

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 26.04.2021 14:23:15
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040388aac165e2b73c0c337775c9e9

**Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г.Ртишево
(филиал СамГУПС в г.Ртишево)**

**Комплект
контрольно-оценочных средств
по ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
(по профилю специальности)
основной профессиональной образовательной программы
по специальности 23.02.01 «*Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)*»

базовая подготовка среднего профессионального
образования**

Ртишево, 2016г.

Одобрено
цикловой комиссией
специальности 23.02.01
протокол № 1
от « 31 » 09 2016 г.

Председатель ЦК



Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (Базовая подготовка среднего профессионального образования), программы прохождения Производственной практики (по профилю специальности).

Согласовано:

Зам. директора по УПР

 А.Л. Тишунин

« 06 » 09 2016 г.

Утверждаю:

Зам. директора по УР

 А.А. Елисева

« 01 » 09 2016 г.

Разработчик  А.К. Верхогуров преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево высшей категории;

 Е.А.Сивохина преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево высшей категории

Рецензенты:  Т.Л. Дрожжина преподаватель филиала СамГУПС в г.Ртищево высшей категории



А.В.Серов – начальник отдела безопасности движения и охраны труда Ртищевского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»

Содержание

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.
2. Результаты освоения практики по профилю специальности, подлежащие проверке.
3. Оценка освоения практики по профилю специальности:
 - 3.1. Формы и методы оценивания.
 - 3.2. Кодификатор оценочных средств.
4. Задания для оценки освоения практики.

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения практики по профилю специальности обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (Базовая подготовка среднего профессионального образования) следующими знаниями, умениями, которые формируют профессиональные компетенции, и общими компетенциями:

У1 пользоваться станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов, маневровой работы;

У2обеспечивать безопасность движения поездов при отказах нормальной работы устройств СЦБ;

У3 пользоваться всеми видами оперативно-технологической связи.

З1элементную базу устройств СЦБ и связи, назначение и роль рельсовых цепей на станциях и перегонах;

З2функциональные возможности систем автоматики и телемеханики на перегонах и станциях;

З3 назначение всех видов оперативной связи

ОК1Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК2Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК3Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК4Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК5Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК6Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК7Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК8Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

Формой аттестации по практике является дифференцированный зачет.

2. Результаты освоения практики по профилю специальности

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) *Организация перевозочного процесса*, в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

Для базовой подготовки:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

2. Оценка освоения практики по профилю специальности:

2.1. Формы и методы контроля.

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по учебной практике по управлению движением, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Кодификатор оценочных средств

Функциональный признак оценочного средства (контрольного задания)	признак (тип)	Код оценочного средства
Устный опрос		УО
Практическая работа № n		ПР № n
Тестирование		Т
Контрольная работа № n		КР № n
Задания для самостоятельной работы - реферат; - доклад; - сообщение;		СР
Рабочая тетрадь		РТ
Деловая игра		ДИ
Зачёт		З
Дифференцированный зачёт		ДЗ

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год по дисциплине _____.

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

« _____ » _____ 20 _____ г. (протокол № _____).

Председатель ЦК _____ / _____ /

3. Задания для оценки освоения практики по профилю специальности

Тема 1.1 Ознакомление с технико-эксплуатационной характеристикой станции. Инструктаж и сдача испытаний по правилам техники безопасности

Виды работ:

- определение классности станции;
- определение основных технико-экономических показателей работы станции;
- расчет основных устройств станции.

Тема 1.2. Оператор по обработке перевозочных документов

Виды работ:

- вести процесс обработки перевозочных и проездных документов;
- составлять отчеты;
- пользоваться необходимой документацией;
- оформлять и проверять документы по приему;
- оформлять документы на погрузку груза;
- оформлять документы на выдачу грузов и багажа;
- оформлять переадресовку;
- вести учет погрузки по учетным карточкам;
- вести расчеты с клиентами за перевозки и оказанные услуги;
- вести кассовую книгу;
- составлять отчет;
- вести прием, учет и хранение денежных сумм и бланков строгого учета; – выполнять операций по страхованию грузов;
- начислять сборы, штрафы, оформлять лицевые счета;
- вести книгу приказов по переадресовке грузов;
- проверять документы на право получения грузов;
- работать на АРМ ТВК.

Тема 1.3. Оператор поста централизации

Виды работ:

- переводить централизованные стрелки с пульта поста централизации или пульта местного управления;
- контролировать правильность приготовления маршрута;
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;
- проверять свободу пути;
- обеспечивать безопасность движения в обслуживаемом маневровом районе.

Тема 1.4. Сигналист

Виды работ:

- устанавливать и снимать сигналы ограждения подвижного состава;
- закреплять стоящие на пути вагоны и составы тормозными башмаками;
- контролировать исправность тормозных башмаков;
- подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;
- проверять свободу пути;
- знать характеристику парка станции, обслуживаемого сигналистами;
- знать наличие негабаритных мест, путевое развитие, специализацию, вместимость и профиль путей, стрелочные переводы;

Тема 1.5. Составитель поездов

Виды работ:

- взаимодействовать с машинистом маневрового локомотива при выполнении маневровой работы;
- взаимодействовать с дежурным по станции и маневровым диспетчером (дежурным по сортировочной горке);
- применять звуковые и ручные сигналы, пользоваться переносной радиосвязью;
- переводить нецентрализованные стрелки;
- обеспечивать безопасность движения, сохранность подвижного состава и груза;

- закреплять и ограждать составы и вагоны тормозными башмаками и изымать их из-под вагонов;
- участвовать в опробовании автоматических тормозов.

Тема 1.6. Приемосдатчик груза и багажа

Виды работ:

- контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда;
- анализировать меры, направленные на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями;
- вводить информацию о произведенных грузовых операциях в ЭВМ;
- контролировать правильность использования технического оборудования и требования охраны труда;
- анализировать меры, направленные на сокращение простоя подвижного состава под грузовыми операциями;
- вводить информацию и произведенные грузовые операции в ЭВМ;
- проверять правильность размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе;
- проверять подвижной состав перед началом грузовых операций;
- контролировать состояние весовых приборов;
- вести документацию по учету простоя местных вагонов;
- проверять готовность П/С для погрузки-выгрузки.

Тема 1.7. Оператор сортировочной горки

Виды работ:

- управлять роспуском составов на сортировочных горках;
- переводить централизованные стрелки и управлять сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов;
- регулировать скорость движения вагонов;
- контролировать правильность работы горочных устройств;
- наблюдать за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листка;
- передавать информацию о порядке роспуска состава.

Тема 1.8. Оператор при дежурном по железнодорожной станции

Виды работ:

- осуществлять обмен сведениями о приеме, проследовании и отправлении поездов, локомотивов и подвижных единиц;
- принимать, запрашивать и передавать информационные сообщения о приеме, проследовании и отправлении поездов и локомотивов;
- вести журнал движения поездов и локомотивов, книгу записи предупреждений на поезда на железнодорожной станции, журнал диспетчерских распоряжений;
- подготавливать поездную документацию при неисправностях в работе устройств СЦБ и связи;
- контролировать правильность использования технического оборудования;
- вести техническую документацию;
- вводить информацию о произведенных операциях в ЭВМ;
- готовить и контролировать маршрут следования поездов;
- выполнять регламент при ведении переговоров о движении поездов;
- передавать информацию ДНЦ.

Тема 1.9. Оформление документации по практике

Виды работ:

1. Оформление дневников и отчетов по практике

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту - за умение использовать знания в нестандартных, самостоятельных, творческих заданиях;
- оценка «хорошо» - за четкое, осмысленное использование знаний в типовой работе;
- оценка «удовлетворительно» - за общее понимание материала, знание путей решения задач и применение основных формул ;
- оценка «неудовлетворительно» - за механическое воспроизведение теоретического материала, если студент показал полное незнание вопроса, отказался отвечать или не приступил к выполнению работы.

Задания на практику

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №1

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01. «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:

Специализация парков и путей станции.

Содержание задания:

- 1 Специализация путей на станции.
- 2 Как устанавливается потребность сортировочных путей.
- 3 При какой специализации сортировочных путей повышается скорость роспуска составов.
- 4 Техника безопасности составителя поездов при нахождении на ж.д. путях.
- 5 Порядок приёма поезда при ложной занятости пути приёма.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим
объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту
приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП,
ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте»,
материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.

- 2.4. Сигналист.
- 2.5. Оператор сортировочной горки.
- 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
- 2.7. Оператор поста централизации.

3. Специализация парков и путей станции.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от филиала СамГУПС в г. Ртищево.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.
6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №2

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
Обработка поездов на промежуточной станции.

Содержание задания:

1. Порядок приёма поездов.
2. Порядок отправления и пропуск поездов проходящих станцию без остановки.
3. Маневровая работа на промежуточной станции.
4. Порядок выполнения грузовых операций на станции.
5. Техника безопасности при нахождении на ж.д. путях.
6. Порядок приёма поезда при ложной занятости стрелочной секции.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим
объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту
приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП,
ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте»,
материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.

- 2.5. Оператор сортировочной горки.
- 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
- 2.7. Оператор поста централизации.
3. Обработка поездов на промежуточной станции.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от техникума.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.
6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №3

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
Учёт простоя вагонов.

Содержание задания:

1. Задачи учёта простоя вагонов.
2. Учёт простоя местных вагонов.
3. Учёт простоя транзитных вагонов.
4. Прием поезда при запрещающем показании входного светофора.
5. Техника безопасности оператора СТЦ при нахождении на станционных путях.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим
объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту
приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП,
ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте»,
материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.

2.7. Оператор поста централизации.

3. Учёт простоя вагонов.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от техникума.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011 г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.
6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №4

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01.«Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
Технология обработки транзитных поездов.

Содержание задания:

1. Какие поезда, прибывшие на станцию и отправляемые с неё называются транзитными? Назовите их разновидности.
2. Транзитные поезда, проходящие станцию без переработки.
3. Обработка транзитных поездов с частичной переработкой.
4. Техника безопасности составителя поездов.
5. Отправление поезда со станции при запрещающем показании выходного.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП, ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте», материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
 - 2.7. Оператор поста централизации.

3. Технология обработки транзитных поездов.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от филиала СамГУПС в г. Ртищево.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2009г.

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №5

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01. «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:

Обработка транзитных поездов на сортировочной станции.

Содержание задания:

1. Поезда, проходящие через станцию без переработки.
 - а) техническое обслуживание составов
 - б) коммерческий осмотр
 - в) оформление документов
 - г) отцепочный ремонт вагонов
2. Транзитные поезда с изменением массы и сменой локомотива
3. Транзитные ускоренные поезда.
 - а) при перевозке скоропортящихся грузов в изометрических вагонах без машинного охлаждения.
 - б) при перевозке живности.
4. Приём поезда на станцию при ложной занятости стрелки.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практики на листах формата А 4 общим объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП, ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте», материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.

- 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
 - 2.7. Оператор поста централизации.
 3. Обработка транзитных поездов на сортировочной станции.
- Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от филиала СамГУПС в г. Ртищево.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2009г.

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин

« ____ » _____ 20__ г.

Задание №6

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
Организация вагонопотоков.

Содержание задания:

1. План формирования:
 - а) план организации отправительных маршрутов
 - б) план организации ступенчатых маршрутов
 - в) порядок формирования вагонов в одногруппные и групповые поезда.
 - г) план формирования поездов из порожних вагонов.
2. Плановые вагонопотоки.
3. Пропуск вагонов без переработки через участковую станцию.
4. Техника безопасности при нахождении на ж.д. путях.
5. Отправление поезда приложной занятости первого участка удаления.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практики на листах формата А 4 общим
объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту
приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП,
ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте»,
материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.

- 2.5. Оператор сортировочной горки.
- 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
- 2.7. Оператор поста централизации.
3. Организация вагонопотоков.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от техникума.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.
6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №7

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01. «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
Технология работы сортировочной горки.

Содержание задания:

1. Оборудование сортировочной горки.
2. Процесс расформирования поездов,
3. Процесс формирования состава.
4. Обеспечение безопасности движения на сортировочной горке.
6. Техника безопасности составителя поездов.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим
объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту
приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП,
ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте»,
материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
 - 2.7. Оператор поста централизации.

3. Технология работы сортировочной горки.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от филиала СамГУПС в г. Ртищево.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2009г.

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №8

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01. «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:

Технология обработки местных вагонов.

Содержание задания:

1. План суточной погрузки и фронта погрузочных и выгрузочных работ.
2. Как рассчитывается время на подборку вагонов перед подачей к грузовым фронтам.
3. Как рассчитывается время на подачу вагонов к грузовому фронту и на уборку.
4. Техника безопасности при нахождении на ж.д. путях.
5. Порядок отправления поезда при неисправности выходного светофора.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП, ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте», материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
 - 2.7. Оператор поста централизации.

3. Технология обработки местных вагонов.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от филиала СамГУПС в г. Ртищево.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С. Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2009г.

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №9

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01. «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:

Операции, выполняемые поездами и вагонами на станции.

Содержание задания:

1. Технические операции:
 - а) порядок приёма, пропуска и отправления поездов.
 - б) маневровая работа.
 - в) другие технические операции.
2. Грузовые и коммерческие операции.
 - а) погрузка, выгрузка.
 - б) оформление документов.
3. Документы, регламентирующие безопасность движения поездов и маневровой работы на станции.
4. Правила техники безопасности, при подаче вагонов к грузовым фронтам.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практики на листах формата А 4 общим объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП, ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте», материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.

2.5. Оператор сортировочной горки.

2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.

2.7. Оператор поста централизации.

3. Операции, выполняемые с поездами и вагонами на станции.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от филиала СамГУПС в г. Ртищево.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции

2. Технологический процесс работы станции.

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011 г.

4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.

5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2009 г.

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №11

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
**Информация о подходе поездов,
оперативное планирование и управление работой станции.**

Содержание задания:

1. Как организованно получение станцией информации, о поступающих поездах и вагонах.
2. В чём сущность оперативного и текущего планирования работы станции.
3. Каковы основные задачи станционного технологического центра.
4. Какие задачи призвана решать АСУСС.
5. Техника безопасности оператора СТЦ при нахождении на ж.д. путях.
6. Порядок отправления поезда при потере контроля стрелки.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП, ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте», материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.

2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.

2.7. Оператор поста централизации.

3. Информация о подходе поездов, оперативное планирование и управление работой станции.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от техникума.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции

2. Технологический процесс работы станции.

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011 г.

4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.

5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.

6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ г.

Срок окончания отчета: _____ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №12

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
Организация учёта и отчетности на станции.

Содержание задания:

1. Первичная документация учета и отчетности на станции.
2. Понятие о рабочем и не рабочем парках грузовых вагонов.
3. Перепись вагонов грузового парка.
4. Время нахождения вагонов на станции.
5. Движение поездов на двух путных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи.
6. Техника безопасности работников на электрифицированных участках ж. д.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим
объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту
приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП,
ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте»,
материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
 - 2.7. Оператор поста централизации.

3. Организация учёта и отчётности на станции.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от техникума.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.
6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин

« ____ » _____ 20__ г.

Задание №13

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:
Техническое оснащение станции.

Содержание задания:

1. Характеристика участка ж.д., на котором расположена станция.
2. Тип электрической централизации и связь её с автоблокировкой (полуавтоблокировкой)
3. Устройства связи на станции
4. Маневровые средства
5. Основные требования ПТЭ по содержанию технических средств станции.
6. Техника безопасности при нахождении работников станции на путях.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практике на листах формата А 4 общим объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП, ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте», материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
 - 2.7. Оператор поста централизации.

3. Техническое оснащение станции.

Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от техникума.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.
6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево

Рассмотрено
цикловой комиссией 23.02.01
Протокол №
« ____ » _____ 20__ г.
Председатель цикловой комиссии:

Утверждаю:
Зам. директора по УПР
_____ А.Л. Тишунин
« ____ » _____ 20__ г.

Задание №14

На период прохождения производственной практики по профилю
специальности студента _____
Группы Д-31 специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление
на транспорте» (по видам)

Тема задания:

Организация технического и коммерческого осмотра поездов.

Содержание задания:

1. Цель и порядок проведения осмотра поездов.
2. Устройства на станции, предназначенные для выполнения осмотра.
3. Штат работников станции, выполняющих осмотр и режим их труда.
4. Техника безопасности работников при нахождении на ж. д. путях.
5. Требования ПТЭ к устройствам ЭЦ.

Указания по выполнению:

Отчет составляется в ходе практики на листах формата А 4 общим
объемом 20-35 страниц чернилами, иллюстрации в карандаше, к тексту
приложить схемы, графики, заполненные бланки.

Для составления отчета использовать документацию станции, ПТЭ, ИДП,
ИСИ и учебник «Организации движения на железнодорожном транспорте»,
материалы газет и журналов.

Содержание отчета:

1. Техничко-эксплуатационная характеристика станции.
2. Технология работы основных цехов:
 - 2.1. Приемосдатчик груза и багажа.
 - 2.2. Оператор при ДСП.
 - 2.3. Составитель поездов.
 - 2.4. Сигналист.
 - 2.5. Оператор сортировочной горки.
 - 2.6. Оператор по обработке перевозочных документов.
 - 2.7. Оператор поста централизации.

3. Организация технического и коммерческого осмотра поездов.
Законченный отчет, подписанный студентом, руководителем практики от производства, заверенный печатью станции, сдается вместе с дневником руководителю практики от техникума.

Список нормативно – правовых актов и рекомендуемой литературы (библиография).

1. Техническо-распорядительный акт станции
2. Технологический процесс работы станции.
3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М., 2011г.
4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. М., 2012.
5. М.С.Боровикова. Организация движения на железнодорожном транспорте. 2003г.
6. Заглядимов Д.П., Петров А.П., Сергеев Е.С., Буянов В.А. Организация движения на железнодорожном транспорте, М.: Транспорт, 1985

Дата выдачи задания: _____ 20__ г.

Срок окончания отчета: _____ 20__ г.

Руководитель практики _____ Сивохина Е.А.

Критерии оценки практики по профилю специальности:

Академическая оценка	Критерии оценки
5 «отлично»	<ul style="list-style-type: none"> - отчет выполнен в установленные сроки, отступления от графика нет; - отчет выполнен в полном объеме без ошибок; - отчет выполнен аккуратно и грамотно; - соблюдены стандарты оформления; - ответы на вопросы полные, высокая степень ориентированности в материале; - положительные отзывы руководителя производственного обучения от предприятия практики; - дневник производственной практики заполнен полно и правильно.
4 «хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> - отчет выполнен в установленные сроки, отступления от графика нет; - отчет выполнен в полном объеме с единичными не принципиальными ошибками; - отчет выполнен аккуратно и грамотно; - соблюдены стандарты оформления; - ответы на вопросы недостаточно полные, хорошая степень ориентированности в материале; - положительные отзывы руководителя производственного обучения от предприятия практики; - дневник производственной практики заполнен полно и правильно.
3 «удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> - имеется незначительное нарушение установленного срока выполнения работы, отступления от графика; - отчет выполнен в полном объеме с не принципиальными ошибками; - отчет выполнен недостаточно аккуратно и грамотно; - имеются единичные отступления от стандартов оформления; - ответы на вопросы неполные, удовлетворительная степень ориентированности в материале; - положительные отзывы и средние оценки руководителя производственного обучения от предприятия практики; - дневник производственной практики заполнен с небольшими

	отступлениями от правил.
2 «неудовлетворитель- но»	<ul style="list-style-type: none">- грубо нарушены установленные сроки отчета, график не соблюдался;- отчет выполнен не в полном объеме с принципиальными ошибками;- отчет выполнен не аккуратно и безграмотно;- имеются множественные отступления от стандартов оформления;- ответы на вопросы не даны или даны не верно, низкая степень или полное отсутствие ориентированности в материале;- положительные отзывы и низкие оценки руководителей производственного обучения от предприятия практики;- дневник производственной практики заполнен с небольшими отступлениями от правил.

Билеты
к квалификационному экзамену

Филиал СамГУПС в г.Ртищево		
<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 1 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе</p> <hr/> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
<p>Основные принципы организации движения на железных дорогах страны. Наука об управлении процессами перевозок.</p> <p>Организационная структура АСУ ж.д. транспорта.</p> <p>Информационное обеспечение.</p> <p>Заполнить вагонный лист на контейнерную отправку- форма ГУ-38в.</p> <p>Задача. Определить норму времени на расформирование состава с вытяжного пути способом осаживания.</p> <p>Исходные данные: $m_c = 52$ ваг., $g = 16$ отц., $i_b = 1,4\%$</p> <p style="text-align: right;">Преподаватели _____</p>		

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 2
Квалификационный экзамен по
ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»
ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих»
Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе -

«__» _____ 20__ г.

Понятие о поезде и сопровождающих его документах. Классификация и индексация поездов.

Основные показатели эксплуатационной работы.

Функции управления АСУ ж.д. транспорта.

Общие понятия классификации и кодирования.

Заполнить вагонный лист на мелкую отправку - форма ГУ-38г.

Задача. Определить время на расформирование, если сортировка будет выполняться многогруппными толчками.

Исходные данные:

$m_c = 52$ ваг., $g = 16$ отц., $i_b = 1,4\text{‰}$

уклон вытяжного пути $2,6\text{‰}$.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 3
 Квалификационный экзамен по
 ПМ. 01. «Организация перевозочного
 процесса (по видам транспорта)»
 ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
 нескольким профессиям рабочих,
 должностям служащих»
 Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Назначение и классификация станций, техническое оснащение. Положение о ж.д. станции.

Комплексы управления АСУ ж.д. транспорта.

Функциональная часть.

Заполнить вагонный лист на повагонную отправку - форма ГУ-38а.

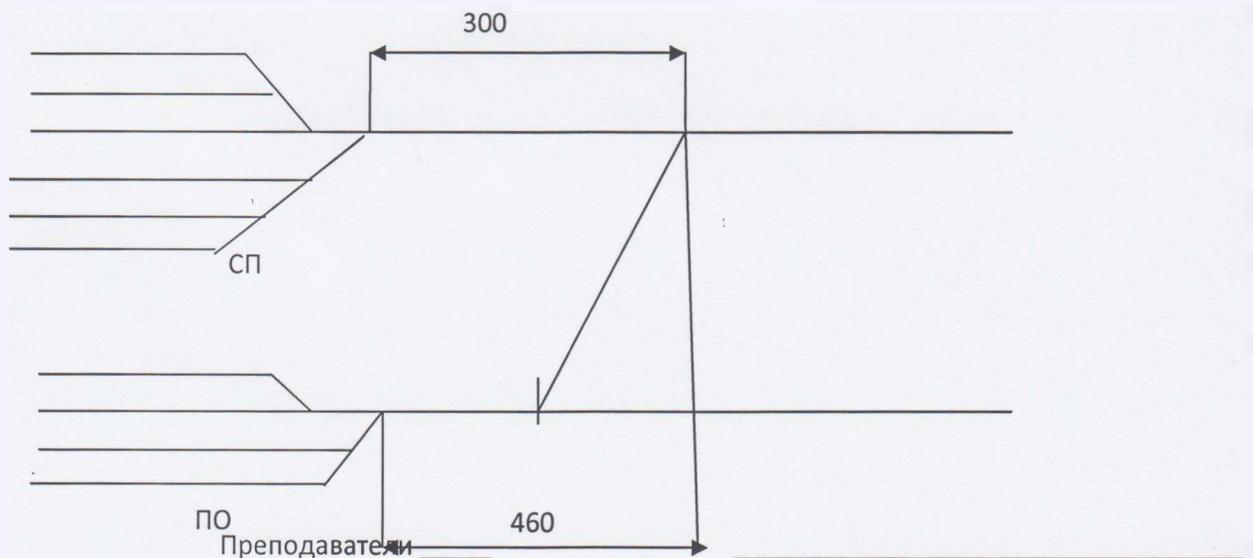
5. Задача. Рассчитать норму времени на перестановку состава с пятого пути сортировочного парка на третий путь приемо-отправочного парка .

Исходные данные:

$m_c = 42$ ваг.

Тормоза при перестановке выключены.

Схема взаимного расположения парков приема и сортировки



Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 4 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.</p>
--	--	---

Управление станцией, документы, регламентирующие работу станции. ТРА станции.

Система централизованного диспетчерского управления.

Обеспечивающая часть.

Заполнить вагонный лист на маршрутную отправку – форма ГУ-386.

Задача. Определить норму времени на окончание формирования одногруппного поезда накопленного на одном пути.

Исходные данные:

число вагонов в формируемом составе 52;

число расцепов при формировании 0,4.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 5 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по уч. работе - _____ «__» _____ 20__ г.</p>
---	--	--

Понятие о технологическом процессе, его содержание. Характеристики вагонно- и поездопотоков станции. Порядок разработки и утверждения технологического процесса работы станции.

Принципы системы ЦДУ.

Входная информация.

Заполнить книгу уведомления о времени подачи вагонов под погрузку и выгрузку – форма ГУ-2

Задача. Рассчитать норму времени на формирование сборного поезда.

Исходные данные:

$$k = 9$$

$$g = 19$$

$$m_c(\phi) = 50 \text{ ваг.}$$

$$i_s = 4 \%$$

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 6

Квалификационный экзамен по

ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»

ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих»

Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе _____

«__» _____ 20__ г.

Понятие о маневровой работе. Виды манёвров.

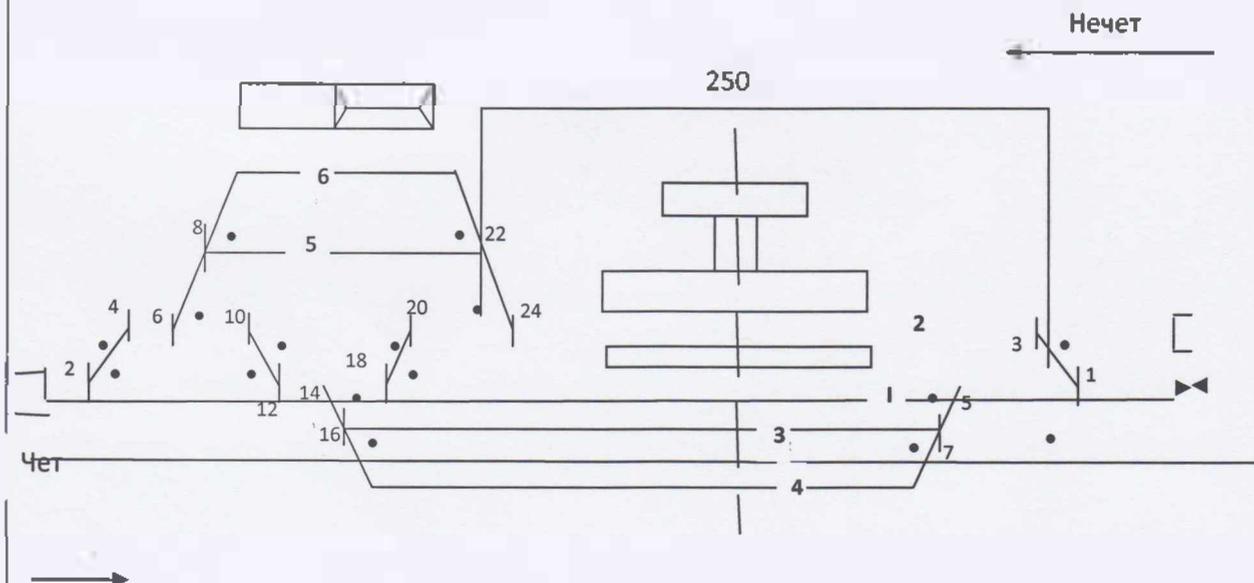
Система передачи данных ж.д. транспорта.

Выходная информация.

Заполнить книгу пломбирования вагонов, контейнеров – форма ГУ-37.

Задача. Исходные данные:

Схема промежуточной станции:



Поезд нечетный.

Отцепка: нет.

Прицепка: 4 вагона в голову с 6 пути

3 вагона в хвост с 5 пути.

Требуется:

Пронумеровать стрелки;

Разработать подробный план работы со сборным поездом на станции по полурейсам в табличной форме.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__»_____20__г. Председатель _____</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 7 Квалификационный экзамен по ПМ 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____20__г.</p>
---	---	--

Элементы маневровых передвижений. Способы производства манёвров.

Сеть железнодорожной связи.

Информационные массивы.

Заполнить книгу приема и сдачи дежурств – форма ЛУ-53.

Задача. Рассчитать норму времени на расформирование состава с
вытяжного пути способом серийных толчков.

Исходные данные:

Состав поезда $m_c=60\text{ваг}$.

Количество отцепов в составе $g = 19$ отц.

Маневры выполняются тепловозом.

Уклон вытяжного пути $i_g = 1,7 \text{‰}$.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 8
Квалификационный экзамен по
ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»
ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих»
Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Нормирование маневровых операций на вытяжных путях и сортировочных горках. Организация маневровой работы.

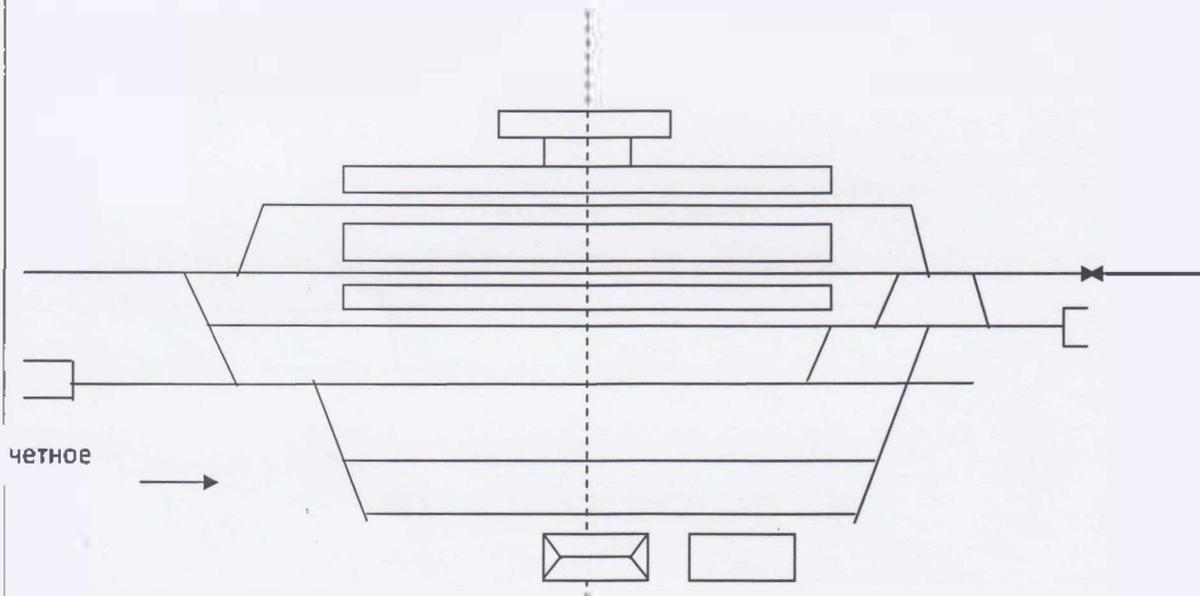
Применение систем телеобработки данных на ж. дороге.

Решение ЭВМ нормативных и инженерных задач, общие принципы и цели.

Заполнить книгу приема к отправлению багажа, грузобагажа – форма ЛУ-60.

Задача. Исходные данные:

Схема промежуточной станции:



Поезд четный

Отцепка – 3 вагона с хвоста на 6 путь

Прицепка – 5 вагонов в голову с 6 пути

Требуется:

Пронумеровать стрелки

Разработать подробный план работы со сборным поездом на станции (по полурейсам).

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 9
 Квалификационный экзамен по
 ПМ. 01. «Организация перевозочного
 процесса (по видам транспорта)»
 ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
 нескольким профессиям рабочих,
 должностям служащих»
 Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

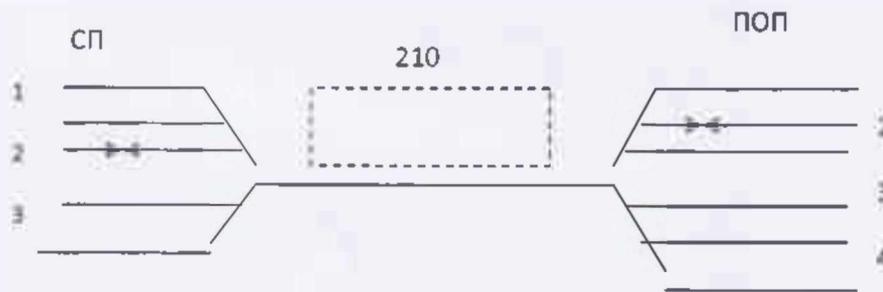
Руководство манёврами. Обеспечение требований безопасности при производстве манёвров.

Общие сведения о вычислительных сетях.

Общая характеристика комплекса задач АСУОПП.

Пользуясь исходными данными и классификатором коммерческих неисправностей составьте код неисправности.

Задача. Рассчитать время на перестановку состава с 3 пути СП на 2 путь ПОП, при условиях $m_c = 50$ ваг. При перестановке тормоза не включены.



Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 10
Квалификационный экзамен по
ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»
ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих»
Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

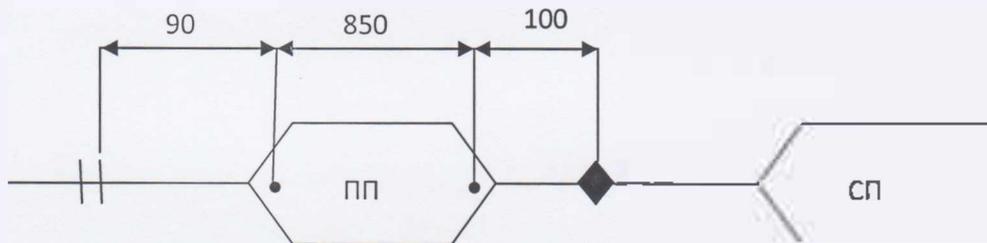
Управление промежуточной станцией. Операции, выполняемые на промежуточной станции.

Общие сведения об использовании ЭВМ на ж.д.

Функциональный состав АСУ.

Заполнить ярлык на прием багажа и грузобагажа – форма ЛУ-59.

Задача. Определить технологическое время на расформирование состава на горке при работе одним горочным локомотивом, если парки приема и сортировки расположены последовательно.



Исходные данные:

Среднее количество вагонов в составе $m_c = 55$

Число отцепов в составе $g = 18$

Горка механизированная; вагоны на путях СП осаживает горочный локомотив.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 11

Квалификационный экзамен по

ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»

ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

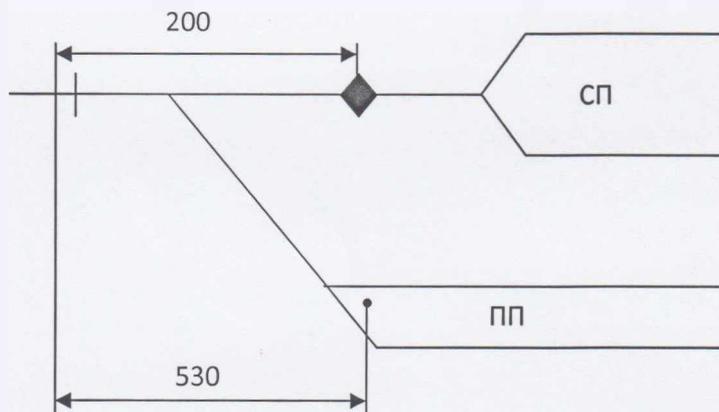
Порядок приёма, отправления, пропуск поездов. Организация маневровой работы со сборными поездами.

Эффективность повышения работы при использовании АСУ.

Классификация информации.

Пользуясь классификатором коммерческих неисправностей расшифруйте код коммерческой неисправности.

Задача. Определить технологическое время на расформирование состава с механизированной горки тепловозом, если парки ПП и СП расположены параллельно.



Исходные данные:

Среднее количество вагонов в составе $m_c = 60$

Среднее число отцепов $g = 20$

Вагоны на путях СП подтягивают маневровым локомотивом к хвостовой горловине СП.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищеве

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 12 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.</p>
--	---	--

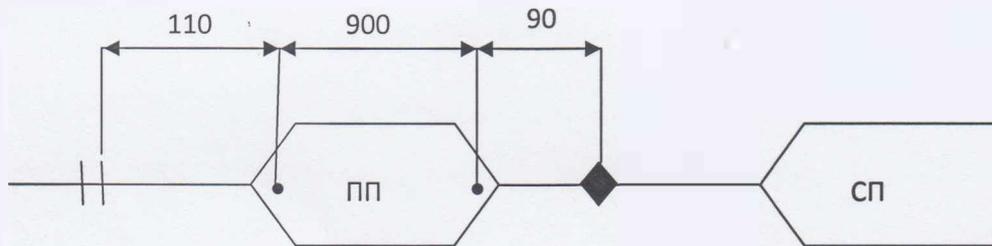
Технология обработки транзитных поездов, проходящих станцию без переработки, с частичной переработкой. Организация ускоренного пропуска транзитных и пропуска тяжеловесных, длинносоставных и сдвоенных поездов.

Прогнозирование работы дорог на период нескольких суток.

Микро ЭВМ и микропроцессоры в системах и устройствах НУ.

Заполнить книгу выгрузки и отправления транзитного багажа и грузобагажа – форма ЛУ-56.

Задача. Рассчитать технологическое время на расформирование состава с немеханизированной горки, если ПП и СП расположены последовательно.



Исходные данные:

Состав поезда $m_c = 55$ ваг.

Число отцепов в составе $g = 20$ отц.

Вагоны на сортировочных путях осаживает горочный локомотив.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 13 Квалификационный экзамен по ПМ 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.</p>
--	---	--

Натурный лист поезда, его содержание. Информация о прибывающих в переработку поездах.
Кодирование информации.

Единицы информации.

Пользуясь исходными данными и классификатором коммерческих неисправностей составьте код неисправности.

5. **Задача.** Рассчитать среднее время T занятия канала при передаче сообщений длиной 1000 символов по протоколу BSC между ГВЦ и ИВЦ железной дороги по телефонному каналу связи с вероятностью искажения бита $p=10^{-5}$ и скоростью передачи 1200 бит/с.

Имеем, $M=1000$ сим.; $p=10^{-5}$; $V=1200$ бит/с.

Для протокола BSC:

$n_d=8; n_n=6; r=8; n_s=3; n_c=14$

По формуле (1.1) для протокола BSC находим

По формуле

$$b_{\text{опп}} = \frac{n_c n_c^2 n_c}{2 \cdot 4 \cdot \ln(1-p)} \quad (1.1)$$

$b_{\text{опп}} =$ _____ символов.

По формуле (1.2) для протокола BSC находим

По формуле

$$T_2 = \frac{R(b_{\text{опп}} + n_d + n_n)}{V(1-p)^{(b_{\text{опп}} + n)}} \quad (1.2)$$

По формуле (1.3) находим

по формуле:

$$T = \frac{|M|}{|b_{\text{опп}}|} * t_2 \quad (1.3)$$

Где символ $| |$ означает взятие ближайшего большего целого числа при делении M на $b_{\text{опп}}$

$$T = \frac{| \quad |}{| \quad |} \cdot \dots$$

Вывод: таким образом, время передачи сообщения длиной 1000 символов составляет _____ с.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 14 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__» _____ 20__ г.</p>
---	---	--

Технология обработки поездов по прибытию. Сортировочный листок, его назначение, составление.
Кодирование ж.д. транспорта.
База данных.
Заполнить книгу прибытия и выдачи багажа и грузобагажа – форма ЛУ-50.
Задача. Определим расчётное среднее время ожидания расформирования составов на СС для
условий: $N=100$,
 $t_f=0,2ч$, $v_{вх}=0,8$, $v_{обс}=0,3$.

$$T_{ож} = \frac{\psi_3^2 (v_{вх}^2 + v_{обс}^2)}{2\mu (1 - \psi_3) | (1 - v_{вх}(1 - \mu)) |}$$

$T_{ож}^*$
Где ψ_3 -коэффициент загрузки аппарата обслуживания
 $\psi_3 = Nt/24$.

$N_{вх}$ - коэффициент вариации входящего потока

$$v_{вх} = \sigma_{вх} / J;$$

(здесь $\sigma_{вх}$ среднее квадратичное отклонение интервалов времени между событиями входящего потока; J средний интервал времени между событиями входящего потока);

$v_{обс}$ -коэффициент вариации времени обслуживания;

$\sigma_{обс}/t$ (здесь $\sigma_{обс}$ - среднее квадратичное отклонение времени обслуживания; t - среднее время обслуживания);

μ -интенсивность обслуживания в единицу времени;

$$\mu = 1/t_{обс}.$$

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 15

Квалификационный экзамен по

ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»

ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих»

Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Манёвры по расформированию и формированию составов на вытяжных путях.

Информационные сообщения.

Применение логического контроля.

Заполнить памятку приемосдатчика на подачу и уборку вагонов – форма ГУ-45.

Задача. Определим расчётное среднее время ожидания начала формирования составов на сортировочной станции для следующих условий:

$N_{\phi}=100$, $t_{\phi}=0,45$ ч, $M=3$, $v_{об\phi}=0,4$

Для условий расчёта времени ожидания расформирования на СС $t_{ож}^p$ зависимость(

1.1) принимает следующий вид:

$$T_{ож}^{\phi} = \frac{N_{\phi} t_{\phi}^2 (1 + v_{об\phi}^2)}{2(24M - N_{\phi} t_{\phi})}$$

Где N_{ϕ} – суточное количество формируемых составов.

T_{ϕ} – среднее время обработки локомотивом вытяжки одного накопленного состава (окончание формирования и выставка в парк отправления);

$v_{об\phi}$ – коэффициент вариации продолжительности обработки локомотивом на вытяжки одного накопленного состава

M – число маневровых локомотивов в хвостовой горловине сортировочного парка.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__»_____ 20__ г. Председатель _____</p>	<p align="center">Экзаменационный билет № 16 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p align="center">Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____ «__»_____ 20__ г.</p>
---	---	--

Технология роспуска составов на немеханизированных, механизированных, автоматизированных сортировочных горках.

Правила построения информационных сообщений.

Применение форматного контроля.

Заполнить книгу регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах пунктах коммерческого осмотра – форма ГУ-98.

5. Задача. Определить показатели качества обслуживания пассажиров одной билетной кассой.

Известно, что пассажиры подходят к ней с интервалами t от 0.2 до 3 мин, причём распределение длительности обслуживания не показательное. Время обслуживания t одного пассажира колеблется от 0.5 до 2 мин.

Воспользовавшись выборкой случайных чисел в заданных интервалах от 0.2 до 3 и от 0.5 до 2.

Пусть получена выборка для t ($t_1=, t_2=, t_3=...$) и τ ($\tau_1=, \tau_2=, \tau_3=...$)

Моделируем процесс в ЭВМ. В нашем примере обслуживание первого пассажира занимает $t=$ мин, но уже через $t=$ мин подходит следующий пассажир, который будет ожидать у кассы $\tau_2=t_2-t_1=$ мин. После этого он будет обслужен за t_2 мин. Всего от начала счёта пройдёт t_2 мин, но уже через t_2 мин подойдёт третий пассажир, который будет ожидать $\tau_3= t_3-t_2=$ мин. В общем виде:

$$\tau_{i+1} = t_{i+1} - t_i$$

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртицево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 17 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

Штат сортировочной горки, его расстановка. Горочный цикл и горочный технологический интервал.
Источники информации.

Масштабирование.

Заполнить акт общей формы – форма ГУ-23.

Задача. Объём данных о вагонном парке ,ежесуточно вручную вводимых в ЭВМ составляет $35538 \cdot 10^3$ десятичных символов; ежесуточный объём данных о грузовой работе составляет $5527 \cdot 10^3$ десятичных символов.

В соответствии с приведенными соображениями необходимая численность персонала для выполнения этой работы равна предельному эффекту ДИСПАРК по показателю «численность штата ,занятого подготовкой данных» Расчёт производится по формуле

$$Э_{шт} = \frac{V \cdot S_k}{S_B} S_B$$

Где:

V– ежесуточный объём подготавливаемой информации (в десятичных символах); согласно приведенным выше цифрам V=

B– скорость работы оператора при подготовке сообщения с использованием клавиатуры компьютера или телетайпа ;

S_k – коэффициент концентрации информационного потока ,равной доле ежесуточного объёма информации, поступающей в час наибольшей нагрузки ;

T_n – 60мин.(т.как расчёт ведется на час наибольшей нагрузки);

S_n – коэффициент, учитывающий затраты времени оператором на вспомогательные и дополнительные работы и равной доли времени основной работы ;

S_e – коэффициент , учитывающий временные затраты на контроль и исправление ошибок;

$V=40765 \cdot 10^3$ $B=200$ $S_k=0,15$ $S_n=0,8$ $S_e=1,3$

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 18
 Квалификационный экзамен по
 ПМ. 01. «Организация перевозочного
 процесса (по видам транспорта)»
 ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
 нескольким профессиям рабочих,
 должностям служащих»
 Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Расчёт перерабатывающей способности горки, способы её повышения. Обработка угловых вагонопотоков.

Понятие обработки информации (данных).

Машины вычислительные, выполнение работ.

Заполнить книгу приема к отправлению багажа, грузобагажа – форма ЛУ-60.

Задача. Решить транспортную задачу используя линейное программирование

Исходная матрица имеет вид

	4	5	6	7	итого
1	2	4	3	6	
2	3	6	5	7	
3	5	10	9	5	
итого					450

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 19
 Квалификационный экзамен по
 ПМ. 01. «Организация перевозочного
 процесса (по видам транспорта)»
 ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
 нескольким профессиям рабочих,
 должностям служащих»
 Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Накопление вагонов в СП. ТБ при работе на горочных станциях.

Методы контроля и защиты информации.

Как производится расчёт с плавающей точкой.

Заполнить книгу выгрузки и отправления транзитного багажа и грузобагажа – форма ЛУ-56.

Задача. Требуется выполнить на ЭВМ расчёт нормы массы поезда, используя формулу тяговых расчётов:

$$Q = \frac{F_k - P(w_0 + i_p)}{w_0 + i_p}$$

Запишем программу вычислений. Условимся обозначать через R_1 и R_2 некоторые рабочие области (поля) памяти, куда мы будем записывать промежуточные результаты вычислений. Примем что конечный результат вычислений будет записан в рабочем поле $R_1 \Rightarrow$ будем определять запись результата левой части выражения в поле, зафиксированное в правой части выражения. Будем считать, что адрес памяти, записанный в скобках, определяет содержимое соответствующего поля.

Программа решения приведена в таблице.

Условные адреса памяти ЭВМ	Содержимое (константа или команда)	Выполняемое действие	пояснение
A1		—	Определение констант и данных задачи.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель

Экзаменационный билет № 20

Квалификационный экзамен по

ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»

ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Обработка состава перед отправлением.

Системы счисления.

Как производится расчёт с фиксированной точкой.

Заполнить коммерческий акт – форма ГУ-22.

Задача. Аппаратура считывания информации с подвижного состава характеризуется следующими шестью свойствами: 1)безотказность ; 2)ремонтпригодность; 3)долговечность; 4)помехозащищённость; 5)габаритные размеры; 6)затраты на разработку и изготовление.

Проранжируем свойства $m=13$ приведены в таблице.

Приводить ранжировки к нормализованному виду в данном случае не требуется, т.к. совпадающих рангов ни в одной ранжировке нет.

Суммарные ранги (формула из раздела 1.7.3. (1,11)) приведены в таблице.

Расчёт S формула 1.13 (1.7.3.) показана в таблице. Коэффициент конкордации (T_i равны нулю ввиду отсутствия совпадающих рангов):

$$T_i = \frac{s}{1/2m^2(n_3 - n)}$$

Значимость коэффициента конкордации проверим приближенно , пользуясь статистикой X (выражение 1.15)

эксперты	Свойства аппаратуры(j)					
	1	2	3	4	5	6
1	1	4	3	2	6	5
2	1	4	3	2	6	5
3	2	1	3	4	5	6
4	2	4	5	1	6	3
5	4	3	5	2	6	1
6	4	2	3	1	6	5
7	5	4	6	1	3	2
8	6	5	3	1	4	2
9	6	5	4	2	3	1
10	1	3	4	2	6	5
11	1	4	3	2	5	6
12	4	1	3	2	6	5
13	4	3	5	1	6	2
$x_j = \sum x_{ij}$						
$A^2_i = (x_j - 45,5)^2$						

$$X = m(n-1)k_0 =$$

Примем $\alpha=0,05$. Из таблицы χ^2 - распределения находим при $v=n-1=5$

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 21

Квалификационный экзамен по
 ПМ. 01. «Организация перевозочного
 процесса (по видам транспорта)»
 ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
 нескольким профессиям рабочих,
 должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Назначение СТЦ. Оборудование и размещение на станции. Единая система кодирования. Обработка информации о подходе поездов и перевозочных документов на прибывшие вагоны.

Средства передачи данных.

Позиционный принцип построения.

Заполнить памятку приемосдатчика на подачу и уборку вагонов – форма ГУ-45.

Задача. Выбор СУБД при создании информационной системы.

Пусть имеется n свойств (характеристик) вариантов и значения $j = 1, 2, \dots, n$ коэффициентов важности свойств. Выбор осуществляется из N вариантов, для каждого μ -го из которых имеется оценка

$Y_{j\mu}$ степени обладания j -м свойством. Тогда можно рассчитать коэффициент предпочтительности Y_μ -го варианта по формуле

$$Y_\mu = \sum_{j=1}^n \beta_j \cdot Y_{j\mu} \quad \mu = 1, \dots, N$$

Наиболее предпочтителен вариант с наибольшим значением Y_μ

Пример: рассмотрим пример выбора СУБД при создании информационной системы по совокупности 14 характеристик, приведенных в таблице. В ней указаны коэффициенты важности характеристик $\beta_j, j=1, 2, \dots, 14$ и оценки трех ($N=3$) СУБД по каждой характеристике (отлично-1, очень хорошо-0,75, хорошо-0,625, приемлемо 0,5, слабо-0,25) Проводя расчёты при $\mu=1, 2, 3$, по формуле получим

$Y_1 =$

Y_2, Y_3 -расчитываем

№п/п	Характеристика СУБД	Коэффициент важности характеристик	Типы СУБД		
			1	2	3
1	Скорость: запросы и ответы	0,08	0,625	0,625	1
2	Скорость: коррекция	0,08	0,625	0,5	0,5
3	Скорость: обработка	0,03	0,25	0,625	1
4	Разработка прикладных программ	0,14	1	0,75	1
5	Создание интерфейса	0,11	0,625	0,75	0,75
6	Формирование запросов	0,08	0,75	0,625	1
7	Создание отчётов	0,08	0,5	0,625	0,75
8	Отладка	0,05	0,625	0,5	1
9	Защита	0,06	0,75	0,5	0,25
10	Целостность данных	0,06	0,75	0,625	0,5
11	Документация	0,05	0,625	0,75	0,5
12	Простота обучения	0,05	0,5	0,625	0,625
13	Простота использования	0,05	0,5	0,625	0,625
14	Цена	0,08	0,625	0,75	0,75
Коэффициент предпочтительности					

Преподаватели _____

Филнал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 22 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
---	--	---

Учёт накопления вагонов, подборка и подготовка документов на формируемые составы. ТБ операторов СТЦ.

Перевод чисел из одной системы счисления в другую.

Состав АСУСС функциональный.

Заполнить вагонный лист на повагонную отправку – форма ГУ-38а.

5. Задача. Пример: Пусть имеется семизначный номер 7435468, и требуется определить контрольное число. Для этого проводим следующие действия.

Номер вагона							
Множитель							
Поразрядное произведение							
Поразрядная сумма							

Пятизначный тарифный номер для станций, открытых для грузовых операций – это её ЕСР+ноль (на пятом месте) . Раздельные пункты, не имеющие грузовой работы, не имеют и ЕСР. Их пятизначные номера включают ЕСР ближайших грузовых станций, дополненных порядковыми номерами с 1до9 (на пятом месте).

Пример: Если сортировочная станция Лосиноостровская имеет номер 19540, то следующий раздельный пункт имеет номер.

Описанный выше порядок кодирования раздельных пунктов имеет ещё одно преимущество. Цифра 0 на пятом месте у станций, открытых для грузовых операций, определяет одинаковую контрольную цифру как у пятизначного номера грузовой станции, так и у её четырёхзначной ЕСР.

Пример: Покажем на примере расчёта контрольной цифры для номера и ЕСР станции Лосиноостровская.

Тарифный номер станции



Полученную сумму

Остаток, т.е. цифра и есть контрольная цифра номера станции. Её защитный шестизначный номер Нетрудно видеть, что и у ЕСР станции Лосиноостровская контрольная цифра будет равна---. Пятая цифра номера станции --- не меняет сумму произведений (-----).

В разных машиноориентированных сообщениях для станций, открытых для грузовых операций, применяются четыре варианта.

Так для станции Лосиноостровская:

Тарифный номер-;

Защитный тарифный номер-1;

ЕСР-;

защитная ЕСР-

У раздельных пунктов, не имеющих грузовой работы, используются только два первых варианта, так как они не имеют ЕСР.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 23
Квалификационный экзамен по
ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»
ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих»
Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе _____

«__» _____ 20__ г.

Значение согласованности работы потоков станции и прилегающих участков.

Представление чисел в ЭВМ.

Структура банка данных обеспечивающая.

Заполнить книгу пломбирования вагонов, контейнеров – форма ГУ-37.

Задача. Рассчитайте объём внешней памяти ЭВМ типа ЕС- 1011 если к ней подключено: 8

запоминающих устройств на дисках и 6 запоминающих устройств на магнитных лентах. По таблице

№2 имеем, что ёмкость одного пакета дисков составляет 2,7 М байт, а одной бобины магнитной ленты 12 М байт.

Расчёт выполняем по формуле:

$$E_n = n_d * \zeta_d + n_l * \zeta_l$$

где n_d – количество накопителей на магнитных дисках.

ζ_d – ёмкость одного пакета дисков, М байт.

n_l – количество накопителей на магнитных лентах.

ζ_l – ёмкость одной бобины. М байт.

$$E_n = M \text{ байт.}$$

Вывод: Объём внешней памяти ЭВМ в заданной комплектации составляет ----М байт.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 24

Квалификационный экзамен по
ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»
ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Операции, выполняемые с местными вагонами на станции. Особенности работы грузовых станций.

Общие сведения о программах.

Структура банка данных функциональная.

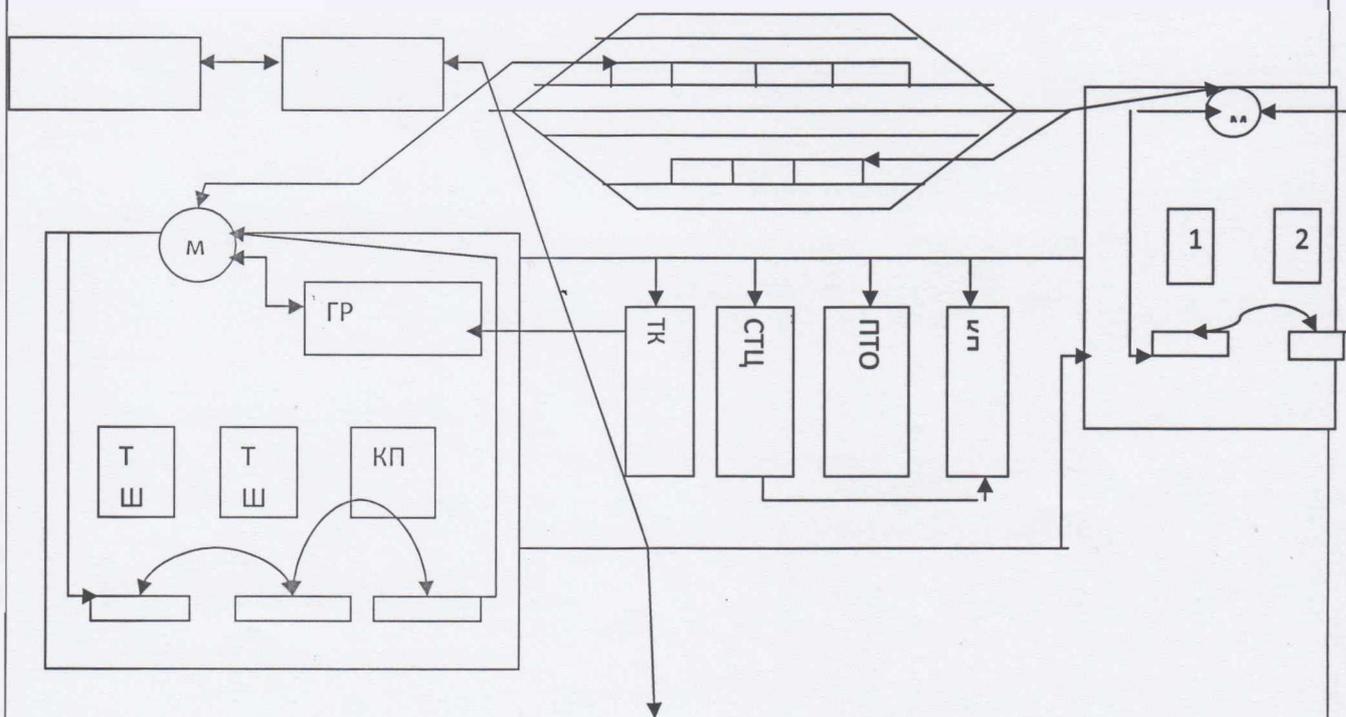
Заполнить коммерческий акт – форма ГУ-22.

5. Задача. Задание. 1. Начертите функциональную структуру управления грузовой станции для заданного числа объектов. Указание к выполнению заданий. Разработка АСУ для конкретного объекта начинается с определения функциональных связей входящих в него элементов. Изучаются и систематизируются те производственные функции объекта, которые в дальнейшем послужат основой для выбора тех производственных задач объекта, которые подлежат автоматизации. Число маневровых локомотивов для обслуживания подъездных путей принимаем равным количеству маневровых районов. Для обслуживания грузовых фронтов на грузовом дворе достаточно одного маневрового локомотива.

Пример: Функциональная структура АСУГ для следующих параметров:

- склады тарно-штучных грузов -2
- склады МО- 0
- склады тяжеловесных грузов- 0
- грузосортировочная платформа- 0
- контейнерный пункт 1
- маневровый район для обслуживания подъездных путей 1
- подъездные пути в маневровом районе- 2

Строим функциональную структуру управления грузовой станции для заданного числа объектов.



Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 25 Квалификационный экзамен по</p> <p>ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»</p> <p>ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»</p> <p>Группы: Д-31, Д-32</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе</p> <hr/> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
---	---	---

Значение суточного плана-графика работы станции, его содержание, порядок разработки.

Линейное программирование.

Ввод, вывод информации.

Определить не выходит ли груз за пределы габарита погрузки.

5. Задача. Задание.

1. Определить эффективность внедрения системы «Экспресс-2» для фрагмента полигона сети,

рассчитав сокращение потребного числа билетных касс для освоения заданного пассажиропотока.

Найдите общую стоимость терминального оборудования для билетных касс.

Для определения числа касс воспользуемся соотношением:

$$N_k^{р(а)} = P K_n / T_p \beta_p (\beta_a)$$

N_k - число касс;

K_n - коэффициент неравномерности пассажиропотока;

P - суточный пассажиропоток для данного пункта продажи билетов, час;

T_p - режим работы пункта по продаже билетов, час;

$\beta_p (\beta_a)$ - среднее количество билетов, продаваемое одной кассой при ручной продаже и при автоматизированной с помощью «Экспресс-2».

После расчетов для найденного числа касс в системе «Экспресс-2» определяется стоимость оборудования их техническими средствами, исходя из стоимости одного комплекта, равная 200 тыс. руб.

Пример: Рассчитаем потребное число касс для первого пункта продажи билетов:

Номер пункта по продаже билетов	Величина суточного пассажиропотока	Режим работы кассы.	Коэффициент неравномерности пассажиропотока	Число продаваемых билетов в час.		Число касс	
				При ручной продаже	При автоматизированной продаже	При ручной	при автоматизированной
1	900	8	1,1	15	32		
2	1200	10	1,2	16	33		
3	1700	12	1,2	20	45		
4	1300	10	1,25	15	31		
5	950	8	1,05	16	34		
Итого	-	-	-	-	-		

$N_k^p =$

N_k^a - Аналогично выполняются и для остальных пунктов продажи. Расчёты показывают, что при ручной продаже требуется -- билетных касс, а при автоматизированной - кассы, т.е. их уменьшилось на ---.

На оснащение билетных касс оборудованием системы «Экспресс-2» в нашем варианте потребуется: тыс. рублей.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 26 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе _____</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
--	--	--

Использование суточного плана-графика для определения норм работы и технических средств станции.

Динамическое программирование.

Иерархическая система.

Определить допустимое поперечное смещение общего центра тяжести груза в вагоне.

Задача. Определение потребного числа АРМ для СС .

Задание.

В зависимости от типа станции и объёма ее работы определить АРМ работников, связанных с прибытием и отправлением поездов.

Указание к выполнению задания.

Для определения количества АРМ работников СТЦ на СС воспользуемся формулой:

$$N_{ам}^{тк} = N_n n_v K_{zn} K_n K_{пв} (2-\alpha) / n_{см} T_{см} P_{оп}$$

Где- N_n – количество прибывающих поездов, поезд/сут;

n_v – среднее число вагонов в составе поезда

K_{zn} – среднее число знаков, приходящееся на один вагон;

K_n – коэффициент, учитывающий неравномерность прибытия поездов;

$K_{пв}$ – коэффициент повторного ввода, учитывающий исправление ошибок, равен 1,25;

$n_{см}$ – число смен работы станции, принимается равным 2;

$T_{см}$ – продолжительность смены, равная 12 часов;

$P_{оп}$ – производительность оператора, зн/час;

α – доля информации.

Необходимо предусмотреть по одному автоматизированному рабочему месту для каждой горки, парка отправления и один АРМ для маневрового диспетчера.

Общее число АМ на СС составит:

$$N_{ам}^{об} = N_{ам}^{тк} + \alpha N_{ам}^r + \beta N_{ам}^{дсп} + N_{ам}^м$$

Для оборудования каждого рабочего места потребуется один монитор, связанной с центральной ЭВМ, расположенной в ВЦ станции.

Пример:

	N_n	n_v	K_{zn}	K_n	$N_{оп}$	α	a	β
односторонняя	95	52	30	1,18	4800	0,45	1	1

Определить количество АРМ работника СТЦ по формуле:

$$N_{ам}^{тк} =$$

$$2 N_{ам}^{об} =$$

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 27

Квалификационный экзамен по
ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»

ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Задачи оперативного планирования. Виды оперативных планов, порядок их составления. Работа ДСП, ДНЦ, ДСПГ.

Методы имитационного моделирования.

Фасетная система.

Определить допустимое продольное смещение общего центра тяжести груза в вагоне.

5. Задача. Задание.

1. Определить эффективность внедрения системы «Экспресс-2» для фрагмента полигона сети, рассчитав сокращение потребного числа билетных касс для освоения заданного пассажиропотока.

Найдите общую стоимость терминального оборудования для билетных касс.

2. Начертите технологическую блок-схему системы «Экспресс-2» с указанием для фрагмента полигона сети расчётного количества пунктов продажи билетов и числа касс в каждом из них.

$$N_k^{(a)} = P K_n / T_p \beta_p(\beta_a)$$

N_k - число касс; K_n - коэффициент неравномерности пассажиропотока; P - суточный пассажиропоток для данного пункта продажи билетов, час; T_p - режим работы пункта по продаже билетов, час;

$\beta_p(\beta_a)$ - среднее количество билетов, продаваемое одной кассой при ручной продаже и при автоматизированной с помощью «Экспресс-2».

После расчетов для найденного числа касс в системе «Экспресс-2» определяется стоимость оборудования их техническими средствами, исходя из стоимости одного комплекта, равная 200 тыс. руб.

Пример: Рассчитаем потребное число касс для первого пункта продажи билетов:

Номер пункта по продаже билетов	Величина суточного пассажиропотока	Режим работы кассы	Коэффициент неравномерности пассажиропотока	Число продаваемых билетов в час.		Число касс	
				При ручной продаже	При автоматизированной продаже	При ручной	при автоматизированной
1	900	8	1,1	15	32		
2	1200	10	1,2	16	33		
3	1700	12	1,2	20	45		
4	1300	10	1,25	15	31		
5	950	8	1,05	16	34		
итого	-	-	-	-	-		

$N_k^{(a)}$

N_k^a

Аналогично выполняются и для остальных пунктов продажи. Расчёты показывают, что при ручной продаже требуется билетных касс, а при автоматизированной - кассы, т.е. их уменьшилось на

На оснащение билетных касс оборудованием системы «Экспресс-2» в нашем варианте потребуется: тыс.рублей.

Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Экзаменационный билет № 28

Квалификационный экзамен по

ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»

ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

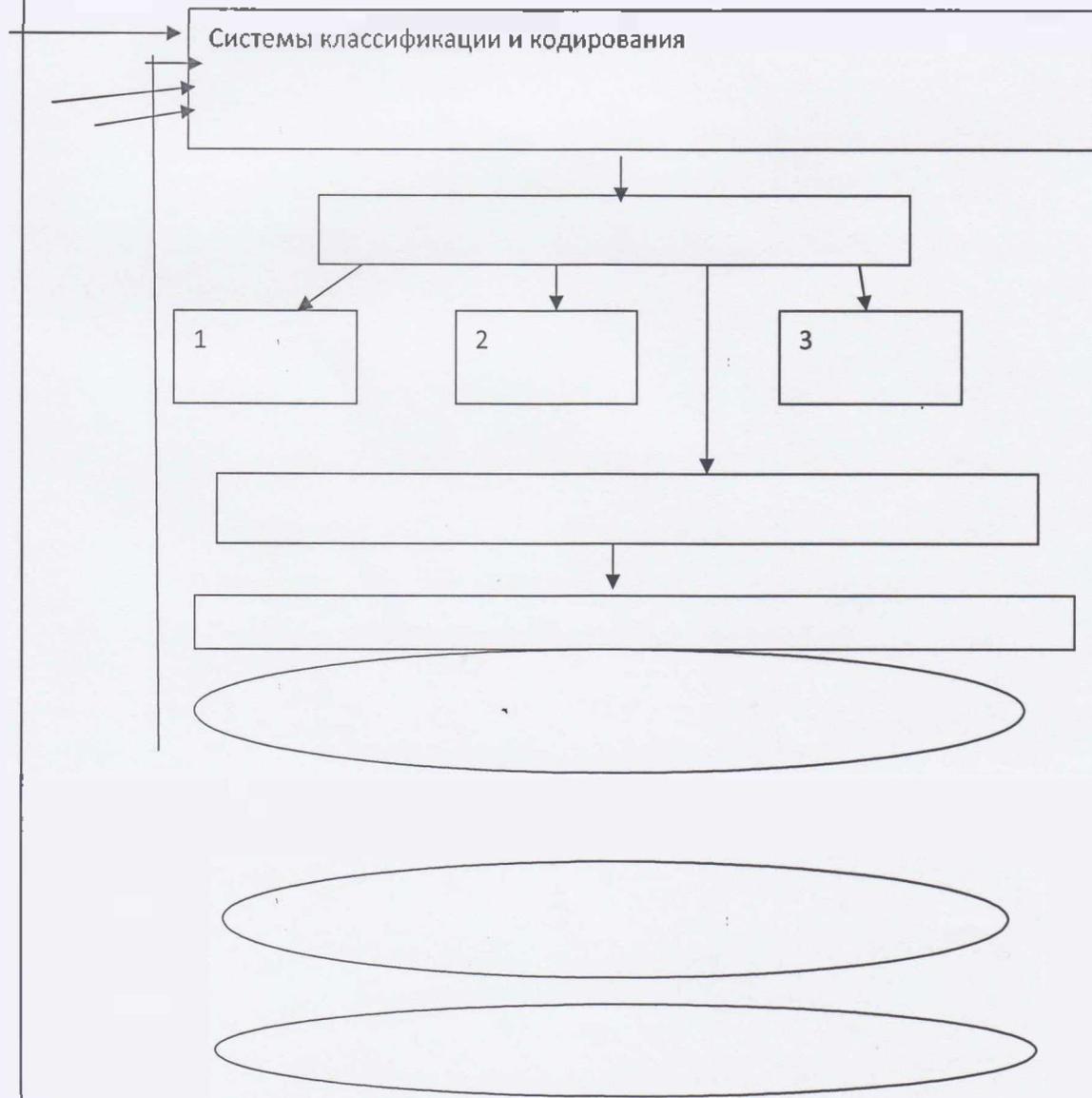
Значение и виды учёта. Действующие виды учёта и отчётности по хозяйству перевозок, учёт простоя вагонов. Цель, значение и виды анализа работы станции.

АСУ ж.д. Общие понятия.

Технология сбора данных.

Определить не выходит ли груз за пределы габарита погрузки.

Задача. Составить логическую схему по теме: Системы классификации и кодирования



Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

Экзаменационный билет № 29

Квалификационный экзамен по
ПМ. 01. «Организация перевозочного
процесса (по видам транспорта)»

ПМ 04. «Выполнение работ по одной или
нескольким профессиям рабочих,
должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32

Рассмотрено ЦК:

«__» _____ 20__ г.

Председатель _____

Утверждаю

Зам. директора по уч. работе

«__» _____ 20__ г.

Подготовка станции к работе в зимних условиях.

Вычислительные центры.

Технология подготовки данных.

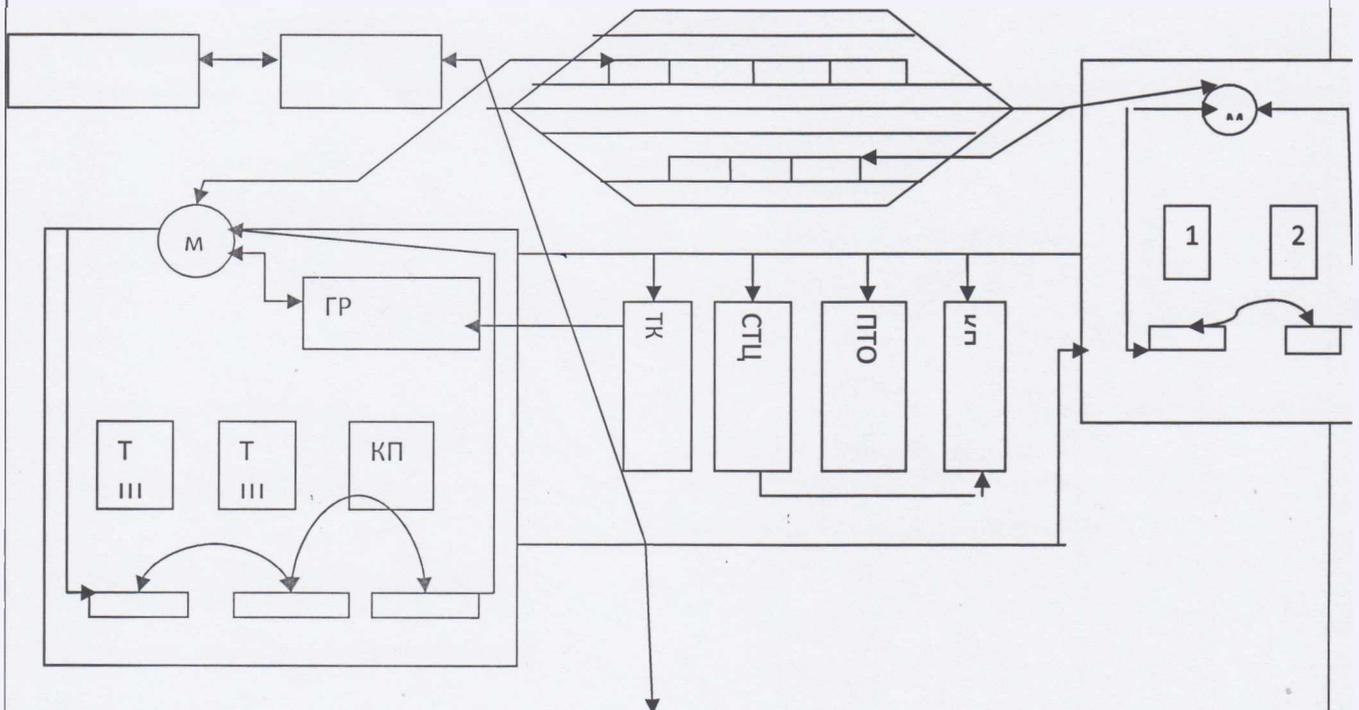
Пользуясь исходными данными и классификатором коммерческих неисправностей составьте код неисправности.

5. Задача. Начертите функциональную структуру управления грузовой станции для заданного числа объектов. Указание к выполнению заданий. Разработка АСУ для конкретного объекта начинается с определения функциональных связей входящих в него элементов. Изучаются и систематизируются те производственные функции объекта, которые в дальнейшем послужат основой для выбора тех производственных задач объекта, которые подлежат автоматизации. Число маневровых локомотивов для обслуживания подъездных путей принимаем равным количеству маневровых районов. Для обслуживания грузовых фронтов на грузовом дворе достаточно одного маневрового локомотива.

Пример: Функциональная структура АСУГ для следующих параметров:

- склады тарно-штучных грузов -1
- склады МО- 2
- склады тяжеловесных грузов- 0
- грузосортировочная платформа- 3
- контейнерный пункт 1
- маневровый район для обслуживания
подъездных путей 5
- подъездные пути в маневровом районе- 4

Строим функциональную структуру управления грузовой станции для заданного числа объектов.



Преподаватели _____

Филиал СамГУПС в г.Ртищево

<p>Рассмотрено ЦК: «__» _____ 20__ г.</p> <p>Председатель _____</p>	<p>Экзаменационный билет № 30 Квалификационный экзамен по ПМ. 01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» ПМ 04. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих» Группы: Д-31, Д-32</p>	<p>Утверждаю Зам. директора по уч. работе</p> <hr/> <p>«__» _____ 20__ г. -</p>
---	--	---

Организация уборки снега. ТБ работников станции в зимних условиях. Разработка и внедрение АСУ. Технология передачи данных. Заполнить памятку приемосдатчика на подачу и уборку вагонов – форма ГУ-45.

5. Задача. Рассчитайте объем информации передаваемой в ВЦ, характеризующий грузы и вагоны, прибывающие на станцию в поездах.

2. Определите объем информации для передачи в ВЦ о наличии вагонов на путях станции на фиксированный момент времени.

Указания к выполнению заданий. Объем информации определяется в десятичных знаках, исходя из макетов передаваемых сообщений. В макете имеется постоянная его часть, характеризующая его назначение, и переменная часть, зависящая от числа вагонов и видов грузов в этих вагонах.

В дальнейшем показатель объема информационных потоков используется для определения необходимого числа каналов связи со станции в ВЦ.

1. Объем информации о вагонах и грузах рассчитываем по формуле:

$$U_1 = m_n P_1 + \sum_{i=1}^{i+1} N_i K_i$$

где N_i – число вагонов с i -ым видом отправки, прибывающих на станцию за сутки; K_i – количество знаков, передаваемое на вагон с i -ым видом отправки, которое задано в таблице № __; i – вид отправки или вагона, (таблица №__); P_1 – общие сведения в информационном макете, включающие и характеристики поезда (57зн); m_n – число поездов, прибывающих за сутки на станцию.

2. Сведения о вагонах, находящихся на путях станции, необходимые для планирования работы маневрового локомотива, передаются и интенсивностью равной частоте решения этой задачи. Их объем определяется по формуле: $U_2 = (P_2 + F P_3 + N_p K_5) C_1$

Где N_p – среднее количество местных вагонов на станции, (таблица №__); K_5 – число знаков, приходящихся на один вагон (11зн); P_2 – общие сведения, содержащиеся в информационном сообщении (29 зн); P_3 – общие сведения, содержащие характеристику станционного пути, (14 зн); F – число станционных путей; C_1 – количество передач информационного сообщения в ВЦ в течении суток.

3. Общий объем информации определяется как сумма найденных величин: $U = U_1 + U_2$

Пример: Определить объем передаваемой информации со станции в ВЦ в течении суток.

$m_n = 6$; $N_1^{пв} = 50$; $N_2^{мо} = 30$; $N_3^{ко} = 60$; $N_4^{пор} = 20$; $\tau_{мо} = 10$; $\tau_k = 2$; $N_p = 100$; $F = 12$; $C_1 = 4$.

1. $U_1 =$ зн.

2. $U_2 =$ зн.

3. $U =$ зн.

Вывод: За сутки для решения задач в рамках АСУГС в ВЦ должно быть передано ---- десятичных знаков информации, характеризующих состояние вагонов, грузов и станционных путей

Вид отправки или вагона	K_i (знаков)
1. Повагонная отправка ПВ	64
2. Мелкая отправка МО	16+57
3. Контейнерная отправка КО	17+25
4. Порожний вагон	17

Преподаватели _____

Критерии оценки:

- оценка 5 «отлично» выставляется студенту, если студент знает не только принципы учебной дисциплины, но и их частные применения, может самостоятельно добывать знания по учебной дисциплине, имеет необходимые практические умения и навыки;
- оценка 4 «хорошо» - студент знает принципы учебной дисциплины, но их применения не все; может самостоятельно добывать знания, пользуясь литературой; имеет развитые практические умения, но необязательно навыки;
- оценка 3 «удовлетворительно» - студент знает только основные принципы, может самостоятельно добывать знания; частично сформированы умения и навыки;
- оценка 2 «неудовлетворительно» - студент не знает принципов учебной дисциплины; частично сформированы умения и навыки, если студент показал полное незнание вопроса, отказался отвечать или не приступил к выполнению работы.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

Ф.И.О.,

обучающийся на 3-4 курсе по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» успешно прошел производственную практику (по профилю специальности) в объеме 684 часа с «августа 201 г. по «декабря 201 г. в Ртищевском ДЦС на станции Ртищево - 2

Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
<ul style="list-style-type: none">- Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками- Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций- Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса- Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса- Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов- Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	<p>Обучающийся во время прохождения практики научился:</p> <p>Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.</p> <p>Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач.</p> <p>Применять компьютерные средства.</p> <p>Обеспечивать управление движением.</p> <p>Анализировать работу транспорта.</p>

Характеристика профессиональной деятельности обучающегося во время производственной практики

За период прохождения практики студент _____ показал себя с положительной стороны. Изучил ведение технической документации, использованис в работе информационных технологий, расчет норм времени на выполнение операций, расчет показателей работы станции. К прохождению практики относился добросовестно.

Дата « _____ » декабря 201 г.

М.П.

Руководитель практики _____

подпись

расшифровка

Дата « _____ » декабря 201 г.

М.П.

Подпись ответственного лица
организации (базы практик) _____

подпись

расшифровка

РЕЦЕНЗИЯ

на комплект оценочных средств по производственной практике (по профилю специальности) разработанный преподавателями Сивохиной Е.А., Верхотуровым А.К.

Комплект контрольно-оценочных средств по производственной практике (по профилю специальности) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам) и рабочей программы.

В паспорте комплекта контрольно-оценочных средств приводятся необходимые знания и умения, которыми должен обладать обучающийся после прохождения производственной практики, которые формируют профессиональные и общие компетенции.

В комплекте оценочных средств приведены варианты заданий обучающимся на период прохождения практики, что дает возможность каждому обучающемуся ознакомиться с технологическим процессом работы станций, рабочими местами, практически закрепить знания по теоретическому курсу обучения.

Для оценки освоения практики приведены формы и методы оценивания. Комплект оценочных средств определяет необходимые требования к уровню практического опыта, умений и знаний будущих специалистов-техников по организации перевозок и управлению на железнодорожном транспорте. Программа одобрена цикловой комиссией специальных дисциплин и может быть реализована при подготовке обучающихся к профессиональной деятельности.

Начальник отдела безопасности движения и охраны труда Ртищевского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением Центральной дирекции управления движением филиала ОАО «РЖД»



М.П.


А.В.Серов

Лист согласования

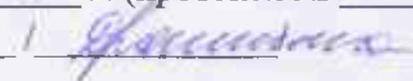
Дополнения и изменения к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2017-18 учебный год

Дополнений и изменений к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2017-18 учебный год

- нет

Дополнения и изменения к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2017-18 учебный год

обсуждены на заседании ЦК

19.12.17
« 31 » 12 20 17 г. (протокол № 1)
Председатель ЦК  1 

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2018-19 учебный год

Дополнений и изменений к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2018-19 учебный год

- нет

Дополнения и изменения к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2018-19 учебный год

обсуждены на заседании ЦК

2018.01

« 31 » 01 20 18 г. (протокол № 1).

Председатель ЦК [подпись] / Фрошкова Г.

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2019-20учебный год

Дополнений и изменений к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2019-20учебный год

- нет

Дополнения и изменения к комплекту КОС по ПП. Производственная практика на 2019-20учебный год

обсуждены на заседании ЦК

29.02.01 452.02.01
« 31 » 08 20 19 г. (протокол № 1).

Председатель ЦК

 / И.В. Романова Е.С.

Лист согласования

Дополнения и изменения по ПП. Производственная практика на 2020-21 учебный год

Дополнений и изменений по ПП. Производственная практика на 2020-21 учебный год

- изменений нет

Дополнения и изменения по ПП. Производственная практика на 2020-21 учебный год

обсуждены на заседании ЦК 23.02.01, 38.02.01 _____

« 31 » августа 20 20 г. (протокол № 1).

Председатель ЦК СР / Королюк Т.С.