

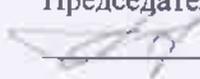
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 28.04.2021 09:16:54
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

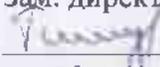
**Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г.Ртищево
(филиал СамГУПС в г.Ртищево)**

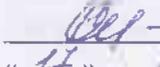
**Комплект
контрольно-оценочных средств
по профессиональному модулю
ПМ.02. «СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,
РЕМОНТ И ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 08.02.10
«Строительство железных дорог, путь и путевое
хозяйство»
(Базовая подготовка среднего профессионального
образования)**

**Ртищево
2016**

Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (Базовая подготовка среднего профессионального образования), программы профессионального модуля ПМ.02. «СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТ И ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ»

Рассмотрено и одобрено
цикловой комиссией
специальностей 08.02.10, 23.02.06
протокол № 5
от «16» 06 2016 г.
Председатель ЦК
 /Е.В.Гундарева/

Согласовано
Зам. директора по УПР
 /А.Л.Тишунин/
«16» 06 2016 г.

Утверждаю
Зам. директора по УР
 /А.А.Елисеєва/
«17» 06 2016 г.

Согласовано:



Коновалов А. Л. – начальник
Ртищевской дистанции пути Юго-
Восточной дирекции инфраструктуры
- структурного подразделения
Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

Разработчик:



Е.В. Гундарева, преподаватель
филиала СамГУПС в г. Ртищево

Рецензенты:



Ю.В.Бульгина, инженер I категории
производственно - технического отдела
Ртищевской дистанции пути Юго- Восточной
дирекции инфраструктуры - структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;



С.А. Манаенков, преподаватель высшей
категории филиала СамГУПС в г.Ртищево

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
1.1.	Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке
1.1.1.	Вид профессиональной деятельности
1.1.2.	Профессиональные и общие компетенции
1.1.3.	Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»
1.2	Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю
II.	Оценка освоения междисциплинарных курсов
2.1.	Формы и методы оценивания
2.2.	Перечень заданий для оценки освоения МДК
2.2.1.	Перечень заданий для оценки освоения МДК 02.01.
2.2.2	Перечень заданий для оценки освоения МДК 02.02.
2.2.3	Перечень заданий для оценки освоения МДК 02.03.
2.2.4	Типовые задания для оценки освоения профессионального модуля
2.3.	
2.3.1.	Текущий контроль
2.3.2.	Рубежный контроль
2.3.2.1.	Контрольное тестирование №1 по теме Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин
2.3.2.2.	Контрольное тестирование №2 по теме 2.1. Организация работ по текущему содержанию пути»
2.3.2.3.	Контрольное тестирование №3 по теме 3.1. Путьевые машины для ремонта и текущего содержания пути
2.3.3.	Промежуточный контроль (экзамен), (дифференцированный зачет)
2.3.3.1.	МДК.02.01. (экзамен)
2.3.3.2.	МДК.02.02. (экзамен)
2.3.3.3	МДК.02.03. (экзамен)
2.4	Требования к курсовому проекту
III.	Оценка по учебной и производственной практике
3.1.	Формы и методы оценивания
3.2.	Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике
3.2.1.	Производственная практика
3.2.2.	Результаты освоения программы производственной практики
3.2.3	Формы контроля
3.2.4	Количество часов на освоение программы производственной практики
3.3.	Форма аттестационного листа по практике
3.3.1.	Производственная практика
IV.	Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)
4.1.	Формы проведения экзамена (квалификационного)
4.2.	Форма оценочной ведомости
4.3.	Форма комплекта экзаменационных материалов
4.4.	Перечень заданий, выполняемых в ходе экзамена (квалификационного)

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

1.1.1. Вид профессиональной деятельности

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля (далее ПМ) основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД): Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и профессиональной подготовке по профессиям:

14668 Монтер пути

18401 Сигналист

15572 Оператор дефектоскопной тележки

1.1.2. Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программы профессионального модуля у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции.

Показатели оценки сформированности ПК

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки (№.№ заданий, место, время, условия их выполнения)
1	2	3
ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	точность и грамотность оформления технологической документации; техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен

	методов контроля; грамотность заполнения техни- ческой документации	
ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно-путевых работ	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ПК.2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.	проводить обучение персонала на производственном участке по защите окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке деятельности (на практике) в ходе проведения лабораторных работ и практических занятий), защита курсовых проектов	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; определение видов неисправностей пути; принятие решений по исправлению неисправностей пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	использование информационно-коммуникационных технологий для профессиональных задач	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	Текущий контроль Задания экзамена по

с коллегами, руководством, потребителями		МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	применение инновационных технологий в области строительства, текущего содержания и ремонта железнодорожного пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен

1.1.3 Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»

Коды	Наименования	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
Иметь практический опыт:			
ПО 1.	контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля;	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ПО 2.	разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
ПО 3.	применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;	грамотный выбор средств механизации; осуществлять диагностику правильности определения технического состояния систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных,	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03

		дорожных машин и оборудования	Квалификационный экзамен
Уметь:			
У1.	- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;	точность и грамотность оформления технологической документации; техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
У2.	- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической документации	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
У3.	- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
У4.	- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;	грамотный выбор средств механизации; осуществлять диагностику правильности определения технического состояния систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
Знать			
З1.	- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ;	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03

		обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической документации	Квалификационный экзамен
32.	- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;	обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно-путевых работ	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
33.	- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;	проводить обучение персонала на производственном участке по защите окружающей среды; выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке деятельности (на практике) в ходе проведения лабораторных работ и практических занятий), защита курсовых проектов	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен
34.	- назначение и устройство машин и средств малой механизации.	грамотный выбор средств механизации; осуществлять диагностику правильности определения технического состояния систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Квалификационный экзамен

Приобретение в ходе освоения профессионального модуля практического опыта

Иметь практический опыт	Виды работ на производственной практике и требования к их выполнению
1	2
-в производстве ремонта железнодорожного пути с использованием средств механизации	- Выполнение работ средней сложности по текущему содержанию пути (регулировка ширины колеи, рихтовка пути, одиночная смена элементов верхнего строения пути, выправка пути в продольном профиле). - Участие в выполнении работ по ремонтам пути (погрузка, выгрузка и раскладка шпал, демонтаж рельсовых стыков, укладка шпал по опоре, сверление отверстий в шпалах электроинструментом, закрепление болтов).

-контроля качества текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ	-Подготовка к работе средств для контроля состояния рельсов -Участие в выполнении осмотров пути. - Заполнение технической документации. - Установка и снятие переносных сигнальных знаков. - Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами. - Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.
- в разработке технологических процессов производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	- Участие в планировании работ по текущему содержанию пути. - Заполнение технической документации. - Участие в планировании ремонтов пути. - Ведение технической документации.

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального модуля является экзамен (квалификационный). Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен».

Для составных элементов профессионального модуля по усмотрению образовательного учреждения может быть дополнительно предусмотрена промежуточная аттестация.

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 02.01 «Строительство и реконструкция железных дорог»	Экзамен, курсовая работа	<ul style="list-style-type: none"> - Наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении практических работ; - наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении лабораторных работ; - оперативный контроль умений и знаний студентов на уроках теоретического обучения (опросы: устные, письменные, смешанные; индивидуальные, фронтальные, групповые); - оперативный контроль умений и знаний студентов при выполнении индивидуальных заданий; - тестирование тематическое и рубежное; - контроль выполнения самостоятельных работ.
МДК 02.02 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»	Экзамен, курсовой проект, тестирование	<ul style="list-style-type: none"> - Наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении практических работ; - наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении лабораторных работ; - оперативный контроль умений и знаний студентов на уроках теоретического обучения (опросы: устные, письменные, смешанные; индивидуальные, фронтальные, групповые); - оперативный контроль умений и знаний

		<p>студентов при выполнении индивидуальных заданий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - тестирование тематическое и рубежное; - контроль выполнения самостоятельных работ.
МДК 02.03 «Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ»	Экзамен, тестирование	<ul style="list-style-type: none"> - Наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении практических работ; - наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении лабораторных работ; - оперативный контроль умений и знаний студентов на уроках теоретического обучения (опросы: устные, письменные, смешанные; индивидуальные, фронтальные, групповые); - оперативный контроль умений и знаний студентов при выполнении индивидуальных заданий; - тестирование тематическое и рубежное; - контроль выполнения самостоятельных работ
ПП 02.01 Производственная практика (по профилю специальности) по ПМ-02 (концентрированная практика)	Дифференцированный зачет	<ul style="list-style-type: none"> - Наблюдение за ходом выполнения и оценка выполнения заданий по производственной практике; - оценка своевременности представления и содержания отчётов по заданиям практики; - наблюдение и оценка выполнения пробных работ
ПМ.2ЭК	Квалификационный экзамен	

1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ПМ. 02.

Итоговый контроль освоения вида профессиональной деятельности осуществляется на квалификационном экзамене:

14668 Монтер пути

18401 Сигналист

Дежурный по поезду

Условием допуска к квалификационному экзамену является положительная аттестация по МДК и производственной практике.

Экзамен квалификационный проводится в виде выполнения теоретических заданий. Условием положительной аттестации (вид профессиональной деятельности освоен) на экзамене квалификационном является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций по всем контролируемым показателям.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

Промежуточный контроль освоения профессионального модуля осуществляется при проведении экзамена по МДК 02.01; экзамена по МДК.02.02,

экзамена МДК.02.03, и зачета по производственной практике (по профилю специальности).

Предметом оценки по производственной практики является приобретение практического опыта.

Контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом производственной организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимися во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

Контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации – дистанций пути дирекции инфраструктуры, путевой машинной станции дирекции по ремонту пути. В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимися во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

II. Оценка освоения междисциплинарных курсов

2.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки освоения ПМ.02. (МДК 02.01, МДК 02.02.,МДК 02.03) являются умения и знания.

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов: зачеты по практическим занятиям, выполнение контрольных работ, дифференцированный зачет по МДК, экзамен по МДК, квалификационный экзамен.

Оценка освоения МДК предусматривает использование – сочетание накопительной/рейтинговой системы оценивания и проведения дифференцированного зачета по МДК и экзамена по МДК (в рубежном и промежуточном контроле проверка знаний части А возможно в виде электронного тестирования). При условии успешного выполнения всех промежуточных аттестаций, студент может быть освобожден от проверки освоения на экзамене определенной части дидактических единиц.

2.2. Перечень заданий для оценки освоения МДК

2.2.1 Перечень заданий для оценки освоения МДК 02.01.Строительство и реконструкция железных дорог.

№ заданий	Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
A1-A10; B;C.	У1. определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых	вопросы контрольного тестирования, практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;

A1-A10; B;C.	У2 использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;	вопросы контрольной работы; практическая работа; тестирование;	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	У3. выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	У4. использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 31 технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 32 организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 33 основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 34 назначение и устройство машин и средств малой механизации.	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;

2.2.2 Перечень заданий для оценки освоения МДК 02.02. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути.

№ заданий	Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
-----------	---	-------------	---------------------------

A1-A10; B;C.	У1. определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых	вопросы контрольного тестирования, практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	У2 использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;	вопросы контрольной работы; практическая работа; тестирование;	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	У3. выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	У4. использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 31 технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 32 организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 33 основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
A1-A10; B;C.	- 34 назначение и устройство машин и средств малой механизации.	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю

2.2.3 Перечень заданий для оценки освоения МДК 02.03.Машины, механизмы ремонтных и строительных работ.

№ заданий	Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
А1-А10; В;С.	У1. определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых	вопросы контрольного тестирования, практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
А1-А10; В;С.	У2 использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;	вопросы контрольной работы; практическая работа; тестирование;	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
А1-А10; В;С.	У3. выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
А1-А10; В;С.	У4. использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
А1-А10; В;С.	- 31 технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
А1-А10; В;С.	- 32 организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
А1-А10; В;С.	- 33 основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;
А1-А10; В;С.	- 34 назначение и устройство машин и средств малой механизации.	вопросы контрольной работы практическая работа тестирование	текущий контроль; рубежный контроль; экзамен по МДК; экзамен по модулю;

2.3 Типовые задания для оценки освоения профессионального модуля

2.3.1 Текущий контроль

Формы и методы оценивания по профессиональному модулю ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути: устный опрос, защита практических работ, самостоятельная работа (написание рефератов, выполнение презентаций, доклады по темам).

Предметом оценки служат умения (У1-У4) и знания (З1 – З4), предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю, а также общие компетенции (ОК 1 – ОК9).

2.3.2 Рубежный контроль

2.3.2.1 Контрольное тестирование №1 по МДК 02.01. «Строительство и реконструкция железных дорог»

Типовые задания для оценки знания З2, З3 и умений У1 (рубежный контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У1. определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых	точность и грамотность оформления технологической документации; техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	30 баллов
З2. организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	
З3. основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	

Контрольное тестирование №1 по теме: «Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин»

Вариант 1

Часть А

1. Для производства земляных работ создаются...

1) механизированные бригады

- 2) механизированные колонны
- 3) механизированные отделения

2. Средняя дальность возки грунта на участках продольного перемещения

определяется как...

- 1) расстояние между центрами тяжести плоских фигур
- 2) наименьшее расстояние
- 3) зависимость от характера поперечного профиля земляного полотна

3. Комплексной механизацией называется метод ...

- 1) при котором все производственные процессы кроме транспортного, механизированы
- 2) при котором все без исключения производственные процессы механизированы
- 3) при котором все производственные процессы кроме вспомогательного, механизированы

4. К землеройным машинам относятся ...

- 1) пневмоколесные катки, дизель-трамбовочные машины, грунтополивальные машины
- 2) автогрейдеры, универсальные планировочные машины, планировщики откосов на базе

бульдозера

- 3) экскаваторы одноковшовые, скреперы прицепные, скреперы самоходные, грейдер-

элеваторы

5. Работа скреперов высокопроизводительна...

- 1) в песках
- 2) в маловлажных супесях и суглинках
- 3) в мокрых глинах

6. Бульдозер это машина...

- 1) постоянного действия
- 2) периодического действия
- 3) периодического или постоянного действия

7. Грейдер-элеватор применим в условиях...

- 1) Равнины в безветренную погоду
- 2) Холмистой местности
- 3) Равнины

8. Ёмкость ковшей многоковшовых экскаваторов ...

- 1) от 60 до 2000 л
- 2) от 600 до 2000 л
- 3) от 6 до 2000 л

9. По виду ходового оборудования экскаваторы бывают...

- 1) колесные, гусеничные
- 2) колесные, гусеничные, шагающие
- 3) гусеничные, шагающие

10. Работа скреперов возможна в случае, если...

- 1) $F >$ или $= W$
- 2) $F = W$
- 3) $F > W$

Часть В

Перечислить машины, применяемые при сооружении земляного полотна, по назначению?

Часть С

Определить профильным объёмом земляных работ, если $\sum V_{\text{н}} = 887,23$; $\sum V_{\text{п}} = 380,31$

Средний покилометровый объём земляных работ, если $V_{\text{п}} = 1267,54$; $L = 22$ км

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	1	2	3	2	2	1	3	2	1

Часть В

Все машины, применяемые при сооружении земляного полотна, по назначению можно разделить на пять групп:

- землеройные машины;
- машины для уплотнения грунта;
- машины для планировочных работ;
- машины для подготовительных и укрепительных работ;
- транспортные машины.

Часть С

Профильным объёмом земляных работ называется сумма объёмов насыпей и выемок, определенная по проектным отметкам продольного профиля.

$$V_{\text{пр}} = \sum V_{\text{н}} + \sum V_{\text{в}}$$

$\sum V_{\text{в}}$ - сумма объёмов выемок;

$\sum V_{\text{н}}$ - сумма объёмов насыпей;

$V_{\text{пр}}$ - профильный объём земляных работ по варианту.

$$V_{\text{пр}} = 887,23 + 380,31 = 1267,54$$

Средний покилометровый объём земляных работ - это отношение профильного объёма земляных работ к длине варианта в километрах.

$$V_{\text{ср.км}} = V_{\text{пр}} / L$$

$V_{\text{ср.км}}$ – средне километровый объём земляных работ;

$V_{\text{пр}}$ - профильный объём земляных работ, по варианту.

L - длина варианта (км).

$$V_{\text{ср. км}} = 1267,54 / 22 = 57,61$$

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части -10 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 59%

2.3.2.2 Контрольное тестирование МДК 02.02 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути»

Типовые задания для оценки знаний З1,З2 и умений У2, У3, (рубежный контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У2 использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	30 баллов
У3. выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	
З1 технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической документации	
З2 организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;	обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно-путевых работ	

Контрольное тестирование №1 по теме 2.1. Организация работ по текущему содержанию пути

Вариант 1

Часть А

1. Служба пути – это подразделение ...

- 1) агентства железнодорожного транспорта
- 2) филиала железнодорожного транспорта
- 3) отделения железной дороги

2. По степени срочности в первую очередь выполняются работы...

- 1) неотложные
- 2) первоочередные
- 3) планово-предупредительные

3. Виды планирования ремонтов пути...

- 1) текущее и комплексное
- 2) перспективное

3) текущее и перспективное

4. Дистанция пути – это предприятия относятся к ...

- 1) департаменту пути
- 2) дирекции по ремонтам пути
- 3) к дирекции инфраструктуры

5. Какая нормальная ширина колеи в прямых участках?

- 1) 1530
- 2) 1540
- 3) 1520

6. По сколько затянутых болтов должно быть на каждом конце рельса для пропуска поездов?

- 1) по одному
- 2) по два
- 3) все на одном конце

7. Какова цель подбивки пути?

- 1) Упрочнение шпал
- 2) Рихтовка пути
- 3) Уплотнение балласта под шпалами

8. Регулировка зазоров – это...

- 1) приведение величин зазоров к нормальным без разрыва стыков
- 2) приведение величин зазоров к нормальным с разрывом стыков
- 3) выправка пути в плане и в профиле

9. На каком расстоянии от препятствия устанавливаются красные щиты на перегоне?

- 1) 50 м
- 2) 500 - 1500 м
- 3) Расстояние "А" устанавливается начальником дороги

10. На каком расстоянии следует обходить вагоны, стоящие на пути?

- 1) Не ближе, чем за 2 м
- 2) Не ближе, чем за 5 м
- 3) Не ближе, чем за 10 м

Часть В

Перечислить сколько существует классов железнодорожных путей и чем они отличаются?

Часть С

Дать определение технологического «окна» и определить его продолжительность при условиях:

фронт работ - 2200пм;

длина звена - 25м;

техническая норма времени на укладку одного звена – 2,2мин;

коэффициент потерь рабочего времени на пропуск поездов – 1,15;

время развертывания работ - 40мин;

время свертывания работ - 30мин.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	1	3	3	3	2	3	1	1	2

Часть В

Все пути подразделяются на 5 классов (1-5).

Классификация путей определяется по таблице, в которой учитывается грузонапряженность участка и скорость движения поездов на участке. Классы определяются на пересечении 5 групп (по грузонапряженности) и 7 категорий (по скоростям).

Кроме этого учитывается число поездов при определении класса пути:

1-го класса (более 100 поездов в сутки);

2-го класса (31-100 поездов в сутки);

3-го класса (6-30 поездов в сутки).

После определения класса по таблицам определяются элементы ВСП и работы с ними.

Часть С

Технологическое «окно» - это перерыв в графике движения поездов для производства путевых работ. Его продолжительность зависит:

От объема и вида работ

От вида машин и механизмов

От типа технологического процесса

От местных условий.

Продолжительность «окна» определяется по формуле:

$$T_o = t_{\text{разв.}} + t_{\text{вед.}} + t_{\text{св.}}$$

где $t_{\text{разв.}}$ - время разворачивания работ

$t_{\text{вед.}}$ - время ведущей работы

$$t_{\text{вед.}} = l_{\text{фр.}} / l_{\text{зв.}} * N_{\text{тех.}} * \alpha,$$

где $l_{\text{фр.}}$ - фронт работ

$l_{\text{зв.}}$ - длина звена

$N_{\text{тех.}}$ - техническая норма на единицу

α - коэффициент потерь рабочего времени на пропуск поездов.

$t_{\text{св.}}$ - время свертывания работ.

Определяем $t_{\text{вед.}} = (2200/25) * 2,2 * 1,15 = 223$ мин.

Определяем $T_o = 40 + 223 + 30 = 293$ мин. + 7 мин = 300 мин.

7 мин - время на оформление открытия перегона.

Принимаем $T_o = 300$ мин = 5 час.

Интервалы между работами:

25 м - при работе бригад

50 м - при работе бригады и машины

100 м - при работе машин друг за другом.

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А - 1 балл.

Задание части В - 10 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов - 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 59%

2.3.2.3 Контрольное тестирование №1
по МДК. 02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ.

Типовые задания для оценки знания З4 и умений У4 (рубежный контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
У4. использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами;	30 баллов
- З4 назначение и устройство машин и средств малой механизации.	грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	

Контрольное тестирование №1 по теме 3.1 «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Часть А

1. Земляные работы в путевом хозяйстве – это...

- 1) Перевозка грунта в вагонах при строительстве железнодорожного пути.
- 2) Погрузка и выгрузка грунта из вагонов.
- 3) Разработка карьеров, рытье котлованов и траншей, сооружение насыпей и выемок при строительстве железнодорожного пути.

2. Механизация путевых работ- это...

- 1) Изготовление путевых машин
- 2) Приобретение путевых машин
- 3) Использование путевых машин на путевых работах.

3. Комплекс машин для определённой работы по ремонту пути- это...

- 1) Все имеющиеся машины в организации
- 2) Набор из путевых машин для выполнения конкретной работы.
- 3) Весь перечень путевых машин применяемый на сети железных дорог.

4. Что такое хозяйственный поезд?

- 1) Это товарный поезд
- 2) Это состав для засорителей
- 3) Это состав включающий комплекс путевых машин для конкретной работы, а также локомотивы для несамоходных машин, спецсоставы, вагоны прикрытия.

5. Какая машина в комплексе по капитальному ремонту пути будет ведущей...

- 1) Путьукладочный кран УК
- 2) Хоппер дозаторная вертушка ХД
- 3) Выправочно-подбивочно-рихтовочная ВПР
- 4) Динамический стабилизатор пути ДСП

6. Какие машины применяются для механизации работ на звеносборочной базе?

- 1) Козловой кран, звеносборочная линия
- 2) Звеноразборочная линия, мотовоз
- 3) Планировщик балласта, динамический стабилизатор пути
- 4) Все указанные машины
- 5) Все машины указанные в 1 и 2 пунктах

7. Для чего служит машина ДСП в комплексе для капитального ремонта пути?

- 1) Для стабилизации пути
- 2) Для рихтовки пути
- 3) Для подъёмки пути
- 4) Для очистки балласта от засорителей.

8. Какая машина будет осуществлять операцию подсыпки балласта при текущем содержании пути?

- 1) ВПР
- 2) ХД
- 3) ЭЛБ
- 4) УК

9. Какой машиной будем убирать снег со станции?

- 1) ЭСО-3
- 2) СМ-4
- 3) ВПО
- 4) МПТ

10. Какой комплекс путевых машин предназначен для земляных работ?

- 1) Бульдозер, экскаватор, скрепер, грейдер
- 2) Мотовоз, спецсостав для загрязнителей, стреловой кран на железнодорожном ходу.
- 3) Динамический стабилизатор пути, машина для нарезки кюветов, электробалластёр.

Часть В

Для чего применяют путевые машины в путевом хозяйстве на железных дорогах. Перечислить виды работ, которые можно выполнять путевыми машинами. Указать при каких условиях экономически выгодно применять путевые машины тяжёлого типа.

Часть С

Определить для какого вида работ предназначен хозяйственный поезд включающий комплекс машин СМ, РОМ, ПМГ, ВПР, ХД, ПБ, ДСП. Указать какую технологическую операцию выполняет каждая путевая машина. Обосновать такую последовательность машин в комплексе.

Эталоны ответов:

Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	3	2	1	3	2	3	2	1	1	1

Часть В

Путевые работы, связанные со строительством железнодорожного пути, с его эксплуатацией и различными видами ремонтов очень трудоёмки. Для механизации этих трудоёмких путевых работ применяются путевые машины тяжёлого типа. Это главная цель механизации: освободить человека от тяжёлого физического труда, а также решается вторая цель: повышение производительности труда и качества выполняемых работ.

В настоящее время машинным способом выполняются практически все работы по строительству, текущему содержанию и ремонту пути. Это следующие виды работ: земляные работы, укладка и разборка пути, балластировочные работы, выправка и отделка пути, сборка и разборка рельсошпальной решётки, контроль за состоянием пути и его конструктивных элементов, погрузо-разгрузочные и транспортные работы, очистка путей от засорителей.

Экономически выгодно применять путевые машины тяжёлого типа на всех видах путевых работ при достаточно большом их объёме. Для каждой машины и вида работ этот объём подсчитывается отдельно. Например: для основных машин по текущему содержанию пути это фронт работ протяжённостью 0,5 – 2 километра.

Часть С

Комплекс машин СМ, РОМ, ПМГ, ВПР, ХД, ПБ, ДСП, - предназначен для выполнения работ по текущему содержанию пути на щебёночном балласте с железобетонными шпалами.

Машина СМ – убирает загрязнители с пути.

Машина РОМ – очищает рельсы и крепления от загрязнителей.

Машина ПМГ - смазывает и закрепляет клеммные и закладные болты.

Машина ВПР – выправляет путь со сплошной подбивкой шпал и уплотнением балласта у торцов шпал.

Машина ХД – осуществляет дозированное пополнение балласта в шпальные ящики.

Машина ПБ – проводит планировку балластной призмы и отделку пути.

Машина ДСП – стабилизирует путь.

Последовательность путевых машин в комплексе определяет технологическим процессом на данный вид работ, так как на перегоне на фронте работ машины не могут обогнать друг друга. Операции, которые выполняет каждая машина, должны следовать в таком порядке как указано в вопросе согласно типовому техпроцессу на текущее содержание пути. И даже если какая-то операция повторяется в технологическом процессе приходится ставить две одинаковых машины в комплекс, так как нет возможности вернуться этой машине назад.

Критерии оценки:

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В 10 баллов.

Задание части С. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов.

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 59%

2.3.3 Промежуточный контроль
2.3.3.1 МДК.02.01. (экзамен)

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 1 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Комплекс работ по сооружению земляного полотна.
2. Транспортировка грунта при работе экскаваторов. Расчёт потребного количества транспортных единиц.
3. Действие взрыва одиночного заряда.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 2 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Подготовительные работы при сооружении земляного полотна. Комплекс работ.
2. Классификация методов, способы монтажа строительных конструкций.
3. Значение и область применения бетонных и железобетонных работ в железнодорожном строительстве.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 3 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Строительство земляного полотна с помощью землеройных машин.
2. Разбивочные работы при сооружении земляного полотна.
3. Назначение и оснащение механизированных колонн по сооружению земляного полотна.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__»__20__г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 4 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «__»__20__г.</p>
---	--	--

1. Попикетный график объёмов земляных работ. Назначение. Порядок построения.
2. Подготовка оснований под насыпи.
3. Расчёт заряда на «выброс».

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__»__20__г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 5 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «__»__20__г.</p>
---	--	--

1. Определение объёмов земляных работ. Методы.
2. Восстановление и закрепление трассы.
3. Комплексно – поточный метод организации строительства железной дороги.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__»__20__г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 6 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «__»__20__г.</p>
---	--	--

1. Экскаватор обратная лопата. Конструкция. Область применения.
2. Взрывчатые вещества (ВВ). Классификация. Виды взрывных работ, применяемых в строительстве.
3. Разбивка земляных сооружений.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 7 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	--	---

1. Сосредоточенные и линейные работы при сооружении земляного полотна.
2. Техническая, производственная и хозяйственная подготовка к строительству железной дороги.
3. Конструкция и классификация бульдозеров.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 8 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	--	---

1. Методы организации строительства железных дорог.
2. Транспортирование и укладка грунта при гидромеханизированных земляных работах.
3. Определение средней дальности возки при продольном и поперечном перемещении грунта.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 9 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	--	---

1. Проект организации работ. Назначение. Состав.
2. Организация земляных работ с помощью гидромониторов.
3. Рабочий цикл скрепера. Производительность скреперов.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 10 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Экскаваторы. Классификация.
2. Распределение земляных масс. Задачи.
3. Лесоочистка полосы отвода.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 11 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Технологические схемы производств работ скреперами.
2. Общие понятия о гидромеханизации.
3. Экскаватор драглайн. Конструкция. Область применения.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 13 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Экскаватор прямая лопата. Конструкция, область применения. Рабочий цикл.
2. Разбивка и закрепление трассы железной дороги.
3. Комплекс работ по гидромеханизации земляных работ.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 14 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Производственная и хозяйственная подготовка к строительству железной дороги.
2. Область применения бульдозеров. Производительность бульдозеров (формула).
3. Нормативные документы по строительству.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 15 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Общестроительные подготовительные работы, разбивка и закрепление трассы.
2. Комплексная механизация земляных работ.
3. Многоковшовые экскаваторы. Область применения.

Преподаватель _____

<p>филиал СамГУПС в г.Ртищево Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 16 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
---	---	---

1. Организация труда и заработной платы в железнодорожной отрасли.
2. Классификация машин применяемых при строительстве железных дорог.
3. Конструктивные элементы железных дорог.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 17 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Скреперы. Конструкция, классификация. Область применения.
2. Порядок определения объёмов земляных работ.
3. Строительные организации.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 18 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

4. Монтаж сборных железобетонных водопропускных труб.
5. Экскаваторный забой. Схема. Размеры.
6. Технологические схемы сооружения насыпей бульдозерами.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 19 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Определение объёмов земляных работ по формулам.
2. Общий комплекс работ по постройке железной дороги.
3. Классификация грунтов.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 20 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Виды планирования деятельности предприятия.
2. Сооружение земляного полотна на косогорах.
3. Конструкция грейферного ковша. Область применения грейферов

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 21 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Техническое нормирование и производственные нормы, основные понятия о системах оплаты труда.
2. Понятие о профильной и рабочей кубатуре.
3. Выбор рациональных комплектов машин для производства земляных работ (ведущие и комплектующие машины, их производительность).

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 22 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Техническая документация на строительство железной дороги.
2. Способы производства работ по сооружению земляного полотна железной дороги.
3. Состав комплексного процесса монтажа сборных железобетонных конструкций.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 23 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

- 1.Общестроительные подготовительные работы, разбивка и закрепление трассы.
- 2.Комплексная механизация земляных работ.
3. Многоковшовые экскаваторы. Область применения.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 24 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

- 1.Организация труда и заработной платы в железнодорожной отрасли.
- 2.Классификация машин применяемых при строительстве железных дорог.
3. Подготовительные, сопутствующие и вспомогательные работы (расчистка полосы отвода, восстановление и закрепление трассы, устройство водоотводов и водоотливов, водопонижение, искусственное закрепление грунтов).

Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 25 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

- 1.Комплекс работ по сооружению земляного полотна.
- 2.Транспорт грунта при работе экскаваторов. Расчёт потребного количества транспортных единиц.
- 3.Действие взрыва одиночного заряда.

Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 26 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

- 1.Подготовительные работы при сооружении земляного полотна. Комплекс работ.
2. Виды и назначение земляных сооружений.
3. Выбор рациональных комплектов машин для производства земляных работ (ведущие и комплектующие машины, их производительность).

Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 27 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

- 1.Комплексная механизация строительных работ.
- 2.Сведения о транспортных средствах, применяемых в железнодорожном строительстве.
- 3.Вопросы охраны труда и охраны окружающей среды при производстве строительномонтажных работ.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 28 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Понятие о профильной и рабочей кубатуре. Определение средней дальности возки грунта.
2. Технология уплотнения грунтов и ее взаимосвязь с эксплуатационной надежностью и долговечностью насыпей.
3. Контроль качества и оценка технологической надежности строительных процессов.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 29 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Понятие о строительных процессах, рабочих операциях, рабочем месте, фронте работ.
2. Технология и механизация земляных работ в зимних условиях, процессы, происходящие в грунтах при промерзании и оттаивании.
3. Технология укрепления откосов железнодорожного земляного полотна.

Преподаватель _____

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 30 по ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Требования, предъявляемые к земляному полотну.
2. Буровые работы. Способы бурения. Применение буровых работ в железнодорожном строительстве.
3. Автоматизация железнодорожного строительства, как фактор повышения производительности труда, его качества, надежности и безопасности.

Преподаватель _____

2.3.3.2МДК.02.02. (экзамен)

I. ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК 02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: «___»_____20___г. Председатель _____Е.В.Гундарева	билет № 1 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____А.А.Елисеева «___»_____20___г.
---	---	--

1. Структура управления путевого хозяйства. Предприятия путевого хозяйства.
2. Содержание пути с железобетонными шпалами.
3. Деление путей на классы, группы и категории. Планирование ремонтов пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: «___»_____20___г. Председатель _____Е.В.Гундарева	билет № 2 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____А.А.Елисеева «___»_____20___г.
---	---	--

1. Структурная организация ПЧ. Формы механизированного содержания пути.
2. Текущее содержание верхнего строения пути.
3. Содержание пути на участках электротяги и автоблокировки.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 3 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Приведенная, развернутая и эксплуатационная длина путей. Структура дистанции пути.
2. Содержание рельсов, шпал, креплений и балластного слоя.
3. Обеспечение безопасности движения поездов при выполнении работ в «окно».

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 4 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Классификация ремонтов пути.
2. Технология разборки и укладки пути кранами типа УК-25
3. Обеспечение безопасности движения поездов при выполнении работ в «окно»

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 5 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Планирование путевых работ. Деление путей на классы, группы, категории.
2. Технология очистки щебня механизированным способом.
3. Организационная структура дистанции пути. Формы механизированного содержания пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 6 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Содержание пути на участках с пучинами
2. Производственные базы, их назначение, выбор места расположения и оснащение машинами.
- 3.Разгонка и регулировка зазоров.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 7 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Задачи текущего содержания пути, его роль в ведении путевого хозяйства.
2. Виды технических осмотров пути и сроки их проведения.
- 3.Машины, механизмы и путевой инструмент для текущего содержания пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 8 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

1. Контрольно-измерительные средства для проверки состояния пути.
- 2 Средний и усиленный средний ремонт пути. Назначение, характеристика, состав работ
- 3.Содержание пути на участках с пучинами.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «___»_____20___г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 9 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железного железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева, «___»_____20___г.</p>
--	--	---

1. Оценка содержания пути.
2. Назначение и состав работ усиленного капитального и капитального ремонта пути на щебеночном балласте
3. Назначение и цель разработки технологических процессов. Типовой и рабочий технологический процесс

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «___»_____20___г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 10 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железного железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева «___»_____20___г.</p>
--	---	--

1. Одиночная смена деревянных и железобетонных шпал.
2. Особенности выполнения капитального ремонта бесстыкового пути.
3. Текущее содержание верхнего строения пути (рельсов, шпал, креплений)

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «___»_____20___г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 11 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железного железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева «___»_____20___г.</p>
--	---	--

1. Разгонка и регулировка стыковых зазоров.
2. Усиленный капитальный и капитальный ремонт пути, назначение, состав работ.
3. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 12 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Назначение и характеристика планово-предупредительных работ по текущему содержанию пути.
2. Капитальный ремонт земляного полотна.
3. Система оценки содержания пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 13 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Выправка пути в продольном профиле и по уровню.
2. Сущность и значение технологических процессов. Типовой и рабочий технологический процесс.
3. Содержание пути на участках с пучинами.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 14 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Выправка пути в плане(рихтовка).
2. Способы расстановки рабочей силы. Виды графиков производства работ.
3. Система оценки содержания пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 15 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железногодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Технические нормы времени. Поправочные коэффициенты.
2. Технология укладки в путь пенопластовых покрытий и геотекстиля для предупреждения пучин.
3. Порядок размещения материалов верхнего строения пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 16 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железногодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Особенность работы плетей бесстыкового пути. Преимущества бесстыкового пути.
2. Подсчет затрат труда. Виды графиков производства работ.
3. Текущее содержание верхнего строения пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 17 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железногодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Условия укладки плетей бесстыкового пути.
2. Ремонт рельсов и металлических частей стрелочного перевода.
3. Система оценки содержания пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 18 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Особенности текущего содержания бесстыкового пути.
2. Ремонт шпал и брусьев.
3. Система оценки содержания пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 19 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Порядок размещения материалов верхнего строения пути.
2. Содержание пути с железобетонными шпалами.
3. Содержание пути на участках с пучинами.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 20 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Капитальный ремонт земляного полотна. Состав работ.
2. Способы выправки пути в продольном профиле и по уровню.
3. Методы производства работ. Способы расстановки рабочей силы.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В..

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 21 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железногодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева , « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	--

1. Способы ограждения места производства путевых работ на перегонах. Применяемые сигналы и сигнальные знаки
2. Контрольно-измерительные средства для проверки состояния пути.
3. Подсчет затрат труда. Определение поправочного коэффициента.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 22 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железногодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	--

1. Содержание рельсовой колеи, рельсов, креплений, шпал, брусьев, и балластного слоя.
2. Разгонка и регулировка стыковых зазоров
- 3.Контроль за угоном бесстыковых плетей и изменениями температурного режима их работы.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 23 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железногодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	--

1. Содержание стрелочных переводов. Места контрольных измерений ширины колеи стрелочного перевода.
2. Классификация работ по текущему содержанию пути.
3. Назначение и цель разработки технологических процессов.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 24 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Сущность и значение технологических процессов. Типовой и рабочий технологический процесс
2. Классификация работ по текущему содержанию пути
3. Усиленный капитальный и капитальный ремонт пути, назначение, технология выполнения работ.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 25 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Средний и усиленный средний ремонт пути. Назначение, характеристика, состав работ.
2. Виды технических осмотров пути и сроки их проведения.
3. Контрольно-измерительные средства для проверки состояния пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 26 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Средний и усиленный средний ремонт пути. Назначение, характеристика, состав работ
2. Оценка состояния пути.
3. Перечень работ по сезонам года по текущему содержанию пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 27 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Порядок размещения материалов верхнего строения пути.
2. Сущность и значение технологических процессов. Типовой и рабочий технологический процесс.
3. Капитальный ремонт и усиление земляного полотна.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 28 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Технические нормы времени. Поправочные коэффициенты.
2. Технология укладки в путь пенопластовых покрытий и геотекстиля для предупреждения пучин.
3. Условия укладки бесстыкового пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 29 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

1. Особенности текущего содержания бесстыкового пути.
2. Восстановление целостности лопнувшей рельсовой плети бесстыкового пути.
3. Порядок размещения материалов верхнего строения пути.

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

<p>Рассмотрено ЦК: «___»_____20___г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 30 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «___»_____20___г.</p>
--	---	---

1. Разрядка температурных напряжений в плетях бесстыкового пути при помощи подвесных роликов
2. Способы ограждения места производства путевых работ на перегонах. Применяемые сигналы и сигнальные знаки.
3. Разгонка и регулировка стыковых зазоров

Преподаватель _____ Гундарева Е.В.

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК ПО ДИСЦИПЛИНЕ

<p>Оценка «5»:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности, литературным языком; - ответ самостоятельный. - работа выполнена полностью и правильно; - сделаны правильные выводы; - работа выполнена по плану с учетом техники безопасности
<p>Оценка «4»</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя; - работа выполнена правильно с учетом 2-3 несущественных ошибок, исправленных самостоятельно по требованию преподавателя.
<p>Оценка «3»</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка, или неполный, несвязный. - работа выполнена правильно не менее чем на половину или допущена существенная ошибка.
<p>Оценка «2»</p>	<ul style="list-style-type: none"> - при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя; - отсутствие ответа; - допущены две (и более) существенные ошибки в ходе работы, которые студент не может исправить даже по требованию преподавателя; - работа не выполнена

2.3.3.3. МДК.02.03. (экзамен)

I. ПАСПОРТ

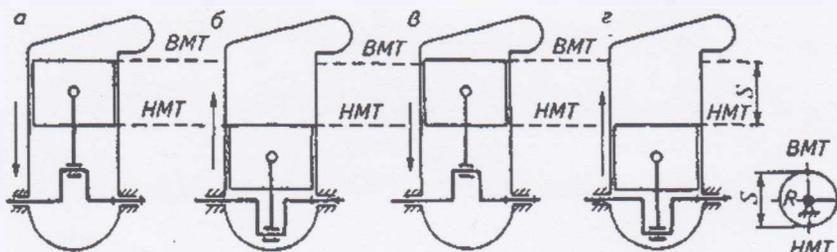
Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее

филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	билет № 1 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	--	---

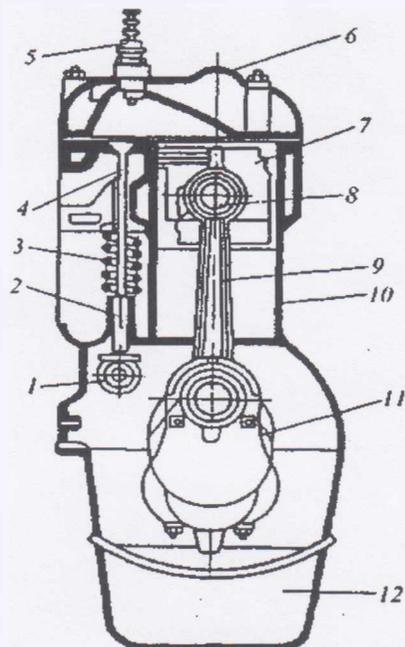
1. Дать определение устройства ДВС.
2. Обеспечение безопасности при работе с гидравлическим путевым инструментом.
3. По схеме определить 4 процесса работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 2 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

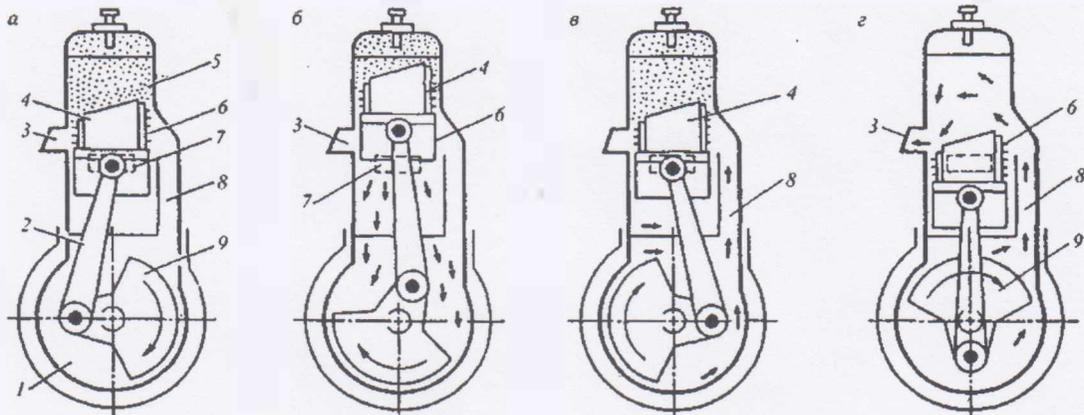
1. Принцип работы карбюраторного четырехтактного двигателя.
2. Виды работ по ремонту земляного полотна и применяемые машины.
3. На схеме четырехтактного двигателя внутреннего сгорания показать его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 3 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

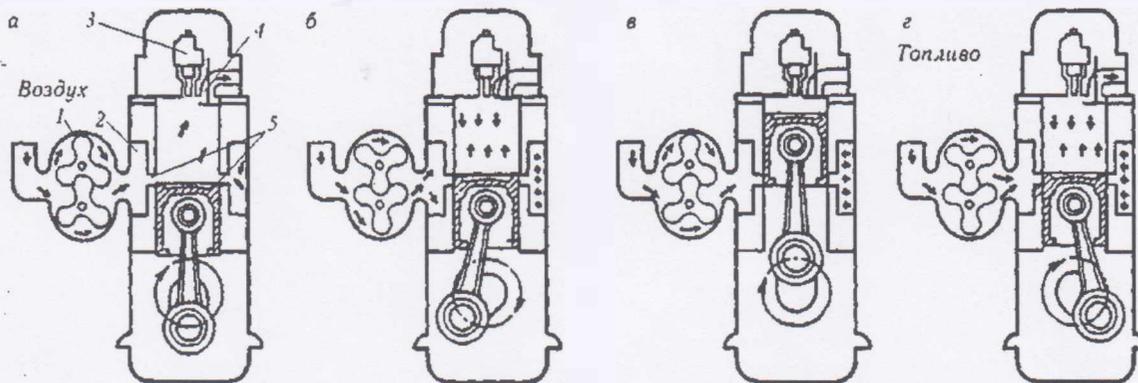
1. Принцип работы карбюраторного двухтактного двигателя.
2. Общее устройство и принцип работы струга-снегоочистителя СС-1М.
3. На схеме работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания с кривошипно-камерной продувкой показать 4 такта работы и его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК:</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г.</p> <p>Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 4</p> <p>ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ</p> <p>Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю</p> <p>Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	--	--

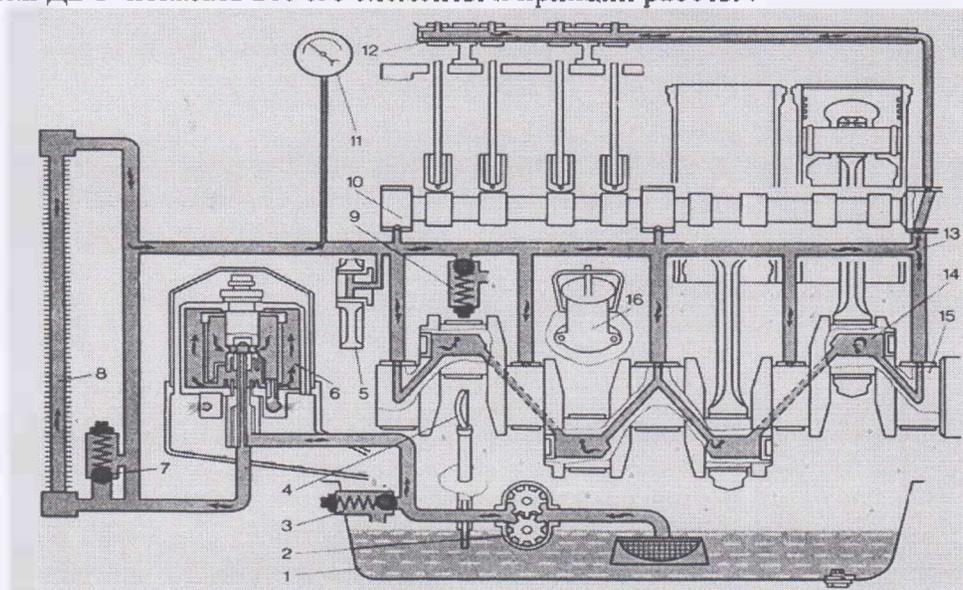
1. Принципиальное устройство кривошипно-шатунного механизма ДВС типа УД.
2. Принципиальное устройство машины для очистки кюветов МНК
3. На схеме работы двухтактного дизеля с клапанно-щелевой продувкой показать его элементы и 4 такта работы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « » 20 г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 5 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « » 20 г.</p>
---	---	--

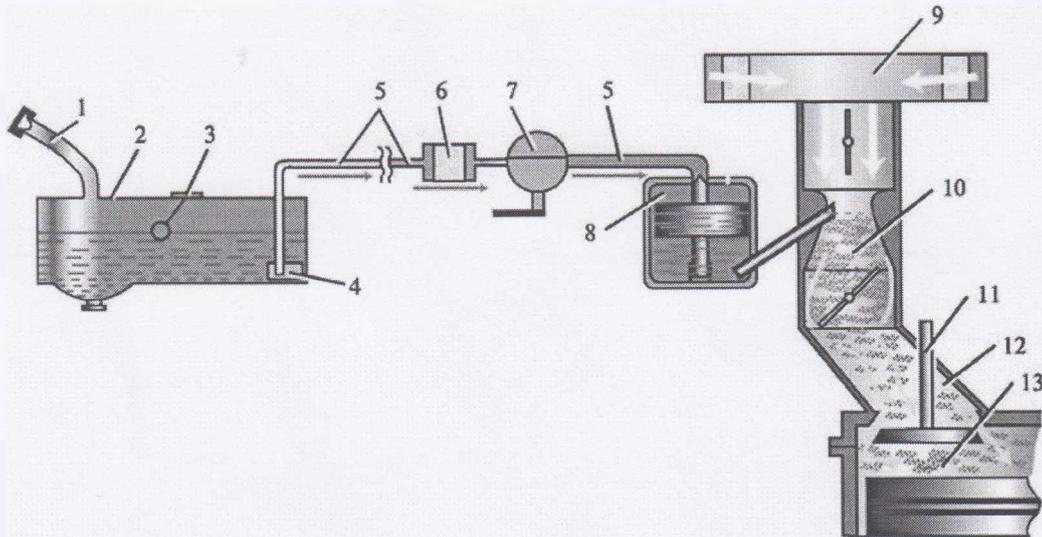
1. Принципиальное устройство газораспределительного механизма ДВС типа УД.
2. Принципиальное устройство одноковшового экскаватора.
3. На схеме смазки ДВС показать все его элементы и принцип работы .



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 6 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	--

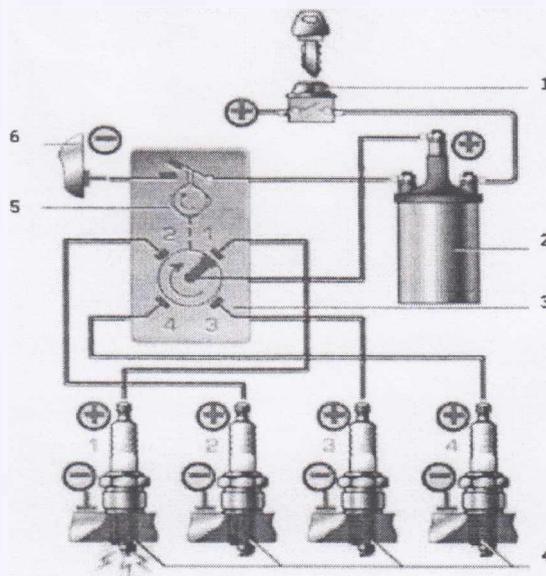
1. Принципиальное устройство системы смазки двигателя типа УД.
2. Принципиальное устройство гидравлического бульдозера.
3. На схеме питания ДВС показать все его элементы и принцип работы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 7 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

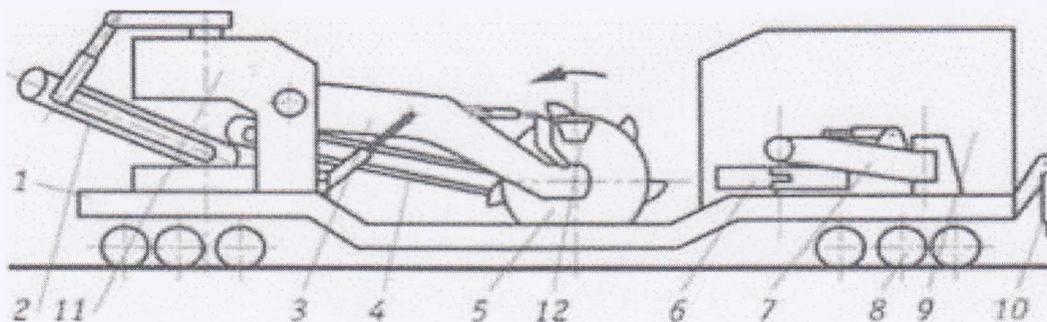
1. Принципиальное устройство системы питания двигателя типа УД.
2. Принципиальное устройство скрепера
3. На схеме зажигания ДВС показать все его элементы и принцип работы .



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 8 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	--

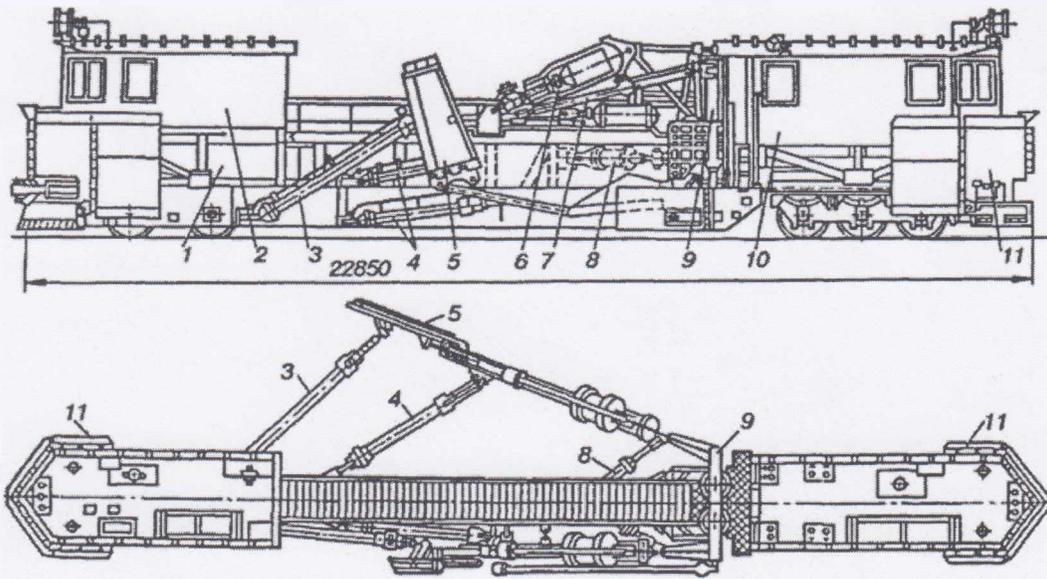
1. Принципиальное устройство системы зажигания двигателя типа УД.
2. Принципиальное устройство грейдер-элеватора.
3. На схеме машины СЗП -600 показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 9 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
---	---	--

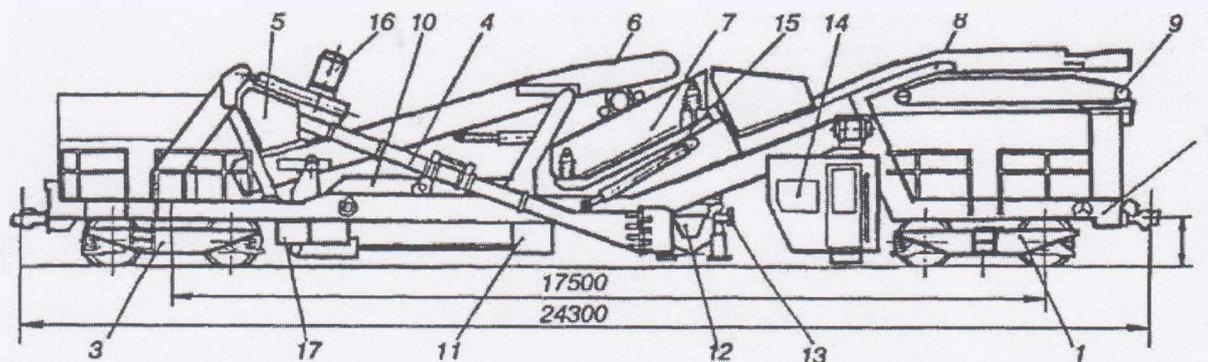
1. Принципиальное устройство системы охлаждения двигателя типа УД.
2. Назначение и общее устройство хоппер-дозатора.
3. На схеме машины СС-1М показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « » 20 г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 10 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « » 20 г.</p>
--	--	---

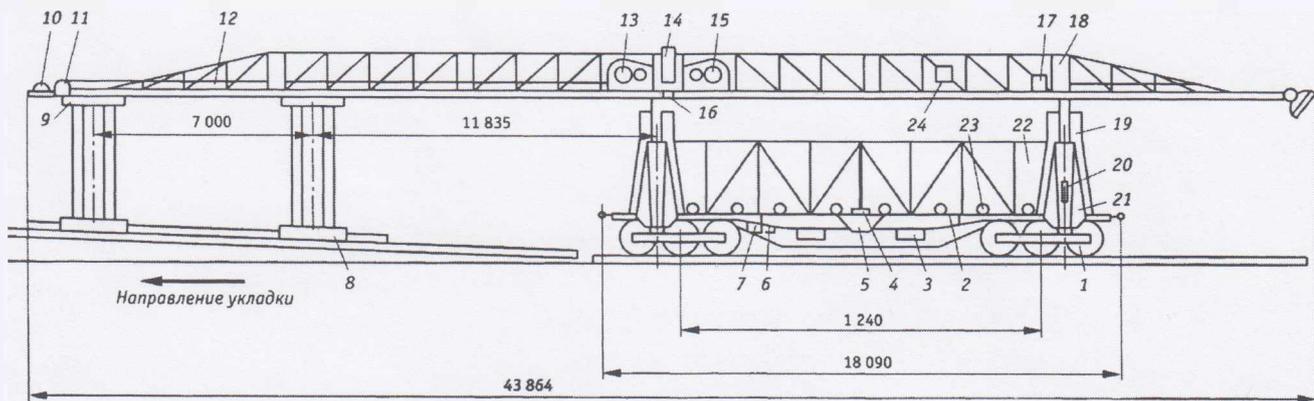
1. Основные требования по технике безопасности при обслуживании ДВС
2. Общее устройство снегоочистителя ЭСО-3.
3. На схеме машины СЧ-600 показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « _____ » _____ 20 _____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 11 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	--	---

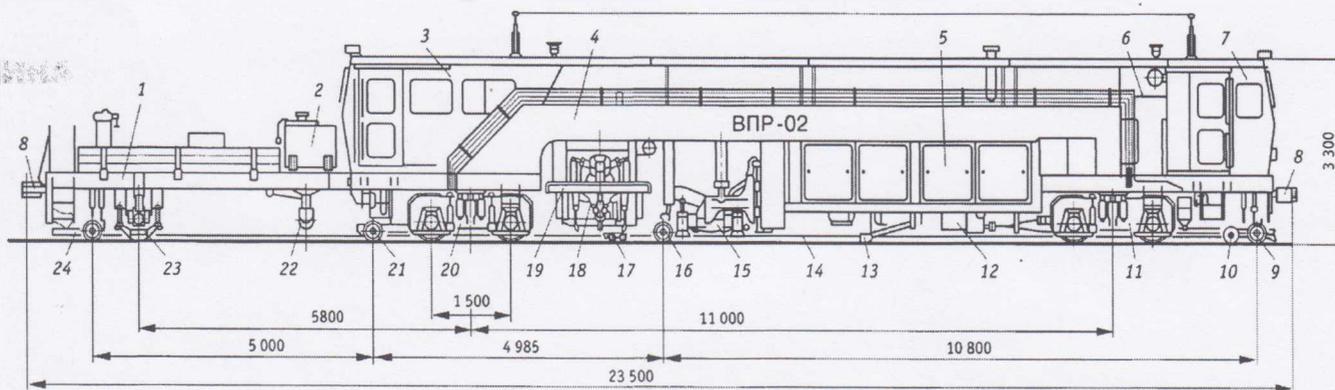
1. Мероприятия по охране окружающей среды при использовании машин с двигателями внутреннего сгорания
2. Назначение и общее устройство электробалластера ЭЛБ-3М.
3. На схеме машины УК-25/9 показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК:</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г.</p> <p>Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 12</p> <p>ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ</p> <p>Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю</p> <p>Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	---	---

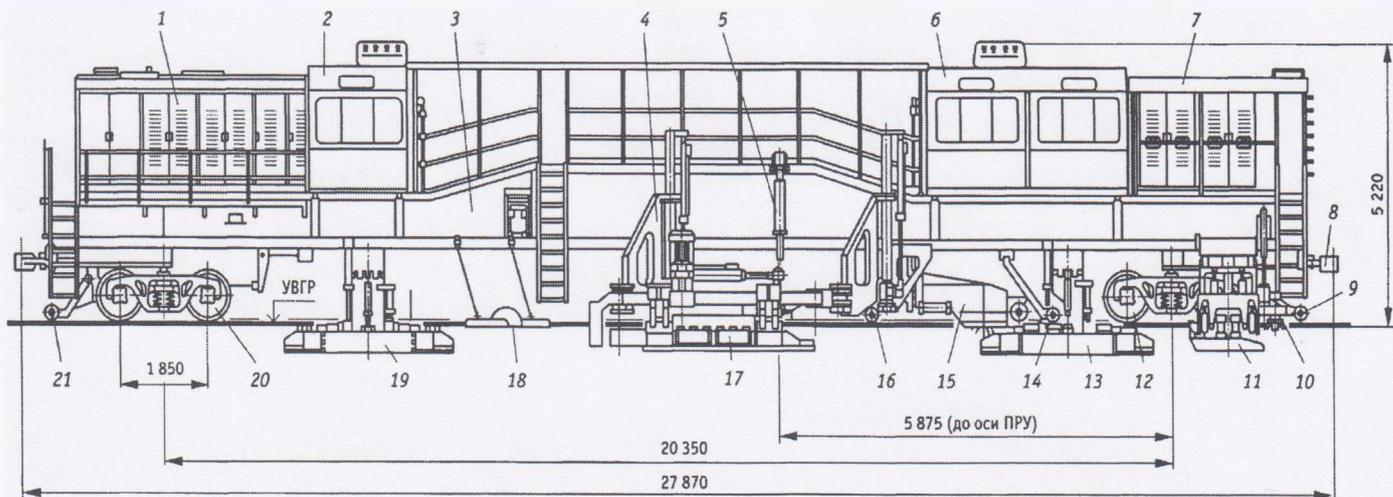
1. Организация снабжения электроэнергией путевых работ.
2. Классификация машин для очистки балласта.
3. На схеме машины ВПР-02 показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « » 20 г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 13 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « » 20 г.</p>
---	--	--

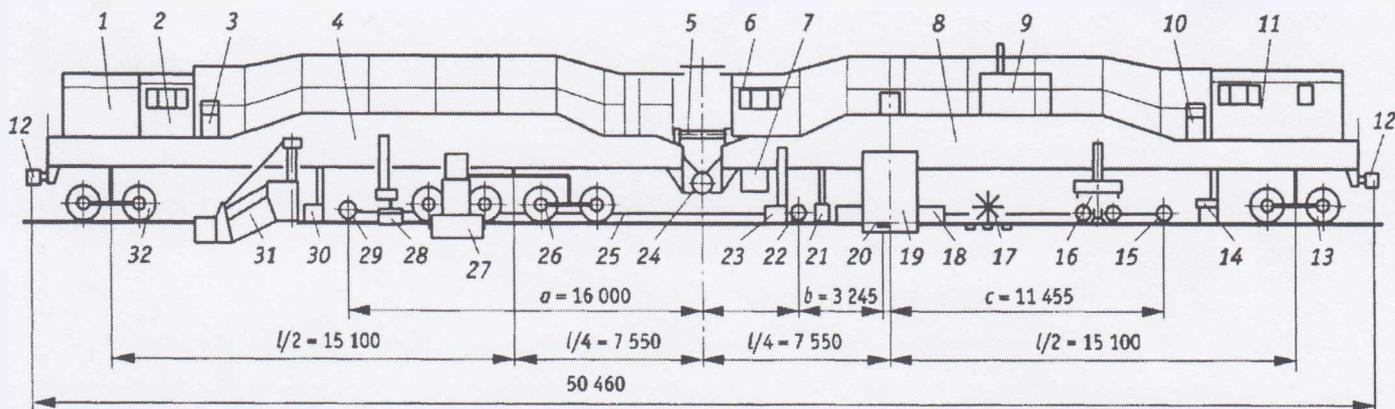
1. Способы подключения электроинструмента к постоянным источникам электроснабжения.
2. Общее устройство машины БМС и ЩОМ-4
3. На схеме машины ВПО-3000 показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « _____ » _____ 20 _____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 14 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	--	---

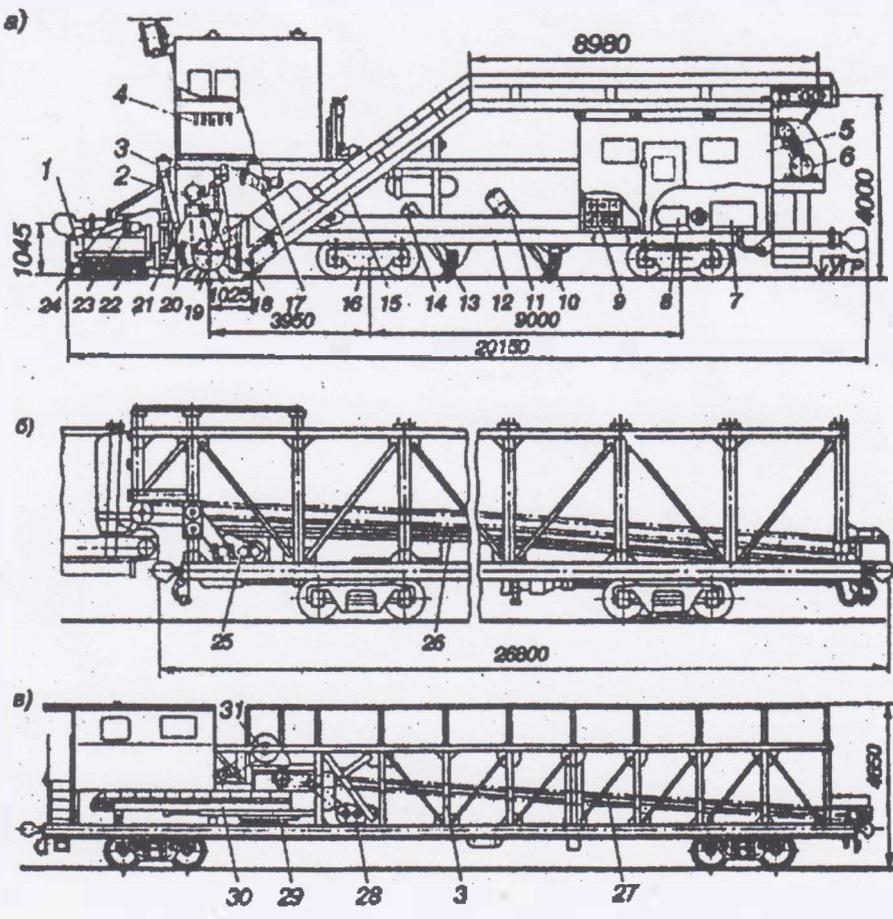
1. Основные элементы переносной кабельной сети при выполнении путевых работ.
2. Принципиальное устройство машины для очистки рельсов и скреплений РОМ-3М.
3. На схеме машины ЭЛБ-3М показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 15 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	--	---

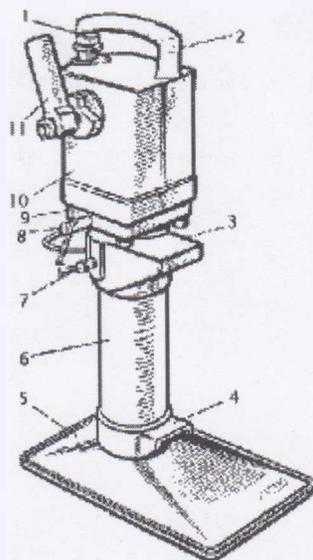
1. Правила заземления передвижных электростанции
2. Принципиальное устройство поливочного поезда для уничтожения растительности.
3. На схеме машины СМ-2М показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 16 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	--	---

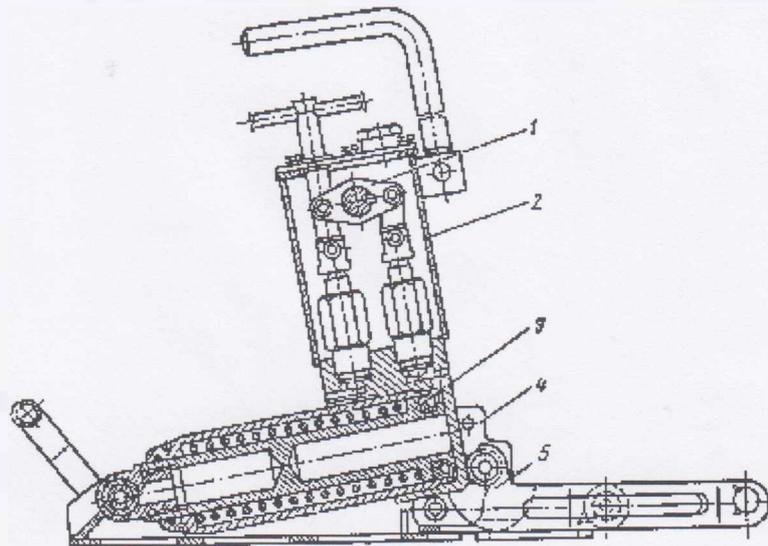
1. Основные элементы электростанции типа АБ-2.
2. Общее устройство моторной платформы МПД и МПД-2.
3. На схеме гидравлического домкрата ПДР-8 показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 17 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	--	--

1. Общее устройство электростанции типа АБ-4.
2. Общее устройство укладочного крана УК-25/9-18.
3. На схеме гидравлического рихтовщика ГР-12Б показать все его элементы.



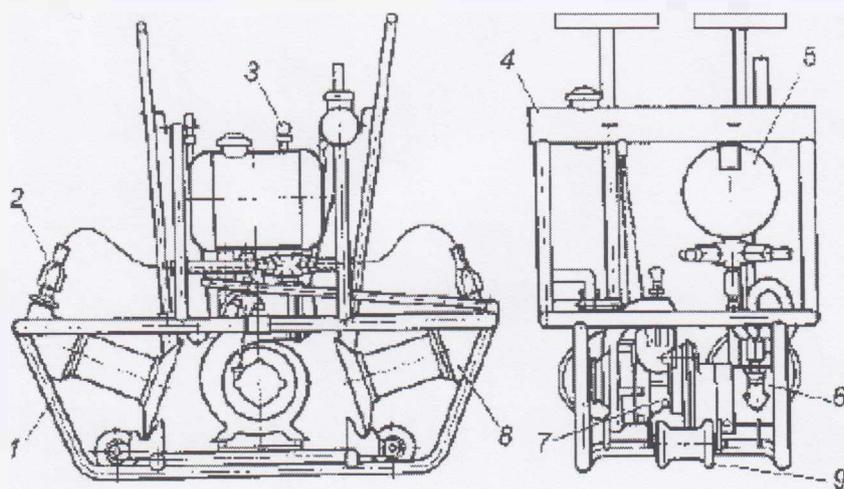
Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК:</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г.</p> <p>Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 18</p> <p>ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ</p> <p>Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю</p> <p>Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева</p> <p>« _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	---	--

1.Классификация путевого электрического инструмента

2.Принципиальное устройство состава для замены стрелочных переводов.

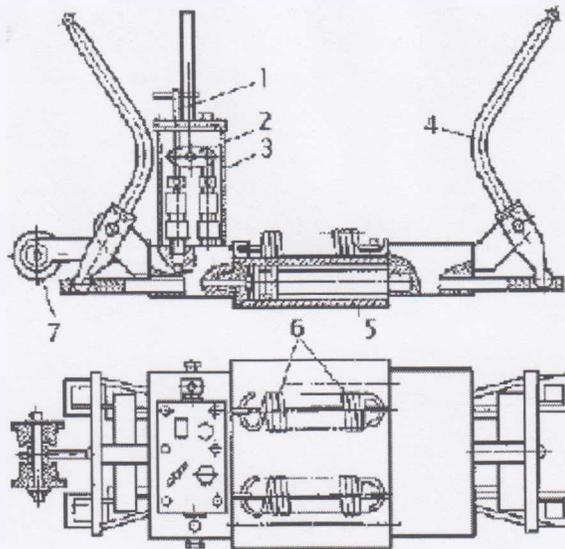
3.На схеме гидравлического моторного гидравлического рихтовщика РГУ1 показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК:</p> <p>« ____ » _____ 20 ____ г.</p> <p>Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 19</p> <p>ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ</p> <p>Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю</p> <p>Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева</p> <p>« ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

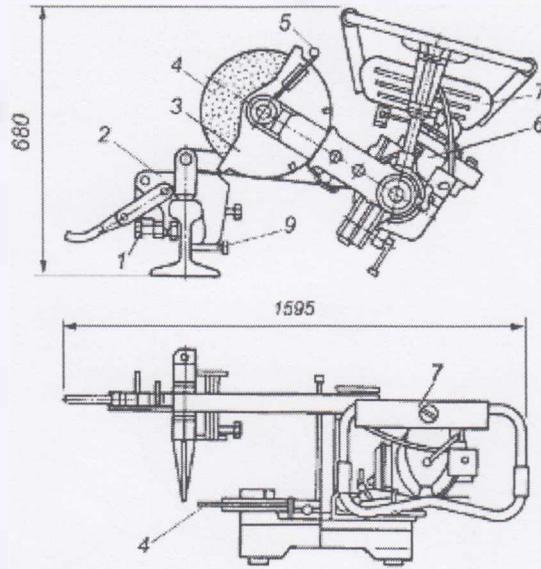
1. Общее устройство электрошпалоподбойки.
2. Классификация машин для выправки, подбивки и рихтовки пути, уплотнения и отделки балластной призмы
3. На схеме гидравлического разгонщика РН-03 показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « _____ » _____ 20 _____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 20 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева « _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	--	--

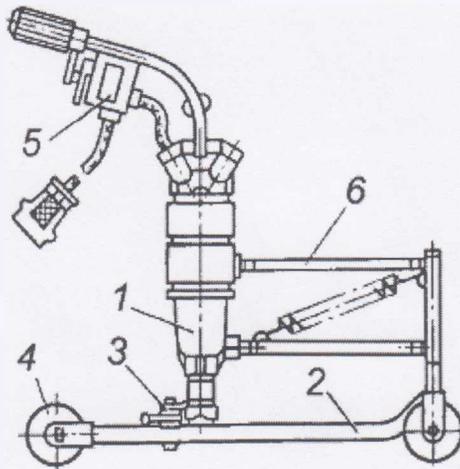
1. Общее устройство рельсоверлильных станков.
2. Общее устройство машины ВПО-3000
3. На схеме рельсорезного станка РМ-5Г показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 21 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	--	---

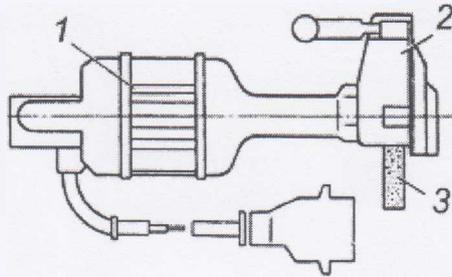
- 1.Общее устройство рельсорезных станков.
2. Общее устройство машин ВПР-1200
- 3.На схеме рельсорезного станка РМК показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « _____ » _____ 20 _____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 22 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева « _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	--	--

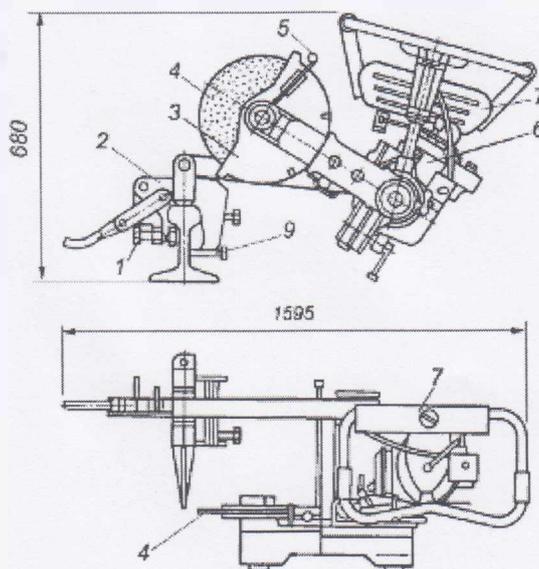
1. Общее устройство рельсошлифовальных станков.
2. Общее устройство машины ВПРС-500.
3. На схеме рельсошлифовалки МРШ-3 показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 23 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
---	--	---

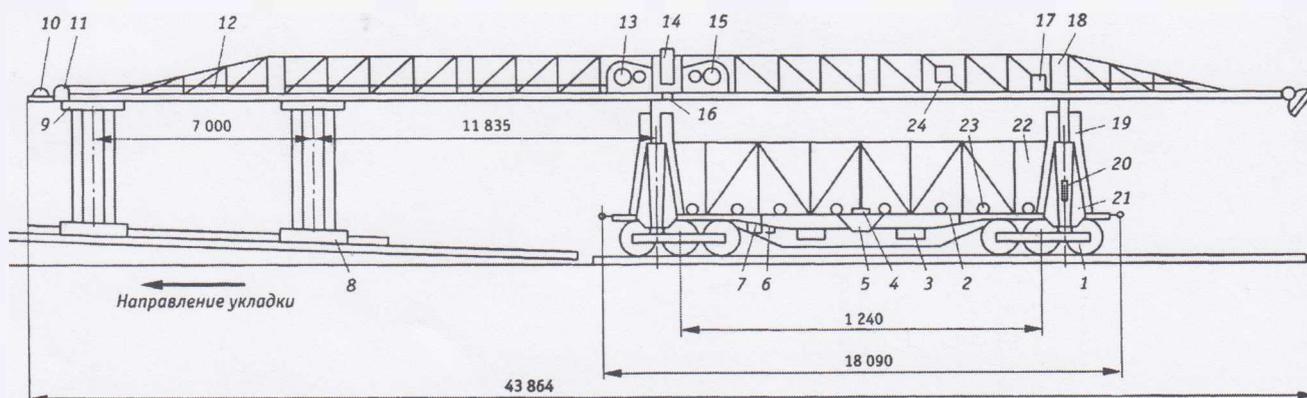
1. Общее устройство шуруповертов.
2. Назначение, общее устройство путевого моторного гайковерта ПМГ.
3. На схеме рельсорезного станка РМ-5Г показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « _____ » _____ 20 _____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 24 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	--	---

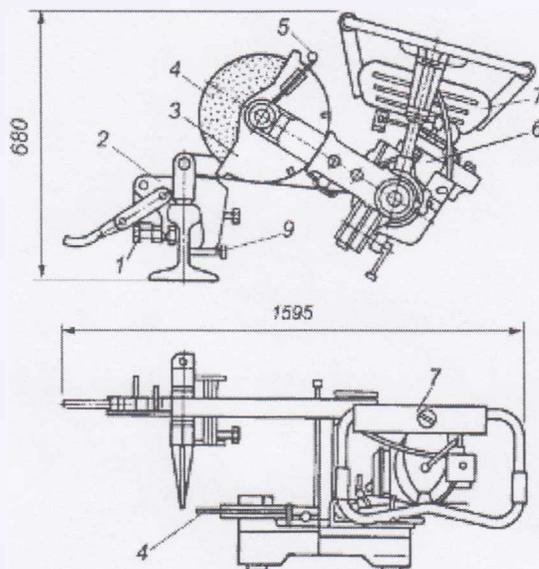
1. Общее устройство электрических гаечных ключей.
2. Классификация машин для борьбы со снежными заносами.
3. На схеме машины УК-25/9 показать все рабочие органы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК:</p> <p>« ____ » ____ 20 ____ г.</p> <p>Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 25</p> <p>ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ</p> <p>Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю</p> <p>Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева</p> <p>« ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

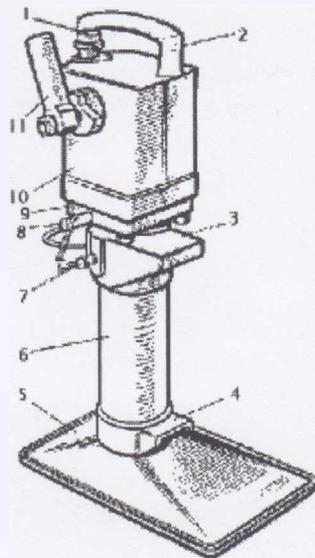
- 1.Общее устройство снегоочистителя СДП-М.
2. Классификация машин для борьбы со снежными заносами.
- 3.На схеме рельсорезного станка РМ-5Г показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 26 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	--	---

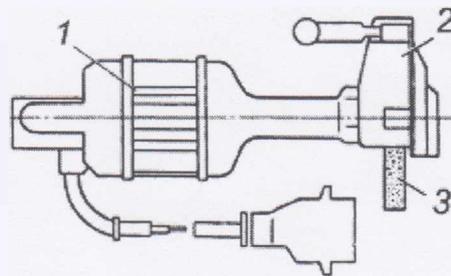
- 1.Общее устройство снегоуборочной машины СМ-2.
2. Общее устройство звеносборочной линии ЗЛХ-500.
3. На схеме гидравлического домкрата ПДР-8 показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: «___»___20___г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 27 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «___»___20___г.</p>
--	--	---

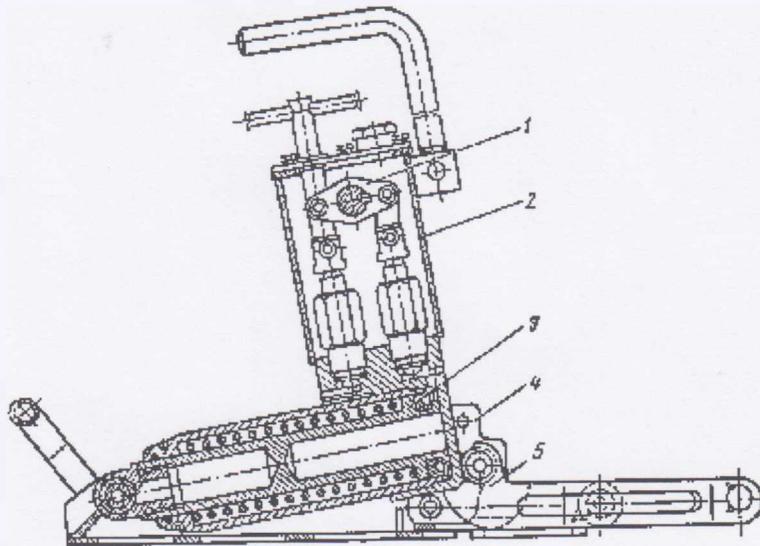
1. Принципиальное устройство машины СМ-4.
2. Классификация и принципиальное устройство звеноразборочных машин.
3. На схеме рельсошлифовалки МРШ-3 показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « _____ » _____ 20 _____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 28 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « _____ » _____ 20 _____ г.</p>
--	--	---

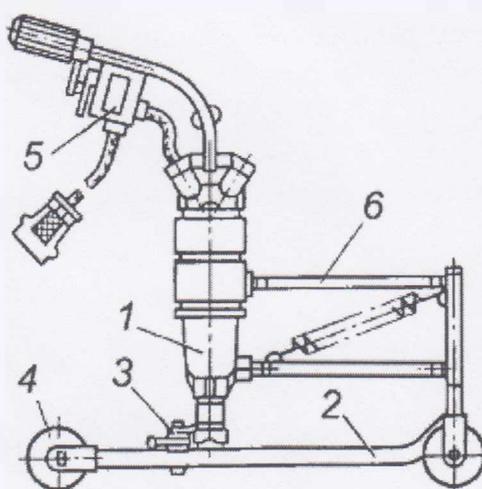
1. Стационарные устройства для очистки стрелок от снега.
2. Назначение и классификация грузоподъемных кранов.
3. На схеме гидравлического рихтовщика ГР-12Б показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 29 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	--	--

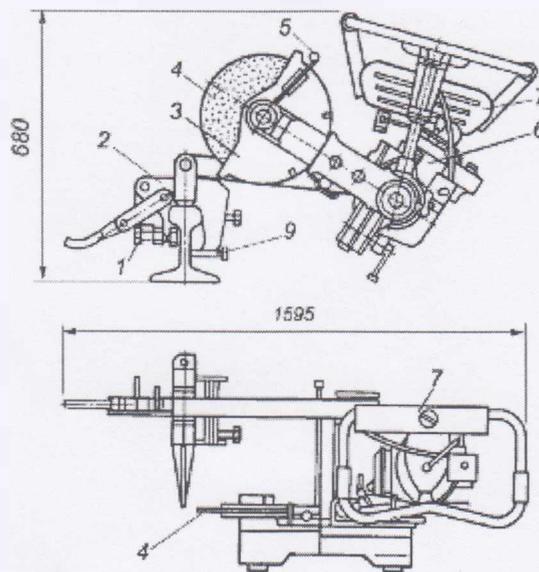
1. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве снегоуборочных работ.
2. Общее устройство крана КДЭ-163.
3. На схеме рельсорезного станка РМК показать все его элементы.



Преподаватель _____

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p>билет № 30 ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК.02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ реконструкция железных дорог Группа П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
---	---	---

- 1.Общее устройство снегоочистителя СДП-М.
2. Классификация машин для борьбы со снежными заносами.
- 3.На схеме рельсорезного станка РМ-5Г показать все его элементы.



Преподаватель _____

2.4 Требования к курсовому проекту

Выполнение курсового проекта (работы) по ПМ. 02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути предусмотрен учебным планом и рабочей программой –по МДК 02.01 Строительство и реконструкция железных дорог и МДК 02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути

Перечень курсовых проектов:

№ п/п	Тема курсового проекта	Семестр выполнения и защиты
1	Организация работ по сооружению земляного полотна	В соответствии с учебным планом
2	Капитальный ремонт пути	В соответствии с учебным планом

3.8.2 Критерии оценки:

Академическая оценка	Критерии оценки
5 «отлично»	Выполнение проекта на 95% самостоятельно
4 «хорошо»	Выполнение проекта на 80% самостоятельно
3 «удовлетворительно»	Выполнение проекта на 60% самостоятельно
2 «неудовлетворительно»	Ниже 60% выполнения

Показатели оценки работы (проекта)

Коды и наименования проверяемых компетенций или их сочетаний	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	точность и грамотность оформления технологической документации; техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути обоснованный выбор технологических процессов производства ремонтно-путевых работ	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области	

методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	организации перевозочного процесса; – оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	– умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	– организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; – планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.	

3. Оценка по учебной и производственной практике

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки по учебной и производственной практике обязательно являются дидактические единицы «приобретение практического опыта» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

-контроль и оценка по учебной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом образовательного учреждения организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

-контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика (ПМС, ПЧ).

-документы, подтверждающие качество выполнения работ: аттестационный лист о прохождении практики, выписка из трудовой книжки, справка с места работы, приказ с ОК предприятия о зачислении на практику.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа.

Например: на базе данных аттестационного листа (характеристики учебной и профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ,

выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

Результатом оценки учебной и производственной практики является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен».

3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике

3.2.1. Производственная практика

Производственная практика (по профилю специальности)

Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути	ПК 2.2, ПК 2.2, ПК 2.3	ОК1 – ОК9	ПО2, ПО3, У3, У4
Ведение технической документации	ПК 2.1, ПК 2.3	ОК1 – ОК9	ПО1, У2
Установка и снятие переносных сигнальных знаков.	ПК 2.1, ПК 2.3	ОК1 – ОК9	ПО2, У3, У4
Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами	ПК 2.1, ПК 2.3	ОК1 – ОК9	ПО2, У3, У4

3.2.2. Результаты освоения программы производственной практики

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование компетенций
ПК 2.1	Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
ПК 2.2	Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
ПК 2.3	Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
ПК 2.4	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
ПК 2.5	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3.2.3 Формы контроля

ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути (базовая подготовка):

производственная практика - дифференцированный зачет в 7 семестре.

3.2.4 Количество часов на освоение программы производственной практики

В рамках освоения ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути (базовая подготовка):

производственная практика 612 часов.

3.3. Форма аттестационного листа по практике (заполняется на каждого обучающегося)

Дифференцированный зачет по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

3.3.1 Производственная практика

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

Ф.И.О.

обучающийся (аяся) на ___ 4 ___ курсе по профессии специальности СПО 08.02.10 «
» успешно прошел(ла) производственную практику (по профилю специальности) в
объеме ___ часов с «_» ___ г. по «_» ___ г. в организации

наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика

2	Проявление интереса к профессии			Проявлял регулярно
3	Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий			Проявлял регулярно
4	Самооценка и самоанализ выполняемых действий			Проявлял регулярно
5	Способность самостоятельно принимать решения			Проявлял регулярно
6	Поиск, анализ и оценка информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач			Проявлял регулярно
7	Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности			Проявлял регулярно
8	Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.			Проявлял регулярно
9	Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием.			Проявлял регулярно

3. За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций):

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Компетенция (элемент компетенции)	
		сформирована	не сформирована
1. Общие компетенции			
1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	частично сформирована	
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	частично сформирована	
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	частично сформирована	
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	частично сформирована	
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	частично сформирована	
6	ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	частично сформирована	
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	частично сформирована	
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать	частично сформирована	

	повышение квалификации.		
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	частично сформирована	

2. Профессиональные компетенции

№	Код и формулировка ПК	Основные показатели оценки результата	Компетенция (элемент компетенции)	
			сформирована	не сформирована
1	ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съемок	точность и технологическая грамотность выполнения геодезических съемок при полевом трассировании, различных видах ремонта и эксплуатации пути	сформирована	
2	ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съемок	грамотное выполнение обработки материалов геодезических съемок, трассирование по картам, проектирование продольного и поперечного профилей, выбор оптимального варианта	сформирована	
3	ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог	точность и грамотность выполнения разбивочных работ, ведения геодезического контроля на различных этапах строительства и эксплуатации железных дорог	сформирована	
4	ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений	точность и грамотность оформления технологической документации; техническая грамотность проектирования и демонстрация навыков выполнения работ по сооружению железнодорожного пути	сформирована	
5	ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	сформирована	
6	ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля	сформирована	

	строительных работ, организовывать их приемку	качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической документации		
7	ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками	сформирована	
8	ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение видов и объемов ремонтных работ	сформирована	
9	ПК3.3 Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования	своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля; точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля; отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и острodefектных рельсов; осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы; квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов; выполнение с высоким	сформирована	

		качеством работы ежесменного технического обслуживания; совершенное владение технологиями производства работ; умение по окончании работ квалифицированно заполнять рабочую документацию, своевременное составление и сдача в планируемые сроки отчетной документации; знание и применение на практике требований техники безопасности		
10	ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	сформирована	
11	ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	сформирована	
12	ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	сформирована	
13	ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персо-	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	сформирована	

	нала			
14	ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	сформирована	

Итоговая оценка по практике _____

Руководитель практики от предприятия _____ « ____ » _____ 20 г.

 Ф. И. О. должность подпись

Руководитель практики от техникума _____ « ____ » _____ 20 г.

 Ф. И. О. должность подпись

С результатами прохождения практики ознакомлен _____ « ____ » _____ 20 г.

 Ф. И. О. подпись обучающегося

IV. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)

Экзамен (квалификационный) представляет собой – сочетание накопительной/рейтинговой системы с учетом оценивания экзаменов по МДК 02.01, МДК02.02, МДК 02.03, на основании данных аттестационного листа по практике и выполнения комплексного практического задания.

4.2. Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося)

Все части ведомости до пункта «Итоги экзамена (квалификационного)» должны быть заполнены до начала основной части экзамена (квалификационного).

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ		
<small>Ф.И.О. кандидата</small>		
по профессиональному модулю <u>ПМ 02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</u> <small>наименование профессионального модуля</small>		
образовательной программы <u>08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</u> <small>наименование специальности, программы профессиональной подготовки, переподготовки, повышения квалификации</small>		
Профессиональный модуль освоен в объеме _____ часов с «__» _____ 201__ г. по «__» _____ 201__ г.		
Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю:		
Профессиональные компетенции	Оценка («освоена / не освоена»)	
ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений		
ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации		
ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку		
ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ, организовывать их приемку		
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке		
Итоговый результат по профессиональному модулю:		
Вид профессиональной деятельности _____ <u>Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</u> _____ освоен / не освоен. <small>наименование вида профессиональной деятельности</small>		
Состав комиссии	Подпись	Ф.И.О.
Председатель аттестационной комиссии: инженер 1 категории производственно-технического отдела Ртищевской		Булыгина Ю.В.

дистанции пути – структурного подразделения Юго- Восточной железной дороги Дирекции инфраструктуры.		
Члены комиссии: Заместитель директора по учебной работе		Елисеева А.А.
Заведующая отделением 08.02.10		Гундарева Е.В.
Преподаватель СамГУПС		Громакова Е.В.
Дата _____, протокол № _____.		
С оценочной ведомостью ознакомлен(а) _____ <i>подпись кандидата, дата</i>		
М.П.		

4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов

Состав:

- I. Паспорт.
- II. Задание для экзаменуемого.
- III. Пакет экзаменатора.
- IIIa. Условия.
- IIIб. Критерии оценки.

I. ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути специальности СПО: Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

код специальности 08.02.10

Оцениваемые компетенции:

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений

ПК.2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ.

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 1 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	---

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Комплекс работ по сооружению земляного полотна.

Текст задания 2. Содержание пути с железобетонными шпалами.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания:

Определить фронт работ в «окно» при следующих условиях:

годовой объем работ ПМС – 74км;

участок располагается на Юго-Восточной ж.д., количество рабочих дней – 150дн.;

периодичность предоставления «окон» - один раз в три дня.

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 представить виды работ по сооружению земляного полотна (подготовительные, основные, планировочно-отделочные и укрепительные).

При выполнении задания №2 перечислите преимущества и недостатки железобетонных шпал и что надо учитывать при их текущем содержании.

При выполнении практического задания используйте формулу для определения фронта работ в «окно»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 2 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.
--	---	--

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Транспортировка грунта при работе экскаваторов. Расчёт потребного количества транспортных единиц.

Текст задания 2. Классификация ремонтов пути.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания:

Определить длину путеукладочного поезда при условиях:

- фронт работ – 2000пм
- длина звена - 25м
- локомотив – ТЭ 3
- рельсы-Р65, шпалы железобетонные;
- укладочный кран – УК-25/21;
- моторных платформ – 2шт.

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 дать определение экскаватора их классификацию и представить производство земляных работ машинами.

При выполнении задания №2 используйте таблицу «Классы пути» Положения о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД» утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 мая 2012г. №857р.

При выполнении практического задания используйте формулу для определения длины путеукладочного крана из курсового проекта.

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___» _____ 20___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 3 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «___» _____ 20___ г.
---	---	---

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Требования, предъявляемые к земляному полотну.

Текст задания 2. Планирование ремонтно - путевых работ. Деление путей на классы, группы, категории.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить продолжительность «окна» при условиях:

фронт работ -1500пм;

длина звена - 25м;

техническая норма времени на укладку одного звена – 2,2мин;

коэффициент потерь рабочего времени на пропуск поездов – 1,15;

время развертывания работ - 44мин;

время свертывания работ - 37мин.

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 перечислить основные требования предъявляемые к земляному полотну (ЦП-544 Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути).

При выполнении задания №2 перечислите два вида планирования ремонтов пути и используйте таблицу «Классы пути» Положения о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД» утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 мая 2012г. №857р.

При выполнении практического задания сначала определите время работы ведущей машины (путеукладочного крана) , а затем сложите все составляющие технологического «окна»

Максимальное время выполнения задания – ___45___ (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___» _____ 20___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 4 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева «___» _____ 20___ г.
---	---	--

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Виды и особенности железнодорожного строительства.

Текст задания 2. Контрольно-измерительные средства для проверки состояния пути.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания Определить длину хоппер - дозаторного поезда при условиях:

локомотив – ТЭ 3

объем выгружаемого щебня -1200 м³;

жилой вагон - 24,5 м

вагоны для выгрузки щебня – ЦНИИ-3.

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 перечислить основные принципы организации современного железнодорожного транспортного строительства.

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Контроль технического состояния пути и сооружений. Виды и сроки осмотров пути. Контрольно-измерительные средства. Способы проверок измерительных средств»

При выполнении практического задания используйте формулу для определения длины хоппер-дозаторного поезда их курсового проекта

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___»_____20___г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 5 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева «___»_____20___г.
--	---	---

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Общий комплекс работ по строительству железной дороги и способы их выполнения.

Текст задания 2. Назначение и цель разработки технологических процессов. Типовой и рабочий технологический процесс.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания Определить длину х.д. поезда при условиях:

Локомотив – ТЭЗ;

Объем выгружаемого щебня 1020м³;

Жилой вагон 25м

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 перечислить виды работ по строительству железной дороги и периоды общего комплекса работ по постройке железной дороги.

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Организация ремонта пути и технологические процессы производства работ»

При выполнении практического задания используйте формулу для определения длины хоппер-дозаторного поезда их курсового проекта

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 6 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	--

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Строительные организации строительного производства.

Текст задания 2. Способы расстановки рабочей силы. Виды графиков производства работ.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить продолжительность «окна» по условиям:

Фронт работ – 2000пм;

время развертывания работ - 44мин;

время свертывания работ – 37мин;

ведущая работа - укладка пути;

ВСП после ремонта: рельсы – Р65 (25м), шпалы – железобетонные (N=2,2);

коэффициент потерь рабочего времени – 1,15.

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 дать определения «Заказчик», «Подрядчик» и перечислить их обязанности.

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом
«Организация ремонта пути и технологические процессы производства работ»

При выполнении практического задания сначала определите время работы ведущей машины (путьукладочного крана), а затем сложите все составляющие технологического «окна»

Максимальное время выполнения задания – ____ 45 ____ (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 7 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.
--	---	--

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Нормативные документы организации строительного производства.

Текст задания 2. Особенности текущего содержания бесстыкового пути.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить фронт работ по условиям:

ПМС – осуществляет капитальный ремонт;

Протяженность участка (объема) работ $Q=72\text{км}$;

Юго-Восточная железная дорога, работы выполняются в весенний – летне-осенний период;

T – количество рабочих дней, $T = 150$ дней;

Периодичность предоставления «окон» один раз в 3 дня ($n=3$).

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Нормативные документы по строительству».

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Текущее содержание железнодорожного пути»

При выполнении практического задания используйте формулу для определения фронта работ в «окно»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева.

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 8 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.
--	---	--

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Организация труда и заработной платы при организации железнодорожного строительства.

Текст задания 2. Способы выправки пути в продольном профиле и по уровню.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ Определить для какого вида работ предназначен хозяйственный поезд включающий комплекс машин ЭЛБ, УК, БМС, УК, ВПР, ХД, ПБ, ДСП. Указать какую технологическую операцию выполняет каждая путевая машина. Обосновать такую последовательность машин в комплексе. Рассчитать длину приведённого хозяйственного поезда.

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 дать определение нормам затрат труда, нормам рабочего времени, нормам выработки.

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Правила и технология выполнения путевых работ» и рассмотрите 4 способа выправки пути

При выполнении практического задания руководствуйтесь разделом «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева.

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 9 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	---	---

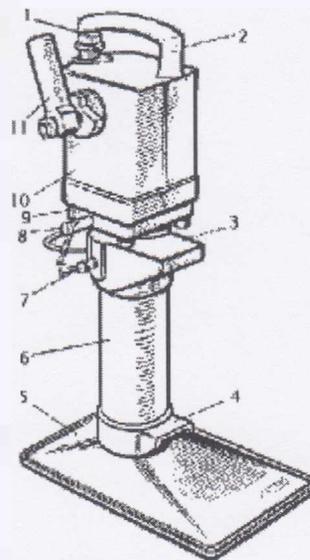
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Общестроительные подготовительные работы. Общие положения.

Текст задания 2. Содержание пути на участках электротяги и автоблокировки

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме гидравлического домкрата ПДР-8 показать все его элементы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 необходимо объяснить от чего зависит продолжительность подготовительного периода.

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Текущее содержание железнодорожного пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь разделом «Гидравлический путевой инструмент»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___» _____ 20___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 10 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «___» _____ 20___ г.
---	--	--

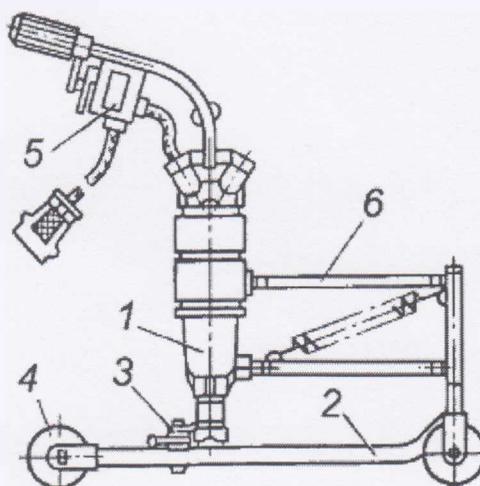
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Техническая подготовка

Текст задания 2. Содержание пути на участках с пучинами

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме рельсорезного станка РМК показать все его элементы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 перечислить, какие основные работы включает в себя техническая подготовка

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Текущее содержание железнодорожного пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь разделом «Гидравлический путевой инструмент»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ___ » _____ 20 ___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 11 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ___ » _____ 20 ___ г.</p>
--	---	---

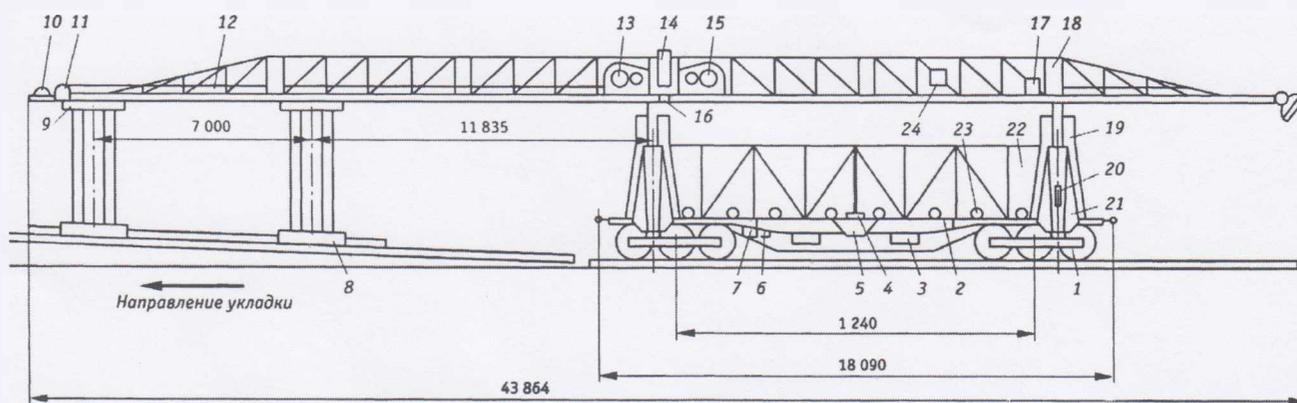
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Разбивка и закрепление трассы железной дороги.

Текст задания 2. Задачи текущего содержания пути, его роль в ведении путевого хозяйства.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме машины УК-25/9 показать все рабочие органы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 необходимо вычертить схемы закрепления оси пути на прямом участке трассы, в кривой и схему местоположения мостов и труб на прямом участке.

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Общие сведения о путевом хозяйстве»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Машины для перевозки и укладки рельсошпальной решетки, стрелочных переводов и плетей бесстыкового пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 12 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.
--	--	--

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Вопросы охраны труда и охраны окружающей среды при производстве строительно-монтажных работ.

Текст задания 2. Структура управления путевого хозяйства. Предприятия путевого хозяйства.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Пояснить порядок производства одной из операций технического обслуживания пути по технологической карте «Разгонка и регулировка стыковых зазоров». Выбрать схему ограждения места производства работ

Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделами «Охрана труда при производстве строительно-монтажных работ» и «Охрана окружающей среды при производстве строительно-монтажных работ»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Общие сведения о путевом хозяйстве»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Правила и технология выполнения путевых работ»

Максимальное время выполнения задания – ____ 45 ____ (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева.

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК:</p> <p>« ____ » ____ 20 ____ г.</p> <p>Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 13 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева</p> <p>« ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	--

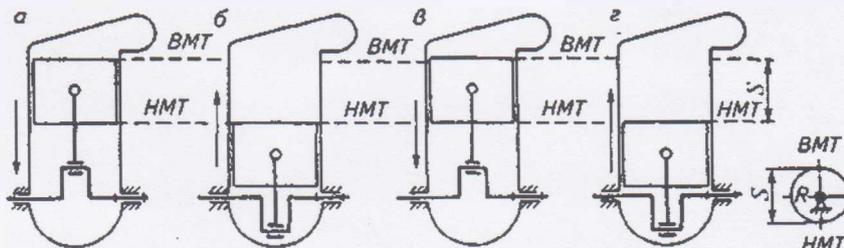
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Виды и назначение земляных сооружений.

Текст задания 2. Обеспечение безопасности движения поездов при выполнении ремонтно-путевых работ.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить по схеме 4 процесса работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Введение»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Общие сведения о путевом хозяйстве»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Энергетическое оборудование путевых и строительных машин и механизированного инструмента»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева.

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 14 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева « ____ » _____ 20 ____ г.
--	--	--

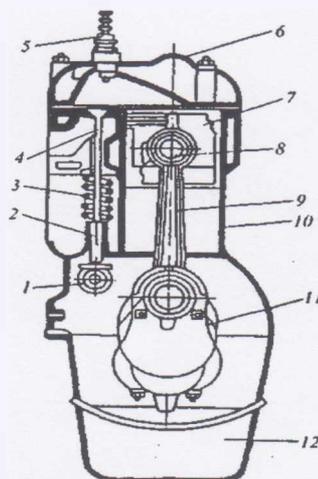
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Комплекс работ по сооружению земляного полотна.

Текст задания 2. . Виды технических осмотров пути и сроки их проведения.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме четырехтактного двигателя внутреннего сгорания показать его элементы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Основные требования технических условий»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом «Контроль технического состояния пути и сооружений. Виды и сроки осмотров пути. Контрольно-измерительные средства. Способы проверок измерительных средств»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Энергетическое оборудование путевых и строительных машин и механизированного инструмента»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___» _____ 20___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 15 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «___» _____ 20___ г.
---	--	--

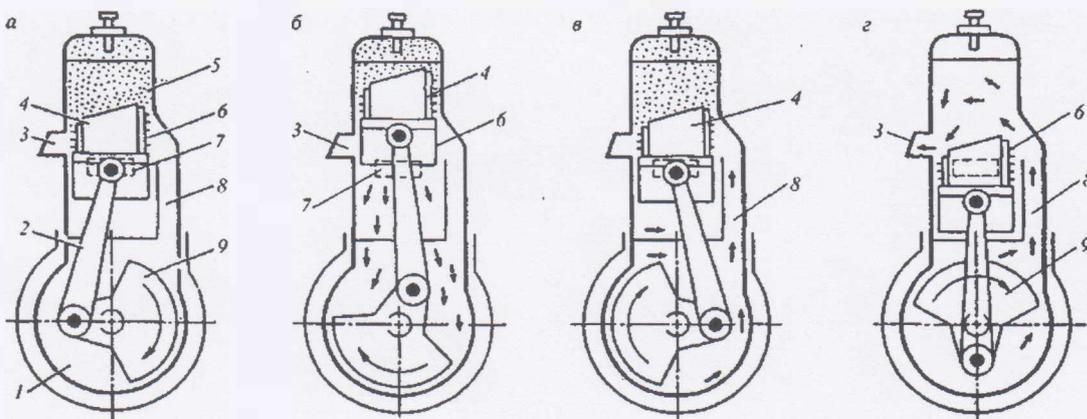
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Восстановление и закрепление трассы.

Текст задания 2. Реконструкция и капитальный ремонт пути, их назначение и состав работ.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания с кривошипно-камерной продувкой показать его элементы и 4 такта работы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Основные требования технических условий»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Организация и технология ремонта пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Энергетическое оборудование путевых и строительных машин и механизированного инструмента»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___» _____ 20___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 16 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «___» _____ 20___ г.
---	--	---

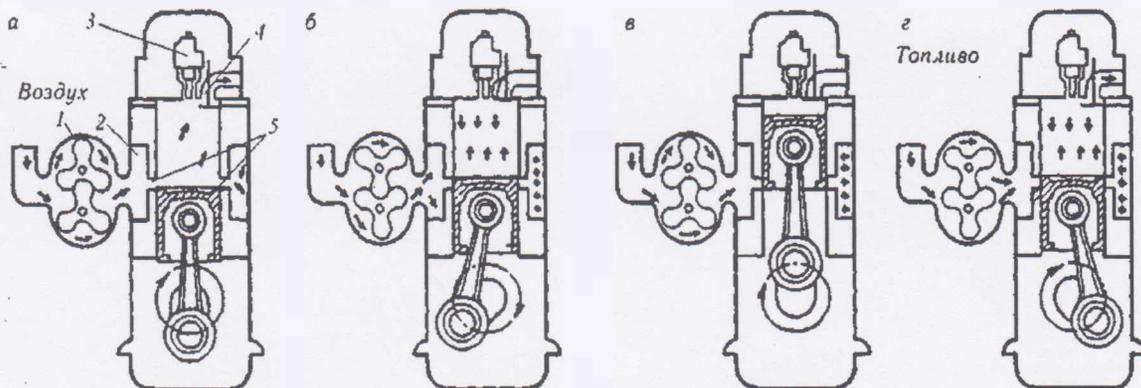
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Водоотвод и водоотлив.

Текст задания 2. Средний и подъемочный ремонт пути. Назначение, характеристика, состав работ.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме работы двухтактного дизеля с клапанно-щелевой продувкой показать его элементы и 4 такта работы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Основные требования технических условий»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Организация и технология ремонта пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Энергетическое оборудование путевых и строительных машин и механизированного инструмента»

Максимальное время выполнения задания – ___45___ (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «__»__ 20__ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 17 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «__»__ 20__ г.
---	--	---

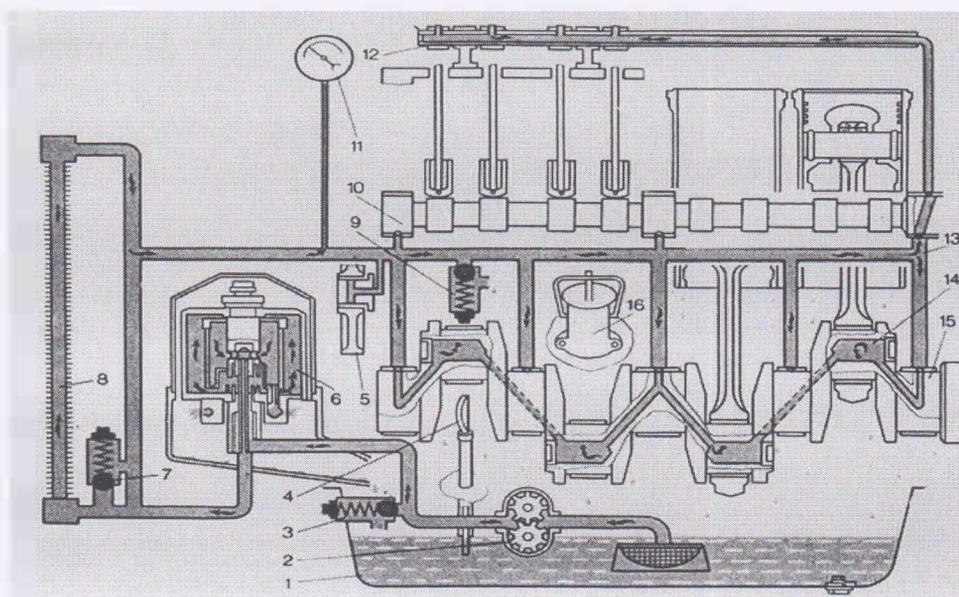
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Многоковшовые экскаваторы. Область применения.

Текст задания 2. Разгонка и регулировка стыковых зазоров.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме смазки ДВС показать все его элементы и принцип работы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Правила и технология выполнения путевых работ»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Энергетическое оборудование путевых и строительных машин и механизированного инструмента»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 18 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	--

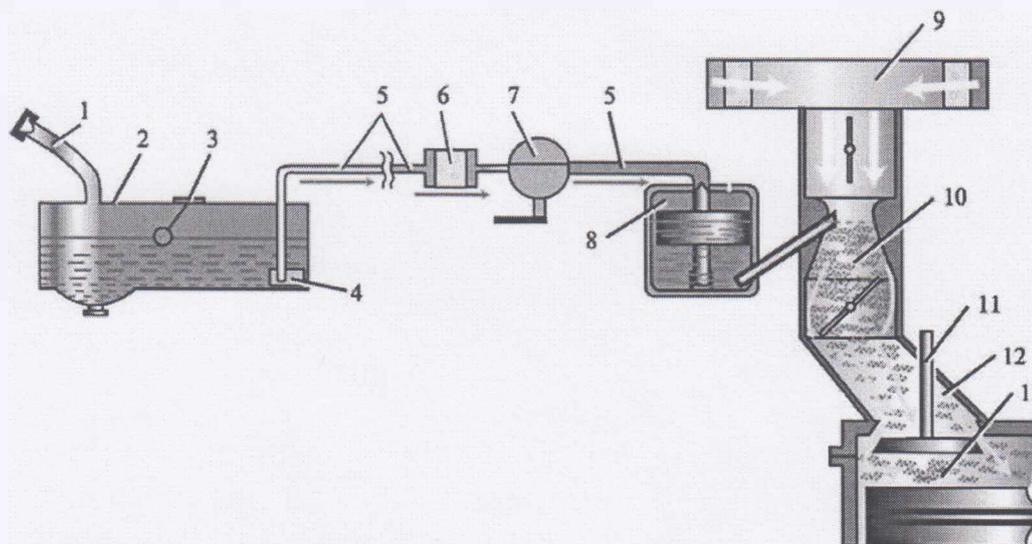
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Производство земляных работ машинами. Скреперы.

Текст задания 2. Пояснить порядок производства работ по одиночной смене деревянных и железобетонных шпал.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме питания ДВС показать все его элементы и принцип работы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Правила и технология выполнения путевых работ»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Энергетическое оборудование путевых и строительных машин и механизированного инструмента»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: «__»__20__ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 19 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «__»__20__ г.</p>
--	---	---

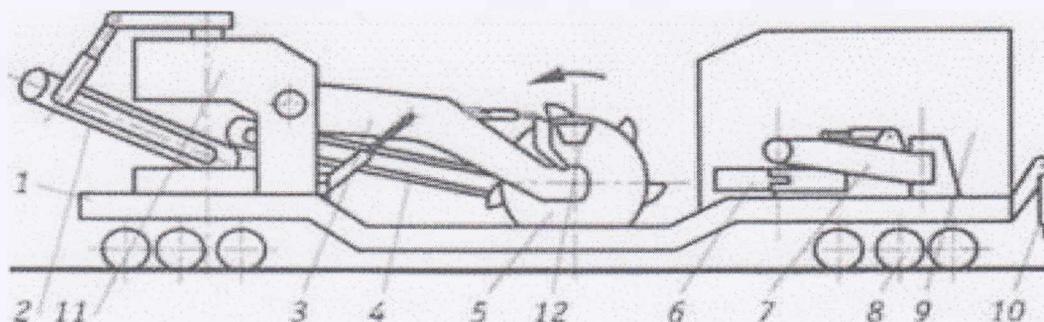
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Рабочий цикл скрепера. Организация работы скрепера.

Текст задания 2. Условия образования снежных отложений на пути. Степени снегозаносимости участка железнодорожного пути.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: На схеме машины СЗП -600 показать все рабочие органы, назначение машины и область применения



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Защита пути от снежных заносов и паводковых вод»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 20 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
---	---	---

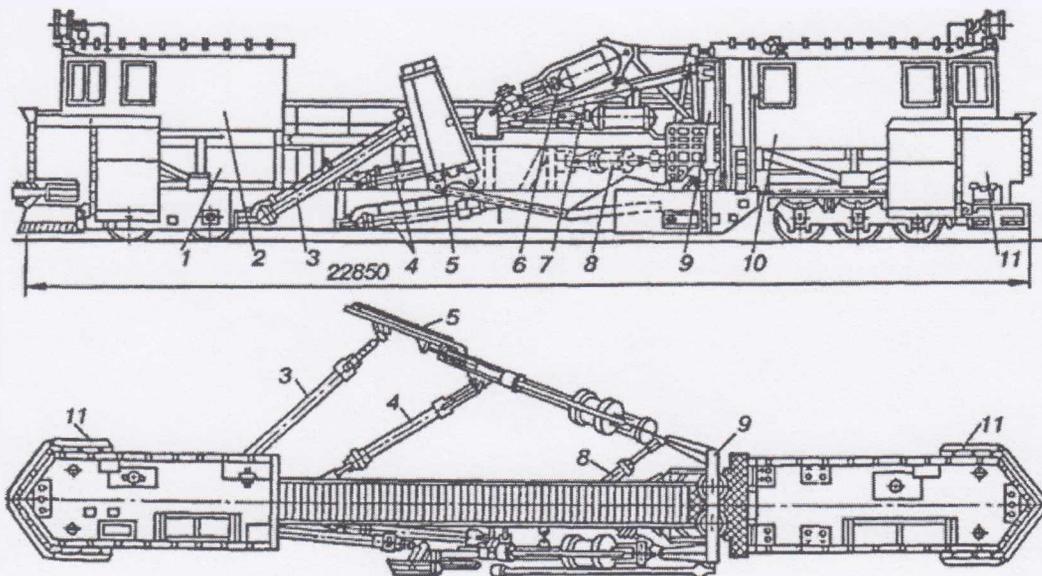
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Производство земляных работ бульдозерами.

Текст задания 2. Подготовка путевого хозяйства к работе в зимних условиях. Оперативный план по снегоборьбе.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины СС-1М, область применения. На схеме машины СС-1М показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Защита пути от снежных заносов и паводковых вод»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)**

Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 21 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.
--	--	--

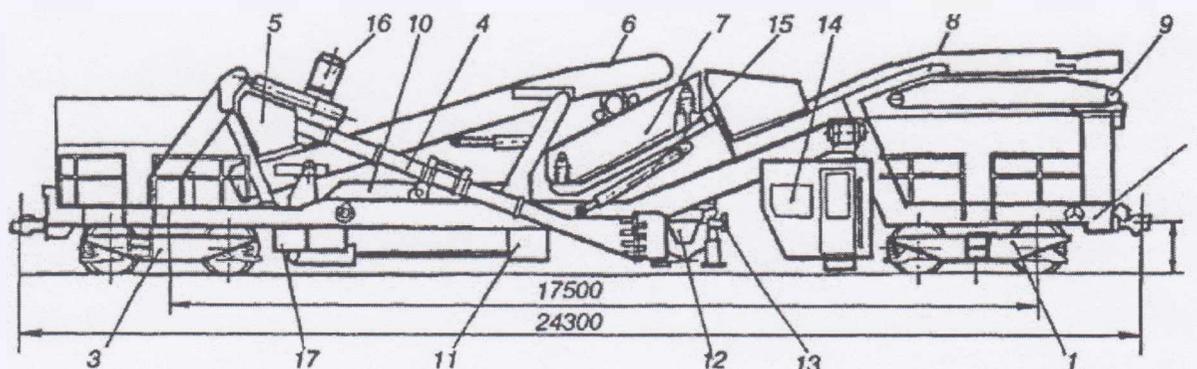
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Общие понятия о гидромеханизации.

Текст задания 2. Способы очистки стрелочных переводов от снега.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины СЧ-600, область применения. На схеме машины СЧ-600 показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Гидромеханизация земляных работ»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Защита пути от снежных заносов и паводковых вод»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – ____45____ (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 22 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

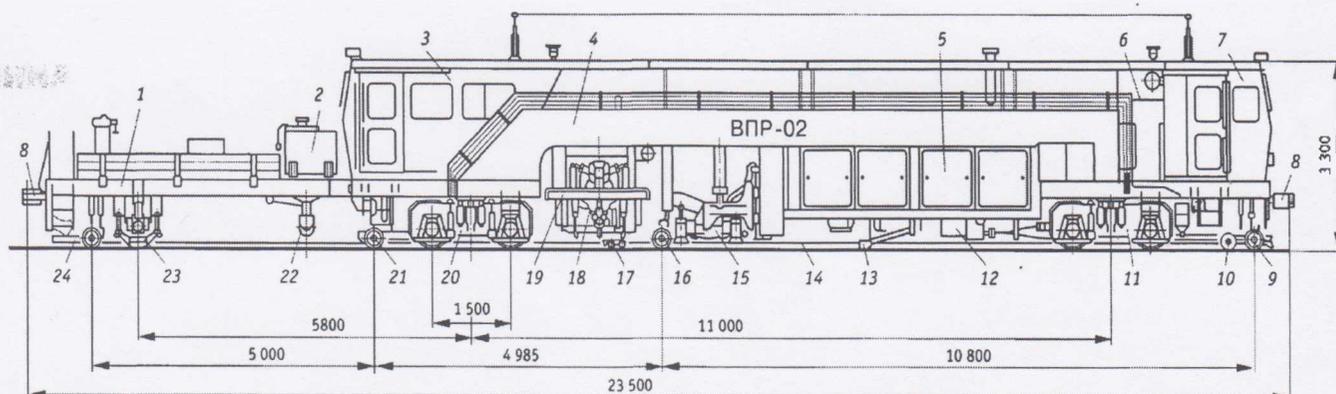
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Экскаваторы. Классификация.

Текст задания 2. Текущее содержание верхнего строения пути (балластного слоя, стрелочных переводов, земляного полотна)

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины ВПР-02, область применения. На схеме машины ВПР-02 показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Текущее содержание железнодорожного пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ___ » _____ 20 ___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 23 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ___ » _____ 20 ___ г.</p>
--	---	--

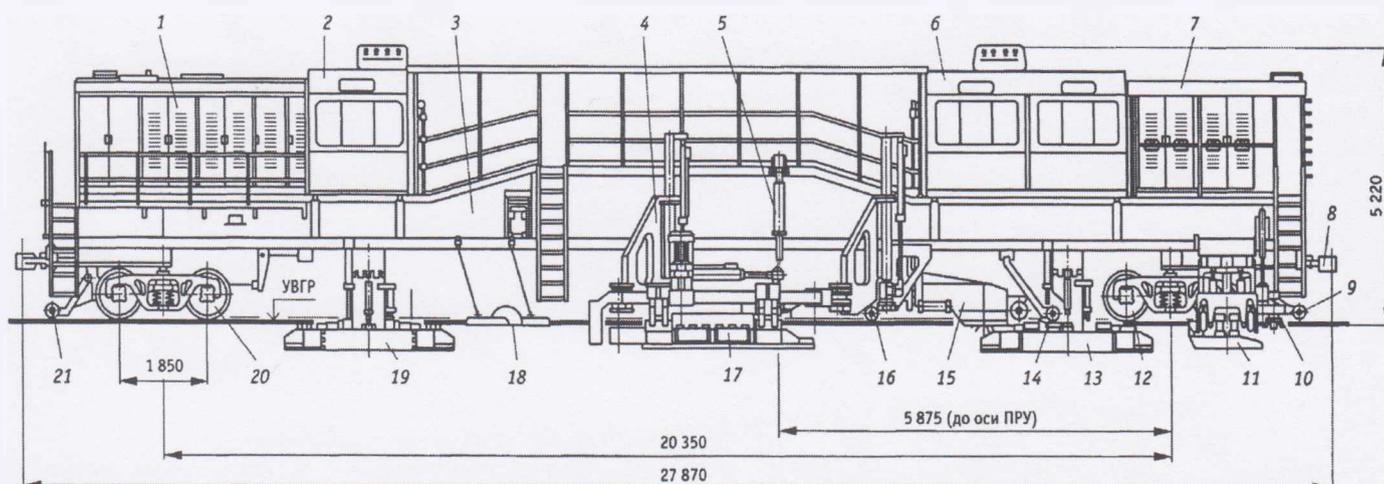
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Лесоочистка полосы отвода.

Текст задания 2. Особенности выполнения капитального ремонта бесстыкового пути.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины ВПО-3000, область применения. На схеме машины ВПО-3000 показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Общестроительные подготовительные работы»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Организация и технология ремонта пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 24 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

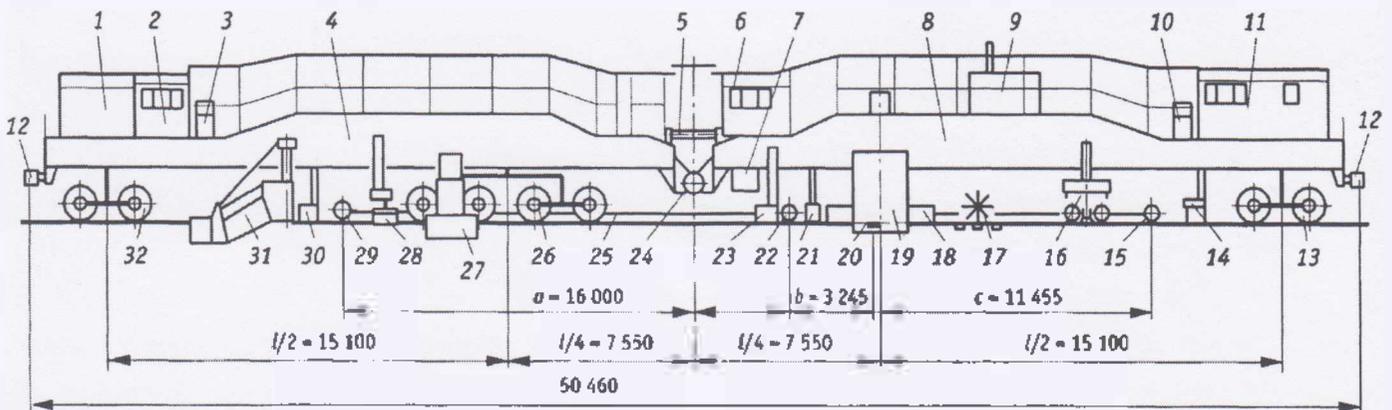
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Строительные работы подготовительного периода.

Текст задания 2. Средства защиты железнодорожного пути от снежных заносов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины ЭЛБ-3М, область применения. На схеме машины ЭЛБ-3М показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Общестроительные подготовительные работы»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Защита пути от снежных заносов и паводковых вод»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___» _____ 20___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 25 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисева «___» _____ 20___ г.
---	--	--

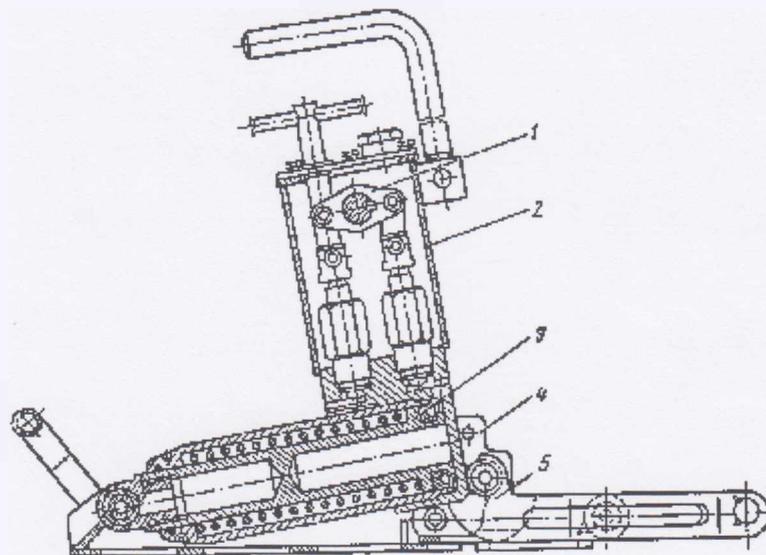
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Определение средней дальности возки при продольном и поперечном перемещении грунта.

Текст задания 2. Ремонт элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, стрелочных переводов)

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение гидравлического рихтовщика ГР-12Б. На схеме показать все его элементы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Сооружение земляного полотна с применением землеройных машин»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Ремонт элементов верхнего строения пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Гидравлический путевой инструмент»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » _____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 26 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » _____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

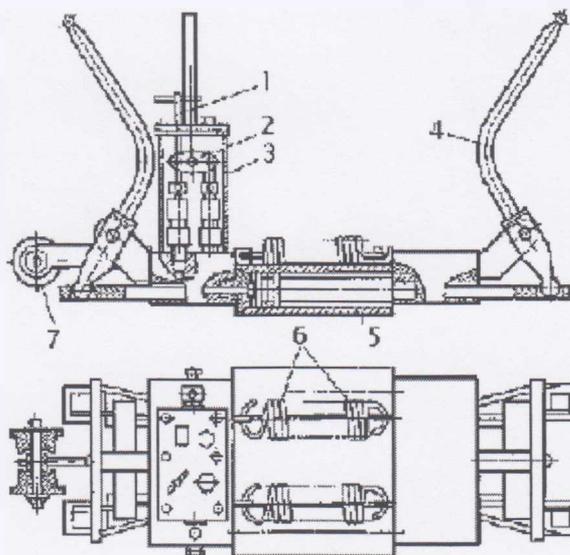
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Взрывчатые вещества. Виды и методы взрывных работ.

Текст задания 2. Требования к применению старогодных рельсов. Осмотр рельсов, их сортировка и ремонт.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение гидравлического разгонщика РН-03 . На схеме показать все его элементы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Буровзрывные работы»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой « Ремонт элементов верхнего строения пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Гидравлический путевой инструмент»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
филиал СамГУПС в г. Ртищево**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 27 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
---	---	--

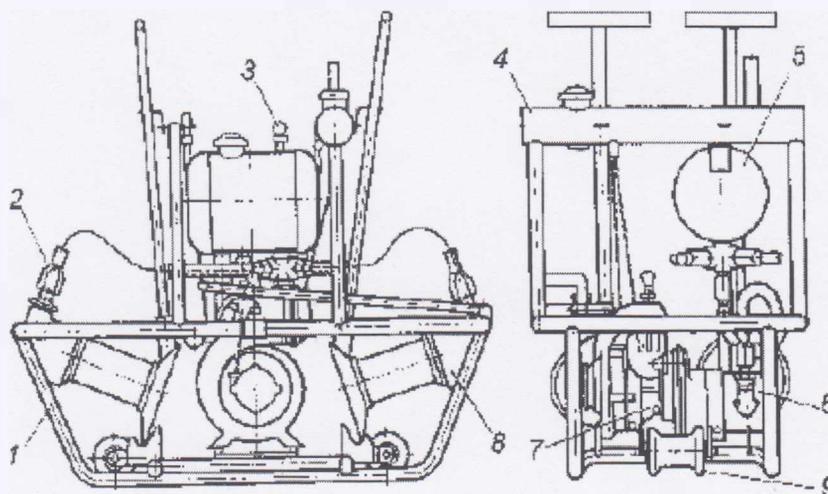
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Средства и способы взрывания.

Текст задания 2. Выправка пути в плане (рихтовка).

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение гидравлического рихтовщика РГУ1. На схеме показать все его элементы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Буровзрывные работы»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Правила и технология выполнения путевых работ»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Гидравлический путевой инструмент»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «___» _____ 20___ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева	Экзаменационный билет № 28 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути	Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «___» _____ 20___ г.
---	--	---

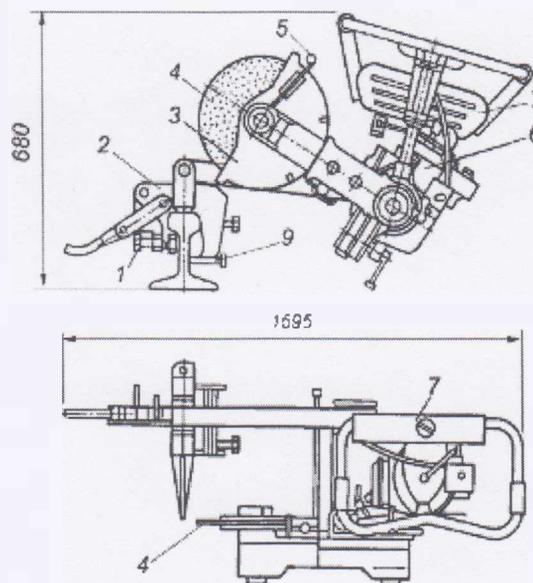
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Действие взрыва. Виды взрывных работ, применяемых в строительстве.

Текст задания 2. Классификация работ по текущему содержанию пути.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение рельсорезного станка РМ-5Г. На схеме показать все его элементы.



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Буровзрывные работы»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Планирование работ по текущему содержанию пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Электрический путевой инструмент»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищеве)**

<p>Рассмотрено ЦК: «__»__ 20__ г. Председатель _____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 29 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по учебной работе _____ А.А.Елисеева «__»__ 20__ г.</p>
---	---	---

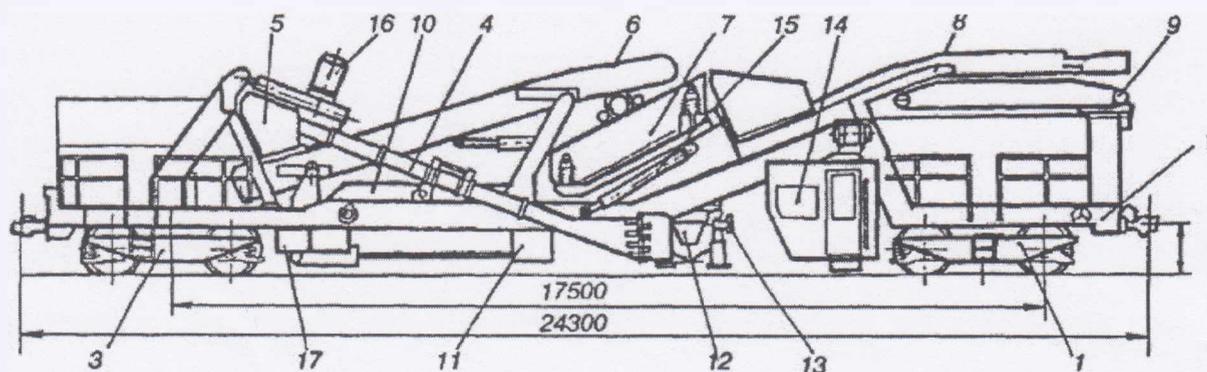
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Укладка пути. Общие положения.

Текст задания 2. Способы расстановки рабочей силы. Виды графиков производства работ.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины СЧ-600, область применения. На схеме машины СЧ-600 показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководитесь темой «Сооружение верхнего строения пути»

При выполнении задания №2 руководитесь темой «Организация ремонта пути и технологические процессы производства работ»

При выполнении практического задания руководитесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – __45__ (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 30 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

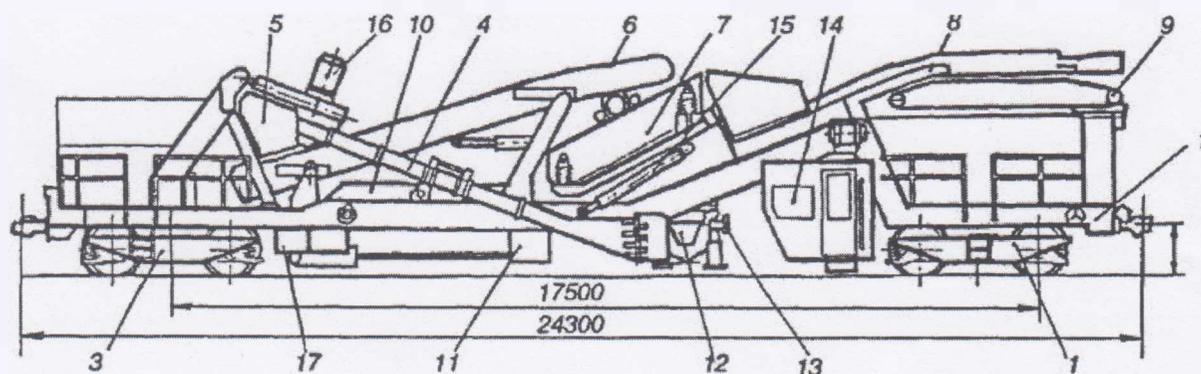
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Расчёт заряда на «выброс».

Текст задания 2. Планирование работ по текущему содержанию пути

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины СЧ-600, область применения. На схеме машины СЧ-600 показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Буровзрывные работы»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Планирование работ по текущему содержанию пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Путевые машины для ремонта и текущего содержания пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
(филиал СамГУПС в г. Ртищеве)**

<p>Рассмотрено ЦК: « ____ » ____ 20 ____ г. Председатель ____ Е.В.Гундарева</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 31 по ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание пути</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по учебной работе ____ А.А.Елисеева « ____ » ____ 20 ____ г.</p>
--	---	---

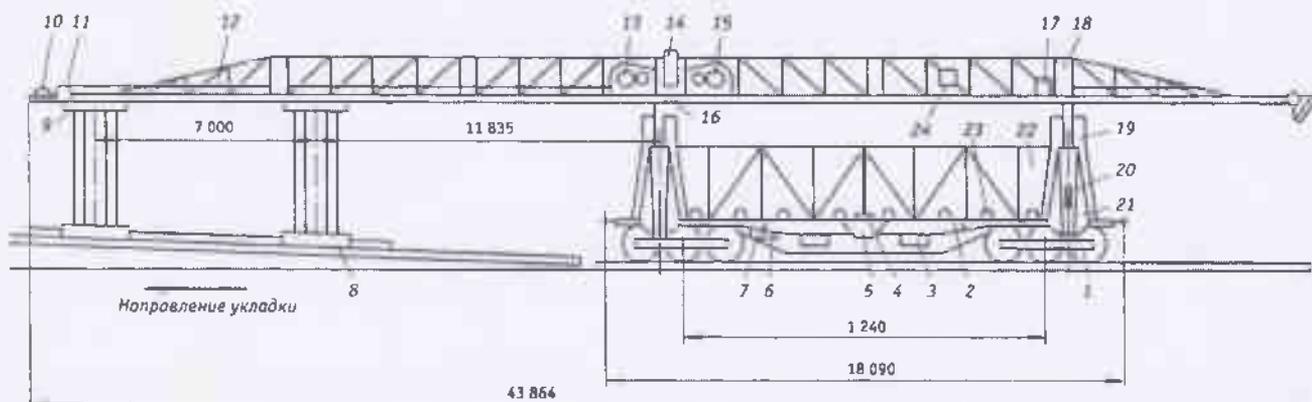
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Попикетный график объёмов земляных работ, назначение, порядок построения.

Текст задания 2. Текущее содержание верхнего строения пути (рельсов, шпал, креплений)

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Поясните назначение машины УК-25/9-18, область применения. На схеме машины показать все рабочие органы



Инструкция: Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь темой «Определение попикетных объёмов земляных работ табличным способом»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь темой «Текущее содержание железнодорожного пути»

При выполнении практического задания руководствуйтесь темой «Машины для перевозки и укладки рельсошпальной решетки, стрелочных переводов и плетей бесстыкового пути»

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель _____ Е.В.Гундарева

**Комплексные показатели сформированности профессиональных и общих компетенций
для экзамена (квалификационного) ПМ.02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее
содержание железнодорожного пути»
по ППССЗ специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»
базовая подготовка**

Уровни ФГОС	Уровни деятельности	ПК и ОК	№ п/п	Показатели оценки результата	Задания
ознакомительный	Эмоционально-психологический	ОК 1 ПК 2.1 ПК 2.2	1	Проявляет эмоционально-психологическую устойчивость при защите практического задания, детали курсового проекта.	<i>Задание 1.</i> Пояснить (/объяснить, / изложить) ход выполнения практического задания, детали курсового проекта из вариантов: Практические работы № 1-11 МДК 02.01. Курсовой проект МДК 02.01.
			2	Проявляет интерес к практическому заданию, курсовому проекту в котором учитываются особенности потребителя.	
репродуктивный	Регулятивный	ОК 2 ОК 3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.5	3	Использование законодательной, нормативной –правовой документацию, ГОСТ ,ЕСКД по профессии, учитывать нормы и правила техники безопасности в профессиональной деятельности.	Практические работы №1-5 МДК 02.02. Курсовой проект МДК 02.02. Практические работы №1-7 МДК 02.03. Практические работы № 1-2 МДК 02.04. Задание по производственной практике.
			4	Правильность, качественность оформления журналов выполнения работ, актов выполненных работ, составление учетной документации, курсового проекта.	
	Социальный	ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 2.3 ПК 2.4	5	Уверенное владение ПК (программа «Кредо», «Компас»).Применение при выполнении практических заданий, курсового проекта.	
			6	Полнота выдачи задания для качественного выполнения работ и анализ рабочей ситуации	
продуктивный	Аналитический	ОК 8 ОК 9 ПК 2.3 ПК 2.4	7	Выработка рациональной стратегии при выполнении определении вида работ на ПП и форм профессионального общения. Соблюдение последовательности технологии выполнения работ.	<i>Задание 2.</i> Защитить один из видов работ, выполненных на ПП. Оценка аттестационного листа по ПП.

Творческий	ОК 3 ОК 8 ОК 9 ПК 2.1 ПК 2.2	8	Выбор нестандартных решений при выполнении производственных заданий.	<i>Задание 2.</i> Используя презентацию по итогам ПП, ответить на дополнительный вопрос при защите презентации по ПП о возможности применения нестандартных решений для выполнения производственных заданий. Оценка аттестационного листа по ПП.
Самосовершенствования	ОК 2 ОК 7 ОК 8 ПК 2.4 ПК 2.5	9	Демонстрация путей самосовершенствования при выполнении, защите практических работ, курсового проекта, защита презентации. Самооценка адекватна экспертной.	<i>Задание 3.</i> Дать самооценку результатов своей работы по выполнению производственных заданий. Оценка презентации по ПП.

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЦЕДУРЕ ЭКЗАМЕНА

Процедура экзамена (квалификационного) устанавливает уровень сформированности следующих профессиональных и общих компетенций:

ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности

ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9. Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Условия выполнения заданий

Количество вариантов (пакетов) заданий для экзаменуемого: 30.

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный):

Задание № 1 - 15 мин./час.

Задание № 2 - 15 мин./час.

Задание № 3 - 15 мин./час.

Всего на экзамен 45 мин./час.

Условия выполнения заданий

Задание 1.

Текст задания 1.

Требования охраны труда: в целях обеспечения всеобщего внимания во время экзамена запрещается выход из аудитории без уважительной причины и без разрешения преподавателя. Не допускаются всяческие ухищрения, отвлекающие комиссию и экзаменуемого от проведения квалификационного экзамена. При возникновении пожара покинуть аудиторию в соответствии с планом эвакуации.

инструктаж по технике безопасности, спецодежда, наличие инструктора и др.

Оборудование: проектор, компьютер,

Литература для экзаменующихся (справочная, методическая и др.)

выполненные практические работы, курсовые проекты,

1. Крейнис З.Л., Коршикова Н.П. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути. М.: УМК МПС России, 2001.

2. Крейнис З.Л., Певзнер В.О. Железнодорожный путь: Учебник. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.

3. Крейнис З.Л. Бесстыковой путь. Как эффективно содержать бесстыковой путь. Часть 4: Учебное пособие. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2008.

4. Карпов Н.А., Огарь Ю.С. «Путевые машины и инструменты», М.: Транспорт, 2008г.

5. Попович М.В., Бугаенко В.М. Путевые машины. М.: ГОУ «УМЦ

6. «Путевые машины» под редакцией Соломонова С.А. М.: Желдориздат, 2005г. ЖДТ», 2009.

7. Карпов Н.А., Огарь Ю.С. «Путевые машины и инструменты», М.: Транспорт, 2008г.

8. Щербаченко В.И. Механизация путевых и строительных работ. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.

Задание № 2 (аналогично)

Текст задания 2.

Задание № 3 (аналогично)

Практическое задание

Инструкция

1. Ознакомьтесь с заданиями для экзаменующихся.

2. Ознакомьтесь с оборудованием для выполнения задания.

3. Ознакомьтесь с литературой для экзаменующихся.

4. Эксперт оценивает экзаменуемого по каждому показателю оценки результата в баллах:

2 – показатель проявляется полностью.

1 – показатель проявляется частично;

0 – показатель не проявляется.

Выставленные баллы заносятся по каждому показателю в ведомость оценки эксперта. По каждому экзаменуемому баллы суммируются по всем показателям. Если полученная сумма баллов равна или превышает **65%**, что составляет **12** баллов из **18** максимально возможных, то эксперт выставляет оценку «ВПД освоен». Если средний балл меньше 11 баллов, то выставляется оценка «ВПД не освоен».

0-11 не освоен 2 (неудовлетворительно);

12-14 освоен 3(удовлетворительно);

15-16 освоен 4(хорошо);

17-18 освоен 5(отлично).

РЕЦЕНЗИЯ

на комплект оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

преподавателя филиала СамГУПС в г. Ртищево
Гундаревой Евгении Владимировны

Представленный на рецензию комплект оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути разработан в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для специальности 08.02.10 программы подготовки специалистов среднего звена.

В структуре комплекта оценочных средств представлены следующие элементы: паспорт комплекта оценочных средств; комплект оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по междисциплинарным курсам (МДК.02.01 «Строительство и реконструкция железных дорог», МДК.02.02 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути», МДК 02.03 Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ») комплект оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по профессиональному модулю.

Представленные оценочные средства по МДК позволяют стимулировать познавательную активность обучающихся за счет разнообразных форм заданий, их разного уровня сложности, наличия материалов само- и взаимооценивания.

Задания, представленные в комплекте оценочных средств, максимально приближены к условиям будущей профессиональной деятельности обучающихся: *такие как самостоятельная работа с приборами и механизмами.*

Представленный комплект оценочных средств, по нашему мнению, позволяет объективно оценить уровень знаний, умений, сформированность практического опыта, общих и профессиональных компетенций обучающихся и их соответствие требованиям ФГОС СПО по данной специальности.

Рецензируемый комплект оценочных средств рекомендуется для использования в качестве диагностического инструментария при реализации профессионального модуля ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути.

Рецензент:



С.А.Манаенков, преподаватель высшей категории филиала СамГУПС в г. Ртищево

РЕЦЕНЗИЯ

на комплект оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

преподавателя филиала СамГУПС в г. Ртищеве
Гундаревой Евгении Владимировны

Представленный на рецензию комплект оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути разработан в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для специальности 08.02.10 программы подготовки специалистов среднего звена.

В структуре комплекта оценочных средств представлены следующие элементы: паспорт комплекта оценочных средств; комплект оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по междисциплинарным курсам (МДК.02.01 «Строительство и реконструкция железных дорог», МДК.02.02 «Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути», МДК 02.03 Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ») комплект оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по профессиональному модулю.

Представленные оценочные средства по МДК позволяют стимулировать познавательную активность обучающихся за счет разнообразных форм заданий, их разного уровня сложности, наличия материалов само- и взаимооценивания.

Задания, представленные в комплекте оценочных средств, максимально приближены к условиям будущей профессиональной деятельности обучающихся: *такие как самостоятельная работа с приборами и механизмами.*

Представленный комплект оценочных средств, по нашему мнению, позволяет объективно оценить уровень знаний, умений, сформированность практического опыта, общих и профессиональных компетенций обучающихся и их соответствие требованиям ФГОС СПО по данной специальности.

Рецензируемый комплект оценочных средств рекомендуется для использования в качестве диагностического инструментария при реализации профессионального модуля ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

Рецензент:



Ю.В. Булыгина, инженер I категории Ртищевской дистанции пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на 2017-2018 учебный год по дисциплине _____.

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Уменьшены и дополнены
некоторые

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

« 31 » августа 20 17 г. (протокол № 1).

Председатель ЦК [подпись] Гусарова

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на 2018-2019 учебный год по
ПМ.02 СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, РЕМОНТ И ТЕКУЩЕЕ
СОДЕРЖАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

В комплект КОС внесены следующие изменения:

целиковый лес

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

специальностей 08.02.10, 13.02.06

« 24 » 08 20 18 г. (протокол № 1).

Председатель ЦК [Подпись]

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути

на 2019-2020 учебный год

В комплект КОС внесены следующие изменения:

В основной источник включены следующая литература: **Крейнис, З.Л.**

Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути : учебник / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 453 с. – ISBN 978-5-907055-60-5

Гундарева, Е.В.

Организация работ по текущему содержанию пути : учеб. пособие / Е.В. Гундарева . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 207 с. – ISBN 978-5-907055-49-0

Абраров, Р.Г.

Реконструкция железнодорожного пути : учеб. пособие / Р.Г. Абраров, Н.В. Добрынина . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 117 с. – ISBN 978-5-907055-20-9

Гуенок, Н.А.

Устройство рельсовой колеи : учебное пособие / Н.А. Гуенок . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 84 с. – ISBN 978-5-907055-40-7

Кобзев, В.А.

ФОС МДК 02.01 Строительство и реконструкция железных дорог : Методическое пособие / В.А. Кобзев . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 36 с. – ISBN

Меринов, А.И.

ПМ 02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути МДК 02.03 Машины, механизмы ремонтных и строительных работ : Методическое пособие / А.И. Меринов . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 40 с. – ISBN ББК УДК

Танеева, Т.А.

ПМ 02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути : Методическое пособие / Т.А. Танеева . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 128 с. – ISBN

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании

ЦК специальных работ 08.02.10, 23.02.06

« 31 » 08 20 19 г. (протокол № 1).

Председатель ЦК [подпись] / Гундарева /