

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 09.06.2022 07:15:15  
Уникальный программный ключ:  
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНЕВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ» В Г.РТИЩЕВО  
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**Комплект  
контрольно-оценочных средств  
*по профессиональному модулю*  
ПМ 03.ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
(на транспорте)**

**основной профессиональной образовательной программы  
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)**

Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Базовая подготовка среднего профессионального образования), программы профессионального модуля ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности (на транспорте)

Рассмотрено и одобрено  
цикловой комиссией 23.02.01,38.02.01

протокол № 1

*А.С.Мухоморов / О.В.Ольшанская*  
« 31 » 08 2021 г.

Согласовано

Зам. директора по УР

*С.В.Тимофеев*  
« 31 » 08 2021 г.

Согласовано

Зав. практикой

*Т.С.Тимофеева* / *Т.С.Тимофеева А.А.*  
« 31 » 08 2021 г.

Согласовано



Булгаков Сергей Михайлович – заместитель начальника Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

Разработчик:

*А.М.Кириченко*  
А.М.Кириченко, преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево

*Н.И.Макеева*  
Н.И.Макеева, преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево

*О.Ю.Жукова*  
О.Ю.Жукова, преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево

Рецензенты:

*М.А.Мережников*  
М.А.Мережников, преподаватель Филиала СамГУПС в г.Ртищево

*М.Х.Альминов*  
М.Х.Альминов, начальник железнодорожной станции Ртищево 2 Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Комплект оценочных средств (КОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля *ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)*.

КОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в формах, указанных в таблице 1.

КОС разработан на основании:

основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);

рабочей программы профессионального модуля *ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)*.

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте.

и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный).

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен». Качество освоения оценивается:

- вид профессиональной деятельности освоен на 5 («отлично»);
- вид профессиональной деятельности освоен на 4 («хорошо»);
- вид профессиональной деятельности освоен на 3 («удовлетворительно»).

Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Таблица 1

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
2 курс, 4 семестр		
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте)	Экзамен	Контрольная работа Тестирование Самостоятельная работа Оценка выполнения практических заданий
УП03.01. Учебная практика	Дифференцированный зачет -	Наблюдение и оценка выполнения работ на учебной практике
3 курс, 5 семестр		
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на	-	Контрольная работа Тестирование

железнодорожном транспорте)		Самостоятельная работа Оценка выполнения практических заданий
МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях	Экзамен	Контрольная работа Тестирование Самостоятельная работа Оценка выполнения практических заданий
3 курс, 6 семестр		
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте)	Экзамен	Контрольная работа Тестирование Самостоятельная работа Оценка выполнения практических заданий
ПП 03.01. Производственная практика	Дифференцированный зачет	Наблюдение и оценка выполнения работ на производственной практике
4 курс, 7 семестр		
МДК 03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	Дифференцированный зачет	Контрольная работа Тестирование Самостоятельная работа Оценка выполнения практических заданий
ПП 03.01. Производственная практика	Дифференцированный зачет	Наблюдение и оценка выполнения работ на производственной практике
4 курс, 8 семестр		
МДК 03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	Экзамен дифференцированный зачет	Тестирование Самостоятельная работа Оценка выполнения практических заданий Курсовая работа
УП 3.1. Учебная практика	Дифференцированный зачет	Наблюдение и оценка выполнения работ на учебной практике
Экзамен (квалификационный)		

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ НА ЭКЗАМЕНЕ (КВАЛИФИКАЦИОННОМ)

### 2.1 Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2

Группы профессиональных и общих компетенций, подлежащие проверке	Показатели оценки результата
Через выполнение индивидуальных заданий на экзамене	
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	Соответствие перевозочных документов, оформленных персоналом, требованиям правил перевозок грузов Соблюдение технологической последовательности выполнения операций по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям Скорость и техничность выполнения операций по обработке перевозочных документов Правильность осуществления расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	Соответствие осуществления процесса управления перевозками основной логистической концепции Соблюдение технологической последовательности рациональной переработки грузов Скорость и техничность осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции Рациональность организации переработки грузов
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Соблюдение требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика Выполнение требований основных

	положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика Точность выбора требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; - правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.
ОК 4. Осуществлять поиски и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск, ввод информации для выполнения профессиональных задач.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности	- использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач.
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.
ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с	- умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях.

принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;</li> <li>- планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.</li> </ul>
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса.

## 2. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ:

Основной целью оценки теоретического курса профессионального модуля является оценка умений и знаний. Оценка теоретического курса профессионального модуля осуществляется с использованием следующих оценочных средств

Таблица 3

Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
<b>У 1</b> рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	- устный опрос - практическая работа - вопросы к дифференцированному зачету - вопросы к экзамену	- текущий контроль - промежуточные аттестации
<b>У 2</b> определять класс и степень опасности перевозимых грузов	- устный опрос - практическая работа - вопросы к экзамену	- текущий контроль - промежуточные аттестации
<b>У 3</b> определять сроки доставки	- устный опрос - практическая работа - вопросы к зачету - вопросы к экзамену	- текущий контроль - промежуточные аттестации
<b>З 1</b> основы построения транспортных логистических цепей	- практическая работа - устный опрос - тестирование - вопросы к дифференцированному зачету - вопросы к экзаменам	- текущий контроль - промежуточная аттестация
<b>З 2</b> классификацию опасных грузов	- практическая работа - устный опрос - тестирование - вопросы к экзамену	- текущий контроль - промежуточная аттестация
<b>З 3</b> порядок нанесения знаков опасности	- практическая работа - устный опрос - тестирование - вопросы к экзамену	- текущий контроль - промежуточная аттестация
<b>З 4</b> назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе	- практическая работа - устный опрос - тестирование - вопросы к зачету - вопросы к экзаменам	- текущий контроль - промежуточная аттестация
<b>З 5</b> правила перевозок грузов	- практическая работа - устный опрос	- текущий контроль

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- тестирование</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	- промежуточная аттестация
<b>3 6</b> организацию грузовой работы на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- тестирование</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 7</b> требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- тестирование</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 8</b> формы перевозочных документов	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- тестирование</li> <li>- - вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 9</b> организацию работы с клиентурой	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 10</b> грузовую отчетность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 11</b> меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 12</b> меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 13</b> цели и понятия логистики	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- тестирование</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 14</b> особенности функционирования внутри производственной логистики	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> <li>- устный опрос</li> <li>- тестирование</li> <li>- вопросы к зачету</li> <li>- вопросы к экзаменам</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- текущий контроль</li> <li>- промежуточная аттестация</li> </ul>
<b>3 15</b> основные принципы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- практическая работа</li> </ul>	- текущий

транспортной логистики	- устный опрос - вопросы к зачету - вопросы к экзаменам	контроль - промежуточная аттестация
<b>3 16</b> правила размещения и крепления грузов	- практическая работа - устный опрос - вопросы к зачету - вопросы к экзаменам	- текущий контроль - промежуточная аттестация

- комплект оценочных средств для текущего контроля по МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте) (см. Приложение 3.1.)
- комплект оценочных средств для текущего контроля по МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте) (см. Приложение 3.2.)
- комплект оценочных средств для текущего контроля по МДК.03.03. Перевозка грузов на особых условиях (см. Приложение 3.3.)
- комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте) – экзамен (см. Приложение 3.4.)
- комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК.03.02. Перевозка грузов на особых условиях – экзамен (см. Приложение 3.5.)
- комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК 03.03. Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте) – экзамен (см. Приложение 3.6.)
- комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте) – дифференцированный зачет (см. Приложение 3.7.)
- комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте) – экзамен (см. Приложение 3.8.)

### 3. КОНТРОЛЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА. ТРЕБОВАНИЯ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Целью оценки по учебной и производственной практике является оценка: 1) профессиональных и общих компетенций; 2) практического опыта и умений.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

### 3.1 Виды работ практики и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю

Таблица 4

Иметь практический опыт	Виды и объем работ на учебной практике, требования к их выполнению и/ или условия выполнения	Документ, подтверждающий качество выполнения работ
<p>- оформления перевозочных документов; - расчета платежей за перевозки</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Склады в логистических системах</li> <li>2. Информационное обеспечение транспортной логистики</li> <li>3. Маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте</li> <li>4. Организация рабочего места</li> <li>5. Ознакомление с нормативно-справочной литературой</li> <li>6. Определение тарифных расстояний в местном сообщении.</li> <li>7. Определение тарифных расстояний в прямом сообщении</li> <li>8. Определение тарифных расстояний в смешанном сообщении</li> <li>9. Определение тарифных расстояний в международном сообщении</li> <li>10. Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза</li> <li>11. Определение провозных платежей</li> <li>12. Оформление заявки на перевозку грузов</li> <li>13. Ведение учетной карточки выполнения заявки</li> <li>14. Оформление перевозочных документов с помощью автоматизированной системы «Этран»</li> <li>15. Организация работы приемосдатчика груза и багажа</li> </ol>	<p>Аттестационный лист по учебной практике (Приложение 4.2)</p>

Таблица 5

Иметь практический опыт	Виды и объем работ на производственной практике, требования к их выполнению и/или условия выполнения	Документ, подтверждающий качество выполнения работ
<p>- оформления перевозочных документов;</p> <p>- расчета платежей за перевозки</p>	<p>Прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления</p> <p>Выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения</p> <p>Организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования</p> <p>Определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения</p> <p>Оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления</p> <p>Оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, в том числе загруженных повагонными, контейнерными и мелкими отправками</p> <p>Оформление рапортов приемосдатчика на составление коммерческих актов</p> <p>Оформление коммерческих актов</p> <p>Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров)</p> <p>Проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенная операция)</p> <p>Организация розыска грузов</p> <p>Составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам</p> <p>Обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования</p> <p>Прием и осуществление коммерческого осмотра груженых вагонов</p> <p>Выявление коммерческих неисправностей и браков</p> <p>Оформление актов о коммерческих неисправностях, подготовка оперативных донесений</p> <p>Оформление книги регистрации коммерческих неисправностей</p> <p>Проверка состояния вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности</p>	<p>Отчет о прохождении производственной практики (Приложение 4.1)</p> <p>Аттестационный лист по производственной практике (Приложение 4.2.)</p> <p>Характеристика (Приложение 4.3.)</p> <p>Дневник по производственной практике (Приложение 4.4.)</p>

	<p>запорно-пломбировочных устройств, осмотр вагонов с негабаритными грузами</p> <p>Прием и сдача грузовых документов</p> <p>Обеспечение сохранности перевозимых грузов</p> <p>Выявление коммерческих неисправностей</p> <p>Закрепление вагонов с негабаритным грузом</p> <p>Прием и передача информационных сообщений о поездах с негабаритным грузом</p> <p>Предъявление вагонов к техническому и коммерческому осмотрам</p> <p>Производство маневров по расформированию и формированию поездов с соблюдением норм прикрытия и ограничений по роспуску с сортировочной горки</p> <p>Регулирование скорости движения вагонов</p> <p>Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом районе в соответствии с ТРА станции</p> <p>Регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами</p> <p>Регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке</p> <p>Передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении</p> <p>Управление роспуском составов на горке с учетом особенностей свойств грузов</p> <p>Регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами</p> <p>Регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке</p> <p>Передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении</p> <p>Прием и передача информационных сообщений о поездах с опасными грузами</p> <p>Подготовка и защита отчёта по производственной практике (по профилю специальности)</p>	
--	--	--

## 5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

### I. Паспорт

Назначение:

КОС предназначены для контроля и оценки результатов освоения ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте) основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте), в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

*Таблица 4*

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиски и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

II. Комплект экзаменуемого  
(для подготовки к экзамену)

1. Комплект заданий – банк типовых профессионально-ориентированных задач для подготовки к экзамену (квалификационному) – см. приложение 5.1.
2. Литература для студентов для подготовки к экзамену:

Основные источники:

ПМ.03 МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте):

1«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (с изменениями на 2 августа 2019 года) (редакция, действующая с 1 октября 2019 года)

2. Федеральный закон о железнодорожном транспорте Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ (с изменениями на 26 июля 2019 года)

3.Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. N 585 г. Москва "О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги"(с изменениями на 01 апреля 2016 года №258) (с изменениями на 16 декабря 2019 года)

4.Талдыкин В.П. Экономика отрасли: учебное пособие - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017

5. Логистика транспорта в цепи поставок Миротин Л.Б., Багинова В.В., Ларин О.Н., Лёвин С.Б. и др Учебное пособие, 2018г.

ПМ.03 МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте):

1. *Перепон В.П.* Организация перевозок грузов [Электронный ресурс] / В.П. Перепон.- М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2018.

2. *Дудченко В.А.* Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие (альбом).- М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2017.

3. *Правила* перевозок грузов железнодорожным транспортом: Сборник. Кн. 1.- М.: Юртранс, 2018.

4. *Федеральный закон* от 10.01.03 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

ПМ.03 МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях:

1. *Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам* (утв. от 22.05.2009 г.). СГУПС, 2018.
2. *Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума* (утв. от 22.05.2009 г.). СГУПС, 2018.
3. *Андросюк В.Н. Перевозка взрывчатых материалов по железным дорогам (Правовое регулирование, организация, безопасность)/В.Н. Андросюк, В.М. Рудановский.-М.: УМК МПС России, 2018.*

Дополнительные источники:

ПМ.03.МДК.03.01.Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте):

1. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31.01.07 г. № 135р «Положение о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структурных подразделений открытого акционерного общества «Российские железные дороги». (ред. от 22.05.2018)

ПМ.03.МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте):

1. *Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов. Пособие для приемщиков поездов: Учебное пособие / В.Н. Солошенко, Т.А. Винокурова, Е.А. Иконников и др.; под ред. В.Н. Солошенко. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.*
2. *Распоряжение ОАО «РЖД» от 15.02.2005 г. № 198р. «Типовая должностная инструкция приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД».*
3. *Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.03.2007 г. № 333р «Инструкция по ведению на станциях коммерческой отчетности при грузовых перевозках ОАО «РЖД».*
4. *Опасные грузы. Классификация. Знаки опасности. Идентификация: Справочник (под общ.ред. В.Н. Андросюка).- М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2017.*

Интернет-ресурсы:

1. Сайт ОАО «РЖД»: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)
2. ЭБС «Лань»
3. ЭБС «IPR Books»
4. ЭБС «УМЦ ЖДТ»

### III. Пакет экзаменатора

1. Тип контрольно-оценочных заданий: билеты.
2. Вид заданий: практические задания
3. Количество заданий для экзаменуемого, выносимых на экзамен – 6.
4. Количество вариантов заданий для экзаменуемого – 6.
5. Максимальное время выполнения задания – 60 минут.
6. Экзаменационные билеты – см. Приложение 5.2.
7. Критерии оценки выполнения заданий (решения профессионально-ориентированных задач) – см. Приложение 5.3.
8. Критерии оценки освоения вида профессиональной деятельности (ПК, ОК) – Приложение 5.4.
9. Индивидуальные оценочные ведомости студентов по ПМ и сводная ведомость по группе – см. Приложение 5.5.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 3.1

Комплект оценочных средств для текущего контроля по МДК.03.01  
Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)

Раздел 1 Осуществление транспортно-экспедиционной деятельности на  
железнодорожном транспорте

Тема 1.1 Введение в логистику. Логистические системы и транспорт

#### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение понятия логистический поток.
2. Выделите основные функции логистики.
3. Приведите классификацию логистических потоков.
4. Укажите роль информационных и финансовых потоков в логистических системах.
5. Перечислите основные виды логистических систем.
6. Дайте определение понятия «система фирменного транспортного обслуживания».
7. Приведите основные характеристики международных транспортных коридоров.
8. Выделите основные функции СФТО.
9. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.
10. Система фирменного транспортного обслуживания.
11. Интермодальные перевозки.
12. Международные транспортные коридоры.

Тема 1.2 Построение транспортных логистических цепей

#### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение характеристикам логистических транспортных систем.
2. Охарактеризуйте логистические цепи при доставке сырья и грузов различными видами транспорта.
3. Оцените роль функции срочности доставки грузов.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие №1 Оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи: источник сырья - производство

Практическое занятие № 2 Определение оптимальной партии груза в логистической цепи: производство – транспорт-потребитель

Тема 1.3 Склады в логистических системах

## Тестовые задания

1. Главным объектом анализа, изучения и управления в логистике являются:
  - а) материальные потоки;
  - б) логистические потоки;
  - в) информационные потоки.
2. Материальный поток, перемещаемый средствами транспорта и характеризующийся объемом в единицу времени и направлением движения, называется:
  - а) пассажиропоток;
  - б) вагонопоток;
  - в) грузопоток.
3. Главная характеристика сервисного потока - это:
  - а) оценка качества;
  - б) оценка скорости;
  - в) качество передаваемой информации.
4. Система, состоящая из нескольких сложных систем - это:
  - а) сложная система;
  - б) объединяющая система;
  - в) большая система.
5. Укажите верное свойство системы:
  - а) объемность;
  - б) целостность;
  - в) условность.
6. Добывающая и перерабатывающая промышленности относятся:
  - а) к производственным отраслям;
  - б) к обслуживающим отраслям;
  - в) к торговой отрасли.
7. Стадия, на которой движение материальных потоков происходит в адреса потребителей, называется:
  - а) допроизводственной;
  - б) внутрипроизводственной;
  - в) постпроизводственной.
8. Вставьте пропущенное слово: «Логистика – это наука, предмет которой заключается в организации рационального процесса ... товаров и услуг»:
  - а) внедрения;
  - б) раскрутки;
  - в) продвижения.
9. Комплекс транспортных, упаковочных, складских, перегрузочных, страховых, информационных услуг - это:
  - а) информационный поток;
  - б) сервисный поток;
  - в) транспортный поток.
10. Вставьте пропущенное слово: «Совокупность функционально связанных элементов, по которым продвигаются все виды логистических потоков – это ... »:
  - а) логистическая система;
  - б) система фирменного транспортного обслуживания;

в) логистическая цепь.

11. Дайте понятие определению «оптимизация»:

а) направленность;

б) выбор наилучшего варианта;

в) рациональность.

12. Расшифруйте аббревиатуру «РАФТО»:

а) районное агентство фирменного транспортного обслуживания;

б) региональное агентство фирменного транспортного обслуживания;

в) республиканское агентство фирменного транспортного обслуживания.

13. Работники, непосредственно взаимодействующие с грузоотправителями и грузополучателями:

а) логисты;

б) информаторы;

в) агенты.

14. Системы, объединяющие потоковые процессы нескольких отраслей производства и услуг, получили название:

а) микрологистические системы;

б) мезологистические системы;

в) макрологистические системы.

15. Система, характеризующаяся большим числом элементов и разветвленными связями, называется:

а) большой системой;

б) сложной системой;

в) простой системой.

16. Дайте понятие определению «интегративность»:

а) объединение;

б) целостность;

в) единство.

17. Логистические системы, служащие для оптимизации потоковых процессов в пределах технологических циклов изготовления продукции - это:

а) функционально-специализированные системы;

б) функциональные системы;

в) специализированные системы.

18. Укажите, какое из направлений не относится к основным направлениям деятельности СФТО:

а) повышение качества услуг;

б) информационное обслуживание;

в) организация вагонопотоков.

19. Изучает рынки сбыта услуг в регионах, организует обработку заявок на перевозки грузов:

а) ЦФТО;

б) ДЦФТО;

в) РАФТО.

20. Пункты перевалки грузов с одного вида транспорта на другой называются:

а) перегрузочные;

б) стыковые;

в) транзитные.

21. Осуществляет координирующую деятельность на всех уровнях СФТО:

- а) ЦФТО;
- б) ДЦФТО;
- в) АФТО.

22. Дайте понятие определению «синхронизация»:

- а) непрерывность;
- б) одновременность;
- в) последовательность.

23. Системы, охватывающие потоковые процессы в рамках отдельных структур, получили название:

- а) микрологистические системы;
- б) мезологистические системы;
- в) макрологистические системы.

24. Система, характеризующаяся ограниченным числом элементов и связей между ними, называется:

- а) большой системой;
- б) сложной системой;
- в) простой системой.

25. Поток сообщений, сведений и документов, передаваемых для организации и продвижения товаров и услуг, - это:

- а) информационный поток;
- б) сервисный поток;
- в) финансовый поток.

26. Транспорт, торговля, жилищное и складское хозяйства, образование, здравоохранение относятся:

- а) к производственным отраслям;
- б) к обслуживающим отраслям;
- в) к торговой отрасли.

27. Материальный поток, характеризующийся объемами, дальностью, условиями поездок, называется:

- а) пассажиропоток;
- б) вагонопоток;
- в) грузопоток.

28. Системы, объединяющие потоковые процессы в пределах одного или нескольких районов страны, получили название:

- а) микрологистические системы;
- б) мезологистические системы;
- в) макрологистические системы.

29. Стадия, на которой движение материальных потоков происходит в рамках поточного производства, называется:

- а) допроизводственной;
- б) внутрипроизводственной;
- в) постпроизводственной.

30. Сырьё, материалы, полуфабрикаты, проходящие цикл технологической обработки, - это:

- а) материальные потоки;
- б) логистические потоки;
- в) производственные потоки.

Критерии оценки теста:

- 30-27 баллов – оценка «5»
- 26 -22 баллов – оценка «4»
- 21 - 16 баллов – оценка «3»
- 15 – 0 баллов – оценка «2»

#### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение понятия «складской объект».
2. Охарактеризуйте основные функции складов и терминалов.
3. Опишите технологию обработки и распределения грузов на складе.
4. Перечислите технические средства, применяемые в складских комплексах.
5. Укажите основное назначение таможенных терминалов.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 3 Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне

Практическое занятие № 4 Планирование рейса автомобиля (маневрового локомотива, погрузчика, стеллажного штабелера)

Тема 1.4 Маркетинг транспортно-складских услуг. Логистические аспекты тары и упаковки, контейнерные перевозки

#### Вопросы текущего контроля

1. Объясните связь маркетинга и логистики.
2. Дайте определение понятиям «сбытовые и распределительные функции».
3. Приведите основные характеристики каналов товародвижения.
4. Перечислите основные принципы ценообразования.
5. Структурные схемы размещения торговых складов на каналах товародвижения.
6. Цена товара.
7. Транспортный рынок: основные проблемы и способы их решения.
8. Дайте определение понятиям «тара» и «упаковка».
9. Охарактеризуйте основные виды тары и упаковки.
10. Перечислите требования, предъявляемые к таре и упаковке грузов.
11. Выделите основные преимущества пакетирования и контейнеризации грузов.
12. Виды тары и упаковки для различных родов грузов.
13. Упаковка грузов для комбинированных (смешанных перевозок).
14. Упаковка грузов для международных перевозок.
15. Транспортный пакет как средство обеспечения сохранности грузов.

## Тема 1.5 Запасы материальных ресурсов и их оптимизация. Информационное обеспечение транспортной логистики

### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение понятия «внутрипроизводственная логистика».
2. Перечислите виды запасов материальных ресурсов.
3. Приведите основные характеристики затрат на содержание запасов.
4. Охарактеризуйте логистическое управление запасами материальных ресурсов.
5. Объясните цели и роли информационных потоков в логистических системах.
6. Приведите классификацию информационных потоков.
7. Приведите основные характеристики информационных телекоммуникационных систем для непрерывного слежения за движением материальных потоков.
8. Выделите основные функции информационных потоков.

### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 5 Разработка предложение по оптимизации материальных запасов на станции

## Тема 1.6 Транспорт как отрасль экономики

### Вопросы текущего контроля

1. Объясните роль и значение железнодорожного транспорта в системе рыночной экономики.
2. Перечислите специфические особенности железнодорожного транспорта.
3. Дайте определение понятия «транспортная продукция».
4. Перечислите объемные показатели эксплуатационной работы.
5. Перечислите качественные показатели эксплуатационной работы.
6. Особенности и перспективы развития железнодорожного транспорта.
7. Эксплуатационная работа железнодорожного транспорта.
8. Транспортная продукция, ее особенности и измерители.

## Тема 1.7 Инфраструктура – основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования

### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение понятия «организация».
2. Приведите классификацию организаций по формам собственности и объектам производства.
3. Опишите производственные особенности структуры организации.
4. Приведите основные характеристики типов производства.
5. Перечислите законы и нормативные документы, регулирующие правовые и организационные основы железнодорожного транспорта.

## Перечень практических занятий

Практическое занятие № 1 Определение показателей использования основных фондов и оборотных средств

Практическое занятие № 2 Расчет амортизационных отчислений

### Тема 1.8 Основы организации и нормирования труда. Ресурсы управления

#### Вопросы текущего контроля

1. Перечислите основные задачи и принципы организации труда на железнодорожном транспорте.
2. Приведите основные характеристики бригадной формы организации труда.
3. Выделите основные функции структуры управления персоналом на транспорте.
4. Дайте определение понятия «рабочее время».
5. Объясните сущность и значение нормирования труда.

## Перечень практических занятий

Практическое занятие № 3 Обработка материалов индивидуальной фотографии рабочего дня

Практическое занятие № 4 Обработка материалов хронометража

Практическое занятие № 5 Расчет норм затрат труда

### Тема 1.9 Трудовые ресурсы и оплата труда

#### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение понятия «производительность труда».
2. Объясните методы измерения производительности труда: натуральный, денежный (стоимостной) и трудовой.
3. Опишите сущность, принципы и механизм организации заработной платы в организациях железнодорожного транспорта.
4. Приведите основные характеристики тарифной и бестарифной систем оплаты труда.
5. Расшифруйте структуру заработной платы.
6. Приведите методику определения необходимой численности различных категорий работников и фонда оплаты труда.

## Перечень практических занятий

Практическое занятие №6 Расчет заработной платы работников станции.

Практическое занятие №7 Расчет численности различных категорий работников станции.

Практическое занятие №8 Расчет фонда оплаты труда и среднемесячного заработка работников станции

Практическое занятие №9 Расчет производительности труда.

## Тема 1.10 Маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте

### Вопросы текущего контроля

1. Функции маркетинга и этапы его организации.
2. Реклама: назначение, классификация и виды.
3. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте.
4. Повышение качества пассажирских перевозок.
5. Бизнес-план: его роль и содержание.

### Перечень практических занятий

Практическое занятие №10 Составление рекламы на новый вид продукции и услуг

Практическое занятие №11 Планирование объемных и качественных показателей работы станции

Практическое занятие №12 Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости продукции станции

Практическое занятие №13 Расчет экономической эффективности от внедрения новой техники, прогрессивных технологий, выпуска новых видов продукции, услуг.

Практическое занятие №14 Анализ результатов производственно-финансовой деятельности станции

## Тема 1.11 Инвестиционная политика предприятия

### Вопросы текущего контроля

1. Объясните основные принципы инвестирования.
2. Дайте определение понятия «инновации».
3. Опишите основные сферы применения инвестиций.
4. Приведите примеры инноваций в производстве.
5. Проанализируйте методы расчета эффективности инвестиций.

## Тема 1.12 Внешнеэкономическая деятельность предприятия

### Вопросы текущего контроля

1. Объясните, в чем заключается выгода международной торговли.
2. Дайте определение понятиям «экспорт», «импорт».
3. Дайте характеристику совместному предприятию.
4. Приведите примеры свободных экономических зон.
5. Проанализируйте принципы государственного регулирования внешне-экономических связей.
6. Укажите назначение и характер работы сортировочной станции.
7. Укажите назначение и характер работы грузовой станции.
8. Укажите назначение и характер работы пассажирской станции.
9. Укажите назначение и характер работы участковой станции.
10. Расшифруйте формулу расчета производительности маневрового локомотива.

11. Перечислите основные показатели, используемые для определения классности станции.
12. Дайте определение понятию «производительность труда».
13. Приведите порядок расчета годового фонда заработной платы работников аппарата управления.
14. Приведите порядок расчета годового фонда заработной платы работников производственного персонала.
15. Дайте определение понятию «эксплуатационные расходы».
16. Расшифруйте формулу расчета расходов на электроэнергию.
17. Расшифруйте формулу расчета амортизации основных производственных фондов.
18. Дайте определение понятию «себестоимость».
19. Расшифруйте формулу расчета списочного контингента работников, занятых на круглосуточной работе.
20. Приведите порядок расчета объемных показателей станции.
21. Приведите порядок расчета качественных показателей станции.

Комплект оценочных средств для текущего контроля по МДК 03.02  
Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте)

Раздел 2. Обеспечение процесса грузовых перевозок

Тема 2.1 Общие сведения о коммерческой деятельности железнодорожного транспорта

Вопросы текущего контроля

1. Укажите классификацию грузовых станций
2. Дайте определение опорной станции
3. Перечислите грузовые и коммерческие операции, выполняемые на грузовых станциях.
4. Укажите обстоятельства, предусмотренные при заключении договора об организации перевозок грузов между грузоотправителем и перевозчиком
5. Укажите в прямом железнодорожном сообщении
6. Укажите сроки предоставления заявки (ф. ГУ-12) в прямом и непрямом международном сообщении
7. Укажите сроки предоставления заявки (ф. ГУ-12) в прямом и непрямом смешанном сообщении, а также, если пунктами назначения являются порты.
8. Укажите сроки рассмотрения заявки (ф. ГУ-12) перевозчиком и владельцами инфраструктур.
9. Укажите сведения, по которым производятся записи в учётной карточке (ф. ГУ-1).
10. Укажите документы, которые должны быть представлены грузоотправителем при невыполнении заявки на перевозку грузов вследствие аварии.
11. Укажите случаи заполнения Части II учётной карточки (ф. ГУ-1).

Перечень практических занятий

Практическое занятие № 1. Определение коммерческой характеристики станции

Практическое занятие № 2. Составление заявки на перевозку грузов (ф. ГУ-12)

Практическое занятие № 3. Учёт выполнения заявки на перевозку грузов

Практическое занятие № 4. Определение условий перевозки груза

Тема 2.2 Технология перевозок грузов

Вопросы текущего контроля

1. Перечислите манипуляционные знаки.
2. Укажите наименование и назначение всех листов Транспортной железнодорожной накладной (ф. ГУ-27).
3. Укажите сведения, которые проставляются в графе «Место для особых отметок и штемпелей» в накладной (ф. ГУ-27).
4. Опишите порядок приема к перевозке груза, отгружаемого с мест общего

- пользования станции средствами железной дороги.
5. Приведите график погрузки груза в подвижной состав.
  6. Перечислите, на какие группы подразделяются вагоны и контейнеры.
  7. Укажите интервалы оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами.
  8. Опишите порядок определения платы за пользование вагонами, контейнерами.
  9. Приведите график выполнения операций при погрузке грузов из склада станции в вагоны.
  10. Укажите порядок документального оформления пломбирования вагонов, контейнеров
  11. Приведите порядок заполнения вагонного листа на повагонную отправку (ф. ГУ-38а)
  12. Охарактеризуйте код коммерческой неисправности.
  13. Перечислите способы устранения коммерческих неисправностей.
  14. Укажите Правила документального оформления переадресовки грузов на повагонную отправку.
  15. Укажите порядок заполнения оригинала накладной и дорожной ведомости перевозчиком на станции назначения
  16. Укажите порядок ведения Книги прибытия (ф. ГУ-42) и Книги выгрузки (ф. ГУ-44)
  17. В каких случаях при выдаче груза на ж.д. станции назначения перевозчик обязан осуществлять проверку состояния, массу и количества мест груза.
  18. Порядок оформления недостачи, повреждения (порчи) груза на станции назначения.
  19. Укажите порядок заполнения памятки приемосдатчика (ф. ГУ-45).
  20. Перечислите показатели, необходимые для расчетов и начислений по ведомости подачи и уборки ф. ГУ-46.
  21. Укажите количество экземпляров ведомости ф. ГУ-46.
  22. Укажите, на основании каких документов составляется ведомость ф. ГУ-46.
  23. Укажите период ведения ведомости ф. ГУ-46.
  24. Опишите порядок исчисления расчетного времени пользования вагонами, контейнерами.
  25. Укажите порядок действий участников перевозки грузов железнодорожным транспортом в процессе ее организации и осуществления
  26. Укажите назначение коммерческой отчетности по грузовым перевозкам.
  27. Приведите классификацию форм бланков коммерческой отчетности по грузовым перевозкам.
  28. Приведите формы коммерческой отчетности, относящиеся к формам строгого учета.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 5 Маркировка грузового места

Практическое занятие № 6 Оформление комплекта перевозочных документов грузоотправителем

Практическое занятие № 7 Оформление комплекта перевозочных документов станцией отправления  
Практическое занятие № 8 Определение сроков доставки грузов  
Практическое занятие № 9 Ведение книги приема грузов к перевозке  
Практическое занятие № 10 Определение платы за пользование вагонами  
Практическое занятие № 11 Определение сроков погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей, грузополучателей  
Практическое занятие № 12 Составление вагонного листа  
Практическое занятие № 13 Заполнение книги формы ВУ-14  
Практическое занятие № 14 Работа с классификатором коммерческих неисправностей  
Практическое занятие № 15 Оформление переадресовки  
Практическое занятие № 16 Оформление досылки  
Практическое занятие № 17 Оформление документов по прибытии и выгрузке груза. Ведение книги прибытия и книги выгрузки  
Практическое занятие № 18 Определение недостачи массы груза на станции назначения  
Практическое занятие № 19 Определение сбора за хранение, оформление выдачи грузов  
Практическое занятие № 20 Составление памятки приемосдатчика (ф. ГУ-45)  
Практическое занятие № 21 Составление ведомости подачи и уборки вагонов.  
Практическое занятие № 22 Начисление сборов и штрафов  
Практическое занятие № 23 Составление схемы документооборота  
Практическое занятие № 24 Ведение учета и отчетности по грузовой работе станции.

### Тема 2.3 Организация перевозок грузов отдельных категорий

#### Тестовые задания

1. Контейнеры, предназначенные для перевозки тарно-штучных грузов широкой номенклатуры, укрупненных грузовых единиц, мелкоштучных грузов:
  - А) грузовые контейнеры
  - Б) специализированные контейнеры
  - В) универсальные контейнеры
2. Контейнерные пункты, выполняющие сортировку транзитных контейнеров, называются:
  - А) грузовые
  - Б) грузосортировочные
  - В) сортировочные
3. К параметрам контейнеров не относятся:
  - А) габаритные размеры
  - Б) ширина и высота дверного проема
  - В) наружный объем
4. Единица транспортного оборудования многократного использования, имеющая конструкцию, которая обеспечивает сохранную перевозку грузов одним или

несколькими видами транспорта, оборудованная приспособлением для ускорения погрузки, выгрузки и перегрузки – это:

А) специализированный контейнер

Б) грузовой контейнер

В) универсальный контейнер

5. Крупнотоннажный контейнер – это контейнер с максимальной массой брутто:

А) менее 10 тонн

Б) 10 тонн и более

В) 10 тонн

6. Контейнеры, предназначенные для транспортирования ограниченной номенклатуры или грузов отдельных видов:

А) грузовые контейнеры

Б) специализированные контейнеры

В) универсальные контейнеры

7. Табличка, которая не крепится на универсальный контейнер:

А) КТК

Б) ККТ

В) КБК

8. Для перевозки среднетоннажных контейнеров не применяются:

А) платформы

Б) полувагоны

В) транспортеры

9. Количество ярусов для установки среднетоннажных контейнеров на контейнерной площадке:

А) 2

Б) 1

В) 3

10. Крупнотоннажные контейнеры размещаются на контейнерной площадке:

А) длинной стороной вдоль неё

Б) торцевой стороной вдоль неё

В) перпендикулярно ж.д. путям

11. Единица транспортного оборудования, предназначенная для многократной перевозки грузов определенной номенклатуры и представляющая собой конструкцию, стандартную по размерам и максимальной массе брутто и имеющую обозначения и надписи в соответствии с Государственными стандартами или другими нормативными техническими документами – это:

А) специализированный контейнер

Б) грузовой контейнер

В) универсальный контейнер

12. Среднетоннажный контейнер – это контейнер с максимальной массой брутто:

А) менее 10 тонн

Б) более 10 тонн

В) 10 тонн

13. Документ, необходимый для осуществления перевозок грузов в контейнерах между станциями, закрытыми для таких операций – это:

А) лицензия

- Б) договор между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком  
В) договор между грузоотправителем и грузополучателем
14. Укажите форму накладной на перевозку груженого или порожнего контейнера:  
А) ГУ-27  
Б) ГУ-27е  
В) ГУ-27в
15. К специализированным контейнерам относятся:  
А) контейнеры - цистерны  
Б) контейнеры - полувагоны  
В) контейнеры – платформы
16. Масса одного места груза, перевозимого в крупнотоннажном контейнере, не должна превышать:  
А) 1500 кг  
Б) 1000 кг  
В) 2000 кг
17. К параметрам контейнеров относятся:  
А) внутренние размеры  
Б) глубина дверного проема  
В) длина дверного проема
18. Грузовые специализированные контейнеры пломбируются ЗПУ:  
А) перевозчика  
Б) грузоотправителя  
В) перевозчика совместно с грузоотправителем
19. Не допускается размещение среднетоннажных контейнеров:  
А) дверями вовнутрь  
Б) вплотную к боковым стенкам полувагонов  
В) дверями наружу
20. Контейнерные пункты, выполняющие погрузку, выгрузку, сортировку контейнеров, называются:  
А) грузовые  
Б) грузосортировочные  
В) сортировочные
21. Унифицированная грузовая единица, предназначенная для перевозки тарноштучных грузов, представляющая собой стандартизованную по максимальной массе брутто, габаритным размерам конструкцию, снабженную стандартизованными по форме, содержанию, месту расположения надписями, табличками и оборудованную приспособлениями для закрепления на различных видах транспорта и механизации погрузочно-разгрузочных работ – это:  
А) специализированный контейнер  
Б) грузовой контейнер  
В) универсальный контейнер
22. Контейнерные пункты, выполняющие погрузку, выгрузку контейнеров, называются:  
А) грузовые  
Б) грузосортировочные

В) сортировочные

23. Максимальное количество ярусов для установки крупнотоннажных контейнеров на контейнерной площадке:

А) 3

Б) 1

В) 6

24. Масса одного места груза, перевозимого в среднетоннажном контейнере, не должна превышать:

А) 1500 кг

Б) 1000 кг

В) 500 кг

25. Для перевозки крупнотоннажных контейнеров применяются:

А) полувагоны

Б) транспортеры

В) платформы

Критерии оценки теста:

23 – 25 баллов – оценка «5»

20 – 22 баллов – оценка «4»

13 – 19 баллов – оценка «3»

0 – 12 баллов – оценка «2»

#### Вопросы текущего контроля

1. Перечислите параметры, по которым груз можно отнести к мелкой отправке.
2. Укажите классификацию сборных вагонов и контейнеров.
3. Опишите основные способы сортировки вагонов, загруженных мелкими отправлениями.
4. Укажите назначение каждого экземпляра описи.
5. Дайте определение понятию «универсальный контейнер».
6. Дайте определение понятию «специализированный контейнер».
7. Опишите схему маркировки крупнотоннажных контейнеров
8. Опишите схему маркировки среднетоннажных контейнеров.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 25 Оформление перевозки грузов мелкими отправлениями

Практическое занятие № 26 Оформление перевозки домашних вещей

Практическое занятие № 27 Оформление перевозки грузов в контейнерах

Практическое занятие № 28 Схемы маркировки универсальных контейнеров

Практическое занятие № 29 Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах

#### Тема 2.4 Перевозка грузов на открытом подвижном составе

#### Вопросы текущего контроля

1. Укажите назначение Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

2. Приведите основные размеры основного, льготного и зонального габаритов погрузки.
3. Перечислите силы, действующие на груз, при перевозке его на открытом подвижном составе.
4. Укажите основные требования, предъявляемые при размещении груза на открытом подвижном составе.
5. Перечислите материалы, применяемые для крепления грузов в открытом подвижном составе, и укажите их назначение.
6. Укажите показатели, от которых зависит выбор средств крепления груза в открытом подвижном составе.
7. Приведите требования к средствам крепления, применяемым для крепления грузов в открытом подвижном составе.
8. Укажите, на основании каких данных выбирается тип подвижного состава для перевозки груза.
9. Перечислите грузы, перевозимые насыпью и относящиеся к смерзающимся.
10. Укажите сроки проведения профилактических мер против смерзания перевозимых насыпью грузов в холодный период года.
11. Перечислите меры к уменьшению влажности смерзающихся грузов до безопасных пределов.
12. Опишите порядок заполнения накладной на перевозку смерзающихся грузов.
13. Укажите для заданных грузов профилактические меры, предохраняющие их от смерзания.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 30 Практическое ознакомление с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах

Практическое занятие № 31 Расчет сил, действующих на груз при перевозке

Практическое занятие № 32 Выбор средств крепления груза на открытом подвижном составе

Практическое занятие № 33 Выбор, расчёт и вычерчивание схемы размещения и крепления груза

Практическое занятие № 34 Оформление перевозки смерзающегося груза групповой отправкой

#### Тема 2.5 Перевозка грузов отдельных категорий

##### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение понятию «техническая норма загрузки».
2. Перечислите показатели, от которых зависит техническая норма загрузки вагона.
3. Перечислите документы, прилагаемые к накладной на перевозку зерновых грузов.
4. Опишите порядок заполнения накладной на перевозку зерновых грузов.
5. Укажите нормативный акт, на основании которого определяется

- техническая норма загрузки вагонов.
6. Дайте определение понятиям «скоропортящийся груз» и «транспортабельность груза».
  7. Перечислите документы, прилагаемые к накладной на перевозку скоропортящихся грузов.
  8. Опишите порядок предъявления проводником документов для получения удостоверения ф. ГУ-18.
  9. Укажите назначение Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах.
  10. Указать обязанности грузоотправителя, предъявляющего к погрузке негабаритный, тяжеловесный груз.
  11. Приведите основные размеры нижней, боковой и верхней зон негабаритности.
  12. Дайте определение понятию «сверхнегабаритный груз»
  13. Дайте определение понятию «вертикальная сверхнегабаритность».
  14. Перечислите грузы, для которых должна определяться расчетная негабаритность.
  15. Опишите порядок заключения договора перевозки на особых условиях
  16. Перечислите требования, предъявляемые к подвижному составу для перевозки наливом опасных грузов.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 35 Оформление перевозки зерновых грузов

Практическое занятие № 36 Оформление перевозки скоропортящихся грузов

Практическое занятие № 37 Оформление перевозок грузов в сопровождении

Практическое занятие № 38 Практическое ознакомление с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов.

Практическое занятие № 39 Определение вида и степени негабаритности

Практическое занятие № 40 Определение расчетной негабаритности груза аналитическим способом

Практическое занятие № 41 Определение расчетной негабаритности груза графическим способом

Практическое занятие № 42 Оформление перевозки груза на особых условиях

Практическое занятие № 43 Оформление документов на воинскую перевозку

Практическое занятие № 44 Определение массы наливных грузов

Практическое занятие № 45 Оформление перевозки наливного груза

Практическое занятие № 46 Оформление пересылки порожних цистерн

## Тема 2.6 Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта; с участием железных дорог иностранных государств

### Вопросы текущего контроля

1. Перечислите нормативные акты, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном ж.д.-водном сообщении.
2. Кем обеспечивается перегрузка грузов при их перевозках в прямом смешанном сообщении
3. кто предоставляет необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов в вагонах и на судах оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления, а также оборудование для многоярусного размещения грузов
4. Перечислите наименования, аббревиатуру и коды железных дорог – участников СМГС.
5. Приведите перечень постоянных зон таможенного контроля на станциях Омского региона дороги.
6. Назначение накладной СМГС.
7. Порядок оформления простоя вагонов с грузами в ожидании таможенного оформления на станции назначения.
8. Случаи освобождения от ответственности за невыполнение нормы перевалки грузов и принятой заявки.
9. Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов в прямом смешанном ж.д.-водном сообщении.
10. Основные документы, заполняемые при перевозках грузов в прямом смешанном ж.д.-водном сообщении.

### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 47 Оформление перевозок грузов в прямом смешанном сообщении

Практическое занятие № 48 Определение сроков доставки грузов в прямом смешанном сообщении

Практическое занятие № 49 Оформление перевозок грузов в международном сообщении

Практическое занятие № 50 Оформление простоя вагонов с грузами в ожидании таможенного оформления на станции назначения

## Тема 2.7 Ответственность перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов

### Вопросы текущего контроля

1. Укажите основания, при которых возникает ответственность грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки
2. Перечислите обстоятельства, при которых составляется акт общей формы
3. Укажите размеры сборов за непредъявление грузоотправителем грузов

- для перевозки
4. Обстоятельства, вследствие которых произошли утрата, недостача или порча груза по независящим от перевозчика причинам;
  5. Порядок составления АОФ перевозчиком для взимания с грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования и других юридических и физических лиц штрафов, сборов и других платежей.
  6. Укажите особенности оформления результатов выдачи при перевозках наливных грузов в цистернах.
  7. Укажите особенности оформления результатов выдачи при перевозках грузов в крытых или специализированных вагонах
  8. Укажите особенности оформления результатов выдачи при перевозках скоропортящихся грузов.
  9. Перечислите сведения, указываемые в Книге бездокументных грузов ф. ГНУ-1.
  10. Укажите действия ответственных лиц станции при обнаружении грузов без документов.
  11. Укажите сроки и обстоятельства для составления коммерческого акта.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 51 Начисление штрафов за невыполнение договоров и условий перевозки

Практическое занятие № 52 Составление акта общей формы ф. ГУ-23.

Практическое занятие № 53 Составление рапорта приемосдатчика

Практическое занятие № 54 Составление и регистрация коммерческого акта (ф.ГУ-22)

Практическое занятие № 55 Составление розыскных телеграмм

Комплект оценочных средств для текущего контроля по МДК.03.03  
Перевозка грузов на особых условиях

Раздел 3. Организация процесса перевозки грузов на особых условиях

Тема 3.1 Классификация опасных грузов

Вопросы текущего контроля

1. Дайте характеристики опасным грузам, перевозимым железнодорожным транспортом.
2. Перечислите свойства опасных грузов.
3. Опишите порядок определения условий совместной перевозки опасных грузов.
4. Классификация опасных грузов.
5. Основные свойства опасных грузов.
6. Особые условия перевозок опасных грузов.

Перечень практических занятий

Практическое занятие №1 Определение характера опасности перевозимого груза.

Код опасности

Практическое занятие №2 Определение класса, подкласса, категории, степени опасности, наименования и номера ООН опасных грузов

Практическое занятие №3 Определение условий перевозки опасного груза в крытом вагоне

Практическое занятие №4 Определение условий перевозки опасного груза наливом в вагоне-цистерне

Практическое занятие №5 Определение возможности совместной перевозки опасных грузов

Практическое занятие №6 Составление знаков опасности, наносимых на транспортную тару

Практическое занятие №7 Составление знаков опасности, наносимых на транспортные средства

Тема 3.2 Тара, упаковка и маркировка

Вопросы текущего контроля

1. Перечислите требования, предъявляемые к таре и упаковке при перевозке в них опасных грузов.
2. Опишите знаки опасности, наносимые на транспортную тару.
3. Опишите порядок нанесения маркировка на грузовые места с опасными грузами.
4. Виды упаковки.
5. Маркировка, характеризующая транспортную опасность перевозимых грузов.

## 6. Виды опасности.

### Перечень практических занятий

Практическое занятие №8 Маркировка грузового места с опасным грузом

Практическое занятие №9 Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности

### Тема 3.3 Подвижной состав для перевозки опасных грузов

#### Вопросы текущего контроля

1. Магистральный железнодорожный транспорт.
2. Собственный и арендованный подвижной состав для перевозки опасных грузов.
3. Опишите порядок подготовки вагонов и контейнеров при перевозке в них опасных грузов.
4. Укажите порядок нанесения знаков опасности на подвижной состав.
5. Опишите порядок пересылки порожних вагонов и контейнеров после выгрузки.

### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 10 Нанесение знаков опасности на вагоны

Практическое занятие № 11 Нанесение знаков опасности при контейнерной и контейнерной перевозках

Практическое занятие № 12 Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на вагоны, находящиеся в собственности грузовладельцев

### Тема 3.4 Документальное оформление перевозки опасных грузов, формирование поездов, маневровая работа

#### Вопросы текущего контроля

1. Опишите порядок заполнения перевозочных документов на перевозку опасного груза.
2. Опишите порядок оформления вагонного и натурального листов.
3. Укажите условия роспуска вагонов с опасными грузами с сортировочных горок.
4. Перечислите технические средства для оснащения мест погрузки и выгрузки опасных грузов.
5. Комплект перевозочных документов на перевозку опасных грузов.
6. Натурный лист поезда, порядок его заполнения.
7. Техническо-распорядительный акт станции.

### Перечень практических занятий

№ 13 Оформление перевозочных документов при перевозке опасных грузов

№ 14 Оформление кодов для натурального листа при перевозке опасных грузов

№ 15 Оформление перевозочных документов при международной перевозке

### Тема 3.5 Характеристики и свойства опасных грузов 1 и 7-го классов

#### Вопросы текущего контроля

1. Дайте определение характеристикам опасных грузов класса 1.
2. Перечислите требования к упаковке и маркировке ВМ.
3. Дайте определение характеристикам опасных грузов класса 7.
4. Перечислите требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам.
5. Опишите требования, предъявляемые к цистернам и бункерным полувагонам при перевозке в них опасных грузов.
6. Взрывчатые материалы (ВМ), их характеристика и свойства.
7. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару и подвижной состав при перевозке в них ВМ.
8. Радиоактивные материалы (РМ), их характеристика и свойства.
9. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару и подвижной состав при перевозке в них РМ.
10. Налив и слив цистерн и бункерных полувагонов.

#### Перечень практических занятий

- Практическое занятие № 16 Оформление перевозочных документов, нанесение знаков опасности на вагон при перевозке взрывчатых материалов
- № 17 Оформление перевозочных документов, нанесение знаков опасности на вагон при перевозке радиоактивных материалов
- № 18 Оформление пересылки порожних цистерн и бункерных полувагонов
- № 19 Определение массы наливных грузов

### Тема 3.6 Аварийные (чрезвычайные) ситуации с опасными грузами

#### Тестовые задания

1. Собственные и арендованные цистерны не приписываются:
  - а) к станции отправления
  - б) к подъездному пути
  - в) к станции назначения
2. Подготовка под налив специализированных цистерн производится:
  - а) перевозчиком
  - б) грузоотправителем
  - в) перевозчиком совместно с грузоотправителем
3. Подогрев цистерн, снабженных пароподогревательным кожухом, производится с помощью:
  - а) горячей воды
  - б) газа
  - в) холодного пара
4. Алфавитный список грузов, перевозимых наливом в цистернах и бункерных полувагонах, не содержит:

- а) № аварийной карточки
  - б) номер ООН
  - в) номер цистерны (бункерного полувагона)
5. При определении массы наливного груза с помощью калибровочных цистерн в накладной необходимо указать:
- а) плотность продукта
  - б) массу продукта
  - в) влажность продукта
6. Высоту налива груза в цистерне измеряют:
- а) денсиметром
  - б) метрштоком
  - в) сантиметром
7. Плотность продукта в цистерне определяют:
- а) денсиметром
  - б) метрштоком
  - в) по таблице калибровки
8. Высоту налива груза в цистерне определяют:
- а) в одной точке
  - б) в трех точках
  - в) в двух точках
9. Наливные грузы не обладают свойством:
- а) влажность
  - б) плотность
  - в) смерзаемость
10. Классификационный шифр опасного груза – это численный код опасного груза, характеризующий:
- а) категорию опасности груза
  - б) степень опасности груза
  - в) транспортную опасность груза
11. Первая цифра классификационного шифра опасного груза означает:
- а) подкласс опасного груза
  - б) класс опасного груза
  - в) категорию опасности
12. Вторая цифра классификационного шифра опасного груза означает:
- а) подкласс опасного груза
  - б) степень опасности
  - в) категорию опасности
13. Класс (подкласс) опасного груза, обладающего более чем одним видом опасности, устанавливается в соответствии:
- а) с основным видом опасности
  - б) с дополнительным видом опасности
  - в) с основным и дополнительными видами опасности
14. Первая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:
- а) от ведущего локомотива
  - б) от подталкивающего локомотива на твердом топливе

- в) от локомотивов на твердом топливе при маневрах
15. Вторая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:
- а) от вагонов с людьми
  - б) от ведущего локомотива
  - в) от подталкивающего локомотива на твердом топливе
16. Третья цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:
- а) от ведущего локомотива
  - б) от вагонов с людьми
  - в) от подталкивающего локомотива на твердом топливе
17. Четвертая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:
- а) от локомотивов на твердом топливе при маневрах
  - б) от подталкивающего локомотива на твердом топливе
  - в) от вагонов с людьми
18. В верхнем углу знака опасности наносится:
- а) символ опасности
  - б) номер аварийной карточки
  - в) номер подкласса
19. В нижнем углу знака опасности наносится:
- а) номер аварийной карточки
  - б) номер подкласса
  - в) надпись, характеризующая опасность груза
20. Газы относятся:
- а) к 1 классу опасности
  - б) ко 2 классу опасности
  - в) к 3 классу опасности
21. Класс 5.1 опасных грузов называется:
- а) едкие (коррозионные) вещества
  - б) окисляющие вещества
  - в) ядовитые вещества
22. Радиоактивные материалы относятся:
- а) к классу 6
  - б) к классу 4
  - в) к классу 7
23. Класс 3 опасных грузов называется:
- а) газы
  - б) легковоспламеняющиеся жидкости
  - в) взрывчатые материалы
24. Органические пероксиды относятся:
- а) к классу 5.1
  - б) к классу 6.1
  - в) к классу 5.2
25. Едкие (коррозионные) вещества относятся:
- а) к классу 8

- б) к классу 9
- в) к классу 7

Критерии оценки теста:

- 23 – 25 баллов – оценка «5»
- 20 – 22 баллов – оценка «4»
- 13 – 19 баллов – оценка «3»
- 0 – 12 баллов – оценка «2»

#### Вопросы текущего контроля

1. Дайте характеристику аварийной ситуации.
2. Перечислите возможные чрезвычайные ситуации.
3. Опишите порядок передачи информации о возникновении аварийной ситуации.
4. Оцените вредное воздействие опасных грузов на организм человека.
5. Вредное воздействие опасных грузов на человека и окружающую среду в нормальных условиях.
6. Вредное воздействие опасных грузов на человека и окружающую среду в аварийных ситуациях.
7. Классификация чрезвычайных ситуаций.

#### Перечень практических занятий

Практическое занятие № 20 Составление аварийной карточки

Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК 03.02  
Обеспечение грузовых перевозок (на железнодорожном транспорте) – экзамен

*Форма проведения экзамена:* устная.

*Вид диагностических средств (контрольно-измерительных материалов)* – билеты, кейсы, тесты и др. (по усмотрению преподавателя).

*Критерии выставления оценок*

При определении оценки знаний студентов во время экзаменов преподаватели руководствуются следующими критериями:

- оценка "*отлично*" выставляется студенту, обнаружившему всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, предусмотренного программой; усвоившему основную и знакомому с дополнительной литературой по программе; умеющему творчески и осознанно выполнять задания, предусмотренные программой; усвоившему взаимосвязь основных понятий и умеющему применять их к анализу и решению практических задач; безупречно выполнившему в процессе изучения МДК все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценки "*хорошо*" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебного материала, предусмотренного программой; успешно выполнивший все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценка "*удовлетворительно*" выставляется студенту, обнаружившему знание основного учебного материала, предусмотренного программой, в объеме необходимом для дальнейшей учебы и работы по специальности, знающему основную литературу, рекомендованную программой; справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой; выполнившему все задания, предусмотренные формами текущего контроля, но допустившему погрешности в ответе на экзамене или при выполнении экзаменационных заданий и обладающему необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;
- оценка "*неудовлетворительно*" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знании основного материала, предусмотренного программой, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий; не выполнившему отдельные задания, предусмотренные формами текущего контроля.

Варианты вопросов и заданий для оценки освоения МДК 03.02:

*Теоретический блок*

1. Виды отправок. Виды сообщений.
2. Погрузочно-разгрузочные работы и виды складских операций
3. Транспортная классификация и транспортные характеристики грузов
4. Назначение и классификация железнодорожных складов.

5. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению
6. Назначение и классификация тары. Транспортная маркировка грузов.
7. Требования при выборе подвижного состава для перевозки грузов. Порядок коммерческого осмотра подвижного состава перед погрузкой.
8. Виды весов. Порядок и технология взвешивания грузов.
9. Классификация и назначение грузовых станций
10. Способы определения массы груза.
11. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых районов
12. Порядок подготовки и приема грузов к перевозке
13. Порядок подготовки и операции по отправлению грузов
14. Основные требования, предъявляемые к погрузке грузов в вагоны и контейнеры
15. Техническая норма загрузки вагонов. Мероприятия, применяемые для улучшения грузоподъемности вагонов
16. Назначение и классификация запорно-пломбировочных устройств. Правила пломбирования вагонов и контейнеров
17. Операции, производимые с грузом в пути следования
18. Порядок оформления досылки грузов.
19. Порядок оформления переадресовки грузов.
20. Виды коммерческих неисправностей. Порядок документального оформления коммерческих неисправностей
21. Порядок регистрации прибывших грузов. Порядок уведомления грузополучателей о прибытии грузов
22. Порядок выгрузки, регистрации и маркировки выгруженных грузов
23. Порядок складирования и хранения грузов
24. Предельные и бесплатные сроки хранения грузов
25. Железнодорожные пути необщего пользования. Нормативные документы, регламентирующие работу путей необщего пользования
26. Порядок перевозки грузов мелкими отправлениями
27. Порядок перевозки грузов транспортными пакетами
28. Порядок перевозки домашних вещей в контейнерах
29. Порядок перевозки грузов в универсальных контейнерах
30. Порядок перевозки грузов в специализированных контейнерах

### *Практические задания и задачи*

#### Задача 1.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка мелкая,  
скорость грузовая,  
расстояние перевозки 3250 км,  
груз следует через Московский узел.

#### Задача 2.

Определить срок доставки груза для следующих условий:

груз - живность,  
отправка - повагонная,  
расстояние перевозки 6988 км,  
груз следует через Московский узел.

Задача 3.

Определить расстояние между станциями Московка - Инская.

Задача 4.

Определите схему маркировки контейнера - 320842934

Задача 5.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка – рефрижераторные контейнеры,  
груз – скоропортящиеся грузы ,  
расстояние перевозки 3330 км,  
груз следует через Московский узел.

Задача 6.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Московка. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 7.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	т п подвижного состава	объем кузова, м3	Дополнительные условия
Щебень шлаковый	4-осный полувагон	76	
Бумага газетная в рулонах	4-осный крытый вагон	120	шириной 1680 мм

Задача 8.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Инская. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 9.

Определите схему маркировки контейнера - 519007010

Задача 10.

На основании прейскуранта №10-01 определить коды следующих грузов:

- замки и защёлки металлические;
- сахар фруктовый и ягодный;
- буксы.

Задача 11.

Определите схему маркировки контейнера - 519025661

Задача 12.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м3	Дополнительные условия
Известь негаш ная	4-осный крытый вагон	106	-
Бумага газетная листовая	4-осный крытый вагон	120	форматом 60x84 см

Задача 13.

Определить срок доставки груза для следующих условий:

отправка – крупнотоннажный контейнер,

скорость грузовая,

расстояние перевозки 2560 км,

груз будут передавать на автотранспорт.

Задача 14.

На основании преискуранта №10-01 определить коды следующих грузов:

- лыжи;
- пиджаки и куртки;
- цемент.

Задача 15.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м3	натурная масса, г/м
горох	4-осный крытый вагон	120	
просо	вагон-зерно оз	94	
рожь	4-осный крытый вагон	106	804

Задача 16.

На основании преискуранта №10-01 определить коды следующих грузов:

- Чай байховый зелёный;
- яблоки свежие;
- презент.

Задача 17.

Определите схему маркировки контейнера - 519228686

Задача 18.

Определите схему маркировки контейнера - 517909235

Задача 19.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м <sup>3</sup>	натурная масса, г/м
пшеница	4-осный крытый вагон	120	7 9
гречиха	вагон-зерновоз	94	
семя подсолнечника	4-осный крытый вагон	106	450

Задача 20.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Мурманск. Указать производимые коммерческие операции на этих станциях

Задача 21.

Определить расстояние между станциями: Клешиха – Карбышево-1.

Задача 22.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Тайшет. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 23.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Входная . Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 24.

Определите схему маркировки контейнера – 517729897

Задача 25.

Определить расстояние между станциями: Входная - Тайшет.

Задача 26.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем куз ва, м <sup>3</sup>	Дополнительные условия
гравий	4-осный пол вагон	70,5	-
Поддоны плоские деревянные	4-осный крытый вагон	20	размером 800x1200 мм

Задача 27.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Карбышево -1. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 28.

Определить срок погрузки тарноупаковочных грузов электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т с применением поддонов согласно исходным данным:

Грузы в мешках весом места в кг	Сроки погрузки на один крытый вагон, ч	Количество электропогрузчиков	Количество 4-осных вагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
50		4	12	

Задача 29.

Определить срок погрузки тарноупаковочных грузов электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т с применением поддонов согласно исходным данным:

Грузы в мешках весом места в кг	Сроки погрузки на один крытый вагон, ч	Количество электропогрузчиков	Количество 4-осных вагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
45		3	9	

Задача 30.

Определить срок погрузки тарноупаковочных грузов электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т с применением поддонов согласно исходным данным:

Грузы в мешках весом места в кг	Сроки погрузки на один крытый вагон, ч	Количество электропогрузчиков	Количество 4-осных вагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
40		2	7	

Задача 31.

Определить срок выгрузки тяжеловесных грузов двухконсольными козловыми электрокранами грузоподъемность 7,5 т согласно исходным данным:

Сроки выгрузки одного четырехосного полувагона,	Вес ящика, т	Кол-во груза, т	Кол-во кранов	Количество четырехосных полувагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
	2	40	3	10	

Задача 32.

Определить срок выгрузки тяжеловесных грузов двухконсольными козловыми электрокранами грузоподъемность 7,5 т согласно исходным данным:

Сроки выгрузки одного четырехосного полувагона,	Вес ящика, т	Кол-во груза, т	Кол-во кранов	Количество четырехосных полувагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
	3	38	2	8	

Задача 33.

Определить срок выгрузки тяжеловесных грузов двухконсольными козловыми электрокранами грузоподъемность 7,5 т согласно исходным данным:

Сроки выгрузки одного четырехосного полувагона,	Вес ящика, т	Кол-во груза, т	Кол-во кранов	Количество четырехосных полувагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
	6	52	2	6	

Задача 34.

На основании исходных данных определить сбор за хранение груза на станции назначения.

Исходные данные:

Наименование груза	Вес груза, т	Дата выгрузки	Дата раскредитования	Дата вывоза груза
Крупа манная	60	10.1	14.1	14.1-30т 16.1-10т 17.1-20т

Ставки сборов за хранение грузов в местах общего пользования

Способы хранения	Единица измерения	Сбор, руб/сут
На открытых площадках	1т	11
На крытых площадках	1т	46
На крытых складах	1т	76

Задача 36.

На основании оригинала транспортной жд накладной формы ГУ-27 (приложение А) заполнить сведения лицевой стороны вагонного листа формы ГУ-38а

Задача 37.

На основании оригинала транспортной жд накладной формы ГУ-27 (приложение А) заполнить сведения оборотной стороны вагонного листа формы ГУ-38а

Задача 38.

На основании исходных данных определить сбор за хранение груза на станции назначения.

Исходные данные:

Наименование груза	Вес груза, т	Дата выгрузки	Дата раскредитования	Дата вывоза груза
Мука картофельная	62	2.1	7.1	7.1-42т 10.1-20т

Ставки сборов за хранение грузов в местах общего пользования

Способы хранения	Единица измерения	Сбор, руб/сут
На открытых площадках	1т	11
На крытых площадках	1т	46
На крытых складах	1т	76

Задача 39.

На основании исходных данных определить сбор за хранение груза на станции назначения.

Исходные данные:

Наименование груза	Вес груза, т	Дата выгрузки	Дата раскредитования	Дата вывоза груза
Картон обувной	36	27.11	27.11	29.11-26т 30.11-10т

Ставки сборов за хранение грузов в местах общего пользования

Способы хранения	Единица измерения	Сбор, руб/сут
На открытых площадках	1т	11
На крытых площадках	1т	46
На крытых складах	1т	76

Задача 40.

На основании исходных данных определить сбор за хранение груза на станции назначения.

Исходные данные:

Наименование груза	Вес груза, т	Дата выгрузки	Дата раск едитования	Дата вывоза груза
Лом стальной	60	12.11	17.11	18.11-25т 19.11-35т

Ставки сборов за хранение грузов в местах общего пользования

Способы хранения	Единица измерения	Сбор, руб/сут
На ткрытых площадках	1т	11
На крытых площадках	1т	46
На кр тых складах	1т	76

Задача 41.

На основании исходных данных, и пользуясь Классификатором коммерческих неисправностей, расшифруйте общий вид коммерческих неисправностей (формулу).

$$КН = АБВГ,$$

где:

А – позиция вида неисправности ( таблица 2 ), состоит из трех знаков;

Б–позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В – позиция способа устранения неисправности ( таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО – 5ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

Исходные данные: КН = 6112533

Задача 42.

На основании исходных данных, и пользуясь Классификатором коммерческих неисправностей, определите общий вид коммерческих неисправностей (формулу)

$$КН = АБВГ,$$

где:

А – позиция вида неисправности ( таблица 2 ), состоит из трех знаков;

Б–позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В – позиция способа устранения неисправности ( таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО- 5ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

Исходные данные:

А	Б	В	Г
Трещина сварочного шва узлов и деталей	В нижней части котла	С отцепкой вагона для устранения	Учитывается в КНО-5 как неисправность, не угрожающая безопасности движ н я

Задача 43.

На основании исходных данных, и пользуясь Классификатором коммерческих неисправностей, расшифруйте общий вид коммерческих неисправностей (формулу).

$$Кн = АБВГ,$$

где:

А – позиция вида неисправности ( таблица 2 ), состоит из трех знаков;

Б–позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В – позиция способа устранения неисправности ( таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО – 5ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

$$\text{Исходные данные: } КН = 1312222$$

Задача 44.

На основании исходных данных, и пользуясь Классификатором коммерческих неисправностей, расшифруйте общий вид коммерческих неисправностей (формулу).

$$Кн = АБВГ,$$

где:

А – позиция вида неисправности ( таблица 2 ), состоит из трех знаков;

Б–позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В – позиция способа устранения неисправности ( таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО – 5ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

$$\text{Исходные данные: } КН = 3012022$$

#### Задача 45.

На основании исходных данных, и пользуясь Классификатором коммерческих неисправностей, расшифруйте общий вид коммерческих неисправностей (формулу).

$$Кн = АБВГ,$$

где:

А – позиция вида неисправности ( таблица 2 ), состоит из трех знаков;

Б–позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В – позиция способа устранения неисправности ( таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО – 5ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

Исходные данные: КН =1216422

#### Задача 46.

На основании исходных данных, и пользуясь Классификатором коммерческих неисправностей, определите общий вид коммерческих неисправностей (формулу)

$$Кн = АБВГ,$$

где:

А – позиция вида неисправности ( таблица 2 ), состоит из трех знаков;

Б–позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В – позиция способа устранения неисправности ( таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО- 5ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака.

Исходные данные:

А	Б	В	Г
Перекося стойки	С одной стороны	С отцепкой вагона для перегуза	Учитывается в КНО-5 как неисправность, угрожающая безопасности движения

#### Задача 47.

На основании исходных данных, и пользуясь Классификатором коммерческих неисправностей, определите общий вид коммерческих неисправностей (формулу)

$$Кн = АБВГ,$$

где:

А – позиция вида неисправности ( таблица 2 ), состоит из трех знаков;

Б–позиция местоположения неисправности (таблица 3), состоит из двух знаков;

В – позиция способа устранения неисправности ( таблица 4), состоит из одного знака;

Г - позиция порядка учета неисправности в отчете формы КНО-5 или КНО-5ВЦ (таблица 5), состоит из одного знака. Исходные данные:

А	Б	В	Г
Обрыв растяжки	На колёсной технике	С отцепкой вагона для устранения	Учитывается в КНО-5 как неисправность, угрожающая безопасности движения

Задача 48.

Определите плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным:

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность ПС	Масса груза, кг	Вид отправки	Скорость перевозки	Погрузка средствами
2649	обувь кожаная	КР, 64 т конт, 5т	2380	КО	грузовая	ж.д.

Задача 49.

Определите плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным:

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность С	Масса груза, кг	Вид отправки	Скорость перевозки	Погрузка средствами
5119	Ткани бязевые	конт, 3т	1900	КО	грузовая	ж.д.

Задача 50.

Определите плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным:

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность ПС	Масса груза, кг	Вид отправки	Скорость перевозки	Погрузка средствами
3210	сахар-песок	КР, 68 т	68000	ВО	грузовая	ж.д.

Задача 51.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Карбышево-1. Указать производимые коммерческие операции на этих станциях

Задача 52.

Определить расстояние между станциями: Карбышево 1 – Инская. .

Задача 53.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Клещиха. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 54.

На основании оригинала транспортной жд накладной заполнить Книгу приёма грузов к отправлению формы ГУ-34

Задача 55.

На основании оригинала транспортной жд накладной формы ГУ-27 (приложение А) заполнить сведения лицевой стороны вагонного листа формы ГУ-38а

Задача 56.

На основании оригинала транспортной жд накладной формы ГУ-27 (приложение А) заполнить сведения оборотной стороны вагонного листа формы ГУ-38а

Задача 57.

На основании оригинала транспортной жд накладной заполнить Книгу приёма грузов к отправлению формы ГУ-34.

Задача 58.

На основании оригинала транспортной жд накладной заполнить графы Книги выгрузки грузов формы ГУ-44

Задача 59.

На основании оригинала транспортной жд накладной заполнить графы Книги выгрузки грузов формы ГУ-44

Задача 60.

На основании исходных данных определить сбор за хранение груза на станции назначения.

Исходные данные:

Наименование груза	Вес груза, т	Дата выгрузки	Дата раскредитования	Дата вывоза груза
Т убы	40	4.1	6.1	6.1-18т 9.1-22т

Ставки сборов за хранение грузов в местах общего пользования

Способы хранения	Единица измерения	Сбор, руб/сут
На открытых площадках	1т	11
На крытых площадках	1т	46
На крытых склад х	1т	76

Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК 03.02  
Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)  
(на железнодорожном транспорте) – экзамен

Примерные варианты вопросов и заданий для оценки освоения МДК 03.02:  
(экзамен)

*Теоретический блок*

1. Порядок розыска груза при его разъединении с документами
2. Порядок предъявления претензий
3. Порядок и сроки составления коммерческих актов
4. Виды и характеристика несохранных перевозок
5. Порядок предъявления исков
6. Правила перевозок грузов в международном сообщении
7. Согласование условий перевозок отдельных категорий грузов в международном сообщении
8. Назначение и порядок работы пограничных станций
9. Основные требования, предъявляемые к размещению грузов на открытом подвижном составе
10. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе
11. Порядок подготовки вагонов и контейнеров к погрузке
12. Порядок подготовки грузов к перевозке на открытом подвижном составе
13. Крепление грузов, перевозимых на открытом подвижном составе
14. Средства крепления из пиломатериалов, применяемые при перевозке грузов на открытом подвижном составе.
15. Основные требования, предъявляемые к перевозке длинномерных грузов на открытом подвижном составе
16. Особенности размещения и крепления лесоматериалов при перевозке на открытом подвижном составе
17. Условия размещения и крепления металлопродукции на открытом подвижном составе
18. Условия размещения и крепления железобетонных изделий при перевозке на открытом подвижном составе.
19. Правила перевозок хлебных грузов и продуктов их переработки
20. Правила перевозок животных и грузов подконтрольных
21. Правила перевозок грузов насыпью и навалом на железнодорожном транспорте
22. Правила перевозок скоропортящихся грузов

23. Правила перевозок грузов в сопровождении проводника
24. Мероприятия против смерзаемости грузов
25. Правила перевозок грузов в транспортных пакетах
26. Средства пакетирования грузов
27. Перевозка негабаритных грузов с контрольной рамой
28. Мероприятия по обеспечению сохранности грузов

*Практические задания и задачи*

Задача 1.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка мелкая,  
скорость грузовая,  
расстояние перевозки 3250 км,  
груз следует через Московский узел.

Задача 2.

Расшифровать индекс негабаритности груза Н3528.

Задача 3.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка – рефрижераторные контейнеры,  
груз – скоропортящиеся грузы ,  
расстояние перевозки 3330 км,  
груз следует через Московский узел.

Задача 4.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка – повагонная,  
груз – живность ,  
расстояние перевозки 5270 км,  
перегруз на автомобильный транспорт.

Задача 5.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка – крупнотоннажный контейнер,  
скорость грузовая,  
расстояние перевозки 2560 км,  
груз будут передавать на автотранспорт.

Задача 6.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м <sup>3</sup>	натурная масса, г/м
--------------------	------------------------	------------------------------	---------------------

горох	4-осный крытый агон	120	
просо	вагон-зерновоз	94	
рожь	4-осный крытый вагон	106	804

Задача 7.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м <sup>3</sup>	Дополнительные условия
Щебень шлаковый	4-осный полувагон	76	
Бумага газетная в рулонах	4-осный крытый вагон	120	в 3 яруса

Задача 8.

Определите плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъемность ПС	Масса груза, кг	Вид отправок и	Скорость перевозки	Погрузка средствами
3210	сахар-песок	КР, 68 т	68000	ВО	грузовая	ж.д.

Задача 9.

Определить зоны и степени негабаритности груза при следующих исходных данных:

Высота груза от УГР – 3800 - 4001 мм;

Расстояние от оси пути до очертания груза 1850 мм. Написать индекс негабаритности груза.

Задача 10.

Определите плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным:

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъемность ПС	Масса груза, кг	Вид отправок и	Скорость перевозки	Погрузка средствами
5500	Чай зеленый байховый	КР, 68 т	61000	ВО	грузовая	ж.д.

Задача 11.

Расшифровать индекс негабаритности груза Н-2230. Указать размеры очертаний

боковой зоны негабаритности груза

Задача 12.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) и расстояние между станциями:  
Мурманск – Карбышево-1. Указать производимые коммерческие операции на этих станциях

Задача 13.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного со тава	объем кузова, м3	натурная масса, г/м
пшеница	4-осный крытый вагон	120	779
гречиха	вагон-зерновоз	94	
семя подсолнечника	4-осный крытый ваго	106	450

Задача 14.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) и расстояние между станциями:  
Клещиха – Карбышево-1. Указать производимые коммерческие операции на этих станциях.

Задача 15.

Определить зоны и степени негабаритности груза при следующих исходных данных:

Высота груза от УГР – 1300 - 3700 мм;

Расстояние от оси пути до очертания груза 2000 мм.

Написать индекс негабаритности груза.

Задача 16.

Определите код груза, плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность ПС	Масса груза, кг	Вид отправок и	Скорость перевозки	Погрузка средствам и
5119	Ткани бязевые	конт, 3т	1900	КО	грузовая	ж.д.

Задача 17.

Определите код груза, плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность ПС	Масса груза, кг	Вид отправки	Скорость перевозки	Погрузка средствами
2649	обувь кожаная	КР, 6т	2380	МО	грузовая	ж.д.

Задача 18.

Определите код груза, плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность ПС	Масса груза, кг	Вид отправки	Скорость перевозки	Погрузка средствами
2019	лыжи	КОНТ, 3т	1200	КО	грузовая	ж.д.

Задача 19.

Определите код груза, плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность ПС	Масса груза, кг	Вид отправки	Скорость перевозки	Погрузка средствами
5119	аккумуляторы	КОНТ, 5т	3100	КО	грузовая	ж.д.

Задача 20.

Определите код груза, плату за перевозку грузов и сбор за погрузку по следующим исходным данным

Расстояние перевозки, км	Наименование груза	Род и гр/подъёмность ПС	Масса груза, кг	Вид отправки	Скорость перевозки	Погрузка средствами
3655	щебень	ПВ, 74т	70000	ВО	грузовая	ж.д.

Задача 21.

На основании оригинала транспортной жд накладной формы ГУ-27 (приложение А) заполнить сведения лицевой и оборотной стороны вагонного листа формы ГУ-38а

Задача 22.

Для заданных грузов (мясо подмороженное – говядина и свинина) определить:

1. предельные сроки перевозки, температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке в рефрижераторных вагонах

Задача 23.

Для заданных грузов (рыба и сельдь холодного копчения) определить:

1. предельные сроки перевозки,
2. температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке в рефрижераторных вагонах

Задача 24.

Для заданных грузов (цитрусовые плоды) определить:

1. предельные сроки перевозки,
2. температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке в рефрижераторных вагонах

Задача 25.

Для заданных грузов (сок виноградный натуральный) определить:

1. предельные сроки перевозки,
2. температурный режим и необходимость вентилирования при перевозке в рефрижераторных вагонах

Задача 26.

На основании исходных данных рассчитать массу наливного груза в цистерне.

Тип цистерны	Высота налива, см	Плотность нефтепродукта при 20° С по паспорту, кг/дм <sup>3</sup>	Температура нефтепродукта, °С
25	215,9	0,7410	17

Задача 27.

На основании исходных данных рассчитать массу наливного груза в цистерне.

Тип цистерны	Высота налива, см	Плотность нефтепродукта при 20° С по паспорту, кг/дм <sup>3</sup>	Температура нефтепродукта, °С
26	225,2	0,8417	- 9

Задача 28.

На основании исходных данных рассчитать массу наливного груза в цистерне.

Тип цистерны	Высота налива, см	Плотность нефтепродукта при 20° С по паспорту, кг/дм <sup>3</sup>	Температура нефтепродукта, °С
16	235,4	0,9099	14

Задача 29.

На основании рапорта приёмосдатчика заполнить графы коммерческого акта формы ГУ-22.

Задача 30.

Определить срок доставки груза для следующих условий:

отправка – повагонная,

скорость - грузовая,

расстояние перевозки - 6013 км,

груз будут перегружать в вагоны с колесными парами другой ширины колеи.

Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК.03.03  
Перевозка грузов на особых условиях – экзамен

*Форма проведения экзамена:* устная.

*Вид диагностических средств (контрольно-оценочных средств)* – билеты, кейсы, тесты и др. (по усмотрению преподавателя).

*Критерии выставления оценок*

При определении оценки знаний студентов во время экзаменов преподаватели руководствуются следующими критериями:

- оценка "*отлично*" выставляется студенту, обнаружившему всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, предусмотренного программой; усвоившему основную и знакомому с дополнительной литературой по программе; умеющему творчески и осознанно выполнять задания, предусмотренные программой; усвоившему взаимосвязь основных понятий и умеющему применять их к анализу и решению практических задач; безупречно выполнившему в процессе изучения МДК все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценки "*хорошо*" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебного материала, предусмотренного программой; успешно выполнивший все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценка "*удовлетворительно*" выставляется студенту, обнаружившему знание основного учебного материала, предусмотренного программой, в объеме необходимом для дальнейшей учебы и работы по специальности, знающему основную литературу, рекомендованную программой; справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой; выполнившему все задания, предусмотренные формами текущего контроля, но допустившему погрешности в ответе на экзамене или при выполнении экзаменационных заданий и обладающему необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;
- оценка "*неудовлетворительно*" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знании основного материала, предусмотренного программой, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий; не выполнившему отдельные задания, предусмотренные формами текущего контроля.

Примерные варианты вопросов и заданий для оценки освоения МДК 03.03:

*Теоретический блок*

1. Опасные грузы, их характеристика.
2. Классификация опасных грузов.
3. Характеристика опасных грузов класса 1.
4. Характеристика опасных грузов класса 2.
5. Характеристика опасных грузов класса 3.
6. Характеристика опасных грузов класса 4.1

7. Характеристика опасных грузов класса 4.2.
8. Характеристика опасных грузов класса 4.3.
9. Характеристика опасных грузов класса 5.1.
10. Характеристика опасных грузов класса 5.2.
11. Характеристика опасных грузов класса 6.1.
12. Характеристика опасных грузов класса 6.2.
13. Характеристика опасных грузов класса 7.
14. Характеристика опасных грузов класса 8.
15. Характеристика опасных грузов класса 9.
16. Допускаемые к перевозке опасные грузы.
17. Классификационный шифр опасного груза.
18. Классификационный шифр опасного груза класса 1.
19. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам.
20. Идентификация опасных грузов.
21. Определение класса, подкласса, категории, степени опасности, наименования и номера ООН опасных грузов
22. Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах.
23. Совместная перевозка опасных грузов.
24. Требования к упаковке и таре при перевозке опасных грузов.
25. Маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза.
26. Классификация знаков опасности.
27. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару.
28. Порядок нанесения знаков опасности на транспортную тару.
29. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.
30. Размещение знаков опасности на вагонах и контейнерах.
31. Маркировка в виде табличек оранжевого цвета.
32. Коды опасности грузов, их значение.
33. Маркировка грузового места с опасным грузом.
34. Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности.
35. Нанесение знаков опасности при контейнерной и контейнерной перевозках
36. Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на вагоны, находящиеся в собственности грузовладельцев
37. Характеристика наливных грузов.
38. Требования, предъявляемые к подвижному составу для перевозки наливных грузов.
39. Определение условий перевозки опасного груза наливом в вагоне – цистерне.
40. Порядок производства налива и слива цистерн и бункерных полувагонов.
41. Порядок действий при обнаружении неисправностей цистерн.
42. Документальное оформление перевозок опасных грузов.
43. Оформление пересылки порожних цистерн и бункерных полувагонов
44. Взрывчатые материалы. Допускаемые к перевозке взрывчатые материалы.
45. Подготовка, упаковка и маркировка взрывчатых материалов.
46. Маркировка, характеризующая транспортную опасность класса 1.
47. Знаки опасности для взрывчатых материалов.

48. Подготовка вагонов под погрузку взрывчатых материалов.
49. Оформление перевозочных документов на взрывчатые материалы.
50. Завоз, погрузка и выгрузка взрывчатых материалов.
51. Класс 7 опасных грузов. Основные понятия.
52. Требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам.
53. Знаки опасности опасных грузов класса 7.
54. Условия перевозки радиоактивных материалов.
55. определения плотности нефтепродукта
56. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах
57. Аварийная ситуация. Ликвидация последствий аварийной ситуации.
58. Аварийная карточка, ее структура и содержание.

*Практические задания и задачи*

Задачи № 1–5

На основании исходных данных дать характеристику заданному опасному грузу:

- № ООН;
- номер аварийной карточки;
- классификационный шифр;
- классификационный код;
- код опасности;
- род вагона, тип контейнера;
- вид отправки;
- номер знака опасности;
- штемпели в накладной;
- специальные трафареты на цистерне;
- специальные условия.

Номер задачи	Наименование опасного груза
1	Акриламид, твердый
2	Азот сжатый
3	Лития пероксид
4	Молибдена пентахлорид
5	Нефть сырая

Задачи № 6–9

Пользуясь Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (приложения 1, 2, 10), определите класс, подкласс, категорию, степень опасности, номер ООН опасных грузов.

Номер	Наименование опасного груза

задачи	
6	Изогексен
7	Пропан
8	Груз с условным № 103
9	Капсюли-детонаторы неэлектрические для взрывных работ

#### Задачи № 11-13

На основании исходных данных определить условия перевозки заданного опасного груза в крытом вагоне.

Номер задачи	Наименование опасного груза
11	Резорцин
12	Тетрахлорэтан
13	Хлора трифторид

#### Задачи № 14-16

На основании исходных данных определить условия перевозки заданного опасного груза в вагоне - цистерне.

Номер задачи	Наименование опасного груза
14	Изобутан
15	Водорода фторид безводный
16	Смолы меламиноформальдегидные, раствор в бутиловом спирте

#### Задачи № 17-20

Произведите подгруппировку грузов по условиям возможности их совместной перевозки в одном вагоне согласно исходным данным.

Номер задачи	Наименование грузов						
1	меди окись	кислород сжатый	бензин для промышленных целей	изооктан	дикетен	селен технический	аргон сжатый
2	литий едкий	натрия оксид	пропан	керосин	сера	ртуть	бутан

3	калия дихромат	углекислый газ	этилен	анилина гидрохлорид	железохлорное	водород сжатый	дифонат
4	масла сивушные	фотопленка	натрия оксид	огнетушители углекислотные	толуол	сера	хлорокс
5	бутилен	флицид	этилен	спирт амиловый	целлюлоид	нафталин	водород сжатый

#### Задачи № 21-24

Согласно исходным данным составить знаки опасности, наносимые на транспортную тару.

Номер задачи	Наименование опасного груза
23	Изогексен
24	Гелий сжатый
25	Аргон сжатый

#### Задачи № 25-28

Согласно исходным данным составить знаки опасности, наносимые на вагон.

Номер задачи	Наименование груза
26	Изобутан
27	Водорода фторид безводный
28	Смолы меламинаформальдегидные, раствор в бутиловом спирте

#### Задачи № 29-32

Согласно исходным данным нанести маркировку на грузовое место с опасным грузом.

Номер задачи	Наименование опасного груза
29	Акриламид, твердый
30	Азот сжатый
31	Лития пероксид
32	

### Задачи № 33-35

Согласно исходным данным нанести маркировку на грузовое место с опасным грузом, имеющим несколько видов опасности.

Номер задачи	Наименование опасного груза
33	Аммония гидротифторида раствор
34	Вещество твердое, реагирующее с водой, коррозионное, Н.У.К.
35	Растворитель «Децилин»

### Задачи № 36-38

Согласно исходным данным нанести знаки опасности на контейнер.

Номер задачи	Наименование опасного груза
36	Резорцин
37	Тетрахлорэтан
38	Хлора трифторид

### Задачи № 39-41

Согласно исходным данным нанести знаки опасности на транспортное средство.

Номер задачи	Наименование груза
39	Аммиак
40	Сернистый ангидрид
41	Хлор

### Задачи № 42-44

На основании исходных данных заполнить перевозочные документы на перевозку опасного груза.

Номер задачи	Наименование груза
42	КАЛИЯ-НАТРИЯ СПЛАВЫ, ЖИДКИЕ
43	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ
44	КРИПТОН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ

### Задачи № 45-48

Согласно исходным данным определить коды прикрытия для составления натурального листа поезда при перевозке опасных грузов и составить натуральный лист.

Номер задачи	Станция формирования, ее код	Станция назначения, ее код	Количество вагонов	Тип вагона	Количество осей	Дополнительные сведения о вагонах	Вес груза в каждом вагоне	Особые отметки	Наименование груза, его код
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	Абакан Крас. ж.д.	Калары З-Сиб. ж.д.	3	кр.	4	-	50	аренда	зерно
			4	пв	4	-	50	-	щебень
			5	цс	4	спир това я	48	с провод- ником	спирт гексиловы й
46	Кустова я Горьк. ж.д.	Мыски З-Сиб. ж.д.	4	кр.	4	-	62	с охраной	пат жемчужны й
			6	изо т	4	-	35	с провод- ником	рыба
			2	пв	8	-	70	-	уголь
47	Муром II Горькж. д.	Рубцовск З-Сиб. ж.д.	5	пв	6	-	62	-	лес
			5	цс.	4	кисл отны е	40	-	кислота акриловая
			3	кр.	4	-	60	с охраной	живность

#### Задачи № 49-52

На основании исходных данных оформить накладную на перевозку взрывчатого материала, составить знак опасности, наносимый на вагон.

Номер задачи	Наименование взрывчатого материала
--------------	------------------------------------

49	Капсюли-детонаторы неэлектрические для взрывных работ
50	Капсюли-детонаторы электрические для взрывных работ
51	Заряды кумулятивные промышленные без капсюля-детонатора
52	Торпеды взрывчатые без детонатора для нефтескважин

#### Задачи № 53-55

На основании исходных данных оформить накладную на перевозку радиоактивного материала, составить знак опасности, наносимый на вагон.

Номер задачи	Наименование радиоактивного материала
53	Скандий - 46
54	Кобальт - 57
55	Ванадий - 48

#### Задачи № 56-58

На основании исходных данных рассчитать массу наливного груза в цистерне.

Номер задачи	Тип цистерны	Высота налива, см	Плотность нефтепродукта при 20° С по паспорту, кг/дм <sup>3</sup>	Температура нефтепродукта, °С
56	25	215,9	0,7410	17
57	16	235,4	0,9099	14
58	26	225,2	0,8417	- 9

Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по МДК 03.01  
Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)  
– дифференцированный зачет

Варианты вопросов и заданий для оценки освоения МДК 03.01:

- 1 Укажите порядок определения имиджа субъекта
- 2 Укажите порядок определения гибкости системы
- 3 Укажите порядок способности оказать услугу
- 4 Дайте определение понятию достоверность предоставляемой информации
- 5 Дайте определение понятию «логистическая цепь»
- 6 Перечислите главные звенья логистической цепи
- 7 Дайте определение понятию «поставщик»
- 8 Дайте определение понятию «потребитель»
- 9 Дайте определение понятию «складской объект»
- 10 Укажите назначение склада
- 11 Приведите классификацию складов.
- 12 Перечислите основные функции складов
- 13 Приведите последовательность выполнения комплекса складских операций.
- 14 Назначение транспортной логистики.
- 15 Перевозка грузов в полиэтиленовых мешках, сформированных в грузовые пакеты на плоских поддонах.
- 16 Назначение прирельсового склада.
- 17 Дайте определение понятию «грузооборот».
- 18 Дайте определение понятию «пассажирооборот».
- 19 Дайте определение понятию «рентабельность».
- 20 Укажите особенности и измерители транспортной продукции.
- 21 Дайте определение понятию «основные фонды».
- 22 Приведите классификацию основных фондов по назначению.
- 23 Дать определение понятию «маркетинга».
- 24 Ключевые понятия маркетинга.
- 25 Перечислить цели маркетинга.
- 26 Управление маркетингом на транспорте
- 27 Перечислить основные задачи маркетинга.
- 28 Особенности управления маркетингом на транспорте.
- 29 Укажите порядок расчета заработной платы рабочих, связанных с движением поездов.
- 30 Укажите порядок расчета заработной платы служащих.

**Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)**

<p><b>Рассмотрено ЦК:</b> «___» _____ 20 г. Председатель _____</p>	<p><b>Экзаменационный билет № 1</b> <b>комплексный квалификационный</b> <b>экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03,</b> <b>ПМ.04</b> <b>группы Д-41, Д-42</b></p>	<p><b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР «___» _____ 20 г.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Задание № 1</b></p> <p>Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:</p> <p>а) прием на железнодорожную станцию поезда, поступающего в расформирование; б) отцепку поездного локомотива и его перестановку в парк отправления.</p> <p style="text-align: center;"><b>Задание № 2</b></p> <p>Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.</p> <p>Прием поезда при неисправности входного светофора по регистрируемому приказу ДСП.</p> <p style="text-align: center;"><b>Задание № 3 приложение</b></p> <p><b>Задание № 4.</b> Заполнить вагонный лист на контейнерную отправку- форма ГУ-38в.</p> <p style="text-align: right;">Преподаватель _____</p>		

**Экзаменационный билет № 1**

**Задание № 3**

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 30, количество маневровых тепловозов – 2, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 241 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 872м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 17, количество выгруженных вагонов за сутки – 27.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

**Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции**

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	<b>Итого по ст. 2034</b>					Σ=
2030	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	<b>Итого по ст. 2030</b>					Σ=
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	<b>Итого по ст. 2040</b>					Σ=
2010	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
1004	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	<b>Всего</b>					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 2</b> <b>комплексный квалификационный</b> <b>экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04</b> <b>группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г.
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прицепку горочного локомотива к составу;
- б) совместно с дежурным по горке – надвиг состава на сортировочную горку.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прием поезда при неисправности входного светофора по пригласительному сигналу.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить вагонный лист на мелкую отправку - форма ГУ-38г

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 2**

**Задание № 3**

Сортировочная станция односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 28, количество маневровых тепловозов – 4, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 280 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 886м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 17, количество выгруженных вагонов за сутки – 29.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

**Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции**

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
<b>2034</b>	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	<b>Итого по ст. 2034</b>					Σ=
<b>2030</b>	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	<b>Итого по ст. 2030</b>					Σ=
<b>2040</b>	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	<b>Итого по ст. 2040</b>					Σ=
<b>2010</b>	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
<b>1004</b>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	<b>Всего</b>					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 3</b> <b>комплексный квалификационный</b> <b>экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04</b> <b>группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г.
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по горке произвести:

- а) совместно с дежурным по парку приема – надвиг состава на сортировочную горку;
- б) совместно с оператором при дежурном по горке – роспуск состава с горки по листу роспуска.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности выходного светофора по регистрируемому приказу ДСП.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить вагонный лист на повагонную отправку - форма ГУ-38а.

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 3**

**Задание № 3**

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 26, количество маневровых тепловозов – 3, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 222 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 860м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 19, количество выгруженных вагонов за сутки – 28.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

**Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции**

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	<b>Итого по ст. 2034</b>					Σ=
2030	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	<b>Итого по ст. 2030</b>					Σ=
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	<b>Итого по ст. 2040</b>					Σ=
2010	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
1004	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	<b>Всего</b>					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 201 г. Председатель _____ —	<b>Экзаменационный билет № 4 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 201 г. _____
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция.

- а) составить лист роспуска на состав, поступивший в расформирование;
- б) на рабочем месте оператора при дежурном по горке, совместно с дежурным по горке, произвести роспуск состав с горки.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности выходного светофора по письменному разрешению.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить вагонный лист на маршрутную отправку – форма ГУ-38б.

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 4**

**Задание № 3**

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 24, количество маневровых тепловозов – 3, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 208 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 846м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 20, количество выгруженных вагонов за сутки – 34.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

**Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции**

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	<b>Итого по ст. 2034</b>					Σ=
2030	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	<b>Итого по ст. 2030</b>					Σ=
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	<b>Итого по ст. 2040</b>					Σ=
2010	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
1004	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	<b>Всего</b>					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 201 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 5 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 201 г.
--	---	---

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку формирования произвести:

- а) совместно с дежурным по парку отправления – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку отправления – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на двухпутный перегон, по правильному железнодорожному пути при неисправности выходного светофора по пригласительному сигналу.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить книгу уведомления о времени подачи вагонов под погрузку и выгрузку – форма ГУ-2

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 5**

**Задание № 3**

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 22, количество маневровых тепловозов – 3, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 232 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 834м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 19, количество выгруженных вагонов за сутки – 31.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

**Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции**

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
<b>2034</b>	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	<b>Итого по ст. 2034</b>					Σ=
<b>2030</b>	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	<b>Итого по ст. 2030</b>					Σ=
<b>2040</b>	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	<b>Итого по ст. 2040</b>					Σ=
<b>2010</b>	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
<b>1004</b>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	<b>Всего</b>					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 6 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г.
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку отправления произвести:

- а) совместно с дежурным по парку формирования – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку формирования – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда при обнаружении неисправности автоблокировки, при которых прекращается ее действие.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу пломбирования вагонов, контейнеров – форма ГУ-37

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Экзаменационный билет № 6

### Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 32, количество маневровых тепловозов – 3, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 842 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 468 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 310 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 512 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,2 ч, простой транзитного вагона без переработки – 1,1 ч, простой местного вагона – 24,4 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 46 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

Таблица 1 -Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов

Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

Таблица 2 -Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения од/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		
Количество маневровых локомотивов	лок.		

Качественные			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 7 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прием на железнодорожную станцию поезда, поступающего в расформирование;
- б) отцепку поездного локомотива и его перестановку в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда при обнаружении неисправности полуавтоблокировки, при которых ее действие прекращается.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить книгу приема и сдачи дежурств – форма ЛУ-53

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Экзаменационный билет № 7

### Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 22, количество маневровых тепловозов – 3, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 847 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 471 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 316 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 521 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,3 ч, простой транзитного вагона без переработки – 1,0 ч, простой местного вагона – 24,7 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 43 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

Таблица 1 Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов

Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

Таблица 2 Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		

Количество маневровых локомотивов	лок.		
<b>Качественные</b>			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 8 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прицепку горочного локомотива к составу;
- б) совместно с дежурным по горке – надвиг состава на сортировочную горку.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности маршрутных указателей групповых светофоров.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу приема к отправлению багажа, грузобагажа – форма ЛУ-60.

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Экзаменационный билет № 8

### Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 24, количество маневровых тепловозов – 4, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 845 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 469 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 323 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 533 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,5 ч, простой транзитного вагона без переработки – 1,0 ч, простой местного вагона – 25,0 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 45 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

Таблица 1 Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
  8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов
- Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

Таблица 2 - Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		
Количество маневровых локомотивов	лок.		

<b>Качественные</b>			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 9 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по горке произвести:

- а) совместно с дежурным по парку приема – надвиг состава на сортировочную горку;
- б) совместно с оператором при дежурном по горке – роспуск состава с горки по листу роспуска.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прием поезда при нормальном действии устройств СЦБ.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить ярлык на прием багажа и грузобагажа – форма ЛУ-59

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Экзаменационный билет № 9

### Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 26, количество маневровых тепловозов – 3, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 841 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 467 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 317 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 523 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,6 ч, простой транзитного вагона без переработки – 0,9 ч, простой местного вагона – 25,2 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 47 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

Таблица 1-Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов

Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

Таблица 2- Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		
Количество маневровых локомотивов	лок.		

<b>Качественные</b>			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 10 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция

- а) составить лист роспуска на состав, поступивший в расформирование;
- б) на рабочем месте оператора при дежурном по горке, совместно с дежурным по горке, произвести роспуск состав с горки.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой, при нормальном действии устройств СЦБ.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить ярлык на прием багажа и грузобагажа – форма ЛУ-59

Преподаватель \_\_\_\_\_

Экзаменационный билет № 10

Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 28, количество маневровых тепловозов – 4, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 839 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 466 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 312 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 514 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,7 ч, простой транзитного вагона без переработки – 0,9 ч, простой местного вагона – 25,4 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 44 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

Таблица 1- Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
  8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов
- Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

Таблица 2 - Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		
Количество маневровых локомотивов	лок.		

Качественные			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 11 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по парку формирования произвести:

- а) совместно с дежурным по парку отправления – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку отправления – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на двухпутный перегон, оборудованный полуавтоблокировкой, при нормальном действии устройств СЦБ.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу выгрузки и отправления транзитного багажа и грузобагажа – форма ЛУ-56

Преподаватель \_\_\_\_\_

Экзаменационный билет № 11

Задание № 3

Рассчитать среднемесячный заработок и фонд заработной платы работников станции в таблице 1, по нижеуказанным исходным данным:

Количество рабочих часов в месяц принять – 164,2

Доплаты: за работу в ночное время – 20%, за работу в праздничные дни – 3,2%.

Премию принять в размере 20%

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Численность списочная, чел.	Часовая тарифная ставка, руб.	Месячная тарифная ставка или должностной оклад, руб.	Доплаты, руб.		Премия, руб.	Среднемесячная заработная плата, руб.	Фонд заработной платы за год, тыс. руб.
					Ночное время, руб.	Праздничные дни, руб.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>								
	Дежурный по парку формирования	5		20060					
	Дежурный по горке	5		21478					
	Операторы распорядительного поста	5	73,46						
	Операторы исполнительного поста	10	73,46						
	Составители поездов	15	104,09						
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках	37	73,46						
	<b>Итого по ст. 2034</b>	<b>77</b>							$\Sigma =$
2030	<i>Технический штат станции</i>								
	Дежурный по станции	5		22969					
	Дежурный по парку	5		21478					
	Оператор при дежурном по станции	5	85,16						
	Сигналист по закреплению составов	10	73,46						
	<b>Итого по ст. 2030</b>	<b>25</b>							$\Sigma =$
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>								
	Станционный рабочий	8	51,37						
	Слесарь	2	69,85						
	<b>Итого по ст. 2040</b>	<b>10</b>							$\Sigma =$
2010	Рабочий по уборке	2	51,37						

	помещений грузового хозяйства								
<i>1004</i>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке	15	60,83						
	Всего:	129							$\Sigma =$

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 201 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 12</b> <b>комплексный квалификационный</b> <b>экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03,</b> <b>ПМ.04</b> <b>группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 201 г.
--	--	---

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по парку отправления произвести:

- а) совместно с дежурным по парку формирования – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку формирования – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прием поезда при ложной занятости пути приема.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу выгрузки и отправления транзитного багажа и грузобагажа – форма ЛУ-56

Преподаватель \_\_\_\_\_

Экзаменационный билет № 12

Задание № 3

Рассчитать среднемесячный заработок и фонд заработной платы работников станции в таблице 1, по нижеуказанным исходным данным:

Количество рабочих часов в месяц принять – 164,2

Доплаты: за работу в ночное время – 20%, за работу в праздничные дни – 3,2%.

Премию принять в размере 20%

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Численность списочная, чел.	Часовая тарифная ставка, руб.	Месячная тарифная ставка или должностной оклад, руб.	Доплаты, руб.		Премия, руб.	Среднемесячная заработная плата, руб.	Фонд заработной платы за год, тыс. руб.
					Ночное время, руб.	Праздничные дни, руб.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>								
	Дежурный по парку формирования	5		20060					
	Дежурный по горке	5		21478					
	Операторы распорядительного поста	5	73,46						
	Операторы исполнительного поста	5	73,46						
	Составители поездов	20	104,09						
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках	34	73,46						
	Итого по ст. 2034	74							Σ =
2030	<i>Технический штат станции</i>								
	Дежурный по станции	5		22969					
	Дежурный по парку	5		21478					
	Оператор при дежурном по станции	5	85,16						
	Сигналист по закреплению составов	5	73,46						
	Итого по ст. 2030	20							Σ =
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>								
	Станционный рабочий	9	51,37						
	Слесарь	1	69,85						
	Итого по ст. 2040	10							Σ =
2010	Рабочий по уборке	2	51,37						

	помещений грузового хозяйства								
<i>1004</i>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке	16	60,83						
	Всего:	<b>122</b>							$\Sigma =$

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 201 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 13 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 201 г.
--	--	---

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прием на железнодорожную станцию поезда, поступающего в расформирование;
- б) отцепку поездного локомотива и его перестановку в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Порядок производства маневровой работы.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу выгрузки и отправления транзитного багажа и грузобагажа – форма ЛУ-56

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 13**

**Задание № 3**

Рассчитать среднемесячный заработок и фонд заработной платы работников станции в таблице 1, по нижеуказанным исходным данным:

Количество рабочих часов в месяц принять – 164,2

Доплаты: за работу в ночное время – 20%, за работу в праздничные дни – 3,2%.

Премию принять в размере 20%

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Численность списочная, чел.	Часовая тарифная ставка, руб.	Месячная тарифная ставка или должностной оклад, руб.	Доплаты, руб.		Премия, руб.	Среднемесячная заработная плата, руб.	Фонд заработной платы за год, тыс. руб.
					Ночное время, руб.	Праздничные дни, руб.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>								
	Дежурный по парку формирования	5		20060					
	Дежурный по горке	5		21478					
	Операторы распорядительного поста	5	73,46						
	Операторы исполнительного поста	10	73,46						
	Составители поездов	15	104,09						
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках	32	73,46						
	<b>Итого по ст. 2034</b>	<b>72</b>							<b>Σ =</b>
2030	<i>Технический штат станции</i>								
	Дежурный по станции	5		22969					
	Дежурный по парку	5		21478					
	Оператор при дежурном по станции	5	85,16						
	Сигналист по закреплению составов	10	73,46						
	<b>Итого по ст. 2030</b>	<b>25</b>							<b>Σ =</b>
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>								
	Станционный рабочий	7	51,37						
	Слесарь	2	69,85						
	<b>Итого по ст. 2040</b>	<b>9</b>							<b>Σ =</b>
2010	Рабочий по уборке	3	51,37						

	помещений грузового хозяйства								
<i>1004</i>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке	16	60,83						
	Всего:	125							$\Sigma =$

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 14</b> <b>комплексный квалификационный</b> <b>экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03,</b> <b>ПМ.04</b> <b>группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прицепку горочного локомотива к составу;
- б) совместно с дежурным по горке – надвиг состава на сортировочную горку.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу прибытия и выдачи багажа и грузобагажа – форма ЛУ-50.

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 14**

**Задание № 3**

Рассчитать среднемесячный заработок и фонд заработной платы работников станции в таблице 1, по нижеуказанным исходным данным:

Количество рабочих часов в месяц принять – 164,2

Доплаты: за работу в ночное время – 20%, за работу в праздничные дни – 3,2%.

Премию принять в размере 20%

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Численность списочная, чел.	Часовая тарифная ставка, руб.	Месячная тарифная ставка или должностной оклад, руб.	Доплаты, руб.		Премия, руб.	Среднемесячная заработная плата, руб.	Фонд заработной платы за год, тыс. руб.
					Ночное время, руб.	Праздничные дни, руб.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>								
	Дежурный по парку формирования	5		20060					
	Дежурный по горке	5		21478					
	Операторы распорядительного поста	5	73,46						
	Операторы исполнительного поста	5	73,46						
	Составители поездов	20	104,09						
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках	30	73,46						
	Итого по ст. 2034	70							Σ =
2030	<i>Технический штат станции</i>								
	Дежурный по станции	5		22969					
	Дежурный по парку	5		21478					
	Оператор при дежурном по станции	5	85,16						
	Сигналист по закреплению составов	5	73,46						
	Итого по ст. 2030	20							Σ =
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>								
	Станционный рабочий	9	51,37						
	Слесарь	1	69,85						
	Итого по ст. 2040	10							Σ =
2010	Рабочий по уборке	2	51,37						

	помещений грузового хозяйства								
<i>1004</i>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке	17	60,83						
	Всего:	119							$\Sigma =$

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 15 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по горке произвести:

- а) совместно с дежурным по парку приема – надвиг состава на сортировочную горку;
- б) совместно с оператором при дежурном по горке – роспуск состава с горки по листу роспуска.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда по неправильному железнодорожному пути с односторонней АБ.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить книгу прибытия и выдачи багажа и грузобагажа – форма ЛУ-50.

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 15**

**Задание № 3**

Рассчитать среднемесячный заработок и фонд заработной платы работников станции в таблице 1, по нижеуказанным исходным данным:

Количество рабочих часов в месяц принять – 164,2

Доплаты: за работу в ночное время – 20%, за работу в праздничные дни – 3,2%.

Премию принять в размере 20%

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Численность списочная, чел.	Часовая тарифная ставка, руб.	Месячная тарифная ставка или должностной оклад, руб.	Доплаты, руб.		Премия, руб.	Среднемесячная заработная плата, руб.	Фонд заработной платы за год, тыс. руб.
					Ночное время, руб.	Праздничные дни, руб.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>								
	Дежурный по парку формирования	5		20060					
	Дежурный по горке	5		21478					
	Операторы распорядительного поста	5	73,46						
	Операторы исполнительного поста	10	73,46						
	Составители поездов	15	104,09						
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках	39	73,46						
	Итого по ст. 2034	79							Σ =
2030	<i>Технический штат станции</i>								
	Дежурный по станции	5		22969					
	Дежурный по парку	5		21478					
	Оператор при дежурном по станции	5	85,16						
	Сигналист по закреплению составов	10	73,46						
	Итого по ст. 2030	25							Σ =
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>								
	Станционный рабочий	8	51,37						
	Слесарь	2	69,85						
	Итого по ст. 2040	10							Σ =
2010	<b>Рабочий по уборке</b>	2	51,37						

	помещений грузового хозяйства								
<i>1004</i>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке	16	60,83						
	Всего:	132							$\Sigma =$

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 16 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция

- а) составить лист отпуска на состав, поступивший в расформирование;
- б) на рабочем месте оператора при дежурном по горке, совместно с дежурным по горке, произвести отпуск состав с горки.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на однопутный перегон при телефонных средствах связи.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах пунктах коммерческого осмотра – форма ГУ-98.

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 16**

**Задание № 3**

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 30, количество маневровых тепловозов – 2, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 241 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 872м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 17, количество выгруженных вагонов за сутки – 27.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

*Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции*

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
<b>2034</b>	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	<b>Итого по ст. 2034</b>					Σ=
<b>2030</b>	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	<b>Итого по ст. 2030</b>					Σ=
<b>2040</b>	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	<b>Итого по ст. 2040</b>					Σ=
<b>2010</b>	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
<b>1004</b>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	<b>Всего</b>					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 17 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по парку формирования произвести:

- а) совместно с дежурным по парку отправления – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку отправления – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление хозяйственного поезда на закрытый перегон, оборудованный автоблокировкой.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить акт общей формы – форма ГУ-23.

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 17**

**Задание № 3**

Сортировочная станция односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 28, количество маневровых тепловозов – 4, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 280 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 886м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 17, количество выгруженных вагонов за сутки – 29.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

**Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции**

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
<b>2034</b>	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	Итого по ст. 2034					Σ=
<b>2030</b>	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	Итого по ст. 2030					Σ=
<b>2040</b>	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	Итого по ст. 2040					Σ=
<b>2010</b>	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
<b>1004</b>	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	<b>Всего</b>					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 18 ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку отправления произвести:

- а) совместно с дежурным по парку формирования – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку формирования – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прием поезда при неисправности входного светофора по регистрируемому приказу ДСП.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить книгу приема к отправлению багажа, грузобагажа – форма ЛУ-60.

Преподаватель \_\_\_\_\_

**Экзаменационный билет № 18**

**Задание № 3**

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 26, количество маневровых тепловозов – 3, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 222 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 860м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 19, количество выгруженных вагонов за сутки – 28.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

*Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции*

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	Итого по ст. 2034					Σ=
2030	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	Итого по ст. 2030					Σ=
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	Итого по ст. 2040					Σ=
2010	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
1004	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	Всего					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 19</b> <b>комплексный квалификационный</b> <b>экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03,</b> <b>ПМ.04</b> <b>группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прием на железнодорожную станцию поезда, поступающего в расформирование;
- б) отцепку поездного локомотива и его перестановку в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прием поезда при неисправности входного светофора по пригласительному сигналу.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу выгрузки и отправления транзитного багажа и грузобагажа – форма ЛУ-56.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 24, количество маневровых тепловозов – 3, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 208 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 846м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 20, количество выгруженных вагонов за сутки – 34.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	Итого по ст. 2034					Σ=
2030	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	Итого по ст. 2030					Σ=
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	Итого по ст. 2040					Σ=
2010	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
1004	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	Всего					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> «___» _____ 20 г. Председатель _____ _____	<b>Экзаменационный билет № 20</b> <b>комплексный квалификационный</b> <b>экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03,</b> <b>ПМ.04</b> <b>группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР «___» _____ 20 г. _____
--	--	---

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прицепку горочного локомотива к составу;
- б) совместно с дежурным по горке – надвиг состава на сортировочную горку.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой при неисправности выходного светофора по регистрируемому приказу ДСП.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить коммерческий акт – форма ГУ-22

Преподаватель \_\_\_\_\_

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 22, количество маневровых тепловозов – 3, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 232 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 834м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 19, количество выгруженных вагонов за сутки – 31.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	Итого по ст. 2034					Σ=
2030	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	Итого по ст. 2030					Σ=
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	Итого по ст. 2040					Σ=
2010	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
1004	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	Всего					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 21 ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	--	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку отправления произвести:

- а) совместно с дежурным по парку формирования – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку формирования – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прием поезда при неисправности входного светофора по регистрируемому приказу ДСП.

**Задание № 3 приложение**

**Задание № 4** Заполнить книгу приема к отправлению багажа, грузобагажа – форма ЛУ-60.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 26, количество маневровых тепловозов – 3, число исполнительных постов – 2, число распорядительных постов – 1, площадь территории станции – 222 тыс. м<sup>2</sup>, площадь помещений грузового хозяйства – 860м<sup>2</sup>, количество погруженных вагонов за сутки – 19, количество выгруженных вагонов за сутки – 28.

Рассчитать потребную численность различных категорий работников станции по форме таблицы 1.

Таблица 1 – Численность работников сортировочной станции

№ статьи расходов	Наименование профессии или должности	Количество объектов обслуживания	Норма обслуживания, чел.	Количество смен	Численность явочная, Ч <sub>яв</sub>	Численность списочная, Ч <sub>сп</sub> = Ч <sub>яв</sub> · 1,13
1	2	3	4	5	6	7
2034	<i>Штат станции, занятый на маневровой работе</i>					
	Дежурный по парку формирования					
	Дежурный по горке					
	Операторы распорядительного поста					
	Операторы исполнительного поста					
	Составители поездов					
	Регулировщики скоростей движения рядовые в подгорочных парках					
	Итого по ст. 2034					Σ=
2030	<i>Технический штат станции</i>					
	Дежурный по станции					
	Дежурный по парку					
	Оператор при дежурном по станции					
	Сигналист по закреплению составов					
	Итого по ст. 2030					Σ=
2040	<i>Штат по обслуживанию зданий, сооружений и содержанию оборудования и инвентаря</i>					
	Станционный рабочий					
	Слесарь					
	Итого по ст. 2040					Σ=
2010	Рабочий по уборке помещений грузового хозяйства					
1004	Рабочий по подготовке грузовых вагонов к перевозке					
	Всего					Σ=

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 201 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 22 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 201 г.
--	---	---

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция

- а) составить лист роспуска на состав, поступивший в расформирование;
- б) на рабочем месте оператора при дежурном по горке, совместно с дежурным по горке, произвести роспуск состав с горки.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на двухпутный перегон, по правильному железнодорожному пути при неисправности выходного светофора по пригласительному сигналу.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить памятку приемосдатчика на подачу и уборку вагонов – форма ГУ-45

Преподаватель \_\_\_\_\_

Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 22, количество маневровых тепловозов – 3, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 847 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 471 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 316 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 521 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,3 ч, простой транзитного вагона без переработки – 1,0 ч, простой местного вагона – 24,7 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 43 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

Таблица 1 - Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
8. Рассчитать среднесуточная производительность маневровых локомотивов

Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

Таблица 2- Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		
Количество маневровых локомотивов	лок.		

<b>Качественные</b>			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 23 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку формирования произвести:

- а) совместно с дежурным по парку отправления – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку отправления – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда при обнаружении неисправности автоблокировки, при которых прекращается ее действие.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить коммерческий акт – форма ГУ-22.

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Экзаменационный билет № 23

### Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 24, количество маневровых тепловозов – 4, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 845 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 469 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 323 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 533 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,5 ч, простой транзитного вагона без переработки – 1,0 ч, простой местного вагона – 25,0 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 45 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

*Таблица 1*

#### Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов

Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

*Таблица 2*

#### Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		

Количество маневровых локомотивов	лок.		
<b>Качественные</b>			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> «___» _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 24 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР «___» _____ 20 г. _____
--	---	---

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку отправления произвести:

- а) совместно с дежурным по парку формирования – формирование состава, состоящего из трех групп вагонов, находящихся в разных пучках сортировочного парка;
- б) совместно с дежурным по парку формирования – перестановку сформированного состава из сортировочного парка в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой, при нормальном действии устройств СЦБ.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить книгу пломбирования вагонов, контейнеров – форма ГУ-37

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Экзаменационный билет № 24

### Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 26, количество маневровых тепловозов – 3, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 841 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 467 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 317 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 523 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,6 ч, простой транзитного вагона без переработки – 0,9 ч, простой местного вагона – 25,2 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 47 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

*Таблица 1*

#### Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов

Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

*Таблица 2*

#### Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		
Количество маневровых локомотивов	лок.		

<b>Качественные</b>			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> «___» _____ 20 г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 25 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР «___» _____ 20 г. _____
--	---	---

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прием на железнодорожную станцию поезда, поступающего в расформирование;
- б) отцепку поездного локомотива и его перестановку в парк отправления.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Отправление поезда на двух путный перегон, оборудованный полуавтоблокировкой, при нормальном действии устройств СЦБ.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить вагонный лист на повагонную отправку – форма ГУ-38а

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Экзаменационный билет № 25

### Задание № 3

Сортировочная станция – односторонняя, число механизированных горок – 1, количество путей в сортировочном парке – 28, количество маневровых тепловозов – 4, транзитный вагонопоток с переработкой в год – 839 тыс. ваг., транзитный вагонопоток без переработки в год – 466 тыс. ваг., общий объем отправления грузов в год – 312 тыс. т, общий объем прибытия грузов в год – 514 тыс. т, простой транзитного вагона с переработкой – 9,7 ч, простой транзитного вагона без переработки – 0,9 ч, простой местного вагона – 25,4 ч, средняя статическая нагрузка на вагон – 44 т/ваг.

1. Определить количество погруженных и выгруженных тонн за год.
2. Определить количество погруженных и выгруженных вагонов в сутки по формулам.
3. Рассчитать количество местных вагонов и коэффициент сдвоенных операций
4. Рассчитать среднесуточный вагонооборот станции.
5. Определить количество отправленных вагонов за год и в среднем за сутки соответственно.
6. Рассчитать структуры вагонопотока станции по форме таблицы 1 и определить средневзвешенный простой вагонов на станции:

*Таблица 1*

#### Расчет структуры вагонопотока

Показатель	Количество транзитных вагонов $n_{TPj}$	Структура транзитного вагонопотока $\gamma_j$ , %
Транзитные вагоны с переработкой $n_{TP/П}$		
Транзитные вагоны без переработки $n_{TP/БП}$		
Местные вагоны $n_M$		
Всего	$\sum n_{Oj} =$	$\sum \gamma_j = 100\%$

7. Определить рабочий парк вагонов.
8. Рассчитать среднесуточную производительность маневровых локомотивов

Все результаты объемных и качественных показателей свести в таблице 2

*Таблица 2*

#### Объемные и качественные показатели работы сортировочной станции

Показатель	Единица измерения год/сутки	Значение показателя	
		в год	в среднем за сутки
<b>Объемные</b>			
Общий объем отправления грузов	тыс. т/т		
Общий объем прибытия грузов	тыс. т/т		
Общий объем отправленных грузовых вагонов, в том числе:	тыс. ваг./ваг.		
транзитных с переработкой	тыс. ваг./ваг.		
транзитных без переработки	тыс. ваг./ваг.		
местных	тыс. ваг./ваг.		
Вагонооборот в сутки	ваг.		
Рабочий парк вагонов	ваг.		

Количество маневровых локомотивов	лок.		
<b>Качественные</b>			
Простой транзитного вагона с переработкой	ч		
Простой транзитного вагона без переработки	ч		
Простой местного вагона	ч		
Средняя статическая нагрузка	т/ваг.		
Производительность маневрового локомотива	ваг./лок. сут.		

**Филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

<b>Рассмотрено ЦК:</b> « ____ » _____ 20 г. Председатель _____ _____	<b>Экзаменационный билет № 26 комплексный квалификационный экзамен по ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03 ПМ.04 группы Д-41, Д-42</b>	<b>Утверждаю:</b> Зам. директора по УР « ____ » _____ 20 г. _____
---	---	--

**Задание № 1**

Сортировочная железнодорожная станция. На рабочем месте дежурного по парку приема произвести:

- а) прицепку горочного локомотива к составу;
- б) совместно с дежурным по горке – надвиг состава на сортировочную горку.

**Задание № 2**

Показать порядок действия ДСП в предложенной ниже ситуации и дать пояснения в соответствии с Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прием поезда при ложной занятости железнодорожного пути приема.

**Задание № 3 приложение**

**Задание №4** Заполнить памятку приемосдатчика на подачу и уборку вагонов – форма ГУ-45

Преподаватель \_\_\_\_\_

## Формы отчетов по учебной и производственной практикам

## ОТЧЕТ

о прохождении учебной практики

ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) (на железнодорожном транспорте)

МДК.03.01 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)(на железнодорожном транспорте)

Раздел учебной практики 1. Обеспечение процесса грузовых перевозок

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), группа \_\_\_\_\_

Студент (ка) Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Сроки: с « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ п/п	Виды работ	Отметка о выполнении	Ф.И.О. преподавателя (подпись)
1	Склады в логистических системах		
2	Информационное обеспечение транспортной логистики		
3	Маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте		
4	Организация рабочего места		
5	Ознакомление с нормативно-справочной литературой		
6	Определение тарифных расстояний в местном сообщении.		
7	Определение тарифных расстояний в прямом сообщении		
8	Определение тарифных расстояний в смешанном сообщении		
9	Определение тарифных расстояний в международном сообщении		
10	Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза		
11	Определение провозных платежей		
12	Оформление заявки на перевозку грузов		
13	Ведение учетной карточки выполнения заявки		
14	Оформление перевозочных документов с помощью автоматизированной системы «Этран»		
15	Организация работы приемосдатчика груза и багажа		

Отзыв преподавателя о прохождении учебной практики:

---



---



---

Ф.И.О преподавателя. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

## ОТЧЕТ

по производственной практике

Вид практики: по профилю специальности

ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)

Раздел учебной практики 1. Обеспечение процесса грузовых перевозок

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), группа \_\_\_\_\_

Сроки: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Место проведения практики \_\_\_\_\_

ФИО методического руководителя \_\_\_\_\_

№ п/п	<b>Вид профессиональной деятельности: диагностическая деятельность</b> <b>Виды работ:</b>	<b>Отметка о выполнении</b>	<b>Подпись непосредственного руководителя ПП</b>
1	Прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления		
2	Выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения		
3	Организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования		
4	Определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения		
5	Оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления		
6	Оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, в том числе загруженных повагонными, контейнерными и мелкими отправками		
7	Оформление рапортов приемосдатчика на составление коммерческих актов		
8	Оформление коммерческих актов		
9	Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров)		
10	Проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенная операция)		
11	Организация розыска грузов		
12	Составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам		
13	Обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями		

	требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования		
14	Прием и осуществление коммерческого осмотра груженых вагонов		
15	Выявление коммерческих неисправностей и браков		
16	Оформление актов о коммерческих неисправностях, подготовка оперативных донесений		
17	Оформление книги регистрации коммерческих неисправностей		
18	Проверка состояния вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности запорно-пломбировочных устройств, осмотр вагонов с негабаритными грузами		
19	Прием и сдача грузовых документов		
20	Обеспечение сохранности перевозимых грузов		
21	Выявление коммерческих неисправностей		
22	Закрепление вагонов с негабаритным грузом		
23	Прием и передача информационных сообщений о поездах с негабаритным грузом		
24	Предъявление вагонов к техническому и коммерческому осмотрам		
25	Производство маневров по расформированию и формированию поездов с соблюдением норм прикрытия и ограничений по роспуску с сортировочной горки		
26	Регулирование скорости движения вагонов		
27	Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом районе в соответствии с ТРА станции		
28	Регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами		
29	Регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке		
30	Передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении		
31	Управление роспуском составов на горке с учетом особенностей свойств грузов		
32	Регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами		
33	Регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке		

34	Передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении		
35	Прием и передача информационных сообщений о поездах с опасными грузами		
36	Подготовка и защита отчёта по производственной практике (по профилю специальности)		

Дата \_\_\_\_\_

Подпись студента \_\_\_\_\_

Подпись непосредственного руководителя \_\_\_\_\_

## Формы аттестационных листов по учебной и производственной практикам

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ  
по учебной практике

студента \_\_\_\_\_

группы, курс \_\_\_\_\_

специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) ,

проходившего практику в

по ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте).

Виды и объёмы работ, выполненные студентом во время практики:

№ п/п	Виды работ	Объём времени час.	Оценка
1	Склады в логистических системах	6	
2	Информационное обеспечение транспортной логистики	6	
3	Маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте	6	
4	Организация рабочего места	6	
5	Ознакомление с нормативно-справочной литературой	6	
6	Определение тарифных расстояний в местном сообщении.	6	
7	Определение тарифных расстояний в прямом сообщении	6	
8	Определение тарифных расстояний в смешанном сообщении	6	
9	Определение тарифных расстояний в международном сообщении	6	
10	Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза	6	
11	Определение провозных платежей	6	
12	Оформление заявки на перевозку грузов	6	
13	Ведение учетной карточки выполнения заявки	6	
14	Оформление перевозочных документов с помощью автоматизированной системы «Этран»	6	
15	Организация работы приемосдатчика груза и багажа	6	
	Всего	<b>90</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с требованиями оформления технической документации.

Общий объём времени учебной практики по ПМ 03, в неделях	<b>2,5</b>
Итоговая оценка по учебной практике	

Преподаватель \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ**  
по производственной практике (по профилю специальности)

студента \_\_\_\_\_  
 группы, курс \_\_\_\_\_  
 специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
 проходившего практику на станции \_\_\_\_\_  
 с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 по ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)

Виды и объёмы работ, выполненные студентом во время практики:

№ п/п	Виды работ	Объём времени час.	Оценка
	<b>Раздел 2. Обеспечение процесса грузовых перевозок</b>	<b>144</b>	
	<b>Тема 2.1. Приемосдатчик груза и багажа</b>	<b>78</b>	
1	Прием грузов в вагонах (контейнерах) к перевозке на железнодорожных станциях отправления	6	
2	Выдача грузов из вагонов (контейнеров) на станциях назначения	6	
3	Организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования	6	
4	Определение массы перевозимых грузов на железнодорожных станциях отправления или назначения	6	
5	Оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления	6	
6	Оформление вагонных листов при приеме и выдаче вагонов, в том числе загруженных повагонными, контейнерными и мелкими отправлениями	6	
7	Оформление рапортов приемосдатчика на составление коммерческих актов	6	
8	Оформление коммерческих актов	6	
9	Оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, возвращении вагонов (контейнеров), проведении коммерческого осмотра вагонов или контейнеров)	6	
10	Проведение коммерческого осмотра вагонов в поездах или вагонов (контейнеров), подаваемых под погрузку (сдвоенная операция)	6	
11	Организация розыска грузов	6	
12	Составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам	6	
13	Обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности вагонного парка при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования	6	

	<b>Тема 2.2. Приемщик поездов</b>	<b>30</b>	
14	Прием и осуществление коммерческого осмотра груженых вагонов	6	
15	Выявление коммерческих неисправностей и браков	6	
16	Оформление актов о коммерческих неисправностях, подготовка оперативных донесений	6	
17	Оформление книги регистрации коммерческих неисправностей	6	
18	Проверка состояния вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности запорно-пломбировочных устройств, осмотр вагонов с негабаритными грузами	6	
	<b>Тема 2.3 Составитель поездов</b>	<b>18</b>	
19	Прием и сдача грузовых документов	6	
20	Обеспечение сохранности перевозимых грузов	6	
21	Выявление коммерческих неисправностей	6	
	<b>Тема 2.4 Сигналист</b>	<b>6</b>	
22	Закрепление вагонов с негабаритным грузом	6	
	<b>Тема 2.5 Оператор при дежурном по станции</b>	<b>12</b>	
23	Прием и передача информационных сообщений о поездах с негабаритным грузом	6	
24	Предъявление вагонов к техническому и коммерческому осмотрам	6	
	<b>Раздел 3. Организация процесса перевозки грузов на особых условиях</b>	<b>72</b>	
	<b>Тема 3.1 Составитель поездов</b>	<b>12</b>	
25	Производство маневров по расформированию и формированию поездов с соблюдением норм прикрытия и ограничений по роспуску с сортировочной горки	6	
26	Регулирование скорости движения вагонов	6	
	<b>Тема 3.2 Оператор поста централизации</b>	<b>24</b>	
27	Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом районе в соответствии с ТРА станции	6	
28	Регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами	6	
29	Регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке	6	
30	Передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении	6	
	<b>Тема 3.3 Оператор сортировочной горки</b>	<b>24</b>	
31	Управление роспуском составов на горке с учетом особенностей свойств грузов	6	
32	Регулирование скорости движения вагонов с обеспечением необходимых интервалов между отцепами	6	
33	Регулирование скорости движения вагонов с учетом допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке	6	
34	Передача информации о наличии вагонов с грузами, требующих особой осторожности при торможении	6	
	<b>Тема 3.4 Оператор при дежурном по станции</b>	<b>24</b>	
35	Прием и передача информационных сообщений о поездах с опасными грузами	6	

36	<b>Тема 3.5</b> Подготовка и защита отчёта по производственной практике (по профилю специальности)	<b>6</b>	
	<b>Всего</b>	<b>216</b>	

Качество выполнения работ в соответствии с технологией и требованиями оформления технической документации

Общий объём времени производственной практики в ПМ. 03 в неделях	<b>6</b>
Оценка по производственной практике	

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

Приложение 4.3  
ХАРАКТЕРИСТИКА

на

студента

---

—  
группы, курс \_\_\_\_\_  
специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), проходившего практику на станции \_\_\_\_\_  
с «  » \_\_\_\_\_ 20   г. по «  » \_\_\_\_\_ 20   г.

по ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)

За время прохождения практики зарекомендовал себя  
(производственная дисциплина, прилежание, внешний вид, проявление интереса к специальности, регулярность ведения дневника, индивидуальные особенности морально - волевые качества, честность, инициатива, уравновешенность, выдержка и др.)

---

Приобрел практический опыт: оформления перевозочных документов, расчета платежей \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ перевозки

---

Освоил профессиональные компетенции:  
ПК.3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям  
ПК 3.2 Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов  
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

---

---

---

---

*(если не освоил ПК, указать, какие)*

Освоил общие компетенции:

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3 Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

*(если не освоил ОК, указать, какие)*

Рекомендации:

---

---

---

Практику прошел с оценкой

---

Руководитель практики от организации \_\_\_\_\_ (Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

М.П.



## Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ Вариант № 1

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

#### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

#### Задача

Со станции АндреапольОкт.ж.д. грузоотправитель отправляет груз (краска типографская легковоспламеняющаяся) весом 14000 кг на станцию Ранцево Окт. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 68 т, принадлежащем перевозчику. Груз упакован в коробки, количество мест – 1000. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами перевозчика.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
<b>2.</b>	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		

2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	<b>∑ Обязательных 3</b>	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

### Алгоритм выполнения задания

#### **1. Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**

Выбрать варианты способа доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Рассчитать затраты, связанные с доставкой груза различными способами.

Рассчитать сроки доставки.

Обосновать выбор оптимальной схемы доставки груза.

#### **2. Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**

Оригинал транспортной накладной заполняется в следующем порядке:

- в графе «Скорость» указывается скорость перевозки груза;

- в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указываются сведения о вагоне;

- в графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством № 4 книга 2;

- в графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона о грузоотправителе и грузополучателе;
- в графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное;
- в графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указывается:
  - для тарно-штучных грузов – количество мест груза в отправке;
  - для грузов, перевозимых насыпью, навалом, наливом – соответственно «Насыпью», «Навалом», «Наливом»;
  - для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (ящ., кор., боч., корз.);
  - для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;
    - в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код;
    - цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке;
    - прописью общая масса груза по отправке;
- в графе «Способ определения массы» указывается один из способов, указанных в накладной;
- в графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или перевозчиком), тип запорно-пломбировочного устройства и контрольный знак ЗПУ;
- в графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

Выбирается схема для расчета расстояния от станции отправления до станции назначения груза.

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

По Тарифному руководству № 1 определяется код перевозимого груза.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 выбирается тарифная схема для определения провозных платежей.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 определяется провозная плата по соответствующей схеме расчета.

В графе «Тарифные отметки» указываются расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата за перевозку.

По правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом определяется срок доставки груза на станцию назначения.

### **3. Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности**

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 2) определяются класс опасного груза, классификационный шифр, номер ООН.

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 6) выбирается знак опасности.

На грузовое место наносится маркировка, характеризующая опасность заданного груза.

## Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

#### Вариант № 2

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

#### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – 90 минут

#### Задача

Со станции Россошь Ю.-Вост.ж.д. грузоотправитель отправляет груз (азота гемиоксид) весом 56000 кг на станцию Таловая Ю.-Вост. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 68 т, принадлежащем грузоотправителю. Груз упакован в коробки, количество мест – 2000. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза»,		

	«Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	<b>∑ Обязательных 3</b>	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

### Алгоритм выполнения задания

#### **1. Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**

Выбрать варианты способа доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Рассчитать затраты, связанные с доставкой груза различными способами.

Рассчитать сроки доставки.

Обосновать выбор оптимальной схемы доставки груза.

#### **2. Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**

Оригинал транспортной накладной заполняется в следующем порядке:

- в графе «Скорость» указывается скорость перевозки груза;

- в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указываются сведения о вагоне;

- в графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством № 4 книга 2;

- в графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона о грузоотправителе и грузополучателе;

- 
- в графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное;
  - в графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указывается:
  - для тарно-штучных грузов – количество мест груза в отправке;
  - для грузов, перевозимых насыпью, навалом, наливом – соответственно «Насыпью», «Навалом», «Наливом»;
  - для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (ящ., кор., боч., корз.);
  - для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;
    - в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код;
    - цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке;
    - прописью общая масса груза по отправке;
  - в графе «Способ определения массы» указывается один из способов, указанных в накладной;
  - в графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или перевозчиком), тип запорно-пломбировочного устройства и контрольный знак ЗПУ;
  - в графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

Выбирается схема для расчета расстояния от станции отправления до станции назначения груза.

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

По Тарифному руководству № 1 определяется код перевозимого груза.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 выбирается тарифная схема для определения провозных платежей.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 определяется провозная плата по соответствующей схеме расчета.

В графе «Тарифные отметки» указываются расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата за перевозку.

По правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом определяется срок доставки груза на станцию назначения.

### **3. Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности**

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 2) определяются класс опасного груза, классификационный шифр, номер ООН.

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 6) выбирается знак опасности.

На грузовое место наносится маркировка, характеризующая опасность заданного груза.

## Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

#### Вариант № 3

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

#### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – 90 минут

#### Задача

Со станции Талый Сев.ж.д. грузоотправитель отправляет груз (бария цианид) весом 49000 кг на станцию Турун Сев. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-оснойцистерне грузоподъемностью 69 т, принадлежащейотправителю. Масса груза определялась по обмеру. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на транспортное средство.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		

2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	$\Sigma$ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		$\Sigma$ <b>Обязательных показателей - 23</b>	

### Алгоритм выполнения задания

#### **1. Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**

Выбрать варианты способа доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Рассчитать затраты, связанные с доставкой груза различными способами.

Рассчитать сроки доставки.

Обосновать выбор оптимальной схемы доставки груза.

#### **2. Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**

Оригинал транспортной накладной заполняется в следующем порядке:

- в графе «Скорость» указывается скорость перевозки груза;

- в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указываются сведения о вагоне;

- в графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством № 4 книга 2;

- в графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона о грузоотправителе и грузополучателе;

- 
- в графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное;
  - в графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указывается:
  - для тарно-штучных грузов – количество мест груза в отправке;
  - для грузов, перевозимых насыпью, навалом, наливом – соответственно «Насыпью», «Навалом», «Наливом»;
  - для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (ящ., кор., боч., корз.);
  - для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;
    - в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код;
    - цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке;
    - прописью общая масса груза по отправке;
  - в графе «Способ определения массы» указывается один из способов, указанных в накладной;
  - в графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или перевозчиком), тип запорно-пломбировочного устройства и контрольный знак ЗПУ;
  - в графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

Выбирается схема для расчета расстояния от станции отправления до станции назначения груза.

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

По Тарифному руководству № 1 определяется код перевозимого груза.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 выбирается тарифная схема для определения провозных платежей.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 определяется провозная плата по соответствующей схеме расчета.

В графе «Тарифные отметки» указываются расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата за перевозку.

По правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом определяется срок доставки груза на станцию назначения.

### **3. Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности**

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 2) определяются класс опасного груза, классификационный шифр, номер ООН.

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 6) выбирается знак опасности.

На транспортное средство наносится маркировка, характеризующая опасность заданного груза.

## Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

#### Вариант № 4

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ОК 10

#### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – 90 минут

#### **Задача**

Со станции Шильда Ю.-Ур.ж.д. грузоотправитель отправляет груз (винилбутиратстабилизированный) весом 21000 кг на станцию Орск Ю.-Ур. ж.д.в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 70 т, принадлежащем перевозчику. Груз упакован в коробки, количество мест – 700. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами перевозчика.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки		

	груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	<b>∑ Обязательных 3</b>	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

### Алгоритм выполнения задания

#### **1. Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**

Выбрать варианты способа доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Рассчитать затраты, связанные с доставкой груза различными способами.

Рассчитать сроки доставки.

Обосновать выбор оптимальной схемы доставки груза.

#### **2. Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**

Оригинал транспортной накладной заполняется в следующем порядке:

- в графе «Скорость» указывается скорость перевозки груза;

- в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указываются сведения о вагоне;

- в графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством № 4 книга 2;

- в графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона о грузоотправителе и грузополучателе;

- 
- в графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное;
  - в графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указывается:
  - для тарно-штучных грузов – количество мест груза в отправке;
  - для грузов, перевозимых насыпью, навалом, наливом – соответственно «Насыпью», «Навалом», «Наливом»;
  - для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (ящ., кор., боч., корз.);
  - для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;
    - в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код;
    - цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке;
    - прописью общая масса груза по отправке;
  - в графе «Способ определения массы» указывается один из способов, указанных в накладной;
  - в графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или перевозчиком), тип запорно-пломбировочного устройства и контрольный знак ЗПУ;
  - в графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

Выбирается схема для расчета расстояния от станции отправления до станции назначения груза.

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

По Тарифному руководству № 1 определяется код перевозимого груза.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 выбирается тарифная схема для определения провозных платежей.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 определяется провозная плата по соответствующей схеме расчета.

В графе «Тарифные отметки» указываются расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата за перевозку.

По правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом определяется срок доставки груза на станцию назначения.

### **3. Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности**

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 2) определяются класс опасного груза, классификационный шифр, номер ООН.

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 6) выбирается знак опасности.

На грузовое место наносится маркировка, характеризующая опасность заданного груза.

## Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

#### Вариант № 5

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

#### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – 90 минут

#### Задача

Со станции Камышлов Свердлов. ж.д. грузоотправитель отправляет груз (газ нефтяной сжиженный) весом 61000 кг на станцию Утяшево Свердлов. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-оснойцистерне грузоподъемностью 68 т, принадлежащейотправителю. Масса груза определялась по обмеру. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на транспортное средство.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки		

	груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	<b>∑ Обязательных 3</b>	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

### Алгоритм выполнения задания

#### **1. Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**

Выбрать варианты способа доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Рассчитать затраты, связанные с доставкой груза различными способами.

Рассчитать сроки доставки.

Обосновать выбор оптимальной схемы доставки груза.

#### **2. Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**

Оригинал транспортной накладной заполняется в следующем порядке:

- в графе «Скорость» указывается скорость перевозки груза;

- в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указываются сведения о вагоне;

- в графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством № 4 книга 2;

- в графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона о грузоотправителе и грузополучателе;

- 
- в графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное;
  - в графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указывается:
  - для тарно-штучных грузов – количество мест груза в отправке;
  - для грузов, перевозимых насыпью, навалом, наливом – соответственно «Насыпью», «Навалом», «Наливом»;
  - для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (ящ., кор., боч., корз.);
  - для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;
  - в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код;
  - цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке;
  - прописью общая масса груза по отправке;
  - в графе «Способ определения массы» указывается один из способов, указанных в накладной;
  - в графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или перевозчиком), тип запорно-пломбировочного устройства и контрольный знак ЗПУ;
  - в графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

Выбирается схема для расчета расстояния от станции отправления до станции назначения груза.

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

По Тарифному руководству № 1 определяется код перевозимого груза.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 выбирается тарифная схема для определения провозных платежей.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 определяется провозная плата по соответствующей схеме расчета.

В графе «Тарифные отметки» указываются расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата за перевозку.

По правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом определяется срок доставки груза на станцию назначения.

### **3. Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности**

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 2) определяются класс опасного груза, классификационный шифр, номер ООН.

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 6) выбирается знак опасности.

На транспортное средство наносится маркировка, характеризующая опасность заданного груза.

## Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

#### Вариант № 6

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

#### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – 90 минут

#### Задача

Со станции ОвражнаяПрив. ж.д. грузоотправитель отправляет груз (метилацетат) весом 58000 кг на станцию ИловляПрив. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 68 т, принадлежащем отправителю. Груз упакован в коробки, количество мест – 1300. Масса груза определялась по трафарету. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		

2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	$\Sigma$ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b><math>\Sigma</math> Обязательных показателей - 23</b>	

### Алгоритм выполнения задания

1. Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Выбрать варианты способа доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Рассчитать затраты, связанные с доставкой груза различными способами.

Рассчитать сроки доставки.

Обосновать выбор оптимальной схемы доставки груза.

2. Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза

Оригинал транспортной накладной заполняется в следующем порядке:

- в графе «Скорость» указывается скорость перевозки груза;

- в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указываются сведения о вагоне;

- в графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством № 4 книга 2;

- в графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона о грузоотправителе и грузополучателе;
- в графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное;
- в графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указывается:
  - для тарно-штучных грузов – количество мест груза в отправке;
  - для грузов, перевозимых насыпью, навалом, наливом – соответственно «Насыпью», «Навалом», «Наливом»;
  - для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (ящ., кор., боч., корз.);
  - для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;
    - в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код;
    - цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке;
    - прописью общая масса груза по отправке;
- в графе «Способ определения массы» указывается один из способов, указанных в накладной;
- в графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или перевозчиком), тип запорно-пломбировочного устройства и контрольный знак ЗПУ;
- в графе «По заявке №», «Погрузка назначена на ——— число ——— мес.» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

Выбирается схема для расчета расстояния от станции отправления до станции назначения груза.

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

По Тарифному руководству № 1 определяется код перевозимого груза.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 выбирается тарифная схема для определения провозных платежей.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 определяется провозная плата по соответствующей схеме расчета.

В графе «Тарифные отметки» указываются расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата за перевозку.

По правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом определяется срок доставки груза на станцию назначения.

3. Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 2) определяются класс опасного груза, классификационный шифр, номер ООН.

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 6) выбирается знак опасности.

На грузовое место наносится маркировка, характеризующая опасность заданного груза.



Критерии оценки освоения вида профессиональной деятельности  
(ПК, ОК)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	<p>Соответствие перевозочных документов, оформленных персоналом, требованиям правил перевозок грузов</p> <p>Соблюдение технологической последовательности выполнения операций по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям</p> <p>Скорость и техничность выполнения операций по обработке перевозочных документов</p> <p>Правильность осуществления расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям</p>
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	<p>Соответствие осуществления процесса управления перевозками основной логистической концепции</p> <p>Соблюдение технологической последовательности рациональной переработки грузов</p> <p>Скорость и техничность осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции</p> <p>Рациональность организации переработки грузов</p>
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<p>Соблюдение требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p> <p>Выполнение требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p> <p>Точность выбора требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<p>Проявление устойчивого интереса к будущей профессии</p> <p>Правильность выбора профессии</p>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<p>Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач; оценка эффективности и качества их выполнения</p> <p>Точность, правильность и полнота выполнения профессиональных задач; оценивание эффективности и качества их выполнения</p>
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<p>Умение принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p> <p>Скорость принятия решения в стандартных и нестандартных ситуациях</p>

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>Эффективный поиск, ввод и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач Результативность информационного поиска</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач Оперативность и точность использования программных обеспечений для качественного выполнения профессиональных задач</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Коммуникабельность при взаимодействии с обучающимися, преподавателями, руководителями практики в ходе обучения и членами бригады Ясность и аргументированность изложения собственного мнения</p>
<p>ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий</p>	<p>Самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности; умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях Адекватность оценки собственной деятельности</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>Организация самостоятельных занятий для профессионального и личностного развития Умение заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификационного уровня Адекватность оценки уровня самообразования</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Применение инновационных технологий Оперативность и точность использования программных обеспечений для качественного выполнения профессиональных задач</p>

Индивидуальные оценочные ведомости студентов по ПМ и сводная ведомость по группе

**ВЕДОМОСТЬ ПРИЕМА ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)**

Результаты освоения профессионального модуля МДК 03.01 «Транспортно- экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)»

по специальности (профессии) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Группа \_\_\_\_\_ курс \_\_\_\_\_

№ п/п	ФИО студента	Результаты промежуточной аттестации						Профессиональные компетенции (освоена – да/ не освоена – нет)					Экзамен (квалификационный) (Вид профессиональной деятельности освоен/ не освоен)	Подпись председателя АК	
		МДК 03.01	МДК 03.02	МДК 03.03			УП 3.1 учебная практика	П.П 3.1 Производственная	ПК 3.1	ПК 3.2	ПК 3.3				
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_г. Состав аттестационной комиссии в соответствии с приказом № \_\_\_\_ /д от \_\_\_\_\_ 20 г.

Председатель аттестационной комиссии \_\_\_\_\_

Члены аттестационной комиссии: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

## РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.03  
Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)  
преподавателей филиала СамГУПС в г. Ртищево  
Жуковой О.Ю., Макеевой Н.И., Кириченковой А.М.

Комплекс контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Комплекс контрольно-оценочный средств имеет структуру, отвечающую современным требованиям к разработке КОС профессионального модуля.

Комплекс контрольно-оценочный средств по профессиональному модулю ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) содержит: паспорт комплекта контрольно-оценочных средств, оценку освоения междисциплинарного курса, формы и методы оценивания, оценка по производственной практике, контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного).

Комплекс контрольно-оценочных средств предусматривает рассмотрение теоретических, методологических аспектов изучаемого профессионального модуля, что позволяет будущим специалистам использовать полученные знания для решения конкретных ситуаций, возникающих в практике хозяйственной деятельности предприятий и организаций, работающих в условиях рыночной экономики. КОС является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения студентами профессионального модуля.

Комплекс контрольно-оценочных средств усиливает познавательные возможности учащихся, активизирует их самостоятельную учебную деятельность. В каждом разделе КОС указана методическая задача данного вида оценочного средства, и критерии оценки. При помощи комплекса контрольно-оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, практического опыта и компетенций по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Рецензент



М.А.Мережникова, преподаватель  
филиала СамГУПС в г. Ртищево

## Рецензия

на комплект контрольно-оценочных средств по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности ( на железнодорожном транспорте)

Комплект контрольно-оценочных средств по комплект контрольно-оценочных средств по ПМ.03. Организация транспортно-логической деятельности (на железнодорожном транспорте) разработан преподавателями Кириченковой А.М., Макеевой Н.И., Жуковой О.Ю.

Комплект контрольно-оценочных средств по комплект контрольно-оценочных средств по ПМ.03 Организация транспортно-логической деятельности( на железнодорожном транспорте) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. Организация движения и управление на транспорте (по видам) программы ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности ( на железнодорожном транспорте).

В паспорте комплекта контрольно-оценочных средств приводятся необходимые знания и умения, которыми должен обладать обучающийся в результате освоения ПМ.03. Организация транспортно-логической деятельности ( на железнодорожном транспорте), которые формируют профессиональные и общие компетенции.

В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка умений и знаний, а так динамика общих компетенций.

Для оценки освоения профессионального модуля приведены формы и методы контроля. Также разработаны задания для оценки освоения профессионального модуля.

Альминов М.Х.



начальник железнодорожной станции  
Ртищево 2 Мичуринского центра  
организации работы железнодорожных  
станций Юго-Восточной дирекции  
управления движением - структурного  
подразделения Центральной дирекции  
управления движением - филиала ОАО  
«РЖД»