

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич

Должность: Директор

Дата подписания: 09.06.2022 07:15:11

Уникальный программный ключ:

b98c63f50c0400b5e1a5077025969

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ «САМГУПС В Г. РТИЩЕВО»)**

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПДП. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
(ПРЕДДИПЛОМНАЯ)**

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление (по видам)

Базовая подготовка среднего профессионального образования

**Ртищево
2021**

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Базовая подготовка среднего профессионального образования), программы прохождения ПДП. Производственной практики (преддипломной).

Рассмотрено и одобрено
цикловой комиссией
специальностей 23.02.01, 38.02.01
протокол № 1
от «31» 03 2021 г.

Председатель ЦК
Жукова О.Ю. Жукова О.Ю.

Согласовано
Зам. директора по УР
Н.А.Петухова
« 31 » 03 2021 г.

Согласовано
Зав. практикой
А.Л.Тишунин
« 31 » 03 2021 г.

Согласовано Булгаков Сергей Михайлович – заместитель
начальника Мичуринского центра организации
работы железнодорожных станций Юго-
Восточной дирекции управления движением –
структурного подразделения Центральной
дирекции управления движением - филиала ОАО
«РЖД»

Разработчик: М.А.Мережникова, преподаватель филиала
СамГУПС в г.Ртищево

Рецензенты: Дрожжина Т.Л., преподаватель высшей категории
филиала СамГУПС в г.Ртищево

М.Х.Альминов, начальник железнодорожной
станции Ртищево 2 Мичуринского центра
организации работы железнодорожных станций
Юго-Восточной дирекции управления движением -
структурного подразделения Центральной дирекции
управления движением - филиала ОАО «РЖД»

Содержание

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....	4
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке....	6
3. Оценка освоения учебной дисциплины.....	8
4. Формы и методы оценивания.....	9
5. Кодификатор оценочных средств.....	9
6. Задания для оценки освоения дисциплины.....	10
7. Приложение 1.....	12

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате прохождения ПП производственной практики по профилю специальности обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.01 *Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Уровень подготовки для специальности СПО)* следующими знаниями, умениями, которые формируют профессиональные компетенции, и общими компетенциями:

У1 пользоваться станционными автоматизированными системами для приема и отправления, пропуска поездов, маневровой работы;

У2 обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств СЦБ и связи;

У3 пользоваться всеми видами оперативно - технологической связи.

З1 элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых путей на станциях и перегонах;

З2 функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях;

З3 назначение всех видов оперативно - технологической связи.

ОК1 понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2 организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3 принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК4 осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК5 использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности

ОК6 работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК7 брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК8 самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК9 ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно – правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставленные транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозок.

ПК 4.1 Оценивать эффективность перевозочного процесса

Формой аттестации по учебной дисциплине является дифференцированный зачет.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции <i>(желательно сгруппировать и проверять комплексно, сгруппировать умения и ОК)</i>	Показатели оценки результата. <i>Следует сформулировать показатели. Раскрывается содержание работы</i>	Форма контроля и оценивания
<p>У1 пользоваться станционными автоматизированными системами для приема и отправления, пропуска поездов, маневровой работы;</p> <p>31 элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых путей на станциях и перегонах;</p> <p>32 функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях;</p> <p>33 назначение всех видов оперативно - технологической связи.</p> <p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>Техническая характеристика станции.</p> <p>Путевое развитие, специализация парков и путей.</p> <p>Устройства для выполнения грузовых и пассажирских операций. Сортировочные устройства станции.</p> <p>Эксплуатационная характеристика станции.</p> <p>Перечень и характеристика выполняемых на станции работ.</p> <p>Оперативное управление работой станции.</p>	<p>- дневник, отчет по практике, устный опрос по темам; выполнение индивидуальных заданий</p>
<p>ПК 1.3. Оформлять документы регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p> <p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p> <p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставленные транспортными организациями.</p> <p>ПК 4.1 Оценивать эффективность перевозочного процесса</p>	<p>Организация обработки поездной информации и перевозочных документов.</p> <p>Показатели работы станции.</p> <p>Контроль выполнения технологического процесса и анализ</p>	
<p>У1 пользоваться станционными автоматизированными системами для приема и отправления, пропуска поездов, маневровой работы;</p> <p>У2 обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств СЦБ и связи;</p> <p>У3 пользоваться всеми видами оперативно - технологической связи.</p> <p>31 элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых путей на станциях и перегонах;</p>	<p>Изучение технологии работ или технологического процесса</p> <p>Обработка грузовых, пассажирских поездов: транзитных, поступивших в переработку или своего формирования, организация</p>	

<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно – правовых документов.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p> <p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставленные транспортными организациями.</p> <p>ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управление перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</p> <p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозок.</p> <p>ПК 4.1 Оценивать эффективность перевозочного процесса</p>	<p>местной работы Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта</p>	
--	---	--

3. Оценка освоения учебной дисциплины:

Контроль и оценка освоения учебной дисциплины по темам (разделам)

Элемент УД	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ОК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Раздел 1. Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции, основными документами, регламентирующими работу станции.		У1, 31-33, ПК 1.1–3.3, 4.1			ДЗ	У1, 31-33, ПК 1.1–3.3, 4.1
Раздел 2 Анализ работы станции.	УО, СР	У1, 31-33, ПК 1.1–3.3, 4.1				У1, 31-33, ПК 1.1–3.3, 4.1
Раздел 3 Индивидуальное задание. Изучение технологии работы станции и отдельных цехов	УО, СР	У1-У3, 31, ПК 1.1–3.3, 4.1				У1-У3, 31, ПК 1.1–3.3, 4.1
Раздел 4. Оформление документации.	УО, СР	У1-У3, 31-33, ПК 1.1–3.3, 4.1				У1-У3, 31-33, ПК 1.1–3.3, 4.1

4. Формы и методы контроля

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по Производственной практике (преддипломной), направленные на формирование умений, знаний, профессиональных компетенций.

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов: текущий контроль – устный опрос, самостоятельная работа; промежуточная аттестация - дифференцированный зачет

5. Кодификатор оценочных средств

Функциональный признак оценочного средства (тип контрольного задания)	Код оценочного средства
Устный опрос	УО
Тестирование	Т
Задания для самостоятельной работы - реферат; - сообщение; - презентация	СР
Дифференцированный зачёт	ДЗ

6. Задания для оценки освоения

Одобрено:

цикловой комиссией 23.02.01, 38.02.01
Протокол №__ от «__» _____ 2021г
Председатель цикловой комиссии:
_____ Т.Л.Дрожжина

Утверждаю:

Заведующий практикой
_____ А.Л.Тишунин
«__» _____ 2021г.

Задание №__

на производственную практику (преддипломную)

Студенту очного отделения 4курса, группы Д-_____

Специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Раздел 1. Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции, основными документами, регламентирующими работу станции. Техничко-распорядительный акт станции (ТРА), Технологический процесс работы станции.

Тема 1.1Техническая характеристика станции

1.1.1Схема станции. Характер работы и класс железнодорожной станции. Примыкающие направления.

1.1.2 Путевое развитие, специализация парков и путей.

1.1.3 Устройства для выполнения грузовых и пассажирских операций. Сортировочные устройства станции.

Тема 1.2 Эксплуатационная характеристика станции.

1.2.1Перечень и характеристика выполняемых на станции работ.

1.2.2 Оперативное управление работой станции.

Раздел 2 Анализ работы станции.

Тема 2.1 Показатели работы станции.

Тема 2.2 Организация обработки поездной информации и перевозочных документов.

Тема 2.3. Контроль выполнения технологического процесса и анализ работы станции

Раздел 3. Индивидуальное задание (Приложение №1)

Тема 3.1 _____.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Отчет составляется в ходе преддипломной практики на листах формата А4 рукописным или печатным текстом (шрифт 14) общим объемом 30 листов. К отчету прилагаются иллюстрации, схемы, графики, заполненные бланки.

Содержание отчета определяется программой преддипломной практики. Студент сдает отчет руководителю от техникума, который дает заключение о полноте и качестве отчета.

Список литературы

1. Техничко-распорядительный акт станции.
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М.: Техинформ, 2015.
4. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Маршрут, 2009 г.
5. Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте: Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп М.: Маршрут, 2004.
6. Буканов М.А. «Безопасность движения поездов» М.: Транспорт, 2000 г.

Дата выдачи задания «___» _____ 20__

Руководитель производственной

практики (преддипломной): _____

Критерии оценки:

- «5» (отлично) - студент знает не только принципы учебной дисциплины, но и их частные применения, может самостоятельно добывать знания по учебной дисциплине, имеет необходимые практические умения и навыки.
- «4» (хорошо) - студент знает принципы учебной дисциплины, но их применения не все; может самостоятельно добывать знания, пользуясь литературой; имеет развитые практические умения, но необязательно навыки.
- «3» (удовлетворительно) - студент знает только основные принципы, может самостоятельно добывать знания; частично сформированы умения и навыки.
- «2» (неудовлетворительно) - студент не знает принципов учебной дисциплины; частично сформированы умения и навыки, если студент показал полное незнание вопроса, отказался отвечать или не приступил к выполнению работы.

Приложение №1

Темы для 3 Раздела «Индивидуальное задание»:

Тематика дипломного проектирования: Организация работы пассажирской станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология обработки пассажирских поездов. Организация работы вокзала.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы пассажирской станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология обработки пассажирских поездов. Подготовка пассажирских составов в рейс.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы с пассажирскими поездами

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология обработки пассажирских поездов. Разработка сменно-суточного плана поездной работы.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы с пассажирскими поездами

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология обработки пассажирских поездов. Основы организации движения пригородных поездов.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация грузовой работы на станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология работы с поездами своего формирования. Организация местной работы.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы участковой станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология работы с поездами, поступающими в переработку, и с поездами своего формирования.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы сортировочной станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Организация работы сортировочной горки.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы промежуточной станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Организация местной работы.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы промежуточной станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология обработки транзитных поездов.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы промежуточной станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология обработки транзитных поездов. Технология обработки пассажирских поездов.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

Тематика дипломного проектирования: Организация работы промежуточной станции

Раздел 3. Индивидуальное задание.

Тема 3.1 Изучение технологии работы, в соответствии с выбранной темой дипломного проекта. Технология работы с поездами повышенного веса и длины.

Тема 3. 2 Организация охраны труда, безопасности движения и экологии на станции в соответствии с выбранной темой дипломного проекта.

РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств

ПДП Производственной практики (преддипломной)

Комплект контрольно-оценочных средств ПДП Производственной практики (преддипломной) разработан преподавателем филиала СамГУПС в г. Ртищево Меружниковой М.А.

Комплект контрольно-оценочных средств является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Комплект контрольно-оценочных средств содержит требования к знаниям и умениям при освоении общих и профессиональных компетенций.

Задания составлены по вариантам, состоят из 3-х разделов, разработаны с учетом выбранного студентом направления и темы дипломного проектирования. Первый раздел содержит все необходимые вопросы технико-экономической характеристики станции. Второй раздел посвящен анализу работы, показателям, которые могут непосредственно использоваться при выполнении расчетов дипломного проектирования. Третий раздел содержит индивидуальное задание непосредственно по теме дипломного проектирования, а также вопросам безопасности движения и охраны труда. В заданиях описаны требования по оформлению отчетности и сроках предоставления.

Комплект контрольно-оценочных средств ПДП Производственной практики (преддипломной) отвечает необходимым требованиям к уровню практического опыта, умений и знаний будущих специалистов-техников по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте.

Комплект контрольно-оценочных средств рассмотрен и одобрен цикловой комиссией спецдисциплин и может быть реализован при подготовке обучающихся к профессиональной деятельности.

Рецензент:



Т.Л.Дрожжина преподаватель высшей категории филиала СамГУПС в г.Ртищево

РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств ПДП Производственной практики (преддипломной)

Комплект контрольно-оценочных средств ПДП Производственной практики (преддипломной) разработан преподавателем филиала СамГУПС в г. Ртищево Мережниковой М.А.

Комплект контрольно-оценочных средств является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

В содержании Комплекта контрольно-оценочных средств учебной дисциплины имеется весь необходимый материал для усвоения знаний и умений в период прохождения производственной практики (преддипломной), а также подбора необходимого материала для выполнения дипломного проекта.

Комплект контрольно-оценочных средств содержит варианты заданий, которые составлены с учетом выбранных тем дипломного проектирования. Каждое задание содержит индивидуальную часть, которое позволяет более углубленно изучить отдельные вопросы по теме диплома, подобрать данные, аналитический материал по технико-экономическим показателям работы, вопросам безопасности движения и охраны труда.

Проведенная работа в период прохождения производственной практики (преддипломной) помогут студентам не только качественно выполнить дипломный проект, но и дадут полное представление о предстоящей трудовой деятельности.

Рецензент



М.Х.Альминов - начальник станции Ртищево 2 Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»