

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Иванович
Должность: Директор
Дата подписания: 09.06.2021 07:28:02
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
учебной практики**

**УП.01.03. Вводная-ознакомительная практика
профессионального модуля**

ПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава
Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог

Ртищево
2021

Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности:

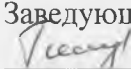
23.02.06 *Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог* (Базовая подготовка среднего профессионального образования), программы профессионального модуля ПМ.01 *ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА*.

Рассмотрено и одобрено
цикловой комиссией
специальностей 08.02.10, 23.02.06

протокол № 1
от « 31 » 08 2021 г.

Председатель ЦК
 Е.В.Гундарева

Согласовано:

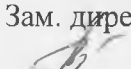
Заведующий практикой
 А.Л. Тишунин
« 31 » 08 2021 г.

Согласовано:



П.И. Жердев – начальник производственно-технического отдела эксплуатационного локомотивного депо «Ртищево – Восточное» Юго-Восточной дирекции тяги - структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

Утверждаю

Зам. директора по УР
 Н.А. Петухова
« 31 » 08 2021 г.

Разработчик:

В.В. Гришин, мастер производственного обучения филиала СамГУПС в г. Ртищево

Рецензенты:

А.Л. Тишунин, зам. директора по УИР филиала СамГУПС в г. Ртищево

В. М. Сенин, машинист-инструктор по обучению Эксплуатационного локомотивного депо Ртищево-Восточное Юго-Восточной Дирекции тяги структурного подразделения тяги — филиала ОАО «РЖД»



1. Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений студентов, освоивших программу вводной-ознакомительной практики.

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной (итоговой) аттестации в форме устного опроса.

КОС разработаны на основании положений:

- основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;
- профессионального модуля ПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;
- рабочей программы УП.01.03 вводной-ознакомительной практики;

2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результатом освоения программы вводной-ознакомительной практики является овладение студентами следующими профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения учебной практики
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.	
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.	

Результатом освоения программы вводной-ознакомительной практики является овладение студентами следующими общими компетенциями (ОК) :

Код	Показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения учебной практики
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	

ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	

2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результаты обучения
Знания:
31 – знать пути эвакуации, опасные места и факторы в Сервисном локомотивном депо
32 – знать требования инструкции по охране труда в Сервисном локомотивном депо
33 – знать правила противопожарной безопасности в Сервисном локомотивном депо
34 – знать правила производственной санитарии в Сервисном локомотивном депо
35 – знать основные понятия об объектах железнодорожного транспорта
36 – знать основное оборудование, применяемое на участке по ремонту электрических машин
37 – знать основное оборудование, применяемое на участке текущего ремонта и обслуживания локомотивов
38 – знать основное оборудование, применяемое на участке по ремонту автотормозного и пневматического оборудования
39 – знать основное оборудование, применяемое на ремонтно-заготовительном участке

3. Распределение оценивания результатов обучения по видам контроля

Наименование элемента практического опыта, умений или знаний	Виды аттестации	
	Текущий контроль	Промежуточная (итоговая) аттестация
31 – знать пути эвакуации, опасные места и факторы в Сервисном локомотивном депо	УО	УО
32 – знать требования инструкции по охране труда в Сервисном локомотивном депо	УО	УО
33 – знать правила противопожарной безопасности в Сервисном локомотивном депо	УО	УО
34 – знать правила производственной санитарии в Сервисном локомотивном депо	УО	УО
35 – знать основные понятия об объектах железнодорожного транспорта	УО	УО
36 – знать основное оборудование, применяемое на участке по ремонту электрических машин	УО	УО
37 – знать основное оборудование, применяемое на участке текущего ремонта и обслуживания локомотивов	УО	УО
38 – знать основное оборудование, применяемое на участке по ремонту автотормозного и пневматического оборудования	УО	УО
39 – знать основное оборудование, применяемое на ремонтно-заготовительном участке	УО	УО

Виды контроля	Сокращенное обозначение
Устный опрос	УО

4. Распределение типов контрольных заданий по элементам практических навыков, знаний и умений

Содержание учебного материала согласно рабочей программы	Тип контрольного задания
Тема 1.1. Вводный инструктаж по охране труда, противопожарной безопасности и производственной санитарии. Основные понятия об объектах железнодорожного транспорта. Участок по ремонту электрических машин.	УО
Тема 1.2. Участок текущего ремонта и технического обслуживания тепловозов ТР-1, ТО-2, ТО-3.	УО
Тема 1.3. Участок текущего ремонта локомотивов ТР-1, ТР-2, ТО-3.	УО
Тема 1.4. Участок по ремонту автотормозного и пневматического оборудования.	УО
Тема 1.5. Участок ремонтно-заготовительный.	УО
Тема 1.6. Пункт технического обслуживания локомотивов. Подготовка к сдаче дифференцированного зачета по ознакомительной практике.	УО

5. Структура контрольного задания

5.1. Текст задания

Вариант №1

1. Пути эвакуации, опасные места и факторы в Сервисном локомотивном депо.

2. В каком году на станции Ртищево было открыто первое локомотивное депо?
3. Основное оборудование, применяемое на ремонтно-заготовительном участке.
4. Из каких основных цехов состоит СЛД Ртищево?
5. Приведите краткие технические характеристики локомотивов.

Вариант №2

1. Требования инструкции по охране труда в Сервисном локомотивном депо.
2. Когда произошла реорганизация и создание Сервисного локомотивного депо?
3. Основное оборудование, применяемое на участке по ремонту автотормозного и пневматического оборудования.
4. Какие виды ремонтов осуществляются в СЛД Ртищево?
5. Какими экипировочными материалами снабжаются увиденные вами локомотивы, и какие устройства для этого используются?

Вариант №3

1. Правила противопожарной безопасности в Сервисном локомотивном депо.
2. Сколько заводов входит в состав компании ООО «ЛокоТех»?
3. Основное оборудование, применяемое на участке текущего ремонта и обслуживания локомотивов.
4. Какие серии локомотивов обслуживаются в СЛД Ртищево?
5. Перечислите основные узлы, расположенные внутри кузова локомотива.

Вариант №4

1. Правила производственной санитарии в Сервисном локомотивном депо.
2. Сколько филиалов ООО «ТМХ-Сервис» входит в состав компании «ЛокоТех»?
3. Основное оборудование, применяемое на участке по ремонту электрических машин.
4. Какие типы локомотивов эксплуатируются на железных дорогах России?
5. Перечислите основные узлы тележки локомотива.

Вариант №5

1. Основные понятия об объектах железнодорожного транспорта.
2. Сколько сервисных депо входит в состав компании «ЛокоТех»?
3. Охарактеризуйте деятельность сервисного локомотивного депо.

4. Охарактеризуйте деятельность пункта технического обслуживания локомотивов.

5. Перечислите оборудование и приборы, увиденные в кабине машиниста локомотива.

Время на подготовку и выполнение:

подготовка 15 мин.;

выполнение ___ часа _____ мин.;

оформление и сдача _____ мин.;

всего _____ часа _____ 45 мин.

5.2. Критерии оценивания задания.

Оценка «Отлично» ставится за ответ, полностью раскрывающий вопрос.

Оценка «Хорошо» ставится за ответ, имеющий неточности или неполностью раскрывающий вопрос.

Оценка «Удовлетворительно» ставится, если обучающийся имеет представление о предмете, но допускает ошибки, путается в понятиях.

Оценка «Неудовлетворительно» ставится, если обучающийся не имеет представления о предмете.

5.3. Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых в аттестации

Комплект тестовых заданий 2 варианта.

Комплект инструкций по охране труда, пожарной безопасности и производственной санитарии Сервисного локомотивного депо.

5.4. Перечень учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Пигарев В.Е. Энергетические установки подвижного состава: Учебник для техникумов и колледжей жд транспорта. – М.: Маршрут, 2004.

2. Тепловоз ТЭ10М. Руководство по эксплуатации. М:Транспорт, 1985.

3. Пойда А.А. и др. Тепловозы. Механическое оборудование. Устройство и ремонт. Учебник для школ, пособие для СПТУ. /М.: Транспорт, 1986.

4. Тепловозы: Основы и конструкция: Учеб. для техникумов/ В.Д. Кузьмич, И.П. Бородулин, Э.А. Пахомов и др. ;Под ред. В.Д. Кузьмича.-2-е изд. перераб. и доп. – М. :Транспорт, 1991.
5. Крылов В.И., Крылов В.В. Автоматические тормоза подвижного состава: Учебник для учащихся техникумов ж.-д. трансп. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1983.
6. Астрахан В.И. Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У).2007.
7. Венцевич, Л. Е. Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы : учебник для образ. учреждений ж.-д. трансп. / Л. Е. Венцевич. - М. : Маршрут, 2006.
8. Грищенко, А. В. Электрические машины и преобразователи подвижного состава: учебник для образ. учреждений сред. проф. образования / А. В. Грищенко, В. В. Стрекопытов; Под ред. А. В. Грищенко. - М.: Академия, 2005.

Интернет-ресурсы:

1. «Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>
2. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>
3. «Гудок» (газета). Форма доступа: www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm
4. Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru/
5. Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru

**Рецензия на комплект контрольно-оценочных средств по учебной
практике**

**УП. 01.03 вводная-ознакомительная практика
профессионального модуля ПМ. 01 Эксплуатация и техническое
обслуживание подвижного состава
для специальности 23.02.06**

**Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
мастера производственного обучения филиала СамГУПС в г. Ртищево
Гришина Валерия Викторовича**

Рецензируемый комплект контрольно-оценочных средств (КОС) предназначен для проверки результатов освоения вводной-ознакомительной практики.

Комплект КОС включает в себя контрольные и оценочные материалы в форме устного опроса.

Актуальность данного комплекта выражена в практико-ориентированных заданиях, что соответствует требованиям ФГОС.

Структура комплекта выстроена в логической последовательности.

Несомненным достоинством данного комплекта является то, что содержание компонентов КОС определено с учетом особенностей ППКРС (программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих) по данной профессии. Материал очень грамотно выстроен методически, носит комплексный, высокопрофессиональный характер.

Комплект контрольно-оценочных средств содержит результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке, распределение оценивания результатов обучения по видам контроля, распределение типов контрольных заданий по элементам практических навыков, знаний и умений.

Комплект включает в себя условия выполнения заданий, оценочные ведомости студентов по каждой группе проверяемых общих и профессиональных компетенций. Автором грамотно и четко определены показатели оценки результатов их освоения. В комплекте КОС представлен широкий круг учебной и справочной литературы, которым могут воспользоваться в процессе подготовки студенты.

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава, Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство*, в том числе профессиональными и общими компетенциями.

Комплект контрольно-оценочных средств можно применять в образовательных учреждениях СПО, а также в профессиональной подготовке по профессиям рабочих.

Рецензент:



**В. М. Сенин, машинист-инструктор по обучению
Эксплуатационного локомотивного депо Ртищево-
Восточное Юго-Восточной Дирекции тяги
структурного подразделения тяги — филиала
ОАО «РЖД»**

**Рецензия на комплект контрольно-оценочных средств по учебной
практике**

**УП. 01.03 вводная-ознакомительная практика
профессионального модуля ПМ. 01 Эксплуатация и техническое
обслуживание подвижного состава
для специальности 23.02.06**

**Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
мастера производственного обучения филиала СамГУПС в г. Ртищево
Гришина Валерия Викторовича**

Представленный на рецензирование комплект контрольно-оценочных средств по вводной-ознакомительной практике выполнен в соответствии с обязательным минимумом содержания и уровнем подготовки выпускников по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и предусматривает приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности и реализуется в рамках профессионального модуля ОПОП СПО по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности.

Комплект контрольно-оценочных средств содержит результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке, распределение оценивания результатов обучения по видам контроля, распределение типов контрольных заданий по элементам практических навыков, знаний и умений.

Структура контрольного задания состоит из 5-ти вариантов по 5 вопросов в каждом. Время на подготовку и выполнение тестового задания составляет 45 минут. Структура контрольного задания содержит критерии оценивания.

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава, Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство*, в том числе профессиональными и общими компетенциями.

Комплект контрольно-оценочных средств можно применять в образовательных учреждениях СПО, а также в профессиональной подготовке по профессиям рабочих.

Рецензент:



А.Л. Тишунин, зам. директора по УПР филиала
СамГУПС в г. Ртищево.