения о горочной автоматической централизации (ГАЦ), системе автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС) и комплексной системе автоматизации управления сортировочной станцией (КСАУ СС). Расформирование поездов на сортировочной горке. Накопление и формирование составов. Обработка составов местного формирования. Информация о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия и отправления. Меры по обеспечению безопасности движения, производства маневровых работ, в районах повышенной опасности, где производятся параллельные операции по приему, отправлению и формированию поездов.

Назначение и виды грузовых и пассажирских станций. Технология обработки поездов и вагонов. Организация работы грузовых станций. Технические устройства на грузовых станциях. Особенности технологического процесса работы грузовых станций. Информация о прибытии на станцию поездов и грузов.

Планирование и организация подачи и уборки вагонов. Подготовка вагонов к перевозкам. Управление эксплуатационной работой.

Особенности работы станций примыкания подъездных путей необщего пользования и специализированных станций.

Требования охраны труда при производстве работ.

6.6. Маневровая работа на железнодорожных станциях

Назначение и характеристика маневров. Техническое обеспечение и организация маневровой работы. Виды и способы производства маневров.

Руководство маневровой работой. Обязанности руководителя маневров. Маневровые районы. Скорости при маневрах. Маневровые бригады. Ручные и звуковые сигналы при маневрах.

Обязанности составителя поездов при производстве маневров. Основные положения «Инструкции составителю поездов и помощнику составителя поездов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2014 № 2291р.

Обеспечение безопасности движения и мест сопровождения подвижного состава. Обеспечение мер безопасности.

Регламент переговоров при производстве маневровой работы. Виды связи, применяемые при маневрах; порядок пользования ими.

Особенности работы маневровых локомотивов при обслуживании машинистом локомотива в одно лицо.

Особенности маневровой работы с опасными грузами. Аварийные карточки. Маневры с опасными грузами класса 1 ВМ (взрывчатыми материалами). Наряд на производство маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ. Особенности работы с цистернами и специальными подвижным составом. Особенности производства работ в условиях повышенной опасности.

Меры по обеспечению сохранности перевозимых грузов при маневровой работе.

Требования охраны труда при производстве маневровой работы.

Практическая работа №1

Отработка регламента переговоров при маневровой работе.

Практическая работа №2

Отработка навыков перевода нецентрализованных стрелок, необслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных в местное управление.

6.7. Закрепление подвижного состава

Статические и динамические силы (сила тяжести, трение, ветер), действующие на подвижной состав. Уклон пути. Ломанный и спрямленный профили станционного пути; единицы измерения величины уклонов. Влияние характера профиля на нормы закрепления подвижного состава. Путьевые знаки, указывающие на величину профиля станционных путей.

Устройство и порядок эксплуатации устройств, предотвращающих несанкционированный выход подвижного состава с путей необщего пользования на станционные пути, а также с путей на маршруты следования поездов.

Средства, предусмотренные для закрепления подвижного состава.

Стационарные тормозные устройства; их конструкционные особенности и порядок пользования ими.

Тормозной башмак. Назначение, устройство тормозных башмаков; порядок их укладки и уборки из-под колес подвижного состава. Виды неисправностей тормозных башмаков и условия, при которых пользование ими не допускается. Изъятие, хранение неисправных тормозных башмаков и исключение их из инвентаря. Учет неисправных тормозных башмаков. Порядок действий составителя поездов при утере тормозного башмака и выдаче новых тормозных башмаков.

«Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2011 № 2737р.

Обозначение в ТРА железнодорожной станции инвентарных номеров, количества и мест хранения тормозных башмаков, а также работников, ответственных за их сохранность.

Правила, порядок и нормы закрепления подвижного состава на станционных путях. Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления.

Порядок действий составителя поездов при экстремальных условиях погоды.

Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов.

Технология закрепления вагонов с накатом. Ручные и звуковые сигналы, используемые при укладке и уборке тормозных башмаков с накатом.

Закрепление составов или групп вагонов на путях с ломаным профилем, а также поданных под выгрузку.

Порядок использования ручных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков.

Порядок проверки правильности и надежности сцепления подвижного состава.

Регламент переговоров при закреплении подвижного состава и отдельно стоящего подвижного состава тормозными башмаками и стационарными тормозными устройствами. Применение переносных радиостанций.

Требования охраны труда при закреплении подвижного состава.

Практическая работа №3

Расчет норм закрепления подвижного состава на станционных путях. Отработка умения пользоваться выпиской из ТРА станции.

Практическая работа №4

Пользование тормозными башмаками; обнаружение неисправностей, при которых пользование ими не допускается.

6.8. Регулировка скорости движения вагонов

Устройства и способы регулировки скорости движения вагонов. Приспособления для установки тормозных башмаков на рельсы и изъятия их из-под колес. Нормы

содержания, устройство и принцип действия башмакосбрасывателей и башмаконакладывателей. Скорость входа вагонов на тормозной башмак. Приемы торможения вагонов тормозными башмаками. Требования к укладке тормозных башмаков на рельсы для предупреждения выбивания, а также выжимания башмаков. Длина тормозного юза и его нормирование.

Факторы, влияющие на выбор тормозного пути башмака: фактическая скорость входа отцепа на тормозную позицию; намеченная (выбранная) скорость выпуска отцепа с тормозной позиции; вес отцепа (брутто, вес вагона); условия торможения; уклон пути в пределах тормозной позиции. Характер торможения в зависимости от времен года и погодных условий; «жесткое» и «мягкое» торможение; способы его нормализации.

Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями. Принцип работы вагонных замедлителей.

Особенности регулирования скорости движения вагонов с грузами, требующими особой осторожности; ограничение скорости соударения при сцеплении отцепов с вагонами, загруженными грузами отдельных категорий (опасными грузами, трубами, круглым лесом, листовым железом). Установка охранных тормозных башмаков.

Порядок роспуска с сортировочных горок рефрижераторных секций, вагонов с проводниками, классных вагонов.

Регламент переговоров при регулировании скорости движения вагонов в процессе работы по торможению, ограждению и закреплению подвижного состава с дежурным по сортировочной горке, оператором по сортировочной горке, составителем поездов.

Практическая работа № 5

Торможение вагонов тормозными башмаками и закрепление вагонов на путях. Отработка практических навыков пользования вилкой для укладки тормозных башмаков.

6.9. Особенности работы железнодорожной станции в зимний период

Мероприятия по подготовке железнодорожной станции к работе в зимний период. Обучение работников, связанных с движением поездов, маневрами, погрузкой и выгрузкой грузов приемам работы в зимних условиях.

Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013г. № 2243р.

Влияние метеорологических условий на выполнение станционных технологических операций.

Порядок очистки стрелочных переводов от снега.

Особенности маневровой работы и закрепления подвижного в зимний период.

Требования охраны труда при производстве работ на станционных путях в зимний период.

7. Организация движения поездов

7.1. Организация вагонопотоков

Грузо- и вагонопотоки. Выбор рационального направления вагонопотоков.
Процесс накопления вагонов на технических станциях; его расчет.
Экономия времени при проследовании поездов без переработки.
Организация вагонопотоков с мест погрузки: виды маршрутов, основные показатели маршрутизации.

Организация порожних вагонопотоков.

Ускоренные грузовые поезда.

Организация местных вагонопотоков.

7.2 План формирования поездов

План формирования поездов; последовательность его разработки. Классификация поездов. Весовые нормы и длина поезда. Условная длина грузовых вагонов. Тяжеловесные, длинносоставные поезда, поезда повышенной массы и длины; организация их формирования и пропуска. Пропускная и провозная способности железнодорожных линий.

Нарушение плана формирования; его последствия и ответственность персонала железнодорожных станций. Контроль выполнения плана формирования.

7.3 График движения поездов

График движения поездов; его значение, предъявляемые к нему требования. Форма и содержание графика. Виды графиков движения.

Расписание движения поездов.

Требования ПТЭ к графику движения поездов. Направление следования поездов, нумерация, приоритетность поездов. Весовые нормы, длина и скорости движения.

График исполненного движения (ГИД).

7.4 Руководство движением поездов на станции

Деление станции на маневровые районы.

Требования к безопасному производству маневров в одном маневровом районе.

Особенности работы двух маневровых локомотивов в одном маневровом районе.

Роль дежурного по станции и станционного диспетчера в организации движения поездов и маневровой работы.

7.5 Диспетчерское руководство маневровой работой на станции

Местная работа. Диспетчерское руководство маневровой работой на станции. Роль и задачи станционного диспетчера по организации маневровой работы на станции и обслуживанию грузовых районов станции.

8. Подвижной состав

8.1 Общие сведения о вагонах

Классификация вагонов. Основные элементы конструкции вагонов. Технико-экономические характеристики вагонов: осьность, тара, грузоподъемность. Основные типы грузовых вагонов. Габарит подвижного состава.

8.2 Ходовые части

Назначение и классификация тележек. Основные части тележек: боковая рама, надрессорная и соединительная балки грузовых вагонов, колесные пары, буксы, рессоры, пружины. Неисправности тележек, при которых запрещается постановка вагонов в состав поезда.

8.3 Колесные пары

Устройство колесных пар. Цельнокатаные колеса. Основные размеры колес и колесных пар. Клейма. Новые колесные пары вагонов (для осевых нагрузок 25 тонн). Износы и повреждения колесных пар, при которых их допускают к эксплуатации и следованию в составах поездов; причины их возникновения.

Типы и устройство роликовых букс. Роликовые подшипники. Порядок осмотра роликовых букс в эксплуатации. Причины нагрева роликовых букс. Порядок следования поездов при обнаружении нагрева букс в пути следования.

8.4 Рама и кузов вагона

Назначение рам вагонов. Рамы крытых вагонов, полувагонов, платформ, цистерн. Особенности рам платформ для перевозки контейнеров. Неисправности и повреждения рам; причины их возникновения.

Устройство кузовов крытых вагонов. Несъемное оборудование. Кузова платформ и полувагонов.

Устройство металлических бортов платформ, металлической штампованной обшивки кузова полувагона. Верхняя обвязка кузова; торцевые двери, их запоры; крышки люков полувагонов.

Устройство котлов цистерн. Универсальный сливной прибор. Предохранительные, предохранительно-выпускные клапаны цистерн; их содержание в эксплуатации. Кузова вагонов хоппер-дозаторов и транспортеров.

Требования, предъявляемые к кузовам при подаче вагонов под погрузку. Технический осмотр кузовов.

8.5 Ударно-тяговые устройства

Автосцепка; ее устройство, назначение и принцип действия. Высота автосцепки и разности по осям автосцепок. Усиленная автосцепка восьмиосных вагонов; ее ударно-центрирующее устройство. Типы поглощающих аппаратов грузовых вагонов; их назначение, устройство и принцип действия.

Неисправности автосцепки; причины их возникновения и способы обнаружения.

Неисправности автосцепки, с которыми запрещается постановка вагонов в поезд. Причины саморасцепов. Осмотр автосцепки в поезде. Особенности проверки соединения автосцепки пассажирских и изотермических вагонов.

8.6 Автотормоза

Назначение, классификация и принцип действия тормозов. Расположение тормозного оборудования на грузовых вагонах. Режимы работы тормозного оборудования.

Способ крепления деталей тормоза. Устройство, предохраняющее от падения на путь деталей тормоза.

Назначение и принцип действия тормозных приборов. Вагоны с пролетной магистралью.

Виды опробования и проверок автотормозов; случаи, когда они производятся.

Полное опробование автотормозов грузового поезда; порядок его выполнения.

Сокращенное опробование автотормозов грузового поезда; порядок его выполнения.

Справка формы ВУ-45; порядок ее заполнения.

Обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами.

Нормативное нажатие ручных тормозов.

Особенности обслуживания тормозов и управления ими в зимний период.

Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования вагонов.

Практическая работа № 6

Сборка и разборка автосцепки. Проверка действия аппарата сцепления подвижного состава.

Обязанности составителя поездов при сцеплении и расцеплении вагонов.

Отработка практических навыков пользования вилкой для расцепления вагонов.

Практическая работа № 7

Полное и сокращенное опробование автотормозов. Порядок заполнения справки формы ВУ-45.

Практическая работа № 8

Соединительные рукава, концевые краны тормозной магистрали вагона; их назначение и порядок пользования при маневровой работе

9. Организация грузовой и коммерческой работы

9.1 Оперативное планирование работы железнодорожной станции. Грузовые устройства

Оперативное планирование работы железнодорожной станции. Основные показатели грузовой работы на железнодорожной станции. Перевозка грузов в смешанных железнодорожно-водном, железнодорожно-автомобильном и международном сообщениях.

Грузовой район, контейнерная площадка на железнодорожной станции, сортировочная платформа; их назначение и основные устройства. Расположение на железнодорожной станции мест погрузки-выгрузки грузов общего пользования.

Механизированные дистанции и производственные участки погрузочно-разгрузочных работ; их задачи.

Контейнерные и пакетные перевозки; их эффективность.

9.2 Прием груза к перевозке. Комплект перевозочных документов. Погрузка, выгрузка, выдача грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов

Порядок приема и подготовки груза к перевозке. Комплект перевозочных документов: транспортная железнодорожная накладная, дорожная ведомость, квитанция о приеме груза. Осмотр вагонов перед погрузкой с соблюдением мер безопасности.

Порядок передачи перевозочных документов в станционный технологический центр.

Информирование железнодорожных станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес.

Операции по прибытии грузов.

Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении.

Ответственность за сохранность перевозимых грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов.

Ответственность за нарушение срока доставки.

Акты общей формы и коммерческие; порядок их составления. Претензии и иски.

9.3 Правила перевозок опасных грузов

Опасные грузы; их классификация, основные свойства.

Порядок предъявления вагонов для перевозки опасных грузов к техническому и коммерческому осмотрам.

Оформление результатов осмотра. Назначение и содержание аварийной карточки.

Особые отметки в перевозочных документах при перевозке опасных грузов. Маркировка, знаки опасности.

Требования охраны труда и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке.

9.4 Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов

Перевозка грузов на открытом подвижном составе. Негабаритный груз. Виды и степени негабаритности. Индекс негабаритности. Порядок приема негабаритного груза к перевозке.

Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов.

10. Технология выполнения работ

10.1 Технология выполнения работ составителем поездов

Общие положения. Прием дежурства составителем поездов. Организация обеспечения безопасности работы составителя поездов на рабочем месте. Сдача дежурства. Оснащенность рабочего места. Нормативная и техническая документация в рабочем помещении. Требования охраны труда в процессе работы на станции. Характеристика рабочего места (станционные пути или маневровый район, вытяжной путь, сортировочная горка, пути железнодорожных предприятий, железнодорожные пути не общего пользования). Требования охраны труда при производстве маневровой работы. Местонахождение составителя поездов во время маневровой работы. Работа составителя поездов в одно лицо. Проход к рабочим местам, передвижение по станции. Проезд на подвижном составе. Нормы обеспечения и размещения устройств, инвентаря, инструмента, материалов. Комплекс коллективных и индивидуальных средств защиты.

Порядок приема и сдачи дежурства по тормозным башмакам: проверка их закрепления при приеме дежурства, текущий учет закрепления на станционных путях и путях не общего пользования. Формы журналов текущего учета.

Решение практических задач по определению (расчету) количества тормозных башмаков, необходимого для закрепления подвижного состава. Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов.

Осмотр автосцепного устройства и проверка его исправного состояния. Операции с концевыми кранами и соединительными рукавами. Применение тормозных башмаков. Работа под контактными проводами.

Регламент переговоров в процессе работы по торможению, ограждению и закреплению подвижного состава с участниками маневров.

Осмотр вагонов под погрузку, проверка состояния вагонов в коммерческом отношении. Коммерческие неисправности.

Порядок сдачи дежурства составителем поездов.

Требования охраны труда (меры безопасности) составителя поездов при выполнении маневровой работы на станционных путях, расформировании-формировании составов с сортировочной горки, подаче-уборке вагонов на пути не общего пользования.

10.2 Технология выполнения работ регулировщиком скорости движения вагонов

Проход к рабочим местам, передвижение по станции. Организация рабочего места регулировщика скорости движения вагонов. Нормы обеспечения и размещения устройств, инвентаря, инструмент, материалов. Порядок приема и сдачи дежурства. Требования охраны труда при производстве маневровой работы.

Порядок приема и сдачи дежурства по тормозным башмакам: проверка их закрепления при приеме дежурства, текущий учет закрепления на станционных путях и путях не общего пользования; формы журналов текущего учета. Содержание в чистоте тормозных позиций, очистка их от снега и грязи.

Порядок действий регулировщика скорости движения вагонов при экстремальных условиях погоды.

Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления тормозных башмаков.

Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов.

Размещение на тормозных позициях башмакобрасывателей и башмаконакладывателей.

Пополнение запаса песка, графита, угля и других средств для смягчения или жесткости торможения отцепов.

Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями. Управление вагонными замедлителями и стрелками на механизированных горках.

Регулирование скорости движения вагонов с грузами, требующими особой осторожности; ограничение скорости соударения при сцеплении отцепов с вагонами, загруженными грузами отдельных категорий. Роспуск с сортировочных горок рефрижераторных секций, вагонов с ВМ, вагонов с проводниками, классных вагонов и др. Установка охранных тормозных башмаков.

Требования охраны труда при роспуске с сортировочных горок вагонов с опасными грузами, а также специального подвижного состава.

Регламент переговоров регулировщика скорости движения вагонов в процессе работы по торможению, ограждению и закреплению подвижного состава с участниками маневров.

10.3 Технология выполнения работ сигнальщиком

Общие положения. Проход к рабочим местам, передвижение по станции. Прием и сдача дежурства. Прием и сдача дежурства по тормозным башмакам: проверка их закрепления при приеме дежурства. Пользование выпиской из ТРА станции при закреплении вагонов.

Осуществление проверки свободности пути. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме отправления и роспуске поездов.

Проверка наличия сигнальных принадлежностей и переносных сигналов ограждения. Порядок установки и снятия переносных и ручных сигналов, сигнальных знаков и обеспечение их сохранности. Схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства маневровых работ. Наблюдение за проходящими поездами; подача своевременных звуковых и видимых сигналов. Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями.

ТРА и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста.

Правила перевозки груза; принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава; правила эксплуатации и взаимодействия с устройствами сигнализации, централизации и блокировки. Правила установки и изъятия тормозных башмаков; расположение стрелочных переводов и изолирующих участков; общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

Требования охраны труда при производстве работ.

11. ПТЭ, инструкции и безопасность движения.

11.1 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ.

Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Понятие о габаритах. Виды габаритов. Зоны и степени негабаритности. Расстояние между осями путей на перегоне и станции. Размещение и закрепление около путей выгруженных или подготовленных к погрузке грузов.

Понятие об устройстве пути. Требования к земляному полотну, верхнему строению пути и сооружениям. Бесстыковой путь. План и профиль пути. Стрелочные переводы. Съезды и глухие пересечения. Предохранительные и улавливающие тупики.

Требования к размещению и содержанию основных устройств станционного хозяйства. Оборудование сортировочных горок, сортировочных, пассажирских, участковых и грузовых станций. Освещение сооружений.

Устройства сигнализации и связи на перегонах и станциях. Сигналы и их значение. Видимые сигналы. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой. Требования к типам сигнальных приборов, цвету сигнальных стекол и линз. Установка входных, выходных и маршрутных светофоров.

Требования к устройствам электрической централизации стрелок и сигналов,

приводам и замыкателям централизованных стрелок. Требования к устройствам автоматической переездной сигнализации автоматическим шлагбаумам. Автоматические системы оповещения о приближении поезда, устройства автоматического выявления коммерческих браков в поездах и вагонах.

Требования к поездной и станционной радиосвязи. Порядок пользования поездной межстанционной и диспетчерской связью.

Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог на переменном и постоянном токе. Ограждение мест препятствий для движения поездов.

Общие требования к подвижному составу.

Значение графика движения поездов. Термины, относящиеся к поездам, применяемые в ПТЭ. Порядок назначения и отмены поездов, их нумерация. Деление поездов по старшинству и назначению.

Раздельные пункты. Перегоны. Границы станций. Вспомогательные посты и пассажирские остановочные пункты.

ТРА станции. Порядок составления, проверки и утверждение ТРА. Порядок составления выписок из ТРА.

Производство маневров. Формирование поездов. Порядок включения тормозов в поезда. Снаряжение и обслуживание поездов. Постановка локомотивов в поезда.

Движение поездов. Порядок приёма и отправления поездов. Основные средства сигнализации и связи при движении поездов. Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне. Движение съёмных подвижных единиц.

11.2 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.

Общие положения. Движение поездов при путевой автоматической и полуавтоматической блокировке, движение поездов при электрожелезнодорожной системе, телефонных средствах связи. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Движение восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава. Возвращение поезда с перегона на станцию. Движение хозяйственных поездов и самоходного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях. Приём и отправление поездов на станциях, оборудованных электрической централизацией. Приём и отправление поездов на станциях с нецентрализованными стрелками. Подача распоряжений о приготовлении маршрутов, соблюдение регламента переговоров. Порядок приёма и отправления поездов на путь или с пути, которые не предусмотрены для этого технически – распорядительным актом станции. Способы проверки свободности пути перед приёмом поезда. Приём поездов с негабаритными грузами. Порядок отправления поездов при запрещающем показании выходного светофора, приёма поездов при запрещающем показании входного светофора.

Работа поездного диспетчера. Регистрируемые формы диспетчерских приказов.

Маневровая работа на станциях. Общие положения. Передвижение вагонов вручную. Руководство маневровой работой. Использование технических средств станции для передачи указаний при маневровой работе. Получение заданий на маневровую работу.

Требования к работникам при производстве маневров. Закрепление вагонов на станционных путях. Взаимный контроль работников по закреплению подвижного состава на станционных путях. Скорости при маневрах. Маневры на сортировочных горках, главных и приемоотправочных путях.

Порядок выдачи предупреждений. Виды предупреждений.

Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1. Общие положения. Формирование и следование поездов с ВМ. Закрепление вагонов с ВМ. Действия работников, связанных с движением поездов в аварийных ситуациях.

Нормы и правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности. Положения о порядке движения дрезин съёмного типа. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах. Примерный перечень регламентов переговоров о приготовлении маршрутов.

11.3 Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.

Сигналы и их значение. Видимые сигналы. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой. Требования к типам сигнальных приборов, цвету сигнальных стекол и линз. Порядок применения светофоров, их типы устройство. Светофоры прикрытия и заградительные. Предупредительные и повторительные, локомотивные светофоры. Расстояния между ними. Показания светофоров при неисправности устройств управления. Установка входных, выходных и маршрутных светофоров.

Звуковые сигналы, порядок их подачи. Оповестительные сигналы, сигналы бдительности, тревоги и специальные указатели.

Виды ручных сигналов. Сигнальные указатели: маршрутные, стрелочные, путевого заграждения. Постоянные и временные сигнальные знаки и места их установки

Постоянные диски уменьшения скорости. Схемы ограждения опасных мест на однопутном и двухпутном участках. Переносные сигналы и требования к ним. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах и станциях. Ограждение подвижного состава. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне

Маневровые светофоры и их показания. Сигналы горочных светофоров. Ручные и звуковые сигналы при маневрах. Порядок обозначения сигналами головы и хвоста пассажирских, грузовых поездов, локомотивов, снегоочистителей.

11.4 Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Общие положения. Особые условия соблюдения дисциплины работниками железнодорожного транспорта. Правила внутреннего трудового распорядка. Трудовой договор. Обязанности работника. Обязанности руководителя.

Виды и порядок поощрения работников за образцовое выполнение трудовых обязанностей.

Дисциплинарная ответственность. Виды дисциплинарного взыскания. Трудовые споры работников по вопросам наложения дисциплинарных взысканий.

11.5 Безопасность движения поездов.

Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах РФ. Порядок их расследования.

Регламент действий работников, связанных с движением поездов в аварийных и нестандартных ситуациях.

Анализ состояния безопасности движения поездов в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД». Причины допускаемых нарушений безопасности движения поездов; факторы, влияющие на их возникновение. Классификация, порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности.

Нормативные документы по безопасности движения поездов: приказы и распоряжения Минтранса РФ, ОАО «РЖД», МПС России, управления железной дороги.

Профилактика нарушений безопасности движения поездов. Основные причины случаев брака в маневровой работе.

РОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

1. В учебной группе

Тематический план

№	Темы	Часы
1.1	Схема станции. Сооружения и устройства станционного хозяйства	8
1.2	Технология работы станции	8
1.3	Ознакомление с работой составителя поездов	12
1.4	Ознакомление с работой сигналиста	4
1.5	Ознакомление с работой регулировщика скорости движения вагонов	8
	Всего	40

Программа

1.1 Схема станции. Сооружения и устройства станционного хозяйства

Инструктажи по охране труда и требованиям безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Расположение путей станции, сортировочных устройств, вытяжных путей; их назначение. Расположение подъездных путей на станции; их назначение, принадлежность, порядок обслуживания. Особенности производства маневров на каждом пути. Маневровые районы на станции и особенности работы в каждом районе.

Ознакомление с расположением маневровых районов с зонами интенсивной маневровой работы, местами погрузки-выгрузки негабаритных грузов, а также входными, выходными, маршрутными и маневровыми сигналами.

Ознакомление с расположением парков, входных и выходных сигналов, стрелочных районов.

Техническое оснащение станции; назначение и характеристика технических устройств.

Структурная схема руководства станцией.

1.2 Технология работы станции

Структурная схема оперативного управления руководства в смене. Посещение рабочих мест станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станции, горке, операторов СТЦ, сортировочной горки, приемосдатчиков груза и багажа; краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязи в обеспечении выполнения всего технологического процесса работы станции.

1.3 Ознакомление с работой составителя поездов

Инструктаж по охране труда.

Посещение рабочих мест и ознакомление с обязанностями составителя поездов. Ознакомление с выполнением работ по расформированию, формированию поездов, подаче и уборке вагонов на фронты погрузки-выгрузки. Порядок пользования вилкой расцепления вагонов в составе.

Обучение навыкам отыскания неисправностей подвижного состава.

Определение неисправностей колесных пар, букс, деталей тележек грузовых и

пассажирских вагонов по внешним признакам. Методы обнаружения неисправности ударно-тяговых устройств.

Ознакомление с разборкой и сборкой механизма автосцепки, установкой механизма на буфер, расцеплением автосцепок, восстановлением сцепления, перекрытием и открытием концевого крана, разъединением-соединением соединительного рукава тормозной магистрали.

Ознакомление с порядком и нормами закрепления подвижного состава; средствами связи, их назначением и использованием.

1.4 Ознакомление с работой сигналиста

Инструктаж по охране труда.

Ознакомление с рабочим местом сигналиста, учетно-отчетной документацией, выписками из ТРА станции, порядком эксплуатации, хранения тормозных башмаков, пользования стационарными устройствами закрепления составов, наличием сигнальных принадлежностей и переносных сигналов ограждения.

1.5 Ознакомление с работой регулировщика скорости движения вагонов

Посещение рабочего места регулировщика скорости движения вагонов.

Тормозные башмаки; их основные размеры. Возможные неисправности тормозных башмаков, при которых запрещается их эксплуатация. Приемы торможения вагонов.

Вилки для укладки тормозных башмаков на рельсы и изъятия их из-под колес.

Башмакосбрасыватели и башмаконакладыватели: их устройство и размещение на тормозных позициях.

Вагонные замедлители и стрелки на механизированных горках. Общие сведения о горочной автоматической централизации (ГАЦ) и системе автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС).

2. На рабочем месте

Тематический план

№	Темы	Часы
2.1	Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу железнодорожной станции	8
2.2	Получение практических навыков работы составителем поездов	24
2.3	Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника	64
2.4	Получение практических навыков работы регулировщиком скорости движения вагонов	24
2.5	Самостоятельная работа в качестве регулировщика скорости движения вагонов под руководством наставника	32
2.6	Получение практических навыков работы сигналистом	16
2.7	Самостоятельная работа в качестве сигналиста под руководством наставника	32
	Всего	200

Программа

2.1 Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу железнодорожной станции

Проведение инструктажей по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности.

Применяемые средства индивидуальной и коллективной защиты.

Ознакомление обучающихся с режимом работы, формами организации труда и правилами внутреннего распорядка, порядком получения и сдачи инструмента и приспособлений.

Характер и причины несчастных случаев при выполнении работ; меры по их предотвращению.

Изучение ТРА железнодорожной станции и приложений к ТРА.

Ознакомление с планом формирования поездов, информацией о прибывающих поездах и операциями, связанными с подготовкой составов к расформированию.

Расформирование поездов. Составление плана расформирования. Введение учета наличия вагонов на станционных путях. Работа СТЦ по предварительной подборке документов на формируемые поезда. Составление натурального листа, определение веса поезда.

Технология расформирования и формирования поездов на вытяжных путях.

Совмещение операций по расформированию и формированию поездов. Последовательность обработки поездов перед отправлением.

2.2. Получение практических навыков работы составителем поездов

Инструктаж по охране труда. Особенности условий труда на рабочем месте с соблюдением требований безопасности с учетом местных условий. Ознакомление с правилами обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ. Практическое ознакомление с правилами и технологией выполнения работ составителем поездов.

Ознакомление с районами производства маневровой работы. Особенности производства маневровой работы на приемоотправочных путях, в маневровых районах, при обслуживании путей не общего пользования.

Прием и сдача дежурства. Ознакомление с расположением подвижного состава на путях станции. Тормозной башмак. Неисправности тормозного башмака, при которых пользование им не допускается. Практическое освоение порядка установки тормозного башмака. Нормы закрепления составов тормозными башмаками. Порядок учета и хранения тормозных башмаков. Проверка правильности и надежности закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

Получение плана на выполнение маневровой работы и доведение его до участников маневров. Отработка умений ставить конкретные задачи перед машинистом маневрового локомотива и другими работниками, участвующими в производстве маневров.

Освоение правил пользования средствами связи для ведения переговоров. Регламент переговоров.

Приобретение навыков работы при производстве маневров по расформированию и

формированию поездов и групп вагонов для подачи их на пути не общего пользования. Применение звуковых и ручных сигналов. Правила и способы подачи сигналов при маневрах. Перевод нецентрализованных стрелок. Приобретение практического опыта проверки правильности формирования поезда, погрузки и разгрузки грузов.

Порядок действий составителя поездов в нестандартных ситуациях.

Торможение вагонов тормозными башмаками при маневрах одиночными толчками. Правила пользования вилкой для укладки тормозных башмаков.

Получение практических навыков регулировки скорости надвига в процессе роспуска состава.

Закрепление вагонов от ухода тормозными башмаками и использование УТС. Порядок использования ручных колесосбрасывающих башмаков.

Требования безопасности при маневрах с вагонами, занятыми людьми, загруженными опасными грузами и ВМ, а также со специальными вагонами и хозяйственными поездами.

Приобретение навыков в производстве маневров с транзитными поездами по прицепке и отцепке рукавов. Визуальное выявление технических неисправностей вагонов.

Перестановка групп вагонов с пути на путь, из парка в парк. Маневры с выездом или пересечением главных путей.

Освоение передовых методов и приемов работы составителя поездов на вытяжных путях. Приобретение навыков в производстве маневров способами осаживания, съема и маневров одиночными толчками.

Формирование поездов: постанова вагонов с опасными, негабаритными грузами; размещение локомотивов в недействующем состоянии и специального самоходного подвижного состава.

Маневры с местными вагонами. Порядок подачи и уборки вагонов на фронты погрузки-выгрузки. Порядок обслуживания путей не общего пользования. Порядок проезда нецентрализованных стрелок, переездов, негабаритных мест.

Приобретение навыков в производстве работ при сцеплении и расцеплении вагонов; приема и сдачи перевозочных документов на вагоны.

2.3 Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника

Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника в соответствии с требованиями квалификационной характеристики с соблюдением требований охраны труда, правил электробезопасности и противопожарной безопасности.

2.4 Получение практических навыков работы регулировщиком скорости движения вагонов

Инструктаж по охране труда. Подготовка к роспуску: изучение сортировочного листа: проверка свободности сортировочных путей для размещения вагонов, подлежащих роспуску; подготовка башмакосбрасывателей и инвентаря.

Освоение приемов регулирования скорости движения отцепов. Определение тормозного пути в зависимости от ходовых качеств отцепа с учетом особенностей торможения цистерн, думпкаров, битумных полувагонов и другого специального

подвижного состава. Укладка тормозных башмаков под отцепы с применением вилок. Применение дополнительных средств для смягчения или жесткости (в зависимости от времени сигналов и указаний по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи в процессе сигналов. Сцепление вагонов. Уборка тормозных башмаков. Закрепление стоящих вагонов тормозными башмаками (без наката и с накатом). Ограждение вагонов на подгорочных путях охраняемыми тормозными башмаками.

2.5 Самостоятельная работа в качестве регулировщика скорости движения вагонов под руководством наставника

Самостоятельная работа в качестве регулировщика скорости движения вагонов под руководством наставника в соответствии с требованиями квалификационной характеристики с соблюдением требований охраны труда, правил электробезопасности и противопожарной безопасности.

2.6 Получение практических навыков работы сигналистом

Инструктаж по охране труда. Приобретение практических навыков по закреплению составов поездов и отдельных групп вагонов на станционных путях тормозными башмаками и стационарными устройствами в соответствии с выпиской из ТПА станции. Закрепление вагонов с накатом колес на тормозные башмаки. Контроль за техническим состоянием средств закрепления подвижного состава.

Изучение и практическое пользование устройствами двусторонней парковой связи, переносной радиостанцией, прямой телефонной связью. Соблюдение и выполнение регламента переговоров. Подача ручных сигналов машинисту при закреплении составов поездов.

Ознакомление с порядком проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Проверка свободности стрелок, стрелочных изолированных участков и путей. Порядок перевода централизованных стрелок курбелем. Порядок перевода стационарных тормозных упоров курбелем при закреплении подвижного состава.

Участие в осаживании, соединении и подтягивании вагонов на путях сортировочного парка, передаче сигналов.

Обучение приемам расстановки переносных сигналов остановки (красных щитов) при ограждении подвижного состава на станционных путях, а также внезапно возникшего препятствия на пути, стрелочном переводе станции. Порядок ограждения вагонов, загруженных опасными грузами (ВМ), при стоянке их на станции вне поездов.

Участие в приеме и сдаче дежурства.

2.7 Самостоятельная работа в качестве сигналиста под руководством наставника

Самостоятельная работа в качестве сигналиста под руководством наставник в соответствии с требованиями квалификационной характеристики с соблюдением требований охраны труда, правил электробезопасности и противопожарной безопасности.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Учет успеваемости по дисциплинам проводится путем текущего контроля знаний обучающихся в виде письменного и устного опросов. Изучение дисциплин завершается проверкой знаний в форме зачета.

. Критерии оценки:

- «5» (отлично) - за умение использовать знания в нестандартных, самостоятельных, творческих заданиях.

- «4» (хорошо) - за четкое, осмысленное использование знаний в типовой работе.
- «3» (удовлетворительно) - за общее понимание материала, знание путей решения задач и применение основных формул
- «2» (неудовлетворительно) - за механическое воспроизведение теоретического материала, если студент показал полное незнание вопроса, отказался отвечать или не приступил к выполнению работы.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

«Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.»

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы и выполнение практической работы.»

«Перечень примерных вопросов для квалификационного экзамена:»

Вопросы для экзаменуемых

Вариант 1

Задание 1 Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями, принцип их работы.

Задание 2 Дать определение грузовым поездам: длинносоставный, повышенного веса, тяжеловесный. Порядок их формирования.

Задание 3 Маневровые светофоры, их сигнальные показания. Горочные светофоры.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №3 закрепить состав из 60 четырех осных порожних цистерн. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Обязанности работников в области охраны труда.

Вариант 2

Задание 1 План и профиль сортировочной горки, расположение и предназначение тормозных позиций

Задание 2 Порядок постановки в поезда вагонов с негабаритными грузами.

Задание 3 Ограждение подвижного состава на станционных путях.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №5 закрепить состав из 20 четырех осных думпкарных вагонов, объявлено штормовое предупреждение ветер западный более 20 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Виды инструктажей по охране труда.

Вариант 3

Задание 1 Нормальное положение стрелок. В каких случаях стрелки переводятся в другое положение?

Задание 2 Порядок размещения вагонов в грузовых поездах.

Задание 3 Ручные и звуковые сигналы при маневровой работе.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути № 4 закрепить состав из 58 четырех осныхгруженных углем вагона, объявлено штормовое предупреждение ветер западный более 20 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5Виды ответственности за нарушение требований охраны труда. Система предупредительных талонов

Вариант 4

Задание 1 Обязанности руководителя маневров.

Задание 2 В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ?

Задание 3 Въездные (выездные), технологические светофоры назначение сигнальные показания. Задание 4 На станционном железнодорожном пути №13 закрепить состав из 37 четырех осных порожних цистерн, путь замаслен. Определить количество тормозных башмаков необходимых

для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5Требования безопасности при торможении вагонов

Вариант 5

Задание 1 Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов; вытяжные пути, горки малой, средней и большой мощности.

Задание 2 Порядок и случаи проведения полного опробования автотормозов.

Задание 3 Обозначение сигналами головы и хвоста грузового поезда.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №7 закрепить 10 четырех осных вагонов, ветер западный более 18 м/с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Требования безопасности при перекрытии концевых кранов, соединении, разъединении соединительных рукавов тормозной магистрали.

Вариант 6

Задание 1 Тормозной башмак, его назначение, устройства и неисправности.

2 Какие вагоны запрещается ставить в поезда?

Задание 3 Порядок и случаи проведения сокращенного опробования автотормозов.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №11 закрепить состав рабочего поезда 48 осей, ветер восточный более 18 м/с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Порядок допуска к работе регулировщика скорости движения вагонов. Обязанности и ответственность по охране труда.

Вариант 7

Задание 1 Содержание Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта РФ. Задание 2 Порядок выезда маневрового состава за границу железнодорожной станции на однопутном перегоне при автоблокировке и полуавтоблокировке Задание 3 Деление светофоров по назначению, места их установки.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №7 закрепить состав из 45 четырех осных хопперов груженых зерном, ветер восточный более 18 м/с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Требования безопасности при сопровождении маневрового состава.

Вариант 8

Задание 1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.

Задание 2 Порядок разъединения и соединения тормозных рукавов при производстве манёвров. Перестановка отдельных вагонов вручную.

Задание 3 Сигнал бдительности, порядок и случаи его подачи.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №6 закрепить состав из 30 четырехосных порожних цистерн, объявлено штормовое предупреждение ветер восточный более 20 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Требования безопасности при закреплении подвижного состава

Вариант 9

Задание 1 Нормальное положение стрелок, случаи, когда стрелки могут переводиться в другое положение.

Задание 2 Маневровая работа в районах, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов. Задание 3 Видимые и звуковые сигналы.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №13 закрепить состав рабочего поезда 52 оси объявлено штормовое предупреждение ветер западный более 20 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Меры безопасности при нахождении на электрифицированном участке.

Вариант 10

Задание 1 Знаки и надписи, наносимые на железнодорожный подвижной состав.

Задание 2 ТРА станции, его содержание, порядок составления, проверки, утверждения.

Задание 3 Сигналы, подаваемые маневровыми светофорами.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №15 закрепить состав из 21 четырехосной груженой цистерны, путь замаслен. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Порядок действий при обнаружении обрыва контактного провода.

Вариант 11

Задание 1 Основные части стрелочного перевода. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочного перевода.

Задание 2 Понятие о манёврах. Виды манёвров.

Задание 3 Сигналы бдительности, порядок и случаи его подачи.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №3 закрепить состав из 40 четырехосных разнородных по весу вагона с нагрузкой на ось более 15 т (брутто). Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Требования пожарной безопасности. Действия работников при пожаре.

Вариант 12

Задание 1 Светофоры: их назначение, места установки на станциях.

Задание 2 Порядок закрепления вагонов на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно.

Задание 3 Ручные сигналы и требования предъявляемые ими.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №9 закрепить группу из 8 вагонов порожних, объявлено штормовое предупреждение ветер западный более 20 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Порядок захода составителя поездов в междвагонное пространство.

Вариант 13

Задание 1 Виды габаритов применяемых на железнодорожном транспорте.

Задание 2 Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях с уклоном более 0,0005.

Задание 3 Ручные и звуковые сигналы при маневрах.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №5 закрепить состав из 35 четырехосных думпкаров, прибывших на станцию, после технологического окна. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на составителя, РСДВ, сигналиста в процессе выполнения работ.

Вариант 14

Задание 1 Расстояние между осями путей на перегонах и станциях.

Задание 2 Порядок производства маневров на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода подвижного состава на перегон.

Задание 3 Основные значения сигналов, подаваемых светофорами.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №3 закрепить состав из 64 четырехосных вагонов, ветер западный 17 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Требования безопасности при осмотре автосцепного устройства

Вариант 15

Задание 1 Высота подвески контактного провода. Напряжение в контактном проводе при переменном токе.

Задание 2 Понятие о маневрах, маневровом полурейсе и рейсе. Способы производства маневров.

Задание 3 Сигналы тревоги, порядок и случаи их подачи.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №11 закрепить состав из 20 четырехосных вагонов, объявлено штормовое предупреждение ветер западный более 20 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Особенности работы в зимний период.

Вариант 16

Задание 1 Назначение, виды и устройство стрелочных переводов.

Задание 2 Обязанности руководителя манёвров в процессе работы.

Задание 3 Видимые и звуковые сигналы.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №13 закрепить состав из 29 четырехосных порожних цистерны, путь замаслен. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Основные правила выполнения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца (реанимация).

Вариант 17

Задание 1 Правила перевода стрелки курбелем и замыкания.

Задание 2 Неисправности тормозного башмака, при которых запрещается его эксплуатация. Задание 3 Деление светофоров по назначению.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №3 закрепить состав из 40 четырех осных порожних полувагона, ветер западный 16 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков.

Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Оказание первой (доврачебной) помощи при кровотечении

Вариант 18

Задание 1 Что устанавливают ПТЭ и какие приложения содержат?

Задание 2 Порядок закрепления вагонов на станционных железнодорожных путях.

Задание 3 Ручные и звуковые сигналы при маневрах.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №4 закрепить группу из 12 вагонов, ветер восточный 18 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 техника личной безопасности при укладке тормозных башмаков

Вариант 19

Задание 1 Номинальный размер ширины колеи на прямых и кривых участках пути.

Задание 2 В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ?

Задание 3 Оповестительный сигнал, порядок и случаи его подачи.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №6 закрепить состав из 54 четырех осных хоппера груженных цементом, объявлено штормовое предупреждение ветер западный более 20 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему при сдавлении конечности

Вариант 20

Задание 1 Негабаритные грузы, определение. Зоны негабаритности, виды и степени

негабаритности. Индекс негабаритности.

Задание 2 Ограждение подвижного состава на станционных путях. 3

Задание 3 Вагоны, с которыми не допускается производить маневры толчками и распускать с горки.

Задание 4 На станционном железнодорожном пути №9 закрепить состав из 58 четырехосных порожних цистерны, ветер восточный 17 м\с. Определить количество тормозных башмаков необходимых для закрепления состава. Приведите схему укладки тормозных башмаков. Составьте регламент переговоров составителя поездов, ДСП и машиниста при закреплении состава.

Задание №5 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему при переохлаждении, обморожении

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

«Реализации учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативно-правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Программа обеспечена учебной литературой, учебно-методической документацией и материалами. Библиотечный фонд укомплектован печатными (электронными) изданиями основной литературы по всем предметам/ модулям. Учебники (печатные или электронные), обновляются с учетом степени устареваемости литературы.

Учебные аудитории оборудованы:

- посадочными местами (по количеству обучающихся);
- рабочим местом преподавателя;
- комплектом учебно-наглядных пособий и плакатов;
- раздаточным материалом: методические рекомендации и основные нормативно-правовые акты.»

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
5. Приказ МПС России от 27.05.2003 № ЦМ-943 «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»
6. Постановление Главного государственного санитарного врача России от 04.04.2003 № 32 (в ред. от 29.12.2010 № 184) «О введении в действие «Санитарных правил по организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. СП 2.5.1250-03».

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.
8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2011 № 2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД».
9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.03.2011 № 731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования».
10. Отраслевой стандарт ОСТ 24.050.67-87 от 01.07.1988 (с изм. от 22.09.2010) «Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Размеры и общие технические требования».
11. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.010-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2010 № 16р.
12. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.007-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Декларирование пожарной безопасности», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2010 №16р.
13. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.011-2010 «Система управления пожарной охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2010 № 257р.
14. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2011 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.09.2011 №2003р.
15. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.014-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.05.2012 №1039р.
16. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.002-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2744р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 16.10.2013 №2207р).
17. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.006-2013 «Система управления промышленной безопасностью в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 05.08.2013 №1688р.
18. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.013-2013 «Система управления промышленной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10.01.2014 №13р.
19. Стандарт по качеству ОАО «РЖД» СТО РЖД 2.10.006 «Требования к организации рабочих мест на железнодорожной станции по системе 5С», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25.06.2012 №1252р (приложения А,Б).
20. «Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте, утв. МПС от 06.12.2001 №47).
21. «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте», утв. МПС России от 11.11.1992 № ЦУО-112 (в ред. приказа МПС от 06.12.2001 №47).
22. «Правила коммерческого осмотра поездов и вагонов», утв. МПС России от 29.12.1995 №ЦМ-360 (в ред. указаний МПС России от 04.10.2001 №Е-1672у).

23. «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утв. на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 05.04.1996.

24. «Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума», утв. на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 21.05.2009 №50.

25. «Правила по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25.06.2010 №1362р. (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 14.09.2010 №1923р).

26. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286.

27. «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2011р. №2737р.

28. «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.01.2012 №ЦД-6/р.

29. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р.

30. «Правила по охране в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 №276р №ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 22.05.2013 №1167р).

31. «Положение о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий», утв. приказом Минтранса России от 25.12.2006 №163.

32. «Положение об организации служебного расследования транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий на инфраструктуре ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2010 №1419р.

33. «Положение о железнодорожной станции», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.05.2011 №1186р.

34. «Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.11.2012 №2262р.

35. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе «Работник на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 06.11.2013 №2374р.

36. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республике», утв. на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту 19.10.2001 (с изм., утв. на 44-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 21.05.2009 (в ред. от 14.05.2010).

37. «Инструкция по составлению натурального листа поезда», утв. на 34-м

заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 12.02.2003.

38. «Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 15.03.2005 №ХЗ-3801 (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 27.09.2010р).

39. «Инструкция по охране труда для составителя поездов железнодорожной станции открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утв. ОАО «РЖД» 22.02.2007 №ВП-1880.

40. «Инструкция по охране труда для регулировщика скорости движения вагонов железнодорожной станции открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утв. ОАО «РЖД» 24.12.2007 № ВМ-14472.

41. «Инструкция по охране труда для сигналиста железнодорожной станции открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2008 № 2905р.

42. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286.

43. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286.

44. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем» №СЦБ ЦШ-530-11, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 №2055р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 01.07.2013 №1512р).

45. «Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 22.10.2013 №2243р.

46. «Инструкция составителю поездов и помощнику составителя поездов», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30.09.2014 №2291р.

47. «Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики», утв. на 48-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 30.05.2008 (в ред. от 20.11.2013).

48. Методические указания «Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях», утв. ОАО «РЖД» 14.12.2007.

49. «Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2738р.

50. «Типовой технологический процесс работы пассажирской станции», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.10.2008 №2194.

РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Аветикян М.А. Технологическая карта обеспечения безопасности труда составителя поездов. М.: Техинформ, 2005.
2. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте.

М.: УМК МПС России, 2009.

3. Бройтман Э.З. Железнодорожные станции и узлы. М.: Маршрут, 2004.
4. Ключкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: Маршрут, 2004.
5. Ковалев В.И. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
6. Король В.А., Тишков Л.Б., Хохлова Л.М., Шейкин В.П. Пособие работникам сортировочных горок. М.: Транспорт, 2002.
7. Наумов А.С., Соколов В.Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС России, 2003.
8. Пособие по обеспечению безопасности движения и охране труда. М.: Техинформ, 2011.
9. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом: Сборник. Книга 1. М.: Юртранс, 2003.
10. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
11. Тарасова О.И. меры безопасности на железнодорожных путях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
12. Хушит Л.И. Общий курс железных дорог. М.: Маршрут, 2005.
13. Шелухин В.И. Автоматизация и механизация сортировочных горок. М.: Маршрут, 2005.

МУЛЬТИМЕДИЙНЫЕ И ОБУЧАЮЩИЕ ПРОГРАММЫ

1. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Первая доврачебная помощь». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2002.
2. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Тормозное оборудование вагонов». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2002.
3. Обучающе-контролирующая компьютерная программа «Автосцепное оборудование вагонов» (CD-ROM). М.: УМК МПС России, 2003.
4. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Железнодорожные станции и узлы». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2003.
5. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Размещение и крепление грузов; организация погрузочно-разгрузочных работ». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2002.
6. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Перевозка грузов». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2004.
7. Обучающе-контролирующая компьютерная программа «Безопасность технологических процессов выполнения работ составителем поездов и помощником составителя поездов при маневрах» (CD-ROM). М.: УМК МПС России, 2005.
8. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Технические средства железных дорог России» М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005.
9. Обучающе-контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Стрелочные переводы». М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010.
10. Электронное учебное пособие «Безопасность движения на железных дорогах ОАО «РЖД»: причины, обстоятельства и последствия нарушений». М.: ГОУ

«УМЦ ЖДТ», 2010.