

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Манаенков Юрий Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 10.07.2023 07:59:53  
Уникальный программный ключ:  
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНЕВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ» В Г.РТИЩЕВО  
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**Комплект  
контрольно-оценочных средств  
*по профессиональному модулю*  
ПМ 03.ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
(на транспорте)**

**основной профессиональной образовательной программы  
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)**

Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (Базовая подготовка среднего профессионального образования), программы профессионального модуля ПМ 03. Организация транспортно-логистической деятельности (на транспорте)

Рассмотрено и одобрено  
цикловой комиссией 23.02.01,38.02.01

протокол № 101

« 2 » 09 20 22 г.

Согласовано  
Зам. директора по УР

« 2 » 09 20 22 г.

Согласовано  
Зав. практикой

« 31 » 05 20 22 г.

Согласовано:



Булгаков Сергей Михайлович – заместитель начальника Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

Разработчик:

А.М.Кириченкова, преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево

О.Ю.Жукова, преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево

Рецензенты:

М.А.Мережникова, преподаватель Филиала СамГУПС в г.Ртищево

Д.В.Шмельков, начальник железнодорожной станции Ртищево 1 Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»



## Содержание

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.
2. Оценка освоения междисциплинарного курса
  - 2.1 Формы и методы оценивания.
  - 2.2 Контроль и оценка освоения МДК
3. Оценка по учебной и производственной практике
4. Контрольно-оценочные материалы для экзамена по модулю

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

### 1.1.1 Вид профессиональной деятельности

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности

Организация транспортно-логистической деятельности на железнодорожном транспорте

### 1.1.2 Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программы профессионального модуля у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции.

Таблица 1- Показатели оценки сформированности ПК

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	Соответствие перевозочных документов, оформленных персоналом, требованиям правил перевозок грузов	Наблюдение и оценка решения задач на практических занятиях.
	Соблюдение технологической последовательности выполнения операций по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям	Наблюдение и оценка заполнения документов на практических занятиях.
	Скорость и техничность выполнения операций по обработке перевозочных документов	Оценка результатов самостоятельной работы.
	Правильность осуществления расчетов за услуги, предоставляемые транспортным организациям	Защита индивидуального домашнего задания.
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической	Соответствие осуществления процесса управления перевозками основной	Наблюдение и оценка решения задач на

<p>концепции организовывать рациональную пере-работку грузов</p>	<p>и логистической концепции</p> <p>Соблюдение технологической последовательности рациональной переработки грузов</p> <p>Скорость и техничность осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции</p>	<p>практических занятиях.</p> <p>Наблюдение и оценка заполнения документов на практических занятиях.</p> <p>Оценка результатов самостоятельной работы.</p>
<p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p>	<p>Рациональность организации переработки грузов.</p> <p>Соблюдение требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p> <p>Выполнение требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p> <p>Точность выбора требований основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p>	<p>Наблюдение и оценка решения задач на практических занятиях.</p> <p>Наблюдение и оценка заполнения документов на практических занятиях.</p> <p>Оценка результатов самостоятельной работы.</p> <p>Защита индивидуального домашнего задания.</p>

Таблица 2- Показатели оценки сформированности ОК (в. т.ч. частичной)

Общие компетенции	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>Демонстрация интереса к будущей профессии</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 2. Организовывать</p>	<p>- выбор и применение</p>	<p>Интерпретация результатов</p>

<p>собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса;</p>	<p>наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>- оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач. - разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения;  - правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>Эффективный поиск, ввод информации для выполнения профессиональных задач</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p>	<p>Умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать</p>	<p>- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;  - планирование обучающимся повышения</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>

повышение квалификации  
квалификационного уровня  
в области  
железнодорожного  
транспорта.

ОК 11. Ориентироваться в  
условиях частой смены  
технологий

Применение  
инновационных техно-  
логий в области  
организации перево-  
зочного процесса.

Интерпретация результатов  
наблюдений за  
деятельностью  
обучающегося в процессе  
освоения образовательной  
программы

Таблица 3. Показатели оценки сформированности ЛР

<p>ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.</p>	<p>Грамотное изложение мыслей, ответственное выполнение своих профессиональных обязанностей, умение сотрудничать с коллективом для выполнения поставленных задач и целей.</p>	<p>Осуществление самообразования, использование современной научной и профессиональной терминологии, участие в профессиональных олимпиадах, конкурсах, выставках, научно-практических конференциях, оценка способности находить альтернативные варианты решения стандартных и нестандартных ситуаций, принятие ответственности за их выполнение</p>
<p>ЛР 25 Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.</p>	<p>–выявление достоинств и недостатков идеи; –презентация идей открытия собственного дела в профессиональной деятельности; - выявление и определение конечной цели и эффективности от реализации идей.</p>	<p>- Экспертное наблюдение и оценка результатов формирования поведенческих навыков в ходе обучения</p> <p>-Оценка умения вступать в коммуникативные отношения в сфере профессиональной деятельности и поддерживать ситуационное взаимодействие, принимая во внимание особенности социального и культурного контекста, в устной и письменной форме, проявление толерантности в коллективе</p>
<p>ЛР 26 Демонстрирующий клиентоориентированный подход в работе с будущими и действующими сотрудниками компании и непосредственными</p>	<p>- выстраивание отношений с контрагентами компании для реализации целей ; - толерантное отношение с будущими и действующими сотрудниками</p>	

потребителями услуг (клиентами компании).	
ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.	–определение и выстраивание траектории профессионального развития и самообразования.
ЛР 31 Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями.	–организация работы коллектива и команды; –взаимодействие с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности

### 1.1.3 Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»

В результате освоения программы профессионального модуля обучающийся должен освоить следующие дидактические единицы.

Таблица 4-Перечень дидактических единиц в МДК и форм и методов контроля и оценки

Коды	Наименование	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Иметь практический опыт:			
ПО1	оформления перевозочных документов	Правильность оформления перевозочных документов	Наблюдение и оценка решения задач на практических занятиях.  Наблюдение и оценка заполнения документов на практических занятиях
ПО2	расчета платежей за перевозки	Правильность расчета платежей за перевозки	Наблюдение и оценка решения задач на практических занятиях.  Наблюдение и оценка заполнения документов на практических занятиях

## Уметь:

У1	рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	Правильность расчета показателей качества и эффективности транспортной логистики	Наблюдение и оценка решения задач на практических занятиях.
У2	определять класс и степень опасности перевозимых грузов	Правильность определения класса и степени опасности перевозимых грузов	Наблюдение и оценка решения задач на практических занятиях.
У3	определять сроки доставки	Правильность определения сроков доставки	Наблюдение и оценка решения задач на практических занятиях.

## Знать:

З 1	– основы построения транспортных логистических цепей	- знание основ построения транспортных логистических цепей	тестирование.
З 2	– классификацию опасных грузов	- знание классификации опасных грузов	тестирование.
З 3	– порядок нанесения знаков опасности	- знание порядка нанесения знаков опасности	тестирование.
З 4	– назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе	- знание назначения и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе	тестирование.
З 5	– правила перевозок грузов	- знание правил перевозок грузов	тестирование.
З 6	– организацию грузовой работы на транспорте	- знание организации грузовой работы на транспорте	тестирование.
З 7	– требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним	- знание требований к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним	Аттестационный лист по практике по профилю специальности

3 8	– формы перевозочных документов	- знание форм перевозочных документов	Аттестационный лист по практике по профилю специальности
3 9	– организацию работы с клиентурой	- знание организации работы с клиентурой	Аттестационный лист по практике по профилю специальности
3 10	– грузовую отчетность	- правильность заполнения документов по грузовой отчетности	Аттестационный лист по практике по профилю специальности
3 11	– меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	- знание мер безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	тестирование.
3 12	– меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов	- знание мер по обеспечению сохранности при перевозке грузов	Аттестационный лист по практике по профилю специальности
3 13	- цели и понятия логистики	- знание целей и понятий логистики	тестирование.
3 14	- особенности функционирования внутри производственной логистики	- знание особенностей функционирования внутри производственной логистики	тестирование.
3 15	- основные принципы транспортной логистики	- знание основных принципов транспортной логистики	, тестирование.
3 16	- правила размещения и крепления грузов	- знание правила размещения и крепления грузов	, тестирование.

## 1.2 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального модуля является экзамен по модулю, по итогам которого выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно».

Для составных элементов профессионального модуля (МДК) в соответствии с учебным планом филиала СамГУПС в г. Ртищево предусмотрены следующие формы промежуточной аттестации:

Таблица 5- Запланированные формы промежуточной аттестации

<b>Элементы модуля, профессиональный модуль</b>	<b>Формы промежуточной аттестации</b>
МДК 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	Дифференцированный зачёт
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок по видам транспорта)	Экзамен
МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях	Дифференцированный зачёт
УП Учебная практика (организация перевозки грузов)	Дифференцированный зачёт
ПП Производственная практика (по профилю специальности) (организация транспортно-логистической деятельности)	Дифференцированный зачёт
ПМ Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Квалификационный экзамен

## **2. Оценка освоения междисциплинарных курсов**

### **2.1 Формы и методы оценивания**

Предметом оценки освоения МДК являются умения и знания.

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов: в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Оценка освоения МДК предусматривает сочетание накопительной системы оценивания и проведения дифференцированного зачёта по МДК

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный).

Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен». Качество освоения оценивается:

- вид профессиональной деятельности освоен на 5 («отлично»);
- вид профессиональной деятельности освоен на 4 («хорошо»);
- вид профессиональной деятельности освоен на 3 («удовлетворительно»).

## 2.2 Контроль и оценка освоения МДК

### Формы и методы контроля

НАИМЕНОВАНИЕ междисциплинарных курсов ( МДК) и тем	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Проверяемые ОК, ЛР,ПК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ПК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ПК, У, З	Формы контроля
<b>МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)</b>					ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	ДЗ
<b>Раздел 1. Осуществление транспортно-экспедиционной деятельности на железнодорожном транспорте</b>					ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	ДЗ
Тема 1.1 . Введение в логистику. Логистические системы и транспорт	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	Устный опрос (УО)  Тестирование(Т).  СР				
Тема 1.2 Построение транспортных логистических цепей	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	УО, Т, ПР№1- ПР№2, СР				
Тема 1.3 Склады в логистических системах	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	УО, Т, ПР№3- ПР№4, СР				

<p>Тема 1.4 Маркетинг транспортно-складских услуг. Логистические аспекты тары и упаковки, контейнерные перевозки</p>	<p>ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316</p>	<p>УО, Т, СР</p>
<p>Тема 1.5 Запасы материальных ресурсов и их оптимизация . Информационное обеспечение транспортной логистики</p>	<p>ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316</p>	<p>УО, Т, ПР№5, СР</p>
<p>Тема 1.6 Транспорт как отрасль экономики</p>	<p>ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316</p>	<p>УО, Т, СР</p>
<p>Тема 1.7 Инфраструктура — основная экономическая структура рыночной системы хозяйствования</p>	<p>ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316</p>	<p>УО, Т, ПР№1,ПР№2, СР</p>
<p>Тема 1.8 Основы организации и нормирования труда. Ресурсы управления</p>	<p>ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316</p>	<p>УО, Т, ПР№3, ПР№3,ПР№5, СР</p>
<p>Тема 1.9 Трудовые ресурсы и оплата труда</p>	<p>ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316</p>	<p>УО, Т, ПР№6, ПР№7,ПР№8, ПР№9, СР</p>
<p>Тема 1.10 Маркетинговая деятельность и планирование на железнодорожном транспорте</p>	<p>ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316</p>	<p>УО, Т, ПР№10, ПР№11,ПР№12, ПР№13,ПР№14 СР</p>



Тема 1.11 Инвестиционная политика предприятия

ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316

УО, Т, СР

Тема 1.12 Внешнеэкономическая деятельность организации

ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316

УО, Т, СР

## **Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок**

### **МДК .03.02. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте фондами**

Тема 2.1. Грузовая и коммерческая работа

ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316

УО, Т, ПРН<sup>№</sup>1, ПРН<sup>№</sup>2, ПРН<sup>№</sup>3, ПРН<sup>№</sup>4, СР

Тема 2.2. Технология перевозок грузов

ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316

УО, Т, ПРН<sup>№</sup>5-20, СР

Тема 2.3. Организация перевозок грузов отдельных категорий

ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316

УО, Т, ПРН<sup>№</sup>21-23, СР

ПК 3.3-3.3, ОК 01- ДЗ  
09, ЛР 13, Л Р 25,  
ЛР 26, ЛР 27,ЛР  
31;У1-У3; 31-316

ПК 3.3-3.3, ОК 01- ДЗ  
09, ЛР 13, Л Р 25,  
ЛР 26, ЛР 27,ЛР  
31;У1-У3; 31-316

Тема 2.5. Перевозка грузов отдельных категорий	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	УО, Т, СР ПРН№24-26,
Тема 2.6. Перевозка грузов с участием нескольких видов транспорта; с участием железных дорог иностранных государств	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	УО, Т, СР ПРН№27-29,
Тема 2.7. Ответственность перевозчика, грузоотправителей и грузополучателей, обеспечение сохранности грузов	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	УО, Т, СР ПРН№30-35,
<b>Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях</b>	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	
<b>МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях</b>	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	
Тема 3.1. Классификация опасных грузов	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	УО, Т, СР ПРН№1-4,
Тема 3.2.Тара, упаковка и маркировка	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, Л Р 25, ЛР 26, ЛР 27,ЛР 31;У1-У3; 31-316	УО, Т, СР ПРН№5,

ПК 3.3-3.3, ОК 01- ДЗ  
09, ЛР 13, Л Р 25,  
ЛР 26, ЛР 27,ЛР  
31:У1-У3: 31-316

ПК 3.3-3.3, ОК 01- ДЗ  
09, ЛР 13, Л Р 25,  
ЛР 26, ЛР 27,ЛР  
31:У1-У3: 31-316

Тема 3.3. Подвижной состав для перевозки опасных грузов	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316	УО, Т, ПР№6-7, СР
Тема 3.4. Документальное оформление перевозки опасных грузов, формирование поездов, маневровая работа	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316	УО, Т, ПР№8-11, СР
Тема 3.5. Характеристики и свойства опасных грузов 1 и 7-го классов	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316	УО, Т, ПР№12, СР
Тема 3.6. Аварийные (чрезвычайные) ситуации с опасными грузами	ПК 3.3-3.3, ОК 01-09, ЛР 13, ЛР 25, ЛР 26, ЛР 27, ЛР 31; У1-У3; 31-316	УО, Т, СР



## **2.2.1 Перечень заданий для оценки освоения МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)**

### **2.2.1.1 Задания для текущего контроля**

#### Темы рефератов (докладов, сообщений)

- 1 Железнодорожный транспорт в транспортной системе страны
- 2 Структура управления железнодорожным транспортом
- 3 Инфраструктура организации
- 4 Классификация организаций по формам собственности и объектам производства
- 5 Износ основных фондов
- 6 Амортизация основных фондов
- 7 Процесс формирования кадров предприятия
- 8 Рынок труда и занятость. Деятельность предприятий на рынке труда
- 9 Индивидуальная фотография рабочего времени
- 10 Хронометраж
- 11 Виды доплат и порядок их определения
- 12 Стимулирование труда
- 13 Оплата и мотивация труда в организации.
- 14 Кадровая политика и эффективность системы работы с кадрами.
- 15 Оценка кадрового потенциала предприятия
- 16 Цели и задачи системы фирменного транспортного обслуживания (СФТО) ОАО «РЖД»
- 17 Рекламная деятельность на транспорте
- 18 Инвестиционная политика предприятия
- 19 Принципы государственного регулирования внешнеэкономических связей
- 20 Формы внешнеэкономической деятельности организации

Критерии оценки:

Оценка	Показатели оценки
5	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при полном освещении вопросов темы, при выполнении обязательных требований к оформлению, при соблюдении структуры написания реферата, обязательно отражение связи с профессией темы реферата
4	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при соблюдении структуры написания реферата, при полном освещении вопросов темы, обязательно отражение связи с профессией
3	выставляется при соответствии содержания заданной теме
2	выставляется при несоответствии содержания заданной теме

## Перечень практических занятий

Практическое занятие № 1. «Оценка ускоренной доставки груза в логистической цепи: источник сырья–производство»

Практическое занятие № 2 «Определение оптимальной партии груза в логистической цепи: производство–транспорт–потребитель»

Практическое занятие № 3 «Определение оптимального места расположения склада на заданном полигоне»

Практическое занятие № 4. «Планирование рейса автомобиля (маневрового локомотива, погрузчика, стеллажного штабелера) по заданию преподавателя»

Практическое занятие № 5 «Разработка предложений по оптимизации материальных запасов на станции»

## Перечень практических занятий

Практическое занятие № 1 «Определение показателей использования основных фондов и оборотных средств»

Практическое занятие № 2. «Расчёт амортизационных отчислений»

Практическое занятие № 3 «Обработка материалов индивидуальной фотографии рабочего дня»

Практическое занятие № 4 «Обработка материалов хронометража»

Практическое занятие № 5 «Расчёт норм затрат труда»

Практическое занятие № 6 «Расчёт заработной платы работников станции»

Практическое занятие № 7 «Расчёт численности различных категорий работников станции»

Практическое занятие № 8 «Расчёт фонда заработной платы и среднемесячного заработка работников станции»

Практическое занятие № 9 «Расчёт производительности труда».

Практическое занятие № 10 «Составление рекламы на новый вид продукции, услуг».

Практическое занятие № 11 «Планирование объемных и качественных показателей работы станции»

Практическое занятие № 12 «Расчет эксплуатационных расходов и себестоимости продукции станции»

Практическое занятие № 13 «Анализ результатов производственно-финансовой деятельности станции».

Практическое занятие № 14 . «Расчёт экономической эффективности от внедрения новой техники, прогрессивных технологий, выпуска новых видов продукции и услуг»

Критерий оценки выполнения практической работы:

Работа должна быть выполнена и сдана в установленные сроки. - Оценка и зачет по практическим работам ставятся после проверки преподавателем отчета и устной защиты данной работы, т.е. комментариев студента о выполнении практической работы. В процессе проверки отчётов по практическим работам может быть выставлена оценка (если задание индивидуально), зачёт или незачёт.

Оценка ПЯТЬ или ЗАЧЁТ выставляются при условии правильного, осознанного выполнения всего объёма работы, указанного в задании инструкционной карты при условии грамотного, логического и аккуратно оформленного отчёта в соответствии требованиями к оформлению.

Оценка ЧЕТЫРЕ или ЗАЧЕТ - отчёт, в основном, удовлетворяет выше названным требованиям, однако допущены 2-3 несущественных ошибки.

Оценка ТРИ или ЗАЧЁТ - ставится в том случае, когда студент показывает неглубокое понимание материала по теме работы или отчёт оформлен неаккуратно, без учёта требований к оформлению.

Оценка ДВА или НЕЗАЧЁТ - в отчёте допущены существенные ошибки или не все пункты отчёта выполнены, или имеются серьёзные отклонения от требований к оформлению. В случае получения данной оценки студент обязан выполнить работу заново.

## Тестовые задания

1. Главным объектом анализа, изучения и управления в логистике являются:
  - а) материальные потоки;
  - б) логистические потоки;
  - в) информационные потоки.
2. Материальный поток, перемещаемый средствами транспорта и характеризующийся объемом в единицу времени и направлением движения, называется:
  - а) пассажиропоток;
  - б) вагонопоток;
  - в) грузопоток.
3. Главная характеристика сервисного потока - это:
  - а) оценка качества;
  - б) оценка скорости;
  - в) качество передаваемой информации.
4. Система, состоящая из нескольких сложных систем - это:
  - а) сложная система;
  - б) объединяющая система;
  - в) большая система.
5. Укажите верное свойство системы:
  - а) объемность;
  - б) целостность;
  - в) условность.
6. Добывающая и перерабатывающая промышленности относятся:
  - а) к производственным отраслям;
  - б) к обслуживающим отраслям;
  - в) к торговой отрасли.
7. Стадия, на которой движение материальных потоков происходит в адреса потребителей, называется:
  - а) допроизводственной;
  - б) внутрипроизводственной;
  - в) постпроизводственной.
8. Вставьте пропущенное слово: «Логистика – это наука, предмет которой заключается в организации рационального процесса ... товаров и услуг»:
  - а) внедрения;
  - б) раскрутки;
  - в) продвижения.
9. Комплекс транспортных, упаковочных, складских, перегрузочных, страховых, информационных услуг - это:
  - а) информационный поток;
  - б) сервисный поток;
  - в) транспортный поток.

10. Вставьте пропущенное слово: «Совокупность функционально связанных элементов, по которым продвигаются все виды логистических потоков – это ... »:

- а) логистическая система;
- б) система фирменного транспортного обслуживания;
- в) логистическая цепь.

11. Дайте понятие определению «оптимизация»:

- а) направленность;
- б) выбор наилучшего варианта;
- в) рациональность.

12. Расшифруйте аббревиатуру «РАФТО»:

- а) районное агентство фирменного транспортного обслуживания;
- б) региональное агентство фирменного транспортного обслуживания;
- в) республиканское агентство фирменного транспортного обслуживания.

13. Работники, непосредственно взаимодействующие с грузоотправителями и грузополучателями:

- а) логисты;
- б) информаторы;
- в) агенты.

14. Системы, объединяющие потоковые процессы нескольких отраслей производства и услуг, получили название:

- а) микрологистические системы;
- б) мезологистические системы;
- в) макрологистические системы.

15. Система, характеризующаяся большим числом элементов и разветвленными связями, называется:

- а) большой системой;
- б) сложной системой;
- в) простой системой.

16. Дайте понятие определению «интегративность»:

- а) объединение;
- б) целостность;
- в) единство.

17. Логистические системы, служащие для оптимизации потоковых процессов в пределах технологических циклов изготовления продукции - это:

- а) функционально-специализированные системы;
- б) функциональные системы;
- в) специализированные системы.

18. Укажите, какое из направлений не относится к основным направлениям деятельности СФТО:

- а) повышение качества услуг;
- б) информационное обслуживание;
- в) организация вагонопотоков.

19. Изучает рынки сбыта услуг в регионах, организует обработку заявок на перевозки грузов:

- а) ЦФТО;
- б) ДЦФТО;
- в) РАФТО.

20. Пункты перевалки грузов с одного вида транспорта на другой называются:

- а) перегрузочные;
- б) стыковые;
- в) транзитные.

21. Осуществляет координирующую деятельность на всех уровнях СФТО:

- а) ЦФТО;
- б) ДЦФТО;
- в) АФТО.

22. Дайте понятие определению «синхронизация»:

- а) непрерывность;
- б) одновременность;
- в) последовательность.

23. Системы, охватывающие потоковые процессы в рамках отдельных структур, получили название:

- а) микрологистические системы;
- б) мезологистические системы;
- в) макрологистические системы.

24. Система, характеризующаяся ограниченным числом элементов и связей между ними, называется:

- а) большой системой;
- б) сложной системой;
- в) простой системой.

25. Поток сообщений, сведений и документов, передаваемых для организации и продвижения товаров и услуг, - это:

- а) информационный поток;
- б) сервисный поток;
- в) финансовый поток.

26. Транспорт, торговля, жилищное и складское хозяйства, образование, здравоохранение относятся:

- а) к производственным отраслям;
- б) к обслуживающим отраслям;
- в) к торговой отрасли.

27. Материальный поток, характеризующийся объемами, дальностью, условиями поездок, называется:

- а) пассажиропоток;
- б) вагонопоток;
- в) грузопоток.

28. Системы, объединяющие потоковые процессы в пределах одного или нескольких районов страны, получили название:

- а) микрологистические системы;
- б) мезологистические системы;

в) макрологистические системы.

29. Стадия, на которой движение материальных потоков происходит в рамках поточного производства, называется:

- а) допроизводственной;
- б) внутрипроизводственной;
- в) постпроизводственной.

30. Сырьё, материалы, полуфабрикаты, проходящие цикл технологической обработки, - это:

- а) материальные потоки;
- б) логистические потоки;
- в) производственные потоки.

## Тестовые задания

### Вариант I

	Вопрос		Эталон ответа	
1	Хозяйственные товарищества могут создаваться в форме	А	акционерного общества;	
		Б	полного товарищества;	
		В	Общества с ограниченной ответственностью	
		Г	товарищества на вере	
2	Что изучает экономика организации ?	А	технология производства;	
		Б	производственную деятельность	
		В	предприятия, механизмы формирования и использования основных факторов производства и экономических ресурсов предприятия	
		Г	все ответы верны	
3	К легкой промышленности и относятся следующие отрасли:	А	приборостроение	
		Б	транспортная	
		В	обувная	
		Г	текстильная	
4	В производственном кооперативе может быть	А	неограниченное количество участников	
		Б	не более 2-х участников	
		В	не более 50-ти участников	
		Г	не более 5-ти участников	

5	Акционерное общество имеет капитал 500 МРОТ. По закону оно может быть	А	только закрытым	
		Б	только открытым	
		В	не может быть акционерным обществом	
		Г	нет верного ответа	
6	Какой из перечисленных показателей характеризует уровень производительности труда:	А	фондоотдача;	
		Б	выработка на одного работающего;	
		В	оборачиваемость продукции;	
		Г	фондовооруженность труда.	
7	Что характеризует производительность труда:	А	эффективность затрат труда;	
		Б	эффективность использования оборудования;	
		В	эффективность использования материальных ресурсов.	
		Г	эффективность использования финансовых ресурсов	
8	Исчисление общей стоимости продукции или услуг по статьям расходов:	А	смета расходов	
		Б	калькуляция	
		В	финансовое планирование	
		Г	бизнес-планирование	
9	Какие из названных позиций относятся к нормам труда:	А	нормы расхода материалов;	
		Б	нормы естественных процессов;	
		В	нормы технологических перерывов;	
		Г	нормы обслуживания.	
10	Чем меньше чистый дисконтированный доход проекта, тем	А	неэффективнее проект	
		Б	эффективнее проект	
		В	нет зависимости между ЧДД и эффективностью проекта	
		Г	нет верного ответа	
11	Соотношение отдельных элементов или групп основных средств, выраженные в процентах к их		функции основных средств	
			сущность основных средств	
			состав основных средств	
			структура основных средств	

	общей стоимости			
12	Запас необходимый на случай срыва очередных поставок по непредвиденным обстоятельствам.		Текущий запас	
			Страховой запас	
			технологический запас	
			транспортный	
13	Процесс постепенного перенесения стоимости основных фондов на производимую продукцию;	А	Амортизация	
		Б	Прибыль	
		В	Себестоимость	
		Г	Цена	
14	Остаточная стоимость основных средств - это:	А	оценка воспроизводства основных фондов в условиях на момент переоценки;	
		Б	сумма фактических затрат в действующих ценах на приобретение, создание, транспортировку, монтаж средств труда;	
		В	стоимость на конец срока службы по данным бухгалтерского учета об наличии и движении	
		Г	все ответы правильные	
15	Разность между объемом реализованной продукции в стоимостном выражении (без НДС и акцизов) и ее себестоимостью	А	выручка от реализации продукции	
		Б	денежное выражение стоимости товара	
		В	прибыль от реализации	
		Г	чистый доход предприятия	
16	Налогооблагаемая прибыль	А	Прибыль до уплаты налога на прибыль	
		Б	Прибыль после уплаты налога на прибыль	
		В	Прибыль для распределения среди акционеров	
		Г	нет верного ответа	
17	Предприятие	А	выручка равна нулю	

	получает прибыль при условии если	Б	выручка равна себестоимости	
		В	прибыль меньше совокупных затрат	
		Г	себестоимость ниже выручки	
18	Производственная мощность предприятия - это:	А	количество продукции в натуральном выражении, произведенное в отчетном году;	
		Б	количество продукции в стоимостном выражении, планируемое на предстоящий год;	
		В	минимальная способность предприятия произвести определенный объем продукции за квартал, год;	
		Г	максимально возможный годовой выпуск продукции( в натуральном и стоимостном выражении) в установленной номенклатуре.	
19	Календарный период времени от момента запуска сырья и материалов в производство до полного изготовления готовой продукции	А	производственный цикл	
		Б	технологический цикл	
		В	время выполнения основных операций	
		Г	время выполнения вспомогательных операций	
20	Основные характеристики серийного производства:	А	периодическая повторяемость выпуска продукции; средняя квалификация рабочих, средняя степень поточности	
		Б	коэффициент закрепления операций - более 40;	
		В	высокая квалификация рабочих; высокая себестоимость продукции;	
		Г	высокая степень непрерывности и прямоточности производства; коэффициент закрепления операций - 1-2; низкая себестоимость продукции	
21	Величина денежного вознаграждения выплачиваемого наемному работнику за выполнение определенного задания, объема	А	Премия;	
		Б	заработная плата	
		В	дополнительная заработная плата	
		Г	повременная заработная плата	

	работ			
22	При сдельно-премиальной системе размер заработной платы зависит от:	А	тарифной ставки работника	
		Б	сдельной расценки и размера премии	
		В	количества отработанного времени и размера премии	
		Г	размера премии.	
23	какие из названных позиций относятся к оборотным производственным фондам:	А	сырье и материалы	
		Б	незавершенное производство;	
		В	машины, оборудование	
		Г	Земельный участок	
24	Какие позиции характеризуют коэффициент оборачиваемости и	А	объем реализованной продукции в расчете на 1 руб. оборотных фондов;	
		Б	количество оборотов оборотных средств за соответствующий период;	
		В	продолжительность одного оборота оборотных средств.	
		Г	нет верного ответа	
25	Денежный резерв, предназначенный для обновления основных фондов	А	Амортизационный фонд	
		Б	Денежные средства на счете	
		В	Оборотные фонды	
		Г	Основные фонды	

## Вариант II

	Вопрос		Эталон ответов	
1	К пищевой промышленности не относится:	А	мясная промышленность	
		Б	молочная промышленность	
		В	обувная промышленность	
		Г	рыбная	
2	«Предприятие, в котором наряду с участниками,	А	Общество с дополнительной ответственностью	
		Б	Полное товарищество	

	осуществляющими от его имени предпринимательскую деятельность и отвечающими по его обязательствам своим имуществом, имеется один или несколько участников, связанных с его деятельностью, в пределах сумм, внесенных ими вкладов и не принимают участие в осуществлении ею предпринимательской деятельности» - это	В	Товарищество на вере	
		Г	Акционерное общество	
3	В полном товариществе может быть	А	неограниченное количество участников	
		Б	не менее 2-х участников	
		В	не более 50-ти участников	
		Г	не менее 5-ти участников	
4	Акционерное общество имеет капитал 100 МРОТ. ПО закону оно может быть	А	только закрытым	
		Б	только открытым	
		В	не может быть акционерным обществом	
		Г	нет верного ответа	
5	Какие из перечисленных показателей характеризуют уровень производительности труда:	А	фондоотдача;	
		Б	материалоемкость	
		В	трудоемкость продукции;	
		Г	фондовооруженность труда.	

6	Что характеризует выработка на одного работника:	А	эффективность затрат труда;	
		Б	эффективность использования оборудования;	
		В	эффективность использования материальных ресурсов.	
		Г	эффективность использования финансовых ресурсов	
7	Исчисление себестоимости единицы продукции или услуг по статьям расходов:	А	смета расходов	
		Б	калькуляция	
		В	финансовое планирование	
		Г	бизнес-планирование	
8	Какие из названных позиций относятся к нормам труда:	А	нормы времени;	
		Б	нормы расхода основных средств;	
		В	нормы технологических перерывов;	
		Г	нормы расхода оборотных средств.	
9	Чем больше чистый дисконтированный доход проекта, тем	А	неэффективнее проект	
		Б	эффективнее проект	
		В	нет зависимости между ЧДД и эффективностью проекта	
		Г	нет верного ответа	
10	Запас необходимый на случай срыва очередных поставок по вине транспортных предприятий.		Текущий запас	
			Страховой запас	
			технологический запас	
			транспортный	
11	Хозяйственные общества - это		объединение лиц, основанное на личном участии их членов в ведении дел фирмы.	
			объединение капиталов, предполагающее сложение только капиталов, но не деятельности вкладчиков.	
			предпринимательская деятельность, осуществляемая без образования юридического лица.	
			объединение лиц, предполагающее сложение только капиталов, но не деятельности вкладчиков.	
12	Уставный капитал Акционерного	А	номинальной стоимости акций общества;	
		Б	собственных сбережений директора ООО;	

	общества складывается из:	В	стоимости вкладов его участников.	
		Г	прибыли предприятия	
13	Амортизация - это:	А	потеря основными фондами своих технических свойств;	
		Б	особый рычаг государства для контроля за качеством производимой продукции;	
		В	процесс постепенного перенесения стоимости основных фондов на производимую продукцию;	
		Г	способ уменьшения издержек предприятия.	
14	Под понятием "прибыль от реализации продукции" подразумевается:	А	выручка от реализации продукции	
		Б	денежное выражение стоимости товара	
		В	разность между объемом реализованной продукции в стоимостном выражении (без НДС и акцизов) и ее себестоимостью	
		Г	чистый доход предприятия	
15	Прибыль до уплаты налога на прибыль	А	Налогооблагаемая прибыль	
		Б	Чистая прибыль	
		В	Прибыль от реализации	
		Г	Балансовая прибыль	
16	Производственный цикл	А	Календарный период времени от момента запуска сырья до получения готовой продукции	
		Б	время выполнения основных операций	
		В	время выполнения вспомогательных операций	
		Г	Время естественных процессов	
17	Обработка партии деталей на каждой последующей операции начинается после окончания обработки всей партии на	А	параллельный тип сочетания операций	
		Б	последовательный тип сочетания операций	
		В	параллельно-последовательный тип сочетания операций.	
		Г	все ответы верны	
18	При этой системе оплаты труда рабочего		сдельно-премиальная	
			сдельная	

	оплачивается за отработанное время		повременная	
			повременно-премиальная	
19	Целью нормирования на предприятии является	А	постепенное снижение существующего уровня цен для вытеснения конкурентов	
		Б	повышение эффективности труда в процессе производства;	
		В	определение рационального планового объема оборотных средств	
		Г	нет правильного ответа	
20	Повышение эффективности использования оборотных средств достигается за счет	А	нормирования;	
		Б	улучшения оборачиваемости;	
		В	увеличения фондоотдачи;	
		Г	увеличения себестоимости	
21	Норма амортизации -это	А	отношение годовой суммы амортизации к первоначальной стоимости средства труда, выраженное в процентах :	
		Б	процесс постепенного перенесения стоимости основных фондов по мере износа на производимую продукцию	
		В	начисленный износ за весь срок службы	
		Г	нет верного ответа	
22	Постоянные издержки-это		расходы на управление предприятием и амортизация	
			сумма основных и накладных расходов.	
			суммарные затраты на сырье и материалы	
			расходы приходящиеся на единицу продукции	
23	Сырье и материалы относятся	А	к производственным оборотным фондам	
		Б	к непроизводственным оборотным фондам	
		В	к производственным основным фондам	
		Г	к непроизводственным основным фондам	
24	Какие позиции характеризуют период оборачиваемости	А	объем реализованной продукции в расчете на 1 руб. оборотных фондов;	
		Б	количество оборотов оборотных средств за соответствующий период;	

		В	продолжительность одного оборота оборотных средств.	
		Г	нет верного ответа	
25	Непроизводственные основные фонды	А	не участвуют в процессе производства	
		Б	не теряют свою стоимость в процессе потребления:	
		В	переносят свою стоимости на продукт частями по мере износа:	
		Г	нет верного ответа	

### Критерии оценки тестовых заданий

Оценка выставляется в зависимости от максимально возможного количества баллов, которое можно получить за тест.

Оценка	Показатели оценки
5	91-100% баллов
4	78-90% баллов
3	60-77 % баллов
2	менее 60% баллов

#### 2.2.1.2 Задания для промежуточной аттестации.

### ПЕРЕЧЕНЬ вопросов для дифференцированного зачета

1. Транспортная продукция, её особенности и измерители.
2. Место железнодорожного транспорта в транспортной системе страны.
3. Объёмные и качественные показатели эксплуатационной работы.
4. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли.
5. Финансирование предприятий железнодорожного транспорта.

6. Структура эксплуатационных расходов отрасли, их зависимость от размеров движения.
7. Рентабельность как показатель эффективности работы предприятия. Распределение и использование прибыли.
8. Формы организаций (предприятий), классификация предприятий по формам собственности, отраслям и объемам производства.
9. Законы и нормативные документы, регулирующие правовые и организационные основы железнодорожного транспорта.
10. Понятия: основные фонды и оборотные средства предприятий, их классификация, состав, показатели использования.
11. Сущность и назначение амортизационных отчислений.
12. Основные задачи и принципы организации труда, её особенности на железнодорожном транспорте.
13. Сущность задачи технического нормирования. Бюджет рабочего времени исполнителя.
14. Классификация затрат рабочего времени.
15. Фотография рабочего дня, хронометраж; их назначение, порядок проведения и обработки данных.
16. Нормы и нормативы затрат труда; нормирование труда работников железнодорожного транспорта.
17. Сущность, принципы, формы и системы оплаты труда; их применение на железнодорожном транспорте.
18. Тарифная система оплаты труда, её элементы.
19. Структура заработной платы, виды и порядок доплат. Порядок индексации доходов населения в условиях инфляции.
20. Система премирования; источники, условия и показатели премирования работников станции.
21. Сущность и значение производительности труда.
22. Методы измерения и порядок расчёта производительности труда.

23. Способы определения производительности труда для различных подразделений железнодорожного транспорта; пути её повышения.
24. Основные понятия маркетинга.
25. Цели и задачи, концепция маркетинга.
26. Понятие конкурентоспособности. Пути повышения качества и конкурентоспособности транспортной продукции.
27. Цели и задачи Системы фирменного транспортного обслуживания (СФТО).
28. Основные показатели грузовых перевозок.
29. Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом, виды планов перевозки грузов.
30. Классификация и структура эксплуатационных расходов, порядок их планирования.
31. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте.
32. Тарифы на грузовые перевозки, перечень документов, их содержание.
33. Порядок финансирования производственно-хозяйственной деятельности предприятий.
34. Значение и динамика пассажирских перевозок, порядок их планирования.
35. Особенности организации и планирования работы пассажирского хозяйства станции.
36. Значение и виды учета. Формы учета и отчетности основной производственной деятельности железнодорожной станции.
37. Цели, виды и методы экономического анализа.
38. Назначение и содержание бизнес-плана.
39. План маркетинга при составлении бизнес-плана.
40. Ценообразующие факторы и цена продукции.
41. Показатели экономической эффективности деятельности организации.
42. Инновации, понятие и классификация.

43. Инвестиции; их типы, основные сферы инвестиций. Принципы инвестирования.

44. Значение внешнеэкономических связей, формы внешнеэкономической деятельности предприятий. Понятие: экспорт, импорта.

45. Принципы государственного регулирования внешнеэкономических связей.

### **ПЕРЕЧЕНЬ задач для дифференцированного зачета**

#### *Задача № 1*

По итогам анализа станцией был выполнен объём работ в размере 125,3 млн. руб., при этом средняя стоимость основных производственных фондов составляет 2 млн. руб. Контингент работников станции равен 16 человек. Определите показатели использования основных фондов.

#### *Задача № 2*

Отделением дороги установлен план на груз 150 млн. тонн при средней дальности перевозки 80 км и план перевозки пассажиров в количестве 60 млн. человек при средней дальности поездки 160 км., численность работников по плану составляет 14,5 тыс. человек. Определить производительность труда.

#### *Задача № 3*

По итогам анализа станцией был выполнен объём работ в размере 131,3 млн. руб., при этом средняя стоимость основных производственных фондов составляет 2,5 млн. руб. Контингент работников станции равен 18 человек. Определите показатели использования основных фондов.

#### *Задача № 4*

По итогам анализа дорогой было перевезено 1,3 млн. пассажиров, при этом из них:

- 200 тыс. пассажиров следовали на расстояние до 150 км.;
- 78 тыс. пассажиров на расстояние до 280 км.;
- 700 тыс. пассажиров на расстояние 530 км.;
- 122 тыс. пассажиров на расстояние 650 км.;
- 100 тыс. пассажиров на расстояние 300 км.

Определите среднюю дальность поездки.

#### *Задача № 5*

Определить рабочий парк вагонов на станции, если отправлено: транзитных вагонов с переработкой – 1400; транзитных вагонов без переработки – 1000; местных вагонов – 150. Простой транзитных вагонов с переработкой – 6,0 ч., транзитных вагонов без переработки – 1,2 ч., местных вагонов – 15 ч.

#### *Задача № 6*

Определите размер заработной платы работника станции, если:

- количество отработанных часов – 185 ч., в том числе ночных – 80ч.;
- часовая тарифная ставка – 65,65 руб.;
- премия – 30%.

#### *Задача № 7*

Определить грузооборот отделения дороги, если перевезено 12 млн. тонн груза, из них:

- 1,5 млн. тонн груза на расстояние 150 км.;
- 8,5 млн. тонн груза на расстояние 100 км.;
- 2 млн. тонн груза на расстояние 200 км.

#### *Задача № 8*

Определить сумму амортизационных отчислений отделения дороги на планируемый год по тепловозам, если известно: среднегодовая стоимость на балансе отделения составляет 40,6 млн. рублей, норма амортизационных отчислений на капитальный ремонт – 8,4 %, норма амортизационных отчислений на замену основных фондов – 2,7 %.

#### *Задача № 9*

Определить фондоотдачу и фондоёмкость использования основных производственных фондов отделения дороги, если известно, что стоимость основных производственных фондов – 2,5 млн. руб., объём выполняемых работ за год – 5 млн. руб.

#### *Задача № 10*

По итогам анализа станцией был выполнен объём работ в размере 110,3 млн. руб., при этом средняя стоимость основных производственных фондов составляет 1,8 млн. руб. Контингент работников станции равен 13 человек. Определите показатели использования основных фондов.

#### *Задача № 11*

Определить фондоотдачу и фондоёмкость использования основных производственных фондов, если известно, что стоимость основных производственных фондов – 2,5 млн. рублей, объём выполняемых работ за год – 5 млн. рублей.

#### *Задача № 12*

Определить рост производительности труда, если задание по плану составило – 60 млн. т. – км брутто, а по отчёту – 64 млн. т. – км брутто. Численность работников по плану – 160 человек, по отчёту – 155 человека.

#### *Задача № 13*

По итогам анализа дорогой было перевезено 1,3 млн. пассажиров, при этом из них:

- 200 тыс. пассажиров следовали на расстояние до 150 км.;
- 78 тыс. пассажиров на расстояние до 280 км.;
- 700 тыс. пассажиров на расстояние 530 км.;
- 122 тыс. пассажиров на расстояние 650 км.;
- 100 тыс. пассажиров на расстояние 300 км.

Определите среднюю дальность поездки.

*Задача № 14*

Определить грузонапряжённость отделения дороги, если грузооборот составил 500 млн. т. км., эксплуатационная длина участка – 180 км.

*Задача № 15*

Определите размер заработной платы работника станции, если:

- количество отработанных часов – 185 ч., в том числе ночных – 80ч.;
- часовая тарифная ставка – 65,30 руб.;
- премия – 40%.

*Задача № 16*

Определить грузооборот отделения дороги, если перевезено 12 млн. тонн груза, из них:

- 1,5 млн. тонн груза на расстояние 150 км.;
- 8,5 млн. тонн груза на расстояние 100 км.;
- 2 млн. тонн груза на расстояние 200 км.

*Задача № 17*

Определить рост производительности труда, если задание по плану составило – 56 млн. т. – км брутто, а по отчёту – 54 млн. т. – км брутто.

Численность работников по плану – 150 человек, по отчёту – 152 человека.

*Задача № 18*

Определить сумму амортизационных отчислений отделения дороги на планируемый год по тепловозам, если известно: среднегодовая стоимость на балансе отделения составляет – 40,6 млн. рублей, норма амортизационных отчислений на капитальный ремонт – 8,4 %, норма амортизационных отчислений на замену основных фондов – 2,7 %.

*Задача № 19*

По итогам анализа станцией был выполнен объём работ в размере 136,3 млн. руб., при этом средняя стоимость основных производственных фондов составляет 2,5 млн. руб. Контингент работников станции равен 16 человек. Определите показатели использования основных фондов.

*Задача № 20*

На станции «Н» запланировано на год отправление транзитных с переработкою 740 тыс. вагонов при норме простоя 5,5 часов, отправление местных – 66 тыс. вагонов при норме простоя – 18 часов. Определить амортизационные отчисления по вагонам за год, при норме амортизации грузовых вагонов – 5,76 %.

*Задача № 21*

Определите среднюю вместимость пассажирского поезда, если в композицию поезда входит 5 общих вагонов (62 места), 2 купейных (36 мест), 1 купейный СВ (18 мест) и 5 плацкартных (54 места). Среднее количество вагонов в составе - 14 вагонов.

*Задача № 22*

По итогам анализа дорогой было перевезено 1,3 млн. пассажиров, при этом из них:

- 200 тыс. пассажиров следовали на расстояние до 150 км.;
- 78 тыс. пассажиров на расстояние до 280 км.;
- 700 тыс. пассажиров на расстояние 530 км.;
- 122 тыс. пассажиров на расстояние 650 км.;
- 100 тыс. пассажиров на расстояние 300 км.

Определите среднюю дальность поездки.

*Задача № 23*

Определить норму выработки  $N_{\text{выр}}$  при следующих исходных данных: норма оперативного времени  $T_{\text{оп}} = 10$  мин.; норма времени обслуживания рабочего места  $T_{\text{об}} = 15$  мин.; время на отдых и личные надобности  $T_{\text{п.отл}} = 8$  мин; подготовительно-заключительное время  $T_{\text{пз}} = 5$  мин; продолжительность смены  $T_{\text{см}} = 12$  ч.

*Задача № 24*

Определите размер заработной платы работника станции, если:

- количество отработанных часов – 185 ч., в том числе ночных – 80ч.;
- часовая тарифная ставка – 65,65 руб.;
- премия – 30%.

*Задача № 25*

Определить грузооборот отделения дороги, если перевезено 12 млн. тонн груза, из них:

- 1,5 млн. тонн груза на расстояние 150 км.;
- 8,5 млн. тонн груза на расстояние 100 км.;
- 2 млн. тонн груза на расстояние 200 км.

*Задача № 26*

Определить рост производительности труда, если задание по плану составило – 56 млн. т-км. Брутто, а по отчёту – 54 млн. т-км брутто.

Численность работников по плану - 150 человек, по отчёту – 152 человека.

*Задача № 27*

Определить пассажирооборот отделения дороги за год, если известно, что перевезено 2 млн. пассажиров, из них:

$a_1 = 1200000$  чел. на расстояние  $l_1 = 50$  км.

$a_2 = 500000$  чел. на расстояние  $l_2 = 200$  км.

$a_3 = 300000$  чел. на расстояние  $l_3 = 1000$  км.

*Задача № 28*

По итогам анализа станцией был выполнен объём работ в размере 136,3 млн. руб., при этом средняя стоимость основных производственных фондов составляет 2,5 млн. руб. Контингент работников станции равен 16 человек.

Определите показатели использования основных фондов.

*Задача № 29*

Определить рост производительности труда в декабре, если задание по плану составило 80 млн. т. км. Брутто, а по отчёту – 82 млн. т. км. Брутто.

Численность работников по плану – 70 человек, по отчёту – 71 человек.

### *Задача № 30*

Определите среднюю вместимость пассажирского поезда, если в композицию поезда входит 6 общих вагонов (62 места), 2 купейных (36 мест), 2 купейный СВ (18 мест) и 4 плацкартных (54 места). Среднее количество вагонов в составе - 14 вагонов.

#### Критерии оценки:

Оценка «отлично» - глубокие исчерпывающие знания всего программного материала по дисциплине, понимание процессов, логически последовательные, содержательные, полные правильные и конкретные ответы на все вопросы зачета, дополнительные вопросы.

Оценка «хорошо»- твердые и достаточно полные знания всего программного материала по дисциплине, понимание процессов. Последовательные, правильные, конкретные ответы на поставленные вопросы при свободном устранении замечаний по отдельным вопросам.

Оценка «удовлетворительно»- знание и понимание основных вопросов; правильные и конкретные, без грубых ошибок ответы на поставленные вопросы при устранении неточностей и несущественных ошибок в освещении отдельных положений при наводящих вопросах. Невыполненные задания по самостоятельной работе студента.

Оценка «неудовлетворительно» - неправильный ответ хотя бы на один из основных вопросов, грубые ошибки в ответе, непонимание сущности излагаемых вопросов; неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы. Невыполненные задания по самостоятельной работе студента.

## 2.2.2. Защита курсовой работы

Выполнение курсовой работы по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) предусмотрено учебным планом и рабочей программой МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта))

Таблица 6. Курсовая работа

№ п/п	Тема курсового проекта	Сроки выполнения и защиты
1	Разработка плановых заданий для железнодорожной станции (сортировочной).	20 часов (10занятий)

### 2.2.2.1 Перечень заданий для оценки освоения МДК .03.02. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте

#### 1.2.1. 2.2.1.1. Задания для текущего контроля

##### 2. Вопросы текущего контроля

1. Укажите классификацию грузовых станций
2. Дайте определение опорной станции
3. Перечислите грузовые и коммерческие операции, выполняемые на грузовых станциях.
4. Укажите обстоятельства, предусмотренные при заключении договора об организации перевозок грузов между грузоотправителем и перевозчиком
5. Укажите в прямом железнодорожном сообщении
6. Укажите сроки предоставления заявки (ф. ГУ-12) в прямом и непрямом международном сообщении
7. Укажите сроки предоставления заявки (ф. ГУ-12) в прямом и непрямом смешанном сообщении, а также, если пунктами назначения являются порты.
8. Укажите сроки рассмотрения заявки (ф. ГУ-12) перевозчиком и владельцами инфраструктур.
9. Укажите сведения, по которым производятся записи в учётной карточке (ф. ГУ-1).
- 10 Укажите документы, которые должны быть представлены грузоотправителем при невыполнении заявки на перевозку грузов вследствие аварии.
- 11 Укажите случаи заполнения Части II учётной карточки (ф. ГУ-1).
- 12 Перечислите манипуляционные знаки.
- 13 Укажите наименование и назначение всех листов Транспортной

- железнодорожной накладной (ф. ГУ-27).
- 14 Укажите сведения, которые проставляются в графе «Место для особых отметок и штемпелей» в накладной (ф. ГУ-27).
  - 15 Опишите порядок приема к перевозке груза, отгружаемого с мест общего пользования станции средствами железной дороги.
  - 16 Приведите график погрузки груза в подвижной состав.  
Перечислите, на какие группы подразделяются вагоны и контейнеры.
  - 17
  - 18 Укажите интервалы оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами.
  - 19 Опишите порядок определения платы за пользование вагонами, контейнерами.
  - 20 Приведите график выполнения операций при погрузке грузов из склада станции в вагоны.
  - 21 Укажите порядок документального оформления пломбирования вагонов, контейнеров
  - 22 Приведите порядок заполнения вагонного листа на повагонную отправку  
(ф. ГУ-38а)
  - 23 Охарактеризуйте код коммерческой неисправности.
  - 24 Перечислите способы устранения коммерческих неисправностей.
  - 25 Укажите Правила документального оформления переадресовки грузов на повагонную отправку.
  - 26 Укажите порядок заполнения оригинала накладной и дорожной ведомости перевозчиком на станции назначения
  - 27 Укажите порядок ведения Книги прибытия (ф. ГУ-42) и Книги выгрузки (ф. ГУ-44)
  - 28 В каких случаях при выдаче груза на ж.д. станции назначения перевозчик обязан осуществлять проверку состояния, массу и количества мест груза.
  - 29 Порядок оформления недостачи, повреждения (порчи) груза на станции назначения.
  - 30 Укажите порядок заполнения памятки приемосдатчика (ф. ГУ-45).
  - 31 Перечислите показатели, необходимые для расчетов и начислений по ведомости подачи и уборки ф. ГУ-46.
  - 32 Укажите количество экземпляров ведомости ф. ГУ-46.
  - 33 Укажите, на основании каких документов составляется ведомость ф. ГУ-46.
  - 34 Укажите период ведения ведомости ф. ГУ-46.
  - 35 Опишите порядок исчисления расчетного времени пользования вагонами, контейнерами.
  - 36 Укажите порядок действий участников перевозки грузов железнодорожным транспортом в процессе ее организации и осуществления

- 37 Укажите назначение коммерческой отчетности по грузовым перевозкам.
- 38 Приведите классификацию форм бланков коммерческой отчетности по грузовым перевозкам.
- 39 Приведите формы коммерческой отчетности, относящиеся к формам строгого учета.
- 40 Перечислите параметры, по которым груз можно отнести к мелкой отправке.
- 41 Укажите классификацию сборных вагонов и контейнеров.
- 42 Опишите основные способы сортировки вагонов, загруженных мелкими отправлениями.
- 43 Укажите назначение каждого экземпляра описи.
- 44 Дайте определение понятию «универсальный контейнер».
- 45 Дайте определение понятию «специализированный контейнер».
- 46 Опишите схему маркировки крупнотоннажных контейнеров
- 47 Опишите схему маркировки среднетоннажных контейнеров.
- 48 Укажите назначение Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.
- 49 Приведите основные размеры основного, льготного и зонального габаритов погрузки.
- 50 Перечислите силы, действующие на груз, при перевозке его на открытом подвижном составе.
- 51 Укажите основные требования, предъявляемые при размещении груза на открытом подвижном составе.
- 52 Перечислите материалы, применяемые для крепления грузов в открытом подвижном составе, и укажите их назначение.
- 53 Укажите показатели, от которых зависит выбор средств крепления груза в открытом подвижном составе.
- 54 Приведите требования к средствам крепления, применяемым для крепления грузов в открытом подвижном составе.
- 55 Укажите, на основании каких данных выбирается тип подвижного состава для перевозки груза.
- 56 Перечислите грузы, перевозимые насыпью и относящиеся к смерзающим.
- 57 Укажите сроки проведения профилактических мер против смерзания перевозимых насыпью грузов в холодный период года.
- 58 Перечислите меры к уменьшению влажности смерзающихся грузов до безопасных пределов.
- 59 Опишите порядок заполнения накладной на перевозку смерзающихся грузов.
- 60 Укажите для заданных грузов профилактические меры, предохраняющие их от смерзания.
- 61 Дайте определение понятию «техническая норма загрузки».
- 62 Перечислите показатели, от которых зависит техническая норма загрузки вагона.

- 63 Перечислите документы, прилагаемые к накладной на перевозку зерновых грузов.
- 64 Опишите порядок заполнения накладной на перевозку зерновых грузов.
- 65 Укажите нормативный акт, на основании которого определяется техническая норма загрузки вагонов.
- 66 Дайте определение понятиям «скоропортящийся груз» и «транспортабельность груза».
- 67 Перечислите документы, прилагаемые к накладной на перевозку скоропортящихся грузов.
- 68 Опишите порядок предъявления проводником документов для получения удостоверения ф. ГУ-18.
- 69 Укажите назначение Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах.
- 70 Указать обязанности грузоотправителя, предъявляющего к погрузке негабаритный, тяжеловесный груз.
- 71 Приведите основные размеры нижней, боковой и верхней зон негабаритности.
- 72 Дайте определение понятию «сверхнегабаритный груз»
- 73 Дайте определение понятию «вертикальная сверхнегабаритность».
- 74 Перечислите грузы, для которых должна определяться расчетная негабаритность.
- 75 Опишите порядок заключения договора перевозки на особых условиях
- 76 Перечислите требования, предъявляемые к подвижному составу для перевозки наливом опасных грузов.
- 77 Укажите особенности оформления результатов выдачи при перевозках наливных грузов в цистернах.
- 78 Укажите особенности оформления результатов выдачи при перевозках грузов в крытых или специализированных вагонах
- 79 Укажите особенности оформления результатов выдачи при перевозках скоропортящихся грузов.
- 80 Перечислите сведения, указываемые в Книге бездокументных грузов ф. ГНУ-1.
- 81 Укажите действия ответственных лиц станции при обнаружении грузов без документов.
- 82 Укажите сроки и обстоятельства для составления коммерческого акта.
- 83 Укажите основания, при которых возникает ответственность грузоотправителя и перевозчика за невыполнение принятой заявки
- 84 Перечислите обстоятельства, при которых составляется акт общей формы
- 85 Укажите размеры сборов за непредъявление грузоотправителем грузов для перевозки
- 86 Обстоятельства, вследствие которых произошли утрата, недостача

- или порча груза по независящим от перевозчика причинам;
- 87 Порядок составления АОФ перевозчиком для взимания с грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования и других юридических и физических лиц штрафов, сборов и других платежей.
- 88 Укажите особенности оформления результатов выдачи при перевозках наливных грузов в цистернах.

Критерии оценки:

Оценка	Показатели оценки
5	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при полном освещении вопросов темы, при выполнении обязательных требований к оформлению, при соблюдении структуры написания реферата, обязательно отражение связи с профессией темы реферата
4	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при соблюдении структуры написания реферата, при полном освещении вопросов темы, обязательно отражение связи с профессией
3	выставляется при соответствии содержания заданной теме
2	выставляется при несоответствии содержания заданной теме

### **Перечень практических занятий**

- Практическое занятие № 1. Определение коммерческой характеристики станции
- Практическое занятие № 2. Определение условий перевозки груза.
- Практическое занятие № 3. Составление заявки на перевозку грузов (ф. ГУ-12)
- Практическое занятие № 4. Учёт выполнения заявки на перевозку грузов
- Практическое занятие № 5 Маркировка грузового места
- Практическое занятие № 6 Определение сроков доставки грузов
- Практическое занятие № 7 Оформление комплекта перевозочных документов. Ведение книги приема грузов к перевозке
- Практическое занятие № 8 Составление вагонного листа. Заполнение книги формы ВУ-14
- Практическое занятие № 9 Определение платы за пользование вагонами
- Практическое занятие № 10 Определение сроков погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей, грузополучателей
- Практическое занятие № 11 Оформление переадресовки
- Практическое занятие № 12 Оформление досылки
- Практическое занятие № 13 Работа с классификатором коммерческих неисправностей
- Практическое занятие № 14 Оформление документов по прибытии и выгрузке груза. Ведение книги прибытия и книги выгрузки
- Практическое занятие № 15 Определение недостачи массы груза на станции назначения
- Практическое занятие № 16 Определение сбора за хранение, оформление выдачи грузов
- Практическое занятие № 17 Составление памятки приемосдатчика (ф. ГУ-45)
- Практическое занятие № 18 Составление ведомости подачи и уборки вагонов. Начисление сборов и штрафов
- Практическое занятие № 19 Ведение учета и отчетности по грузовой работе станции
- Практическое занятие № 20 Составление схемы документооборота.
- Практическое занятие № 21 Оформление перевозки грузов мелкими отправлениями
- Практическое занятие № 22 Оформление перевозки грузов в контейнерах
- Практическое занятие № 23 Оформление перевозки домашних вещей
- Практическое занятие № 24 Оформление перевозки скоропортящихся грузов
- Практическое занятие № 25 Определение вида и степени негабаритности
- Практическое занятие № 26 Определение расчетной негабаритности груза аналитическим способом
- Практическое занятие № 27 Оформление перевозок грузов в прямом смешанном сообщении
- Практическое занятие № 28 Оформление перевозок грузов в международном сообщении

Практическое занятие № 29 Оформление простоя вагонов с грузами в ожидании таможенного оформления на станции назначения

Практическое занятие № 30 Составление акта общей формы ф. ГУ-23. Составление рапорта приемосдатчика

Практическое занятие № 31 Составление и регистрация коммерческого акта (ф.ГУ-22)

Практическое занятие № 32 Начисление штрафов за невыполнение договоров и условий перевозки.

Практическое занятие № 33 Составление розыскных телеграмм.

Практическое занятие № 34 Оформление сдачи грузов под охрану.

Практическое занятие №35 Ознакомление с организацией контрольно-ревизионной работой.

Критерии оценки:

Оценка	Показатели оценки
5	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при полном освещении вопросов темы, при выполнении обязательных требований к оформлению, при соблюдении структуры написания реферата, обязательно отражение связи с профессией темы реферата
4	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при соблюдении структуры написания реферата, при полном освещении вопросов темы, обязательно отражение связи с профессией
3	выставляется при соответствии содержания заданной теме
2	выставляется при несоответствии содержания заданной теме

## Тестовые задания

Контейнеры, предназначенные для перевозки тарно-штучных грузов широкой номенклатуры, укрупненных грузовых единиц, мелкоштучных грузов:

А) грузовые контейнеры

Б) специализированные контейнеры

В) универсальные контейнеры

2. Контейнерные пункты, выполняющие сортировку транзитных контейнеров, называются:

А) грузовые

Б) грузосортировочные

В) сортировочные

3. К параметрам контейнеров не относятся:

А) габаритные размеры

Б) ширина и высота дверного проема

В) наружный объем

4. Единица транспортного оборудования многократного использования, имеющая конструкцию, которая обеспечивает сохранную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта, оборудованная приспособлением для ускорения погрузки, выгрузки и перегрузки – это:

А) специализированный контейнер

Б) грузовой контейнер

В) универсальный контейнер

5. Крупнотоннажный контейнер – это контейнер с максимальной массой брутто:

А) менее 10 тонн

Б) 10 тонн и более

В) 10 тонн

6. Контейнеры, предназначенные для транспортирования ограниченной номенклатуры или грузов отдельных видов:

А) грузовые контейнеры

Б) специализированные контейнеры

В) универсальные контейнеры

7. Табличка, которая не крепится на универсальный контейнер:

А) КТК

Б) ККТ

В) КБК

8. Для перевозки среднетоннажных контейнеров не применяются:

А) платформы

Б) полувагоны

В) транспортеры

9. Количество ярусов для установки среднетоннажных контейнеров на контейнерной площадке:

А) 2

Б) 1

В) 3

10. Крупнотоннажные контейнеры размещаются на контейнерной площадке:

А) длинной стороной вдоль неё

Б) торцевой стороной вдоль неё

В) перпендикулярно ж.д. путям

11. Единица транспортного оборудования, предназначенная для многократной перевозки грузов определенной номенклатуры и представляющая собой конструкцию, стандартную по размерам и максимальной массе брутто и имеющую обозначения и надписи в соответствии с Государственными стандартами или другими нормативными техническими документами – это:

А) специализированный контейнер

Б) грузовой контейнер

В) универсальный контейнер

12. Среднетоннажный контейнер – это контейнер с максимальной массой брутто:

А) менее 10 тонн

Б) более 10 тонн

В) 10 тонн

13. Документ, необходимый для осуществления перевозок грузов в контейнерах между станциями, закрытыми для таких операций – это:

А) лицензия

Б) договор между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком

В) договор между грузоотправителем и грузополучателем

14. Укажите форму накладной на перевозку груженого или порожнего контейнера:

А) ГУ-27

Б) ГУ-27е

В) ГУ-27в

15. К специализированным контейнерам относятся:

А) контейнеры - цистерны

Б) контейнеры - полувагоны

В) контейнеры – платформы

16. Масса одного места груза, перевозимого в крупнотоннажном контейнере, не должна превышать:

А) 1500 кг

Б) 1000 кг

В) 2000 кг

17. К параметрам контейнеров относятся:

А) внутренние размеры

Б) глубина дверного проема

В) длина дверного проема

18. Груженые специализированные контейнеры пломбируются ЗПУ:

А) перевозчика

- Б) грузоотправителя  
В) перевозчика совместно с грузоотправителем
19. Не допускается размещение среднетоннажных контейнеров:
- А) дверями вовнутрь  
Б) вплотную к боковым стенкам полувагонов  
В) дверями наружу
20. Контейнерные пункты, выполняющие погрузку, выгрузку, сортировку контейнеров, называются:
- А) грузовые  
Б) грузосортировочные  
В) сортировочные
21. Унифицированная грузовая единица, предназначенная для перевозки тарно-штучных грузов, представляющая собой стандартизованную по максимальной массе брутто, габаритным размерам конструкцию, снабженную стандартизованными по форме, содержанию, месту расположения надписями, табличками и оборудованную приспособлениями для закрепления на различных видах транспорта и механизации погрузочно-разгрузочных работ – это:
- А) специализированный контейнер  
Б) грузовой контейнер  
В) универсальный контейнер
22. Контейнерные пункты, выполняющие погрузку, выгрузку контейнеров, называются:
- А) грузовые  
Б) грузосортировочные  
В) сортировочные
23. Максимальное количество ярусов для установки крупнотоннажных контейнеров на контейнерной площадке:
- А) 3  
Б) 1  
В) 6
24. Масса одного места груза, перевозимого в среднетоннажном контейнере, не должна превышать:
- А) 1500 кг  
Б) 1000 кг  
В) 500 кг
25. Для перевозки крупнотоннажных контейнеров применяются:
- А) полувагоны  
Б) транспортеры  
В) платформы

Критерии оценки теста:

- 23 – 25 баллов – оценка «5»  
20 – 22 баллов – оценка «4»  
13 – 19 баллов – оценка «3»

0 – 12 баллов – оценка «2»

### 2.2.1.2. Задания для рубежного контроля.

### 2.2.1.3. Задания для промежуточной аттестации.

**Форма проведения экзамена:** устная.

**Вид диагностических средств (контрольно-измерительных материалов)** – билеты, кейсы, тесты и др. (по усмотрению преподавателя).

**Критерии выставления оценок**

При определении оценки знаний студентов во время экзаменов преподаватели руководствуются следующими критериями:

- оценка "**отлично**" выставляется студенту, обнаружившему всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, предусмотренного программой; усвоившему основную и знакомому с дополнительной литературой по программе; умеющему творчески и осознанно выполнять задания, предусмотренные программой; усвоившему взаимосвязь основных понятий и умеющему применять их к анализу и решению практических задач; безупречно выполнившему в процессе изучения МДК все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценки "**хорошо**" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебного материала, предусмотренного программой; успешно выполнивший все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценка "**удовлетворительно**" выставляется студенту, обнаружившему знание основного учебного материала, предусмотренного программой, в объеме необходимом для дальнейшей учебы и работы по специальности, знающему основную литературу, рекомендованную программой; справляющемся с выполнением заданий, предусмотренных программой; выполнившему все задания, предусмотренные формами текущего контроля, но допустившему погрешности в ответе на экзамене или при выполнении экзаменационных заданий и обладающему необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;
- оценка "**неудовлетворительно**" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знании основного материала, предусмотренного программой, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий; не выполнившему отдельные задания, предусмотренные формами текущего контроля.

**Примерные варианты вопросов и заданий для оценки освоения МДК  
03.02:**

*Теоретический блок*

1. Виды отправок. Виды сообщений.
2. Погрузочно-разгрузочные работы и виды складских операций
3. Транспортная классификация и транспортные характеристики грузов
4. Назначение и классификация железнодорожных складов.
5. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению
6. Назначение и классификация тары. Транспортная маркировка грузов.
7. Требования при выборе подвижного состава для перевозки грузов. Порядок коммерческого осмотра подвижного состава перед погрузкой.
8. Виды весов. Порядок и технология взвешивания грузов.
9. Классификация и назначение грузовых станций
10. Способы определения массы груза.
11. Назначение, классификация и техническое оснащение грузовых районов
12. Порядок подготовки и приема грузов к перевозке
13. Порядок подготовки и операции по отправлению грузов
14. Основные требования, предъявляемые к погрузке грузов в вагоны и контейнеры
15. Техническая норма загрузки вагонов. Мероприятия, применяемые для улучшения грузоподъемности вагонов
16. Назначение и классификация запорно-пломбировочных устройств. Правила пломбирования вагонов и контейнеров
17. Операции, производимые с грузом в пути следования
18. Порядок оформления досылки грузов.
19. Порядок оформления переадресовки грузов.
20. Виды коммерческих неисправностей. Порядок документального оформления коммерческих неисправностей
21. Порядок регистрации прибывших грузов. Порядок уведомления грузополучателей о прибытии грузов
22. Порядок выгрузки, регистрации и маркировки выгруженных грузов
23. Порядок складирования и хранения грузов
24. Предельные и бесплатные сроки хранения грузов
25. Железнодорожные пути необщего пользования. Нормативные документы, регламентирующие работу путей необщего пользования
26. Порядок перевозки грузов мелкими отправлениями
27. Порядок перевозки грузов транспортными пакетами
28. Порядок перевозки домашних вещей в контейнерах
29. Порядок перевозки грузов в универсальных контейнерах
30. Порядок перевозки грузов в специализированных контейнерах

## *Практические задания и задачи*

### Задача 1.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка мелкая,  
скорость грузовая,  
расстояние перевозки 3250 км,  
груз следует через Московский узел.

### Задача 2.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
груз - живность,  
отправка - повагонная,  
расстояние перевозки 6988 км,  
груз следует через Московский узел.

### Задача 3.

Определить расстояние между станциями    Московка - Инская.

### Задача 4.

Определите схему маркировки контейнера - 320842934

### Задача 5.

Определить срок доставки груза для следующих условий:  
отправка – рефрижераторные контейнеры,  
груз – скоропортящиеся грузы ,  
расстояние перевозки 3330 км,  
груз следует через Московский узел.

### Задача 6.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции    Московка. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

### Задача 7.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	Т п подвижного состава	объем кузова, м3	Дополнительные условия
Щебень шлаковый	4-осный полувагон	76	-
Бумага газетная в рулонах	4-осный крытый вагон	120	шириной 1680 мм

### Задача 8.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Инская. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 9.

Определите схему маркировки контейнера - 519007010

Задача 10.

На основании преysкуранта №10-01 определить коды следующих грузов:

- замки и защёлки металлические;
- сахар фруктовый и ягодный;
- буксы.

Задача 11.

Определите схему маркировки контейнера - 519025661

Задача 12.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м <sup>3</sup>	Дополнительные условия
Известь негашная	4-осный крытый вагон	106	-
Бумага газетная листовая	4-осный крытый вагон	120	форматом 60x84 см

Задача 13.

Определить срок доставки груза для следующих условий:

отправка – крупнотоннажный контейнер,

скорость грузовая,

расстояние перевозки 2560 км,

груз будут передавать на автотранспорт.

Задача 14.

На основании преysкуранта №10-01 определить коды следующих грузов:

- лыжи;
- пиджаки и куртки;
- цемент.

Задача 15.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м <sup>3</sup>	натурная масса, г/м
горох	4-осный крытый вагон	120	
просо	вагон-зерновоз	94	
рожь	4-осный крытый вагон	106	804

Задача 16.

На основании преysкуранта №10-01 определить коды следующих грузов:

- Чай байховый зелёный;
- яблоки свежие;
- брезент.

Задача 17.

Определите схему маркировки контейнера - 519228686

Задача 18.

Определите схему маркировки контейнера - 517909235

Задача 19.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем кузова, м <sup>3</sup>	натурная масса, г/м
пшеница	4-осный крытый вагон	120	7
			9
гречиха	вагон-зерновоз	94	
семя подсолнечника	4-осный крытый вагон	106	450

Задача 20.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Мурманск. Указать производимые коммерческие операции на этих станциях

Задача 21.

Определить расстояние между станциями: Клешиха – Карбышево-1.

Задача 22.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Тайшет. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 23.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Входная . Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 24.

Определите схему маркировки контейнера – 517729897

Задача 25.

Определить расстояние между станциями: Входная - Тайшет.

Задача 26.

Определить техническую норму загрузки вагона для грузов:

наименование груза	тип подвижного состава	объем куз ва, м <sup>3</sup>	Дополнительные условия
гравий	4-осный полувагон	70,5	-
Поддоны плоские деревянные	4-осный крытый вагон	120	размером 800х1200 мм

Задача 27.

Определить единую сетевую разметку (ЕСР) станции Карбышево -1. Указать производимые коммерческие операции на этой станции.

Задача 28.

Определить срок погрузки тарноупаковочных грузов электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т с применением поддонов согласно исходным данным:

Грузы в мешках весом места в кг	Сроки погрузки на один крытый вагон, ч	Количество электропогрузчиков	Количество 4-осных вагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
50		4	12	

Задача 29.

Определить срок погрузки тарноупаковочных грузов электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т с применением поддонов согласно исходным данным:

Грузы в мешках весом места в кг	Сроки погрузки на один крытый вагон, ч	Количество электропогрузчиков	Количество 4-осных вагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
45		3	9	

Задача 30.

Определить срок погрузки тарноупаковочных грузов электропогрузчиками грузоподъемностью 1 т с применением поддонов согласно исходным данным:

Грузы в мешках весом места в кг	Сроки погрузки на один крытый вагон, ч	Количество электропогрузчиков	Количество 4-осных вагонов в паче	Срок погрузки подачи, ч
40		2	7	

Задача 31.

Определить срок выгрузки тяжеловесных грузов двухконсольными козловыми электрокранами грузоподъемность 7,5 т согласно исходным данным:

Сроки выгрузки одного четырехосного полувагона,	Вес ящика, т	Кол-во груза, т	Кол-во кранов	Количество четырехосных полувагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
	2	40	3	10	

Задача 32.

Определить срок выгрузки тяжеловесных грузов двухконсольными козловыми электрокранами грузоподъемность 7,5 т согласно исходным данным:

Сроки выгрузки одного четырехосного полувагона,	Вес ящика, т	Кол-во груза, т	Кол-во кранов	Количество четырехосных полувагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
	3	38	2	8	

Задача 33.

Определить срок выгрузки тяжеловесных грузов двухконсольными козловыми электрокранами грузоподъемность 7,5 т согласно исходным данным:

Сроки выгрузки одного четырехосного полувагона,	Вес ящика, т	Кол-во груза, т	Кол-во кранов	Количество четырехосных полувагонов в подаче	Срок погрузки подачи, ч
	6	52	2	6	

Задача 34.

На основании исходных данных определить сбор за хранение груза на станции назначения.

Исходные данные:

Наименование груза	Вес груза, т	Дата выгрузки	Дата раскредитования	Дата вывоза груза
Крупа манная	60	10.1	14.1	14.1-30т 16.1-10т 17.1-20т

Ставки сборов за хранение грузов в местах общего пользования

Способы хранения	Единица измерения	Сбор, руб/сут
На открытых площадках	1т	11
На крытых площадках	1т	46
На крытых складах	1т	76

Задача 36.

На основании оригинала транспортной жд накладной формы ГУ-27 (приложение А) заполнить сведения лицевой стороны вагонного листа формы ГУ-38а



## **2.2.2.2 Перечень заданий для оценки освоения МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях.**

### **2.2.1.1. Задания для текущего контроля**

#### **Вопросы текущего контроля**

1. Дайте характеристики опасным грузам, перевозимым железнодорожным транспортом.
2. Перечислите свойства опасных грузов.
3. Опишите порядок определения условий совместной перевозки опасных грузов.
4. Классификация опасных грузов.
5. Основные свойства опасных грузов.5
6. Особые условия перевозок опасных грузов.
7. Перечислите требования, предъявляемые к таре и упаковке при перевозке в них опасных грузов.
8. Опишите знаки опасности, наносимые на транспортную тару.
9. Опишите порядок нанесения маркировка на грузовые места с опасными грузами.
10. Виды упаковки.
11. Маркировка, характеризующая транспортную опасность перевозимых грузов.
12. Виды опасности.
13. Магистральный железнодорожный транспорт.
14. Собственный и арендованный подвижной состав для перевозки опасных грузов.
15. Опишите порядок подготовки вагонов и контейнеров при перевозке в них опасных грузов.
16. Укажите порядок нанесения знаков опасности на подвижной состав.
17. Опишите порядок пересылки порожних вагонов и контейнеров после выгрузки.
18. Опишите порядок заполнения перевозочных документов на перевозку опасного груза.
19. Опишите порядок оформления вагонного и натурального листов.
20. Укажите условия роспуска вагонов с опасными грузами с сортировочных горок.
21. Перечислите технические средства для оснащения мест погрузки и выгрузки опасных грузов.
22. Комплект перевозочных документов на перевозку опасных грузов.
23. Натурный лист поезда, порядок его заполнения.
24. Техническо-распорядительный акт станции.  
Дайте определение характеристикам опасных грузов класса 1.
25. Перечислите требования к упаковке и маркировке ВМ.
26. Дайте определение характеристикам опасных грузов класса 7.
27. Перечислите требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам.

28. Опишите требования, предъявляемые к цистернам и бункерным полувагонам при перевозке в них опасных грузов.
29. Взрывчатые материалы (ВМ), их характеристика и свойства.
30. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару и подвижной состав при перевозке в них ВМ.
31. Радиоактивные материалы (РМ), их характеристика и свойства.
32. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару и подвижной состав при перевозке в них РМ.
33. Налив и слив цистерн и бункерных полувагонов.  
Дайте характеристику аварийной ситуации.
35. Перечислите возможные чрезвычайные ситуации.
36. Опишите порядок передачи информации о возникновении аварийной ситуации.
37. Оцените вредное воздействие опасных грузов на организм человека.
38. Вредное воздействие опасных грузов на человека и окружающую среду в нормальных условиях.
39. Вредное воздействие опасных грузов на человека и окружающую среду в аварийных ситуациях.
40. Классификация чрезвычайных ситуаций

Критерии оценки:

Оценка	Показатели оценки
5	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при полном освещении вопросов темы, при выполнении обязательных требований к оформлению, при соблюдении структуры написания реферата, обязательно отражение связи с профессией темы реферата
4	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при соблюдении структуры написания реферата, при полном освещении вопросов темы, обязательно отражение связи с профессией
3	выставляется при соответствии содержания заданной теме
2	выставляется при несоответствии содержания заданной теме

## Тестовые задания текущего контроля.

### Тестовые задания

1. Собственные и арендованные цистерны не приписываются:
  - а) к станции отправления
  - б) к подъездному пути
  - в) к станции назначения
2. Подготовка под налив специализированных цистерн производится:
  - а) перевозчиком
  - б) грузоотправителем
  - в) перевозчиком совместно с грузоотправителем
3. Подогрев цистерн, снабженных пароподогревательным кожухом, производится с помощью:
  - а) горячей воды
  - б) газа
  - в) холодного пара
4. Алфавитный список грузов, перевозимых наливом в цистернах и бункерных полувагонах, не содержит:
  - а) № аварийной карточки
  - б) номер ООН
  - в) номер цистерны (бункерного полувагона)
5. При определении массы наливного груза с помощью калибровочных цистерн в накладной необходимо указать:
  - а) плотность продукта
  - б) массу продукта
  - в) влажность продукта
6. Высоту налива груза в цистерне измеряют:
  - а) денсиметром
  - б) метрштоком
  - в) сантиметром
7. Плотность продукта в цистерне определяют:
  - а) денсиметром
  - б) метрштоком
  - в) по таблице калибровки
8. Высоту налива груза в цистерне определяют:
  - а) в одной точке
  - б) в трех точках
  - в) в двух точках
9. Наливные грузы не обладают свойством:
  - а) влажность
  - б) плотность
  - в) смерзаемость
10. Классификационный шифр опасного груза – это численный код опасного груза, характеризующий:
  - а) категорию опасности груза
  - б) степень опасности груза

в) транспортную опасность груза

11. Первая цифра классификационного шифра опасного груза означает:

а) подкласс опасного груза

б) класс опасного груза

в) категорию опасности

12. Вторая цифра классификационного шифра опасного груза означает:

а) подкласс опасного груза

б) степень опасности

в) категорию опасности

13. Класс (подкласс) опасного груза, обладающего более чем одним видом опасности, устанавливается в соответствии:

а) с основным видом опасности

б) с дополнительным видом опасности

в) с основным и дополнительными видами опасности

14. Первая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

а) от ведущего локомотива

б) от подталкивающего локомотива на твердом топливе

в) от локомотивов на твердом топливе при маневрах

15. Вторая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

а) от вагонов с людьми

б) от ведущего локомотива

в) от подталкивающего локомотива на твердом топливе

16. Третья цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

а) от ведущего локомотива

б) от вагонов с людьми

в) от подталкивающего локомотива на твердом топливе

17. Четвертая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

а) от локомотивов на твердом топливе при маневрах

б) от подталкивающего локомотива на твердом топливе

в) от вагонов с людьми

18. В верхнем углу знака опасности наносится:

а) символ опасности

б) номер аварийной карточки

в) номер подкласса

19. В нижнем углу знака опасности наносится:

а) номер аварийной карточки

б) номер подкласса

в) надпись, характеризующая опасность груза

20. Газы относятся:

а) к 1 классу опасности

б) ко 2 классу опасности

в) к 3 классу опасности

21. Класс 5.1 опасных грузов называется:

а) едкие (коррозионные) вещества

б) окисляющие вещества

в) ядовитые вещества

22. Радиоактивные материалы относятся:

а) к классу 6

б) к классу 4

в) к классу 7

23. Класс 3 опасных грузов называется:

а) газы

б) легковоспламеняющиеся жидкости

в) взрывчатые материалы

24. Органические пероксиды относятся:

а) к классу 5.1

б) к классу 6.1

в) к классу 5.2

25. Едкие (коррозионные) вещества относятся:

а) к классу 8

б) к классу 9

в) к классу 7

**Критерии оценки теста:**

23 – 25 баллов – оценка «5»

20 – 22 баллов – оценка «4»

13 – 19 баллов – оценка «3»

0 – 12 баллов – оценка «2»

## Перечень практических занятий

Практическое занятие №1 Определение характера опасности перевозимого груза. Код опасности

Практическое занятие №2 Определение класса, подкласса, категории, степени опасности, наименования и номера ООН опасных грузов

Практическое занятие №3 Определение условий перевозки опасного груза.

Практическое занятие №4 Определение возможности совместной перевозки опасных грузов

Практическое занятие №5 Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности.

Практическое занятие № 6 Нанесение знаков опасности на вагоны

Практическое занятие № 7 Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на вагоны, находящиеся в собственности грузовладельцев

Практическое занятие № 8 Оформление перевозочных документов при перевозке опасных грузов.

Практическое занятие № 9 Оформление кодов для натурального листа при перевозке опасных грузов.

Практическое занятие № 10. Составление сортировочного листка.

Практическое занятие № 11. Оформление перевозочных документов при международной перевозке.

Практическое занятие № 12. Оформление перевозочных документов, нанесение знаков опасности на вагон при перевозке взрывчатых материалов.

Критерии оценки:

Оценка	Показатели оценки
5	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при полном освещении вопросов темы, при выполнении обязательных требований к оформлению, при соблюдении структуры написания реферата, обязательно отражение связи с профессией темы реферата
4	выставляется при соответствии содержания заданной теме, при соблюдении структуры написания реферата, при полном освещении вопросов темы, обязательно отражение связи с профессией
3	выставляется при соответствии содержания заданной теме
2	выставляется при несоответствии содержания заданной теме

### 2.2.1.3. Задания для промежуточной аттестации.

Комплект оценочных средств для промежуточной аттестации по  
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях – дифференцированный  
зачет

#### *Критерии выставления оценок*

При определении оценки знаний студентов во время экзаменов преподаватели руководствуются следующими критериями:

- оценка "*отлично*" выставляется студенту, обнаружившему всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, предусмотренного программой; усвоившему основную и знакомому с дополнительной литературой по программе; умеющему творчески и осознанно выполнять задания, предусмотренные программой; усвоившему взаимосвязь основных понятий и умеющему применять их к анализу и решению практических задач; безупречно выполнившему в процессе изучения МДК все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценки "*хорошо*" заслуживает студент, обнаруживший полное знание учебного материала, предусмотренного программой; успешно выполнивший все задания, предусмотренные формами текущего контроля;
- оценка "*удовлетворительно*" выставляется студенту, обнаружившему знание основного учебного материала, предусмотренного программой, в объеме необходимом для дальнейшей учебы и работы по специальности, знающему основную литературу, рекомендованную программой; справляющемся с выполнением заданий, предусмотренных программой; выполнившему все задания, предусмотренные формами текущего контроля, но допустившему погрешности в ответе на экзамене или при выполнении экзаменационных заданий и обладающему необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя;
- оценка "*неудовлетворительно*" выставляется студенту, обнаружившему пробелы в знании основного материала, предусмотренного программой, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий; не выполнившему отдельные задания, предусмотренные формами текущего контроля.

Примерные варианты вопросов для оценки освоения МДК 03.03:

1. Опасные грузы, их характеристика.
2. Классификация опасных грузов.
3. Характеристика опасных грузов класса 1.
4. Характеристика опасных грузов класса 2.
5. Характеристика опасных грузов класса 3.

6. Характеристика опасных грузов класса 4.1
7. Характеристика опасных грузов класса 4.2.
8. Характеристика опасных грузов класса 4.3.
9. Характеристика опасных грузов класса 5.1.
10. Характеристика опасных грузов класса 5.2.
11. Характеристика опасных грузов класса 6.1.
12. Характеристика опасных грузов класса 6.2.
13. Характеристика опасных грузов класса 7.
14. Характеристика опасных грузов класса 8.
15. Характеристика опасных грузов класса 9.
16. Допускаемые к перевозке опасные грузы.
17. Классификационный шифр опасного груза.
18. Классификационный шифр опасного груза класса 1.
19. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам.
20. Идентификация опасных грузов.
21. Определение класса, подкласса, категории, степени опасности, наименования и номера ООН опасных грузов
22. Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах.
23. Совместная перевозка опасных грузов.
24. Требования к упаковке и таре при перевозке опасных грузов.
25. Маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза.
26. Классификация знаков опасности.
27. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару.
28. Порядок нанесения знаков опасности на транспортную тару.
29. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.
30. Размещение знаков опасности на вагонах и контейнерах.
31. Маркировка в виде табличек оранжевого цвета.
32. Коды опасности грузов, их значение.
33. Маркировка грузового места с опасным грузом.
34. Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности.
35. Нанесение знаков опасности при контейнерной и контрейлерной перевозках
36. Нанесение знаков опасности и дополнительных надписей на вагоны, находящиеся в собственности грузовладельцев
37. Характеристика наливных грузов.
38. Требования, предъявляемые к подвижному составу для перевозки наливных грузов.
39. Определение условий перевозки опасного груза наливом в вагоне – цистерне.
40. Порядок производства налива и слива цистерн и бункерных полувагонов.
41. Порядок действий при обнаружении неисправностей цистерн.
42. Документальное оформление перевозок опасных грузов.
43. Оформление пересылки порожних цистерн и бункерных полувагонов

44. Взрывчатые материалы. Допускаемые к перевозке взрывчатые материалы.
45. Подготовка, упаковка и маркировка взрывчатых материалов.
46. Маркировка, характеризующая транспортную опасность класса 1.
47. Знаки опасности для взрывчатых материалов.
48. Подготовка вагонов под погрузку взрывчатых материалов.
49. Оформление перевозочных документов на взрывчатые материалы.
50. Завоз, погрузка и выгрузка взрывчатых материалов.
51. Класс 7 опасных грузов. Основные понятия.
52. Требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам.
53. Знаки опасности опасных грузов класса 7.
54. Условия перевозки радиоактивных материалов.
55. определения плотности нефтепродукта
56. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах
57. Аварийная ситуация. Ликвидация последствий аварийной ситуации.
58. Аварийная карточка, ее структура и содержание.

### **3 Оценка по учебной и производственной практике**

#### **3.2 Формы и методы оценивания**

Предметом оценки по учебной и производственной практике обязательно являются дидактические единицы «иметь практический опыт» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

- заполнение отчётов по практикам позволяют студенту обобщить знания, умения и навыки, приобретённые за время прохождения базовых и профильных учебных производственных практик;
- ведение дневников производственной практики.

По результатам практики руководителями практики от организации и от филиала формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения студентом профессиональных компетенций, а также характеристику на студента по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Оценка по учебной и (или) производственной практике выставляется на основании аттестационного листа.

**В результате прохождения учебной практики студент должен иметь практический опыт:**

- определять тарифные расстояния между станциями;
- производить расчет провозной платы за перевозку грузов.

Знать:

- тарифное руководство №4 (книги 1,2,3) содержание и назначение;
- порядок определения схемы для расчета платы;
- комплексную работу станций и товарных контор.

Уметь:

- находить в книгах Тарифного руководства №4 наименование участков и транзитных пунктов станций отправления и назначения;
- определять тарифные расстояния в смешанном сообщении;
- определять плату за перевозку грузов.

Студенты должны составить отчет по каждому из разделов и тем практики.

**В результате прохождения производственной практики студент должен уметь выполнять должностные обязанности:**

- Оператора по обработке перевозочных документов;
- Оператора поста централизации;
- Сигналиста;
- Составителя поездов;
- Приемосдатчик груза и багажа;
- Оператора сортировочной горки;
- Оператора при дежурном по железнодорожной станции.

### **3.3 Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике**

#### **3.3.2 Учебная практика**

Виды работ	Коды проверяемых результатов			
	ПК	ОК	ЛР	ПО, У
Определение тарифных расстояний	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316
Провозные платежи, сборы, пени	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26,	ПО1- ПО2,

			27, 31	У1-У3, 31-316
Комплексная таксировка по приему груза к перевозке и выдаче его получателю.	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316
Тема 4 Составление отчетов.	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316

### 1.1.1. Производственная практика

Таблица 8. Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов			
	ПК	ОК	ЛР	ПО, У
Оператор по обработке перевозочных документов	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316
Оператор поста централизации	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316
Сигналист	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316
Составитель поездов	ПК 3.1–	ОК1-	ЛР 13,	ПО1-

	3.3	ОК11	25, 26, 27, 31	ПО2, У1-У3, 31-316
Приемосдатчик груза и багажа	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316
Оператор сортировочной горки	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316
Оператор при дежурном по железнодорожной станции	ПК 3.1– 3.3	ОК1- ОК11	ЛР 13, 25, 26, 27, 31	ПО1- ПО2, У1-У3, 31-316

**3.4 Форма аттестационного листа по практике** (заполняется на каждого обучающегося)

<b>АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ</b>	
_____, <i>Ф.И.О.</i>	
обучающийся (аяся) на <u>  4  </u> курсе по профессии специальности СПО <i>код, наименование</i> успешно прошел(ла) производственную практику (преддипломную) в объеме <u>  ---</u> часов с « <u>  </u> » г. по « <u>  </u> » г. в организации	
_____	
_____	
<i>наименование организации, юридический адрес</i>	
<b>Виды и качество выполнения работ</b>	
Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика



## 4 Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

### 4.1 Формы проведения экзамена по модулю

Экзамен по модулю представляет собой сочетание накопительной системы с учётом оценивания экзаменов по МДК .03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта), МДК .03.02. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте, МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях) на основании данных аттестационного листа по практике и выполнения комплексного практического задания.

### 3.2 Форма оценочной ведомости

Все части ведомости до пункта «Итоги экзамена по модулю» должны быть заполнены до начала очной части экзамена

## ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

---

*код и наименование профессионального модуля*

ФИО \_\_\_\_\_,

обучающийся(ая) на \_\_\_\_\_ курсе специальности СПО

---

*код и наименование*

освоил(а) программу профессионального модуля \_\_\_\_\_

*наименование профессионального модуля*

в объёме \_\_\_\_\_ час. с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля

*(если предусмотрено учебным планом).*

Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
---	--------------------------------	--------

МДК 0n.01 \_\_\_\_\_

МДК 0n.0m \_\_\_\_\_

УП

ПП

Результаты выполнения и защиты курсового проекта (работы), *(если предусмотрено учебным планом)*.

Тема « \_\_\_\_\_ »

Оценка \_\_\_\_\_.

Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю

Коды проверяемых компетенций

Показатели результата

Оценка

Дата « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ .20\_\_ г.

Подписи членов экзаменационной комиссии

\_\_\_\_\_

### **3.3 Форма комплекта экзаменационных материалов**

Состав:

I. Паспорт.

II. Задание для экзаменуемого.

III. Пакет экзаменатора.

III а. Условия.

III б. Критерии оценки.

I. Паспорт

## Назначение:

КОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: Организация транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта)

## Оцениваемые компетенции:

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов

ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ОК 01 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 02 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК 03 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 04 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 05 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 06 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий;

ОК 8 Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 25 Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.

ЛР 26 Демонстрирующий клиентоориентированный подход в работе с будущими и действующими сотрудниками компании и непосредственными потребителями услуг (клиентами компании).

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

ЛР 31 Умеющий эффективно работать в коллективе, общаться с коллегами, руководством, потребителями.

## Экзаменационные билеты к экзамену (квалификационному)

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ Вариант № 1

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

#### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

#### **Задача**

Со станции АндреапольОкт.жд. грузоотправитель отправляет груз (краска типографская легковоспламеняющаяся) весом 14000 кг на станцию Ранцево Окт. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 68 т, принадлежащем перевозчику. Груз упакован в коробки, количество мест – 1000. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами перевозчика.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	$\Sigma$ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2.	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3.	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2.	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
<b>2.</b>	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	$\Sigma$ Обязательных 16	
2.1.	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2.	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3.	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4.	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5.	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6.	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7.	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8.	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9.	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10.	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11.	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12.	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13.	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14.	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15.	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16.	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	$\Sigma$ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного		

груза		
	<b>Итого:</b>	<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>

### Алгоритм выполнения задания

#### **1. Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**

Выбрать варианты способа доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.

Рассчитать затраты, связанные с доставкой груза различными способами.

Рассчитать сроки доставки.

Обосновать выбор оптимальной схемы доставки груза.

#### **2. Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**

Оригинал транспортной накладной заполняется в следующем порядке:

- в графе «Скорость» указывается скорость перевозки груза;
- в графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указываются сведения о вагоне;
- в графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством № 4 книга 2;
- в графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы, номера дома, номера офиса (или квартиры), номер контактного телефона о грузоотправителе и грузополучателе;
- в графе «Погрузка в вагон средствами» зачеркивается ненужное;
- в графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указывается:
  - для тарно-штучных грузов – количество мест груза в отправке;
  - для грузов, перевозимых насыпью, навалом, наливом – соответственно «Насыпью», «Навалом», «Наливом»;
  - для упакованного груза – сокращенное наименование упаковки груза (ящ., кор., боч., корз.);
  - для неупакованного груза – сокращение «Н/У»;
    - в соответствии с тарифным руководством наименование груза и его код;
    - цифрами и прописью общее количество мест груза в отправке;
    - прописью общая масса груза по отправке;
- в графе «Способ определения массы» указывается один из способов, указанных в накладной;
- в графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или перевозчиком), тип запорно-пломбировочного устройства и контрольный знак ЗПУ;
- в графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указывается номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза.

Выбирается схема для расчета расстояния от станции отправления до станции назначения груза.

По Тарифному руководству № 4 определяется тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения.

По Тарифному руководству № 1 определяется код перевозимого груза.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 выбирается тарифная схема для определения провозных платежей.

По Тарифному руководству № 1, ч. 1 определяется провозная плата по соответствующей схеме расчета.

В графе «Тарифные отметки» указываются расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата за перевозку.

По правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом определяется срок доставки груза на станцию назначения.

### **3.Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности**

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 2) определяются класс опасного груза, классификационный шифр, номер ООН.

По Правилам перевозок опасных грузов (приложение 6) выбирается знак опасности.

На грузовое место наносится маркировка, характеризующая опасность заданного груза.

## **ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ Вариант № 2**

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

### **Задача**

Со станции Россось Ю.-Вост.жд. грузоотправитель отправляет груз (азота геммоксид) весом 56000 кг на станцию Таловая Ю.-Вост. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 68 т, принадлежащем грузоотправителю. Груз упакован в коробки, количество мест – 2000. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами отправителя.

- 1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**
- 2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**
- 3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.**

### **Критерии оценки выполнения задания**

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от	∑ Обязательных 4	

	<b>грузоотправителя до грузополучателя</b>		
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
<b>2.</b>	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	<b>∑ Обязательных 16</b>	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	<b>∑ Обязательных 3</b>	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

**Вариант № 3**

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

### Задача

Со станции Талый Сев.жд. грузоотправитель отправляет груз (бария цианид) весом 49000 кг на станцию Турун Сев. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-оснойцистерне грузоподъемностью 69 т, принадлежащейотправителю. Масса груза определялась по обмеру. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на транспортное средство.

### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ		

	определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
3.	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	∑ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

## ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

### Вариант № 4

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

#### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

#### **Задача**

Со станции Шильда Ю.-Ур.ж.д. грузоотправитель отправляет груз (винилбутиратстабилизированный) весом 21000 кг на станцию Орск Ю.-Ур. ж.д.в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 70 т, принадлежащем перевозчику. Груз упакован в коробки, количество мест – 700. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами перевозчика.

**1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**

2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
3.	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	∑ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер		

	ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
		<b>Итого:</b>	<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>

## ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ Вариант № 5

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

### Задача

Со станции Камышлов Свердлов. ж.д. грузоотправитель отправляет груз (газ нефтяной сжиженный) весом 61000 кг на станцию Утяшево Свердлов. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-оснойцистерне грузоподъемностью 68 т, принадлежащейотправителю. Масса груза определялась по обмеру. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на транспортное средство.

### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза	∑ Обязательных 16	

2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
3.	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	∑ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ Вариант № 6

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

#### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – 90 минут

### Задача

Со станции ОвражнаяПрив. ж.д. грузоотправитель отправляет груз (метилацетат) весом 58000 кг на станцию ИловляПрив. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 68 т, принадлежащем отправителю. Груз упакован в коробки, количество мест – 1300. Масса груза определялась по трафарету. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число —		

	— мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
3.	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	$\Sigma$ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		$\Sigma$ Обязательных показателей - 23	

## ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

### Вариант № 7

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

#### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

#### **Задача**

Со станции Россошь Ю.-Вост.ж.д. грузоотправитель отправляет груз (азота гемииоксид) весом 56000 кг на станцию Таловая Ю.-Вост. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 68 т, принадлежащем грузоотправителю. Груз упакован в коробки, количество мест – 2000. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами отправителя.

- 1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.**
- 2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.**
- 3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.**

### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
3.	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	∑ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных</b>	

## Вариант № 8

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

### Задача

Со станции Талый Сев.ж.д. грузоотправитель отправляет груз (бария цианид) весом 49000 кг на станцию Турун Сев. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-оснойцистерне грузоподъемностью 69 т, принадлежащейотправителю. Масса груза определялась по обмеру. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на транспортное средство.

### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	$\Sigma$ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	$\Sigma$ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки		

	груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
3.	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	∑ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

## ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ Вариант № 9

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

### **Задача**

Со станции Шильда Ю.-Ур.жд. грузоотправитель отправляет груз (винилбутиратстабилизированный) весом 21000 кг на станцию Орск Ю.-Ур. ж.д.в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-осном крытом вагоне грузоподъемностью 70 т, принадлежащем перевозчику. Груз упакован в коробки,

количество мест – 700. Масса груза определялась по стандарту. Погрузка производилась средствами перевозчика.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на грузовое место.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	∑ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
2.	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	∑ Обязательных 16	
2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на ——— число ——— мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс		

	груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
<b>3.</b>	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	$\Sigma$ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		$\Sigma$ Обязательных показателей - 23	

### ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ Вариант № 10

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ПК 3.1, ПК3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9, ЛР 13., ЛР 25., ЛР 26., ЛР 27., ЛР 31.

#### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: *технической литературой, нормативной документацией, справочником*

Время выполнения задания – *90 минут*

#### Задача

Со станции Камышлов Свердлов. ж.д. грузоотправитель отправляет груз (газ нефтяной сжиженный) весом 61000 кг на станцию Утяшево Свердлов. ж.д. в адрес грузополучателя. Груз перевозится грузовой скоростью в 4-оснойцистерне грузоподъемностью 68 т, принадлежащейотправителю. Масса груза определялась по обмеру. Погрузка производилась средствами отправителя.

1. Выберите и обоснуйте оптимальную схему доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
2. Оформите оригинал транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза.
3. Нанесите маркировку, характеризующую вид и степень опасности, на транспортное средство.

#### Критерии оценки выполнения задания

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<b>1.</b>	<b>Выбор и обоснование оптимальной схемы доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя</b>	$\Sigma$ Обязательных 4	
1.1.	Выбрано транспортное средство для перевозки груза		
1.2	Рассчитана затратная часть на перевозку		
1.3	Рассчитан срок доставки по всем вариантам		
1.2	Выбор оптимальной схемы доставки груза обоснован		
<b>2.</b>	<b>Оформление оригинала транспортной железнодорожной накладной на перевозку груза</b>	$\Sigma$ Обязательных 16	

2.1	В графе «Скорость» указана скорость перевозки груза		
2.2	В графах «Род вагона», «№ вагона», «Грузоподъемность вагона», «Количество осей» указаны сведения о вагоне		
2.3	В графах «Станция отправления», «Станция назначения» указаны наименования станции отправления и назначения, их коды в соответствии с Тарифным руководством		
2.4	В графах «Грузоотправитель», «Почтовый адрес грузоотправителя», «Грузополучатель», «Почтовый адрес грузополучателя» указаны сведения о грузоотправителе и грузополучателе		
2.5	В графе «Погрузка в вагон средствами» указан способ погрузки груза в вагон		
2.6	В графах «Количество мест», «Упаковка», «Наименование груза», «Масса груза в кг, определенная», «Итого мест», «Итого масса» указаны сведения о перевозимом грузе		
2.7	В графе «Способ определения массы» указан способ определения веса груза		
2.8	В графе «Сведения о ЗПУ», «Тип ЗПУ», «К/знаки» указаны сведения о запорно-пломбировочном устройстве		
2.9	В графе «По заявке №», «Погрузка назначена на — число — мес.» указан номер согласованной с перевозчиком заявки на перевозку груза		
2.10	Выбрана схема для расчета тарифных расстояний от станции отправления до станции назначения груза		
2.11	Определено тарифное расстояние между станцией отправления и станцией назначения		
2.12	Определены код и класс перевозимого груза		
2.13	Выбрана тарифная схема для определения провозных платежей		
2.14	Определена провозная плата по соответствующей схеме расчета		
2.15	В графе «Тарифные отметки» указаны: расстояние перевозки, класс груза, номер тарифной схемы, провозная плата		
2.16	Определен срок доставки груза на станцию назначения		
3.	<b>Нанесение на грузовое место маркировки, характеризующей вид и степень опасности</b>	∑ Обязательных 3	
3.1.	Определен класс опасного груза, классификационный шифр и номер ООН		
3.2.	Выбран знак опасности		
3.3.	Нанесена маркировка, характеризующая опасность заданного груза		
<b>Итого:</b>		<b>∑ Обязательных показателей - 23</b>	

## Рецензия

на комплект контрольно-оценочных средств по ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности ( на железнодорожном транспорте)

Комплект контрольно-оценочных средств по комплект контрольно-оценочных средств по ПМ.03. Организация транспортно-логической деятельности (на железнодорожном транспорте) разработан преподавателями Кириченковой А.М., Жуковой О.Ю.

Комплект контрольно-оценочных средств по комплект контрольно-оценочных средств по ПМ.03 Организация транспортно-логической деятельности( на железнодорожном транспорте) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. Организация движения и управление на транспорте (по видам) программы ПМ.03 Организация транспортно- логистической деятельности ( на железнодорожном транспорте).

В паспорте комплекта контрольно-оценочных средств приводятся необходимые знания и умения, которыми должен обладать обучающийся в результате освоения ПМ.03. Организация транспортно-логической деятельности ( на железнодорожном транспорте), которые формируют профессиональные и общие компетенции.

В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка умений и знаний, а так динамика общих компетенций.

Для оценки освоения профессионального модуля приведены формы и методы контроля. Также разработаны задания для оценки освоения профессионального модуля.

Шмельков Д.В.



начальник железнодорожной станции Ртищево 1 Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»

## Рецензия

### на комплект контрольно-оценочных средств по учебной практике ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)

Комплект контрольно-оценочных средств по учебной практике ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте) разработан преподавателем филиала СамГУПС в г.Ртищево А.М. Кириченковой.

Комплект контрольно-оценочных средств по учебной практике ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (на железнодорожном транспорте) программы учебной практики ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте).

В паспорте комплекта контрольно-оценочных средств приводятся необходимые знания и умения, которыми должен обладать обучающийся в результате прохождения практики. А также приобретение практических навыков, овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): *Организация транспортно-логистической деятельности (на железнодорожном транспорте)*.

В результате аттестации по учебной практике осуществляется комплексная проверка умений и знаний, а также динамика общих компетенций.

Для оценки освоения программы учебной практики приведены формы и методы контроля. Также разработаны задания для оценки освоения учебной практики.

Мережникова М.А.



преподаватель филиала СамГУПС в

г.Ртищево