

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 28.04.2024 09:16:52  
Уникальный программный ключ:  
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

**Комплект  
контрольно-оценочных средств  
по профессиональному модулю  
ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного  
подразделения  
основной профессиональной образовательной программы  
по специальности 08.02.10  
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

Ртищево, 2017 г.

Комплексу контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (Базовая подготовка среднего профессионального образования), программы профессионального модуля ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения

Рассмотрено и одобрено  
цикловой комиссией  
специальности 08.02.10  
протокол № 26  
от «26» 10 2014 г.  
Председатель ЦК  
 Н.В. Гиндарова

Утверждаю  
Зам. директора по УПР  
 Т.А. Тимонов  
«10» 10 2014 г.

Утверждаю  
Зам. директора по УР

«24»

Согласовано



В.А. Венюкина, начальник Рязневского территориального общего центра обслуживания Юго-Восточного регионального общего центра обслуживания – структурного подразделения Центра корпоративного учета и отчетности «Железнодорожник»-филиала ОАО «РЖД»

Разработчики:



Н.В. Гиндарова, преподаватель филиала СамГУПС в г. Рязнецево  
О.Ю. Жукова, преподаватель филиала СамГУПС в г. Рязнецево

Рецензенты:



М.В. Рублева, преподаватель высшей категории филиала СамГУПС в г. Рязнецево

Т.Ю. Маслова, ведущий экономист Рязневской станции электроснабжения структурного подразделения Юго-Восточной дирекции по электроснабжению - Восточной дирекции по электроснабжению структурного подразделения Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД»

## Содержание

- I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств**
- 1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке
  - 1.1.1. Вид профессиональной деятельности
  - 1.1.2. Профессиональные и общие компетенции
  - 1.1.3. Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»
- 1.2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю
- II. Оценка освоения междисциплинарных курсов**
- 2.1. Формы и методы оценивания
- 2.2. Перечень заданий для оценки освоения МДК
  - 2.2.1. Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.01.
  - 2.2.2. Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.02
- 2.3. Типовые задания для оценки освоения профессионального модуля
  - 2.3.1. Текущий контроль
  - 2.3.2. Рубежный контроль
    - 2.3.2.1. Контрольное тестирование №1 по теме 1.1.
    - 2.3.2.2. Контрольное тестирование №1 по теме
  - 2.3.3. Промежуточный контроль
    - 2.3.3.1. МДК.04.01. (зачет)
    - 2.3.3.2. МДК.04.02(зачет)
    - 2.3.3.3. Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности в форме защиты курсовой работы
- III. Оценка по учебной и производственной практике**
- 3.1. Формы и методы оценивания
- 3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике
  - 3.2.1. Учебная практика
  - 3.2.2. Производственная практика
- 3.3. Форма аттестационного листа по учебной практике
- IV. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)**
- 4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)
- 4.2. Форма оценочной ведомости
- 4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов
- 4.4. Перечень заданий, выполняемых в ходе экзамена (квалификационного)

## I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

### 1.1. Результаты освоения программы профессионального модуля, подлежащие проверке

#### 1.1.1. Вид профессиональной деятельности

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД): Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и профессиональной подготовке по профессиям:

14668 Монтер пути

18401 Сигналист

15572 Оператор дефектоскопной тележки

#### 1.1.2. Профессиональные и общие компетенции

В результате освоения программы профессионального модуля у обучающихся должны быть сформированы следующие компетенции.

#### Показатели оценки сформированности ПК

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата	Средства проверки (№№ заданий, место, время, условия их выполнения)
1	2	3
ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01, МДК04.02 Квалификационный экзамен
ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01, МДК04.02 Квалификационный экзамен
ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строи-	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ. обоснованный выбор способов и	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по

тельстве пути и искусственных сооружений	методов контроля	МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ПК 4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта пути	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач определение видов неисправностей пути; принятие решений по исправлению неисправностей пути	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные	использование информационно-коммуникационных технологий для	Текущий контроль, задания

технологии в профессиональной деятельности	профессиональных задач	дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля, планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	применение инновационных технологий в области строительства, текущего содержания и ремонта железнодорожного пути	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен

### 1.1.3 Дидактические единицы «иметь практический опыт», «уметь» и «знать»

Коды	Наименования	Показатели оценки результата	№№ заданий для проверки
<b>Иметь практический опыт:</b>			
ПО 1	организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути; демонстрировать деловые качества общения	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МДК04.02 Квалификационный экзамен

У1.	- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МД К04.02 Квалификационный экзамен
У2.	- заполнять техническую документацию;	точность ведения отчетной и учетной технической документации, грамотное руководство выполняемыми работами	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МД К04.02 Квалификационный экзамен
У3.	использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути грамотное руководство выполняемыми работами; демонстрировать деловые качества общения	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МД К04.02 Квалификационный экзамен
<b>Знать</b>			
31.	- организацию производственного и технологического процессов;	грамотное руководство выполняемыми работами ;правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути, владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МД К04.02 Квалификационный экзамен
32.	- техническую документацию путевого хозяйства;	точность ведения отчетной и учетной технической документации, грамотное руководство выполняемыми работами, владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01,МД К04.02 Квалификационн

		методов контроля	ый экзамен
33	- формы оплаты труда в современных условиях;	точность ведения отчетной и учетной технической документации, грамотное руководство выполняемыми работами	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01, МДК04.02 Квалификационный экзамен
34	- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути;	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01, МДК04.02 Квалификационный экзамен
35	- основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.	демонстрировать деловые качества общения;	Текущий контроль, задания дифференцированного зачета по МДК.04.01, МДК04.02 Квалификационный экзамен

## 1.2 Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Обязательной формой аттестации по итогам освоения программы профессионального модуля ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений является экзамен (квалификационный). Результатом этого экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен».

Для составных элементов профессионального модуля по усмотрению образовательного учреждения может быть дополнительно предусмотрена промежуточная аттестация.

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.04.01 Экономика,	Дифференцированный	- Наблюдение за ходом выполнения

<p>организация и планирование в путевом хозяйстве</p>	<p>зачет, тестирование</p>	<p>и оценка реальных умений и знаний при выполнении практических работ,  - наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении лабораторных работ,  - оперативный контроль умений и знаний студентов на уроках теоретического обучения (опросы: устные, письменные, смешанные, индивидуальные, фронтальные, групповые);  - оперативный контроль умений и знаний студентов при выполнении индивидуальных заданий,  - тестирование тематическое и рубежное,  - контроль выполнения самостоятельных работ.</p>
<p>МДК 04.02 Техническая документация в путевом хозяйстве</p>	<p>Дифференцированный зачет, тестирование</p>	<p>- Наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении практических работ,  - наблюдение за ходом выполнения и оценка реальных умений и знаний при выполнении лабораторных работ,  - оперативный контроль умений и знаний студентов на уроках теоретического обучения (опросы: устные, письменные, смешанные, индивидуальные, фронтальные, групповые);  - оперативный контроль умений и знаний студентов при выполнении индивидуальных заданий;  - тестирование тематическое и рубежное,  - контроль выполнения самостоятельных работ.</p>
<p>ПП.04.01 Учебная практика (по профилю специальности) по ПМ.04(концентрированная практика)</p>	<p>Дифференцированный зачет</p>	<p>- Наблюдение за ходом выполнения и оценка выполнения заданий по производственной практике,  - оценка своевременности представления и содержания отчётов по заданиям практики,  - наблюдение и оценка выполнения пробных работ</p>
<p><b>ПМ.4.ЭК Участие в</b></p>	<p><b>экзамен (квалификационный)</b></p>	

организации деятельности структурного подразделения	
--	--

## II. Оценка освоения междисциплинарных курсов

### 2.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки освоения ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения (МДК. 04.014 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве, МДК. 04.02. Техническая документация в путевом хозяйстве) являются умения и знания.

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов: зачеты по практическим занятиям, дифференцированные зачеты по МДК.04.01 и МДК.04.02, квалификационный экзамен.

Оценка освоения МДК предусматривает использование – сочетание накопительной/рейтинговой системы оценивания и проведения дифференцированного зачета по МДК.04.01 и МДК.04.02 (в рубежном и промежуточном контроле проверка знаний части А возможно в виде электронного тестирования). При условии успешного выполнения всех промежуточных аттестаций, студент может быть освобожден от проверки освоения на экзамене определенной части дидактических единиц.

## 2.2. Перечень заданий для оценки освоения МДК

### 2.2.1 Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве

№ заданий	Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
A1-A10; B,C	У1. рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;	практическая работа, тестирование,	текущий контроль; рубежный контроль, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C	У2. заполнять техническую документацию;	практическая работа; тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа; дифференцированный зачет, экзамен по модулю;
A1-A10; B,C	У3. использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;	практическая работа, тестирование	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C	З1. организацию производственного и технологического процессов;	практическая работа, тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C	З2. техническую документацию путевого хозяйства;	практическая работа; тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа; дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C	З3. формы оплаты труда в современных условиях;	практическая работа, тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C	З4. материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	практическая работа, тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа; дифференцированный зачет, экзамен по модулю,

A1-A10; B,C.	35. основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе	практическая работа, тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа; дифференцированный зачет, экзамен по модулю,

## 2.2.2 Перечень заданий для оценки освоения МДК 04.02 Техническая документация в путевом хозяйстве

№ заданий	Проверяемые результаты обучения (У и З)	Тип задания	Возможности использования
A1-A10; B,C.	- У2. заполнять техническую документацию;	практическая работа, тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C.	- З1. организацию производственного и технологического процессов;	практическая работа, тестирование,	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа; дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C.	- З2 техническую документацию путевого хозяйства;	практическая работа, тестирование	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа, дифференцированный зачет, экзамен по модулю,
A1-A10; B,C.	З4. материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	практическая работа, тестирование	текущий контроль, рубежный контроль, курсовая работа; дифференцированный зачет, экзамен по модулю,

## 2.3 Типовые задания для оценки освоения профессионального модуля

### 2.3.1 Текущий контроль

Формы и методы оценивания по профессиональному модулю ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения: устный опрос, защита практических работ, самостоятельная работа (написание рефератов, выполнение презентаций, доклады по темам)

Предметом оценки служат умения (У1-У3) и знания (З1 – З5), предусмотренные ФГОС по профессиональному модулю, а также общие компетенции (ОК 1 – ОК9).

## 2.3.2 Рубежный контроль

### 2.3.2.1 Контрольное тестирование №1 по МДК 04.01 «Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве»

Типовые задания для оценки знания З1-З3 и умений У1-У5 (рубежный контроль)

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка</b>
- У1.рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути,	30 баллов
- У2.заполнять техническую документацию;	точность ведения отчетной и учетной технической документации, грамотное руководство выполняемыми работами	
-У3.использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути грамотное руководство выполняемыми работами, демонстрировать деловые качества общения	
- З1.организацию производственного и технологического процессов;	грамотное руководство выполняемыми работами ;правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути, владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ, обоснованный выбор способов и методов контроля	
- З2.техническую документацию путевого хозяйства;	точность ведения отчетной и учетной технической документации, грамотное руководство выполняемыми работами, владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля	

- 33.формы оплаты труда в современных условиях;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами
- 34.материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути,
- 35.основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.	демонстрировать деловые качества общения,

## Контрольное тестирование №1

По теме 2.1. Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства

### Вариант 1

#### Часть А

##### 1. Стимулирование это

- 1) повышение заинтересованности работников и коллективов в формах поощрения
- 2) повышение заинтересованности работников и коллективов в результатах своего труда
- 3) повышение заинтересованности работников и коллективов в повышении зарплаты

##### 2. Инфраструктура это

- 1) подсистема экономики, которая создает и реализует общие условия, необходимые для нормальной деятельности всех сфер общественного производства и жизни населения
- 2) система экономики, которая создает и реализует общие условия, необходимые для нормальной деятельности всех сфер общественного производства и жизни населения
- 3) подсистема экономики, которая создает и реализует индивидуальные условия, необходимые для нормальной деятельности всех сфер общественного производства и жизни населения

##### 3. К объемным показателям относят:

- 1) производительность труда, грузооборот, грузонапряженность
- 2) оборот вагона и локомотива, скорость движения поездов, нагрузка вагона, производительность труда
- 3) грузооборот, пассажирооборот, грузонапряженность

##### 4. Дистанция пути – это предприятия относятся к ...

- 1) департаменту пути
- 2) дирекции по ремонтам пути
- 3) к дирекции инфраструктуры

#### **5. Фондоотдача основных фондов характеризует...**

- 1) стоимость основных производственных фондов, приходящуюся на единицу произведенной продукции
- 2) съем строительной продукции с одного рубля стоимости основных производственных фондов
- 3) стоимость основных производственных фондов, приходящуюся на приведенную длину обслуживаемых дистанцией пути участков

#### **6. Производительность труда это...**

- 1) эффективность производственной деятельности людей, выраженная соотношением затрат труда и кол-ва произведенных материальных благ
- 2) система мероприятий, обеспечивающая рациональное использование труда рабочих и служащих
- 3) процесс совершенствования труда на научной основе

#### **7. Производственным процессом называют**

- 1) совокупность не взаимосвязанных технологических и трудовых процессов
- 2) совокупность комбинированных технологических и трудовых процессов
- 3) совокупность взаимосвязанных технологических и трудовых процессов

#### **8. Рабочим временем называется...**

- 1) законодательно установленный период времени, в течение которого трудящийся должен выполнять порученную ему работу на предприятии или в учреждении
- 2) индивидуально установленный период времени, в течение которого трудящийся должен выполнять порученную ему работу на предприятии или в учреждении
- 3) установленный администрацией период времени, в течение которого трудящийся должен выполнять порученную ему работу на предприятии или в учреждении

#### **9. Что выражает реальная зарплата?**

- 1) Сумму денежных средств, получаемых за работу
- 2) Количество благ и услуг, которые может фактически приобрести трудящийся
- 3) Стимулирование производительности труда

#### **10. Тарифные ставки это...**

- 1) шкала тарифных (квалификационных) разрядов и соответствующих им тарифных коэффициентов
- 2) прогрессивная система заключается в оплате по сдельным расценкам в пределах установленных норм выработки а работы, выполняемые сверх нормы оплачиваются по повышенным расценкам
- 3) денежное выражение оплаты труда за единицу рабочего времени в зависимости от квалификации работника

### **Часть В**

Что такое бизнес-план и какова его цель?

### **Часть С**

Определить показатели использования основных производственных фондов

- 1 Фондоотдача
- 2 Фондоёмкость

### 3 Фондооснащённость

Исходные данные:

- 1 Балансовая стоимость основных производственных фондов 23,0 млн руб.
2. Стоимость выполненных работ 100 млн руб.
3. Стоимость оборотных фондов 6,2 млн руб.
- 4 Эксплуатационный контингент 310 чел.

### Эталоны ответов:

#### Часть А

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	1	3	3	2	1	3	1	2	3

#### Часть В

Под бизнес планом понимают документ, представляющий собой результат комплексного исследования основных сторон деятельности предприятия, описание функционирования создаваемой или реконструируемой фирмы, рабочий инструмент предпринимателя для организации своей работы.

Цель бизнес плана – показать, каким образом ресурсы инвестора могут принести прибыль инвестору, и помочь предприятию реализовать свой проект.

#### Часть С

##### 1. Определение фондоотдачи

Фондоотдача характеризует стоимость производственной продукции или выполненной работы, приходящуюся на 1 рубль стоимости основных производственных фондов.

Фондоотдача рассчитывается по формуле

$$\Phi_o = C_p^r / \Phi_{of}$$

где  $C_p^r$  – стоимость выполненных работ ПМС в течение года,

$\Phi_{of}$  – стоимость основных производственных фондов

$$\Phi_o = 100/23,0 = 4,34 \text{ P/P}$$

##### 2. Определение фондоёмкости

Фондоёмкость представляет собой стоимость основных производственных фондов, приходящихся на единицу стоимости производственной продукции.

Фондоёмкость рассчитывается по формуле:

$$\Phi_e = \Phi_{of} / C_p^r$$

где  $\Phi_{of}$  – стоимость основных производственных фондов,

$C_p^r$  – стоимость выполненных работ ПМС в течение года

$$\Phi_e = 23/100 = 0,23 \text{ P/P}$$

##### 3. Определение фондооснащённости

Фондооснащённость характеризует стоимость основных производственных фондов, приходящихся на одного работника эксплуатационного штата

Фондооснащённость определяется по формуле:

$$\Phi_{осн} = \Phi_{of} / K_{э}$$

где Кэ - эксплуатационный штат,

Ф<sub>оф</sub> – стоимость основных производственных фондов

Фосн = 23/310 = 0,074 руб./чел.

**Критерии оценки:**

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части -10 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов

Отметка (оценка)	Количество правильных ответов в баллах	Количество правильных ответов в процентах
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 59%

**2.3.2.2 Контрольное тестирование №1 по МДК 04.02 «Техническая документация в путевом хозяйстве»**

Типовые задания для оценки знания 31,32,33,34 и умений У2 (рубежный контроль)

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Оценка
- У2.заполнять техническую документацию;	точность ведения отчетной и учетной технической документации, грамотное руководство выполняемыми работами	30 баллов
- 31.организацию производственного и технологического процессов;	грамотное руководство выполняемыми работами ;правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути, владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ, обоснованный выбор способов и методов контроля	
- 32.техническую документацию путевого хозяйства;	точность ведения отчетной и учетной технической документации, грамотное руководство выполняемыми работами, владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ, обоснованный выбор способов и методов контроля	

- 33.формы оплаты труда в современных условиях;	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами
- 34.материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути,

**Контрольное тестирование №1  
по теме 2.1. «Учет и отчетность дистанции пути»**

**Вариант 1**

**Часть А**

**1. В паспорте неустойчивого или деформирующегося земляного полотна формы ПУ – 9 заносятся данные...**

- 1) записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна.
- 2) данные о расположении места деформирующегося места земляного полотна.
- 3) данные учета подрельсового основания и креплений, лежащих в пути.

**2. ведомость учета пучинных мест на главных путях форма ПУ – 10 составляется...**

- 1) на линейном участке дорожным мастером по данным натуральных наблюдений.
- 2) на линейном участке бригадиром пути по данным натуральных наблюдений.
- 3) на линейном участке начальником дистанции пути по данным натуральных наблюдений.

**3. В рельсовой книге формы ПУ-2 учитывают...**

- 1) рельсы по звеньям с указанием их длины, износа, смятия концов и их наплавки, провисания концов и других характеристик.
- 2) характеристики рельсов лежащие в пути
- 3) ведомость учета подрельсового основания и креплений, лежащих в главном пути.

**4. В книге формы ПУ-2а учитывают...**

- 1) Температуру рельсовых плетей.
- 2) дефектные рельсы. При смене дефектного рельса делается отметка о его замене, а при обнаружении во время осмотра нового дефектного рельса такой рельс вносится в эту книгу.
- 3) текущий контроль за качеством щебня.

**5. В ведомость формы ПУ-4 заносятся данные...**

- 1) Овыходе рельсов по изломам, порокам и повреждениям.
- 2) сдачи километра для производства работ и приемки выполненных работ.
- 3) нарушений правил проезда через железнодорожный переезд.

**6. Характеристики стрелочных переводов с указанием станции и номера стрелочного перевода, его типа, конструкции крестовины, состояния переводных брусьев, рода балласта, вида централизации стрелки указываются в книге учета стрелочных переводов, лежащих в пути это...**

- 1) форма ПУ – 1
- 2) форма ПУ – 30
- 3) форма ПУ – 6

**7. Состояние шпального хозяйства отражается в книге учета шпал, лежащих в пути по форме...**

- 1) ПУ – 80а
- 2) ПУ 5
- 3) ПУ – 28

**8. Книга записи результатов проверки пути, сооружений и путевых устройств (форма ПУ-28) и книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (форма ПУ-29) являются...**

1) документами статистического учета, поскольку отражают техническое состояние пути и его устройств.

2) документами диагностического учета, поскольку требует проводить диагностику пути дефектоскопами.

3) индивидуального учета, поскольку для каждого элемента пути требуется индивидуальный подход.

**9. Журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния по форме ПУ – 74 составляется...**

1) один раз в неделю

2) два раза в неделю.

**3) один раз в две недели.**

**10. «Паспорт на партию старогодных рельсов, направляемых в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки составляется...**

**1) на каждую партию рельсов, направляемую в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки, и отдельно по каждой группе годности в партии в трех экземплярах, два из которых отправляются в службу пути дороги и получателю (РСП), а один экземпляр остается у отправителя.**

2) Выборочно из каждой партии рельсов

3) Снятые рельсы с пути назначенного перегона.

### **Часть В**

Перечислить отчетные и учетные формы путевого хозяйства?

### **Часть С**

23.06.14 г. на 426км Куйбышевской железной дороги произошел сход электровоза ВЛ 10у и четырех цистерн в связи с неограждением места производства работ по смене рельса под руководством дорожного мастера Лесикова И В. По результатам служебного расследования составить акт расследования случая брака, связанного с безопасностью движения, или грубого нарушения Правил технической эксплуатации по форме РБУ - 3

### **Эталоны ответов:**

### **Часть А**

№ задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Вариант ответа	2	1	1	2	1	3	2	1	3	1

### **Часть В**

К отчетным формам относят:

- отчет о текущем содержании пути главных путей ф. ПО – 1;
- отчет о наличии материалов ВСП ф. ПО – 2;
- отчет о рельсах, снятых с путей в следствии изломов, дефектов и повреждений ф. ПО – 4;
- отчет о числе негодных шпал, лежащих в пути ф. ПО – 6;
- отчет о машинах и механизмах по их наименованиям ф. ПО – 7;
- отчет о машинном парке и его работе ф. ПО – 9;
- отчет о путевых работах ф. ПО – 13;
- отчет о движении новых материалов ВСП ф. ПО – 14;
- отчет о средствах снегоборьбы и водоборьбы ф. ПО – 16;

- отчет о поставке продукции ф. ПО – 18;
- отчет о ремонте путевых машин ф. ПО – 21;
- отчет о сварке и ремонте рельсов и крестовин стрелочных переводов ф. ПО – 23,
- отчет о работе службы пути ф. ПО – 28;
- отчет о работе по защитным лесонасаждениям ф. ПЛО – 4;

К учетным формам относятся:

- рельсовая книга ф. ПУ – 2,
- журнал учета дефектных рельсов, лежащих в главных приемоотправочных путях ф. ПУ – 2а,
- ведомость учета рельсов, снятых с главных путей по определению изломов, пороков и повреждений ф. ПУ – 4;
- книга учета шпал, лежащих в пути ф. ПУ – 5,
- книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути ф. ПУ – 6,
- удостоверение на право управления путевой машиной на железнодорожном ходу ф. ПУ – 8;
- паспорт неустойчивого или деформирующегося земляного полотна ф. ПУ – 9,
- ведомость учета пучинных мест на главных путях ф. ПУ – 10,
- книга большого и среднего моста ф. ПУ – 12,
- тоннельная книга ф. ПУ – 12а;
- книга малых искусственных сооружений ф. ПУ – 13,
- книга противодеформационных сооружений земляного полотна ф. ПУ – 14,
- карточка на мост ф. ПУ – 15;
- карточка на пешеходный мост; ф. ПУ – 15а;
- карточка на пешеходный тоннель ф. ПУ – 15б,
- карточка на тоннель ф. ПУ – 16,
- Карточка на трубу ф. ПУ – 17;
- журнал учета работы средств дефектоскопии, обнаружений и замены дефектных и острodefектных рельсов ф. ПУ – 27,
- книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна ф. ПУ – 28;
- книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений ф. ПУ – 29;
- книга записи результатов осмотра ИССО ф. ПУ – 30,
- ведомость оценки состояния пути по данным проверки путеизмерительным вагоном или путеизмерительной тележкой ф. ПУ – 32;
- журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений ф. ПУ – 35,
- журнал текущего контроля за качеством щебня ф. ПУ – 47а,
- журнал текущего контроля за качеством щебня ф. ПУ – 47б,
- журнал текущего контроля за качеством балласта ф. ПУ – 47г,
- акт сдачи километра для производства работ и приемки выполненных работ ф. ПУ – 48,
- акт приемки работ – (смена стрелочных переводов, переводных брусьев, постановка стрелок на щебень) ф. ПУ – 48а,
- приемо – сдаточный акт ф. ПУ – 56;
- сменный рапорт ф. ПУ – 58,
- карточка учета работы машины или механизма ф. ПУ – 60,
- книга приема и сдачи дежурств, осмотра устройства и инструктажа дежурных работников на переезде ф. ПУ – 67,
- график по текущему содержанию и оценка состояния пути и путевых устройств ф. ПУ – 74;
- график по текущему содержанию и оценка состояния пути и путевых устройств ф. ПУ – 74,
- книга инструмента строгого учета ф. ПУ – 80а,
- акт о состоянии старогодных материалов верхнего строения пути ф. ПУ – 81,

- журнал регистрации действующих предупреждений об ограничении скорости движения поездов ф. ПУ – 84,
- шнуровая книга учета работ по электродуговой наплавке крестовин ф. ПУ – 90,
- сертификат на партию отгруженных рельсов ф. ПУ – 91;
- приемо – сдаточный акт на наплавку рельсовых концов ф. ПУ – 92;
- приемщ – сдаточный акт на наплавку крестовин из стали Г13Л ф. ПУ – 93;
- сменный рапорт по сварке рельсовых стыков контактным способом ф. ПУ – 94,
- шнуровая книга учета отремонтированных и сваренных рельсов ф. ПУ – 95,
- шнуровая книга учета контрольных испытаний сварных рельсовых стыков на статический изгиб ф. ПУ -96;
- шнуровая книга учета работ по наплавке концов рельсов ф. ПУ – 97.

### Часть С

Дорога КБШ жд  
 Отделение Пензенское  
 1960г.

Форма РБУ – 3  
 Утверждена МПС в

### А К Т

#### Служебного расследования брака, связанного с безопасностью движения, или грубого нарушения Правил технической эксплуатации

Составлен 23.06.14г. на 426км ПК 2 на 2-м главном пути перегона Пичкиряево – Вад

Н Кириллов С.А., НЗП Горлоков А.Г., НЗ – РБ Федулеев Р. Ф., НОД – 1 Куршалов А.Н., РБЗ – 1 Петров П.Н., ПЧ – 19 Перкулин Н.А.

Должности и фамилия лиц, проводящих расследование на месте

В том, что в 10час. 27мин. 23 июня 2014г. на 2-м главном пути перегона Пичкиряево – Вад 426км ПК2

Допущен брак в поездной работе  
 поездной, маневровой

---

В грузовом поезде № 2220 допущен сход электровоза ВЛ 10У №173 и 4-х цистерн №№57540858, 57594087,

57623514, 57536971. К сходу привело неограждение места производства работ по смене рельса в уравнительном пролете. Руководитель работ дорожный мастер Ковчаров И.В.

вид и краткое изложение обстоятельств брака

Погода и условия видимости температура воздуха +28°С, светлое время суток, видимость хорошая.

Светло, ясно или видимость понижена – туман, дождь, снегоборьба

Последствия: электровоз ВЛ10у № 173 поврежден в объеме текущего ремонта. 4 цистерны повреждены в объеме деповского ремонта. повреждено верхнее строение четного пути на протяжении 60 метров

повреждение подвижного состава, пути, задержка движения

задержано пассажирских поездов 16шт. на 16ч 30мин; грузовых поездов 18шт. на 57ч 30мин; 2 пригородных поезда на 30мин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** К акту должны быть приложены документы о размере и характере повреждения подвижного состава пути.

Сведения о виновных: должность, фамилия, инициалы, год рождения, стаж работы на транспорте и занимаемой должности, партийность, продолжительность нахождения на работе, длительность отдыха перед работой, привлекался ли ранее и когда к ответственности за нарушение ПТЭ, брак в работе, крушения, аварии:

*Основным виновником допущенного случая схода электровоза и 4-х цистерн считать работников Ковылкинской дистанции пути Пензенского отделения Куйбышевской железной дороги, которые не оградил место производства работ ПД Кирьянов И.В. 1969г.р., в должности с 01.10.2003г., образование среднее профессиональное, в 1992г Шацкий техникум механизации сельского хозяйства.*

Заключение о причинах данного случая и допущенных нарушениях (какие параграфы ПТЭ, инструкций или приказы нарушены) *Причиной схода подвижного состава послужило нарушение ПД Кирьяновым И.В.*

*Нарушение пункта 8.5. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации от 26.05.2000г №ЦРБ – 756, пунктов 8.1, 8.4 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации от 16.10.2000г. ЦД – 790, пунктов 1.6 и 4.3 инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ от 15.01.13г №ЦП – 2790 и пункта 3.4 инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации от 26.05.2000г. ЦРБ – 757, пункта 2 телеграфного указания ОАО «РЖД» от 04.11.2009г. №18091А не установил постоянную связь с поездным диспетчером, приступил к выполнению работ до получения приказа поездного диспетчера о закрытии пути перегона Пичкиряево – Вад, не оградил место работ сигналами остановки.*

Н Кириллов С.А.,  
НЗП Горлоков А.Г.,  
НЗ - РБФедулеев Р.Ф.

НОД – 1 Куршалов А.Н.,  
РБЗ – 1 Петров П.Н.,  
ПЧ – 19 Перкулин Н.А.

#### **Критерии оценки:**

Каждое правильно выполненное задание части А – 1 балл.

Задание части В состоит из 2-х частей: 1 часть – 5 баллов, 2 часть – 5 баллов.

Задание части С расчетное. Правильно выполненный расчет - 10 баллов.

Максимальное количество баллов – 30 баллов

<b>Отметка (оценка)</b>	<b>Количество правильных ответов в баллах</b>	<b>Количество правильных ответов в процентах</b>
5 (отлично)	27 -30 баллов	от 90% до 100%
4 (хорошо)	24- 26 баллов	от 74% до 89 %
3 (удовлетворительно)	18 -23 баллов	от 60% до 74%
2 (неудовлетворительно)	менее 18 баллов	от 0% до 59%

### 2.3.3 Промежуточный контроль (экзамен)

#### 2.3.3.1 МДК.04.01 (Дифференцированный зачет)

#### 2.3.3.2 МДК.04.02 (Дифференцированный зачет)

#### 2.3.3.3 Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности в форме защиты курсовой работы

Выполнение курсового проекта (работы) по ПМ 04 Участие в организации деятельности структурного подразделения учебным планом и рабочей программой – предусмотрен по МДК 04.01 «Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве»

Перечень курсовых проектов:

№ п/п	Тема курсовой работы	Семестр выполнения и защиты
1	<i>Выполнение основных технико-экономических расчетов и планирование производственно-финансовой деятельности участка дистанции пути.</i>	<i>В соответствии с учебным планом 7 семестр</i>

#### 3.8.2 Критерии оценки:

Академическая оценка	Критерии оценки
5 «отлично»	Выполнение проекта на 95% самостоятельно
4 «хорошо»	Выполнение проекта на 80% самостоятельно
3 «удовлетворительно»	Выполнение проекта на 60% самостоятельно
2 «неудовлетворительно»	Ниже 60% выполнения

#### Показатели оценки работы (проекта)

Коды и наименования проверяемых компетенций или их сочетаний	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК 4.1 Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооруже-	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	

ний		
ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации. грамотное руководство выполняемыми работами	
ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ, обоснованный выбор способов и методов контроля	
ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	
ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач,	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	– умение принимать совместные – обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	– организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля, – планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта.	

### III. Оценка по учебной и производственной практике

#### 3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки по учебной и производственной практике обязательно являются дидактические единицы «приобретение практического опыта» и «уметь».

Контроль и оценка этих дидактических единиц осуществляются с использованием следующих форм и методов:

-контроль и оценка по учебной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом

образовательного учреждения организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

-контроль и оценка по производственной практике проводится на основе характеристики обучающегося с места прохождения практики, составленной и завизированной представителем образовательного учреждения и ответственным лицом организации (базы практики). В характеристике отражаются виды работ, выполненные обучающимся во время практики, их объем, качество выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика (ПМС, ПЧ).

-документы, подтверждающие качество выполнения работ: аттестационный лист о прохождении практики, выписка из трудовой книжки, справка с места работы, приказ с ОК предприятия о зачислении на практику.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа.

Например: на базе данных аттестационного листа (характеристики учебной и профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

Результатом оценки учебной и производственной практики является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен, / не освоен».

### **3.2. Перечень видов работ для проверки результатов освоения программы профессионального модуля на практике**

#### **3.2.1. Учебная практика**

Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов		
	ПК	ОК	ПО, У
Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути	ПК 4.2, ПК4.3 , ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1,У2
Ведение технической документации	ПК 4.2, ПК4.3 , ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1,У2
Установка и снятие переносных сигнальных знаков.	ПК 4.2, ПК4.3 , ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1,У2
Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами	ПК 4.2, ПК4.3 , ПК 4.4	ОК1 – ОК9	ПО1,У2

### 3.2.2. Результаты освоения программы производственной практики

Результатом освоения программы учебной практики являются сформированные профессиональные и общие компетенции:

Код	Наименование компетенций
ПК 4.1	Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений
ПК 4.2	Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию
ПК 4.3	Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений
ПК 4.4	Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала
ПК 4.5	Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3.2.3 Формы контроля

ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения  
(базовая подготовка):

производственная практика - дифференцированный зачет в 8 семестре.

### 3.2.4 Количество часов на освоение программы производственной практики

В рамках освоения ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения (базовая подготовка):

производственная практика 36 часов.

### 3.3. Форма аттестационного листа по практике (заполняется на каждого обучающегося)

Дифференцированный зачет по производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

#### 3.3.1 Производственная практика

#### АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ-ХАРАКТЕРИСТИКА

Выдан \_\_\_\_\_,  
студенту четвертого курса специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство прошедшему производственную практику по профессиональному модулю **ПМ.04** Участие в организации деятельности структурного подразделения в объеме 36 часов с 05.04 2016 г. и по 12.04. 2016 г. в \_\_\_\_\_.

##### 1. За время практики выполнены виды работ:

Виды и объем работ выполненных во время практики	Оценка (по пятибалльной шкале)	Ф. И. О., должность и подпись руководителя практики от техникума (от предприятия)
Монтаж, демонтаж и ремонт конструкции верхнего строения пути. Ведение технической документации (2-3 разряд) (36ч)		преподаватель специальных дисциплин
Установка и снятие переносных сигнальных знаков. Порядок пользования ручными и звуковыми сигналами (36ч.)		преподаватель специальных дисциплин

##### 2. За время практики студент проявил личные и деловые качества:

	Проявленные личные и деловые качества	Степень проявления		
		Не проявлял	Проявлял эпизодически	Проявлял регулярно
1	Понимание сущности и социальной значимости профессии			Проявлял регулярно
2	Проявление интереса к профессии			Проявлял регулярно
3	Ответственное отношение к выполнению порученных производственных заданий			Проявлял регулярно
4	Самооценка и самоанализ выполняемых действий			Проявлял регулярно
5	Способность самостоятельно принимать			Проявлял

	решения			регулярно
6	Поиск, анализ и оценка информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач			Проявлял регулярно
7	Использование информационно-коммуникационных технологий при освоении вида профессиональной деятельности			Проявлял регулярно
8	Способность работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.			Проявлял регулярно
9	Способность самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием.			Проявлял регулярно

**3. За время прохождения практики у обучающегося были сформированы компетенции (элементы компетенций):**

№	Перечень общих и профессиональных компетенций	Компетенция (элемент компетенции)	
		сформирована	не сформирована
<b>1. Общие компетенции</b>			
1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	частично сформирована	
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	частично сформирована	
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	частично сформирована	
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	частично сформирована	
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	частично сформирована	
6	ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	частично сформирована	
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	частично сформирована	
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	частично сформирована	
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	частично сформирована	
<b>2. Профессиональные компетенции</b>			
№	Код и формулировка	Основные показатели	Компетенция (элемент

	ПК	оценки результата	компетенции)	
			сформирована	не сформирована
1	ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	правильность планирования работ при эксплуатации и ремонте пути	сформирована	
2	ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию	точность ведения отчетной и учетной технической документации; грамотное руководство выполняемыми работами	сформирована	
3	ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений	владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ: обоснованный выбор способов и методов контроля	сформирована	
4	ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	организация рабочего места удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности	сформирована	
5	ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	демонстрировать деловые качества общения	сформирована	

**Итоговая оценка по практике** \_\_\_\_\_

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016г.  
Ф И О    должность    подпись

Руководитель практики от техникума \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016г.  
Ф И. О.    должность    подпись

С результатами прохождения практики ознакомлен \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016г.

Ф. И. О    подпись обучающегося

#### IV. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

##### 4.1. Формы проведения экзамена (квалификационного)

Экзамен (квалификационный) представляет собой \_\_\_\_\_ – сочетание накопительной/рейтинговой системы с учетом оценивания Экзаменов по МДК 04.01, МДК04.02 на основании данных аттестационного листа по практике. Заключение по профессиональным компетенциям должно быть положительным. Оценка в этом случае - «вид профессиональной деятельности освоен». При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

##### 4.2. Форма оценочной ведомости (заполняется на каждого обучающегося)

Специальность \_\_\_\_\_

Ф И О студента \_\_\_\_\_

Индекс и наименование Профессионального модуля \_\_\_\_\_ ПМ.04 \_\_\_\_\_

Элементы модуля ПМ 02. (код и наименование МДК, код практики)	Итоговая оценка по результатам контроля освоения программы ПМ	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК 04. 01. Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве»	5 (2, 3, 4)	Дифференцированный зачет	5 (2, 3, 4)
МДК 0. 02. «Техническая документация в путевом хозяйстве»	5 (2, 3, 4)	Дифференцированный зачет	5 (2, 3, 4)
Производственная практика	освоил (не освоил)	Дифференцированный зачет	освоил (не освоил)

##### 4.3. Форма комплекта экзаменационных материалов

###### I. ПАСПОРТ

###### Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения специальности СПО:

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Оцениваемые компетенции:

ПК 4.1 Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений

ПК 4.2 Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию

ПК 4.3 Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений

ПК 4.4 Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала

ПК 4.5 Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

#### 4.4 ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАНИЙ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ В ХОДЕ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 1 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	--	--

#### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1. Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе страны

Текст задания 2. Назначение Технического паспорта дистанции пути.

#### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить средний тарифный коэффициент рабочих в бригаде по текущему содержанию пути в составе: м.п. 5р – 1 чел, м.п. 3р – 3 чел, м.п. 2р – 1 чел, м.п. 1р – 1 чел.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Введение»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей средний тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В Гундарева,  
А.А.Елисеева  
О Ю Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

<p>Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 2 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.</p>
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Структура управления ПЧ и ПМС.

Текст задания 2 Паспортизация пути в путевом хозяйстве.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить рост производительности труда в ПЧ, если задание по плану составило – 80 млн. т\*км брутто, а по отчёту – 82 млн т\*км брутто. Численность работников по плану – 70 человек, по отчёту – 71 человек

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей производительности труда

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева,  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 3 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	--	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1.** Основные технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта. Объемные, количественные показатели.

**Текст задания 2.** Паспортизация пути и сооружений, ее значение

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить грузонапряжённость дороги, если грузооборот составил 550 млн. тонн на км., эксплуатационная длина участка – 230 км.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Транспорт как отрасль экономики»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей грузонапряжённость

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В. Гундарева,  
О.Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 4 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Основные фонды предприятия.

**Текст задания 2** Порядок составления, проверки, приемки, утверждения и хранения технического паспорта.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить средний разряд рабочих в бригаде по текущему содержанию пути.  
Состав бригады: монтеры пути 5 разряда – 2 человека, 4 разряда – 4 человека, 3 разряда – 4 человека, 2 разряда – 2 человека.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Транспорт как отрасль экономики»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей средний тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В.Гундарева  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
**филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)**

<p><b>Рассмотрено ЦК:</b> «__» _____ 20__ г.  Председатель _____</p>	<p style="text-align: center;"><b>Экзаменационный билет № 5</b>  Квалификационный экзамен по ПМ. 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41. П-42</p>	<p style="text-align: center;"><b>Утверждаю</b> Зам. директора по уч. работе  _____ 20__ г.</p>
--	---	---

**ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания 1** Оборотные фонды предприятия и его показатели.

**Текст задания 2** Рельсо – шпало – балластная карта, карта ремонтов, их назначение, порядок составления.

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания:** Определить грузонапряжённость дороги, если грузооборот составил 680 млн. тонн на км., эксплуатационная длина участка – 210 км.

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Транспорт как отрасль экономики»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой определяющей грузонапряжённость

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В Гундарева  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 6 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	--	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Преимущества и недостатки различных видов транспорта общего пользования

**Текст задания 2** Порядок составления таблицы 2 технического паспорта формы АГУ-4

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить средний тарифный коэффициент рабочих в бригаде по текущему содержанию пути в составе: м.п. 4р – 1 чел, м.п. 3р – 3 чел, м.п. 2р – 1 чел, м.п. 1р – 1 чел.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Введение»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей средний тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева  
О Ю Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 7 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Структура финансового управления

Текст задания 2 Порядок составления таблицы 5 технического паспорта формы АГУ-4

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания Определить фондоотдачу, фондоёмкость и фондовооружённость использования основных производственных фондов дистанции пути, если известно, что стоимость основных производственных фондов – 2500 тыс. руб., объём выполненных работ за год – 5 млн. руб., контингент работников – 250 человек.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами, определяющими фондоотдачу, фондоёмкость и фондовооружённость

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева  
О.Ю. Жукова.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 8 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	--	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Дисциплина труда. Стимулирование труда.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-1

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить выполнение планового задания в процентах, если известно: ПЧ было установлено плановое задание по балльности – 40 баллов, фактическая оценка состояния пути по данным вагона-путеизмерителя составила – 32 балла.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей выполнение планового задания

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В. Гундарева  
О.Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 9 Квалификационный экзамен по ПМ. 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Производительность труда и методы ее определения.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-4.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить средний разряд рабочих в бригаде по текущему содержанию пути.  
Состав бригады: монтеры пути 5 разряда – 2 человека, 4 разряда – 3 человека, 3 разряда – 4 человека, 2 разряда – 2 человека

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей тарифный коэффициент среднего разряда

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О. Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 10 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе «__»_____ 20__ г.
--	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Организация труда на предприятиях путевого хозяйства.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-2 «Рельсовая книга» и ПУ-2а.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить рост производительности труда в ПЧ, если задание по плану составило – 56 млн. т\*км брутто, а по отчёту – 54 млн т\*км брутто. Численность работников по плану – 150 человек, по отчёту – 152 человека

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей производительности труда

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева  
О Ю Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 11 Квалификационный экзамен по ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	--	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Классификация затрат

**Текст задания 2** Виды осмотров и проверок технического состояния пути, сооружений и обустройств

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить средний тарифный коэффициент рабочих в бригаде по текущему содержанию пути в составе: м.п. 5р – 2 чел, м.п. 3р – 2 чел, м.п. 2р – 1 чел, м.п. 1р – 1 чел.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №1

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей средний тарифный коэффициент

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В. Гундарева  
О.Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

<p>Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 12 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе «__»_____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Кооперация труда Организация труда в бригаде

Текст задания 2 Порядок заполнения учетной формы ПУ-6.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить грузооборот дороги, если перевезено 5 млн. тонн груза, из них

- 2 млн. тонн груза на расстояние 200 км.;
- 2 млн. тонн груза на расстояние 250 км.;
- 1 млн. тонн груза на расстояние 300 км.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей грузооборот

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В. Гундарева  
О.Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 13 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Основные производственные расходы в путевом хозяйстве.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-9 «Паспорт неустойчивого и деформирующегося земляного полотна»

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить грузооборот дороги, если перевезено 7 млн. тонн груза, из них:

- 3 млн. тонн груза на расстояние 150 км.;
- 2 млн. тонн груза на расстояние 100 км.;
- 2 млн. тонн груза на расстояние 200 км.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей грузооборот

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О. Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
**филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)**

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p style="text-align: center;"><b>Экзаменационный билет № 14</b> Квалификационный экзамен по ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42</p>	<p style="text-align: center;"><b>Утверждаю</b> Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Принципы организации оплаты труда. Номинальная, реальная заработная плата.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-10 «Ведомость учета пучинных мест на главных путях»

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить фонд амортизационных отчислений, если балансовая стоимость основных фондов составляет: верхнего строения пути 115 000 тыс. руб., норма амортизации 0,08% ;земляного полотна 80 000 тыс. руб., норма амортизации 0,08% мостов 25 000 тыс. руб., норма амортизации 0,16% , труб и лотков 21 000 тыс. руб., норма амортизации 0,16%

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей фонд амортизационных отчислений

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О. Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

<p>Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 15 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Учет и отчетность в путевом хозяйстве.

Текст задания 2 Порядок заполнения учетной формы ПУ-30

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить выполнение планового задания в процентах, если известно: ПЧ было установлено плановое задание по балльности – 35 баллов, фактическая оценка состояния пути по данным вагона-путеизмерителя составила – 40 баллов

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей выполнение планового задания

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В. Гундарева  
О.Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

<p>Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 16 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.</p>
---	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Оплата труда монтеров пути и бригадиров пути, занятых на ремонте пути.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-35

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить грузооборот дороги, если перевезено 12 млн. тонн груза, из них:

- 1,5 млн. тонн груза на расстояние 150 км.;

- 8,5 млн. тонн груза на расстояние 100 км.;

- 2 млн. тонн груза на расстояние 200 км.

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей грузооборот

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В Гундарева  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 17 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Производительность труда и методы ее определения

Текст задания 2 Порядок заполнения учетной формы ПУ-74

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить фондоотдачу, фондоёмкость и фондовооружённость использования основных производственных фондов дистанции пути, если известно, что стоимость основных производственных фондов – 3000 тыс. руб., объём выполненных работ за год – 7 млн. руб., контингент работников – 270 человек.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами, определяющими фондоотдачу, фондоёмкость и фондовооружённость

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О. Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 18 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Выплаты компенсационного, стимулирующего характера, материального поощрения рабочим в путевом хозяйстве

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-80а

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить фонд амортизационных отчислений, если балансовая стоимость основных фондов составляет: верхнего строения пути 180 000 тыс. руб., норма амортизации 0,08%, земляного полотна 90 000 тыс. руб., норма амортизации 0,08%, мостов 35 000 тыс. руб., норма амортизации 0,16%, труб и лотков 28 000 тыс. руб., норма амортизации 0,16%

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей фонд амортизационных отчислений

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В Гундарева  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.  Председатель _____	Экзаменационный билет № 19  Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе  «__» _____ 20__ г.
---	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-46 Порядок выдачи предупреждений на поезда

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить пассажирооборот дороги, если перевезено 1,3 млн. пассажиров, из них:

- 800 тысяч человек на расстояние 150 км.;
- 300 тысяч человек на расстояние 400 км.;
- 200 тысяч человек на расстояние 800 км.;

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей пассажирооборот

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О. Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 20 Квалификационный экзамен по ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Бизнес-план.

Текст задания 2 Случаи выдачи предупреждений и их виды.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить фондоотдачу, фондоёмкость и фондовооружённость использования основных производственных фондов дистанции пути, если известно, что стоимость основных производственных фондов – 2700 тыс. руб., объём выполненных работ за год – 5,8 млн. руб., контингент работников – 210 человек

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулами, определяющими фондоотдачу, фондоёмкость и фондовооружённость

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О. Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 21 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Участковая система управления дистанции пути.

**Текст задания 2** Случаи выдачи предупреждений и их виды

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** Определить пассажирооборот отделения дороги, если перевезено 2 млн. пассажиров, из них:

- 1,2 млн человек на расстояние 50 км.;
- 500 тысяч человек на расстояние 200 км.;
- 300 тысяч человек на расстояние 900 км.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей пассажирооборот

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В Гундарева  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 22 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	---	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Цели и преимущества участковой системы управления дистанцией пути.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-46 Порядок выдачи предупреждений на поезда

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План рельсосварочного предприятия составляет 912 тыс руб. при плановой численности 210 чел. Выполнение плана составило 910 тыс.руб.при фактической численности работников 200 чел.

Определить процент выполнения планового задания рельсосварочного предприятия

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей процент выполнения планового задания предприятия.

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева  
О Ю Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
**филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	<b>Экзаменационный билет № 23</b> Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	<b>Утверждаю</b> Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	--	---

**ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания 1** Заполнение графика ПУ – 74 для первого рабочего отделения

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-80а

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания:** План рельсосварочного предприятия составляет 920 тыс руб. при плановой численности 215 чел. Выполнение плана составило 909 тыс руб. при фактической численности работников 199 чел.

Определить фактическую выработку рельсосварочного предприятия.

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей фактическую выработку предприятия

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В Гундарева  
О Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
**филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 24 Квалификационный экзамен по ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	--	---

**ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания 1** Организация труда в бригаде. Дисциплина труда

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-74

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания:** План рельсосварочного предприятия составляет 916 тыс руб. при плановой численности 217 чел. Выполнение плана составило 920 тыс.руб., при фактической численности работников 201 чел.

Определить плановую выработку рельсосварочного предприятия.

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей плановую выработку предприятия

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О.Ю. Жукова.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 25 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Оценка качества содержания пути и учёт выполненных работ

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-30

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План щебёночного карьера по изготовлению балласта установлен 520 тыс м<sup>3</sup> щебня, при плановой численности работников 90 чел. Фактически выполнение плана составило 525 тыс м<sup>3</sup> щебня при фактической численности работников 200 чел.

Определить процент выполнения планового задания щебёночного карьера.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей процент выполнения планового задания

Максимальное время выполнения задания –   45   (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева  
О Ю Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 26 Квалификационный экзамен по ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания 1** Научная организация труда Разделение труда.

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-10 «Ведомость учета пучинных мест на главных путях»

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**Текст задания:** План щебёночного карьера по изготовлению балласта установлен 520 тыс м<sup>3</sup> щебня, при плановой численности работников 90 чел. Фактически выполнение плана составило 525 тыс м<sup>3</sup> щебня при фактической численности работников 200 чел  
Определить фактическую выработку щебёночного карьера

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей фактическую выработку

Максимальное время выполнения задания – \_\_45\_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева  
О Ю Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 27 Квалификационный экзамен по ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Эксплуатационные расходы путевого хозяйства

Текст задания 2 Порядок заполнения учетной формы ПУ-6.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: План щебёночного карьера по изготовлению балласта установлен 510 тыс м<sup>3</sup> щебня, при плановой численности работников 80 чел. Фактически выполнение плана составило 520 тыс м<sup>3</sup> щебня при фактической численности работников 195 чел.

Определить плановую выработку щебёночного карьера.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей плановую выработку

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е В Гундарева  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 28 Квалификационный экзамен по ПМ 04 «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08 02 10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.
--	--	---

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Нормативы и нормы затрат труда.

Текст задания 2 Порядок заполнения учетной формы ПУ-2 «Рельсовая книга» и ПУ-2а.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Плановый грузооборот составляет 420 млн т\*км брутто при плановой численности эксплуатационного штата 580 чел. Фактический грузооборот составил 370 млн т\*км при фактической численности 550 чел. Определить процент выполнения планового задания, дистанции пути.

#### Инструкция:

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей процент выполнения планового задания

Максимальное время выполнения задания – \_\_ 45 \_\_ (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е. В. Гундарева  
О. Ю. Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 29 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	---	--

### ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания 1 Рабочее время и его бюджет.

Текст задания 2 Порядок заполнения учетной формы ПУ-4.

### ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Текст задания: Определить рост производительности труда в ПЧ, если задание по плану составило – 70 млн. т\*км брутто, а по отчёту – 75 млн т\*км брутто. Численность работников по плану – 110 человек, по отчёту – 105 человек

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей производительности труда

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В Гундарева  
О.Ю.Жукова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения»  
(филиал СамГУПС в г. Ртишево)

Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____	Экзаменационный билет № 30 Квалификационный экзамен по ПМ 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Группы П-41, П-42	Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.
---	---	--

**ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания 1** Производственно-финансовый план ПЧ и ПМС

**Текст задания 2** Порядок заполнения учетной формы ПУ-1.

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Текст задания:** Определить рост производительности труда в ПЧ, если задание по плану составило – 79 млн. т\*км брутто, а по отчёту – 82 млн. т\*км брутто. Численность работников по плану – 91 человек, по отчёту – 93 человека.

**Инструкция:**

Внимательно прочитайте задание.

При выполнении задания №1 руководствуйтесь разделом «Особенности организации и планирования работы путевого хозяйства»

При выполнении задания №2 руководствуйтесь разделом №2

При выполнении практического задания воспользуйтесь формулой, определяющей производительности труда

Максимальное время выполнения задания – 45 (мин)

Преподаватель \_\_\_\_\_ Е.В. Гундарева  
О.Ю. Жукова

## РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.04.  
«Участие в организации деятельности структурного подразделения»  
преподавателей филиала СамГУПС в г. Ртишево  
Гундаревой Евгении Владимировны, Жуковой Ольги Юрьевны

Комплекс контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Комплекс контрольно-оценочных средств имеет структуру, отвечающую современным требованиям к разработке КОС профессионального модуля.

Комплекс контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю ПМ.04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения» по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» содержит: паспорт комплекта контрольно-оценочных средств, оценку освоения междисциплинарного курса, формы и методы оценивания, оценка по производственной практике, контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

Комплекс контрольно-оценочных средств предусматривает рассмотрение теоретических, методологических аспектов изучаемого профессионального модуля, что позволяет будущим специалистам использовать полученные знания для решения конкретных ситуаций, возникающих в практике хозяйственной деятельности предприятий и организаций, работающих в условиях рыночной экономики. Комплекс КОС является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения студентами профессионального модуля

Комплекс контрольно-оценочных средств усиливает познавательные возможности учащихся, активизирует их самостоятельную учебную деятельность. В каждом разделе КОС указана методическая задача данного вида оценочного средства, и критерии оценки. При помощи комплекса контрольно-оценочных средств осуществляется контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, практического опыта и компетенций по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Рецензент:



Рублева М.В. преподаватель  
высшей категории филиал  
СамГУПС в г. Ртишево

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на 2018-2019 учебный год по профессиональному модулю ПМ.04 МДК.04.01 Экономика, организация и планирование в туристическом хозяйстве

В комплект КОС внесены следующие изменения:

На 2018-2019 учебный год изменений и дополнений в КОС нет

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

31.03.18

« 31 » 03 20 18 г. (протокол № 1 )

Председатель ЦК Скуф Скуф

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на 2019-2020 учебный год по профессиональному модулю ПМ.04 МДК.04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве

В комплект КОС внесены следующие изменения:

На 2019-2020 учебный год изменений и дополнений в КОС нет

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

« 31 » 08 2019 г. (протокол № 1 )

Председатель ЦК [подпись]

## Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на 2020-2021 учебный год  
по профессиональному модулю ПМ.04 МДК.04.01 Экономика,  
организация и планирование в туристическом хозяйстве

В комплект КОС внесены следующие изменения:

На основании Приказа филиала СамГУПС в г. Ртищево от 28.08.2020 г. №109 «Об организации учебного процесса в филиале СамГУПС в г. Ртищево в условиях предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции COVID -19» и Положения о реализации образовательных программ с применением электронного обучения и дистанционных технологий в филиале СамГУПС в г. Ртищево (приказ филиала СамГУПС в г. Ртищево от 28.08.2020г. №107) преподавание ПМ.04 МДК.04.01 Экономика, организация и планирование в туристическом хозяйстве ведётся в дистанционном формате на образовательной платформе ZOOM (Skype) до особого распоряжения.

Дополнения и изменения в комплект КОС обсуждены на заседании ЦК

« 31 » 08 20 20 г. (протокол № 1 )  
Председатель ЦК  / Т.Л. Дрожжина /

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Дополнения и изменения к контрольно-оценочным средствам на 2018-2019 учебный год

Дополнения и изменения к контрольно-оценочным средствам ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения для специальности

Дополнений и изменений нет

Дополнения и изменения обсуждены на заседании ЦК специальностей 08.02.10, 23.02.06

« 31 » 08 20 18 г. (протокол № 1).

Председатель ЦК [подпись] /Е.В.Гундарева/

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Дополнения и изменения к контрольно-оценочным средствам на 2019-2020 учебный год

Дополнения и изменения к контрольно-оценочным средствам ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного подразделения для специальности

Дополнений и изменений нет

Дополнения и изменения обсуждены на заседании ЦК специальностей 08.02.10, 23.02.06

« 31 » 08 20 19 г. (протокол № 1 ).

Председатель ЦК  /Е.В.Гундарева/

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Дополнения и изменения к контрольно-оценочным средствам на 2020-2021 учебный год

Дополнения и изменения к контрольно-оценочным средствам ПМ.04Участие в организации деятельности структурного подразделения для специальности

На основании приказа № 109 от 28.08.2020 г. Об организации учебного процесса Филиала СамГУПС в г. Ртищево в условиях предотвращения новой коронавирусной инфекции Covid19 и Положения о дистанционном обучении преподавания ПМ.04Участие в организации деятельности структурного подразделения для специальности ведется в дистанционном формате на образовательной платформе Zoom до особого распоряжения.

Дополнения и изменения обсуждены на заседании ЦК специальностей 08.02.10, 23.02.06

« 31 » 05 20 20 г. (протокол № 1 ).  
Председатель ЦК  /Е.В.Гундарева/