

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич

Должность: Директор

Дата подписания: 10.07.2023 09:50:44

Уникальный идентификатор:  
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Филиал федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Перечень заданий для проведения диагностического  
тестирования при аккредитационном мониторинге  
по дисциплине:

ПМ.03 МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

1. Грузовая станция – это....?
2. Габариты погрузки – это...?
3. Основные положения Устава железнодорожного транспорта РФ...?
4. Силы, действующие на груз...?
5. Что такое ЗПУ...?
6. Формы вагонного листа..?
7. Смерзающиеся грузы – это...?
8. Скоропортящиеся грузы – это?
9. Материалы и способы крепления грузов.
10. Досылка – это..?
11. Переадресовка – это..?
12. Какой груз является негабаритным?
13. Классификация негабаритных грузов.
14. Что такое место необщего пользования?
15. Что такое поезд?
16. Какие отправки бывают?
17. Форма заявки на перевозку груза.
18. Что прописано в тарифном руководстве?
19. Грузовые тарифы бывают...?
20. Мелкой считается отправка...?
21. Наливной груз – это груз...?
22. Порожним считается вагон...?
23. Военские грузы бывают...?
24. Грузоотправитель – это..?
25. Грузополучатель – это..?
26. Перевозчик – это?
27. Перевозочный процесс – это..?
28. Инфраструктура – это..?
29. Классификация перевозок на железнодорожном транспорте?
30. Что такое СМГС?

31. Что такое ревизия?
  32. Виды ревизий?
  33. Форма оригинальной железнодорожной транспортной накладной?
  34. Форма дорожной ведомости?
  35. Форма квитанции о приеме груза?
  36. Форма книги выгрузки груза?
  37. Форма книги прибытия груза?
  38. Мелкой считается отправка...?
  39. Перевозочные документы включают в себя..?
  40. Что такое акт общей формы?
  41. Форма акта общей формы?
  42. Что такое коммерческий акт?
  43. Форма коммерческого акта?
  44. Какой считается контейнерная отправка?
  45. Групповой считается отправка...?
  46. Маршрутной считается отправка..?
  47. Розыск груза – это.?
  48. Естественная убыль – это...?
  49. Срок бесплатного хранения груза?
  50. Что такое МНП и МОП?
  51. По характеру работы грузовые станции делятся на:
    - a) погрузочные                      выгрузочные                      погрузочно-выгрузочныеперегрузочные перевалочные;
  - b) станции общего и необщего пользования;
  - c) специализированные и неспециализированные;
  - d) тупиковые и сквозные.
52. Крытая перегрузочная платформа предназначена:
  - a) для погрузки, выгрузки и хранения контейнеров, тяжеловесных, длинномерных, лесных и др. грузов;

b) для переработки грузов по прямому варианту вагон-автомобиль, автомобиль-вагон;

c) для хранения грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, но не боящихся воздействия ветра, влажного воздуха;

d) для тарно-штучных грузов, требующих закрытого хранения.

53. Нормативные сроки доставки грузов повагонными отправками исчисляются исходя из:

a) Расстояния, по которому фактически пройдет груз и скорости доставки;

b) Скорости доставки;

c) Расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку;

d) Расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку и скорости доставки;

e) Расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку и скорости доставки и рода груза.

54. При подмочке груза составляется:

a) коммерческий акт;

b) акт о техническом состоянии вагона (контейнера);

c) акт экспертизы коммерческий акт + акт о техническом состоянии вагона (контейнера);

d) акт общей формы.

55. При отсутствии ЗПУ (запорно-пломбировочного устройства) на вагоне, контейнере, повреждении или замене ЗПУ составляется:

a) акт общей формы;

b) коммерческий акт + акт о техническом состоянии вагона;

c) акт о техническом состоянии вагона;

d) акт экспертизы;

e) коммерческий акт.

56. Дорожная ведомость:

a) остается на станции отправления;

- b) выдается грузополучателю;
- c) остается на станции назначения;
- d) выдается грузоотправителю в подтверждение заключения договора перевозки.

57. Скорости доставки грузов, на железнодорожном транспорте, указываемые в перевозочных документах:

- a) большая, ускоренная;
- b) нормальная, ускоренная;
- c) большая, грузовая;
- d) нормальная, большая;
- e) ускоренная, грузовая.

58. Иски перевозчика к пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям, возникшие в связи с осуществлением перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью в суд общей юрисдикции либо арбитражный суд в течение следующего срока со дня наступления событий, послуживших основанием для исков:

- a) 30 дней;
- b) 45 дней;
- c) 6 месяцев;
- d) 1 года.

59. С какого момента исчисляется время нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования при постановке вагонов на выставочные пути?

- a) С момента постановки вагонов на выставочные пути;
- b) С момента постановки вагонов на выставочные пути плюс время хода локомотива к фронту погрузки выгрузки;
- c) С момента постановки вагонов на фронт погрузки выгрузки;
- d) С момента начала выгрузки (погрузки) вагонов;
- e) С момента уведомления о подаче.

60. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков (руда, уголь, флюсы, песок, щебень и др.) перевозятся:

- a) навалом в полувагонах;
- b) насыпью в специализированных вагонах;
- c) насыпью в крытых вагонах;
- d) насыпью в открытом подвижном составе и в специализированных вагонах.

61. Что является подтверждением о заключении договора перевозки?

- a) Внесение платы за перевозку груза;
  - b) Выдача перевозчиком квитанции о приеме груза грузоотправителю
- Подписание данного договора между железной дорогой и грузоотправителем;
- c) Заполнение всех перевозочных документов;
  - d) Внесение платы за перевозку груза, и заполнение всех перевозочных документов.

62. Корешок дорожной ведомости:

- a) остается на станции отправления;
- b) выдается грузополучателю;
- c) выдается грузоотправителю в подтверждение заключения договора перевозки;
- d) остается на станции назначения.

63. Где устанавливается порядок уведомления о времени подачи вагонов на путь необщего пользования:

- a) Указывается в технико-распределительном акте станции;
- b) Договор на подачу и уборку вагонов;
- c) Договор на эксплуатацию пути необщего пользования или договор на подачу и уборку вагонов;
- d) Договор на эксплуатацию пути необщего пользования;
- e) Заключается отдельный договор о порядке уведомления о подачи вагонов на путь необщего пользования.

64. Транспортная характеристика груза – это:

- a) вид и состояние груза;
- b) технические условия перевозок;
- c) специфические свойства груза в комплексе с параметрами тары и упаковки;
- d) требования к техническим средствам выполнения грузовых операций.

65. Какие из операций относятся к сфере коммерческой работы на железнодорожном транспорте?

- a) Все вышеперечисленное;
- b) взвешивание и хранение прибывших грузов и багажа до выдачи получателям;
- c) организация начальных и конечных операций (прием, погрузка, выгрузка и выдача грузов);
- d) обеспечение сохранности грузов и ускорение доставки от грузоотправителя до грузополучателя;
- e) оформление перевозочных документов.

66. Принадлежащие владельцам путей необщего пользования локомотивы, вагоны:

- a) могут выходить на пути общего пользования, при этом они должны соответствовать Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ;
- b) не могут выходить на пути общего пользования;
- c) всегда могут выходить на пути общего пользования;
- d) могут выходить на пути общего пользования по усмотрению начальника станции примыкания.

67. Очистка контейнеров после выгрузки производится:

- a) Грузоотправителем;
- b) грузополучателем;
- c) перевозчиком;

- d) оператором подвижного состава;
- e) владельцем инфраструктуры.

68. Какой участник перевозки называется контрагентом?

a) грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащему иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному пути своим железнодорожным путем необщего пользования;

b) грузополучатели и грузоотправители, имеющие здания, строения и сооружения, склады и погрузочно-разгрузочные площадки на принадлежащей им территории, в пределах которой расположены железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие владельцу инфраструктуры;

c) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением грузовых работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта;

d) все вышеперечисленные.

69. Розыск груза, не прибывшего в установленный срок доставки, производит:

a) станция назначения и станция, допустившая разъединение груза и документов;

b) грузополучатель;

c) полиция;

d) станция отправления;

e) станция назначения.

70. Комплект перевозочных документов состоит из:

a) накладной, дорожной ведомости, вагонного листа, квитанции о приеме груза;



- б) накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции об оплате за перевозку груза;
- с) накладной, дорожной ведомости, вагонного листа, квитанции об оплате за перевозку груза;
- д) накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции о приеме груза;
- е) накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, вагонного листа.

71. Что означает негабаритность Н-0220:

- а) негабаритность 2-я нижняя 2-я боковая;
- б) 2-я боковая 2-я верхняя;
- в) 2-я нижняя 2-я вертикальная;
- г) 2-я горизонтальная 2-я нижняя.

72. Что обозначают цифры в знаках прикрытия «прикрытие 3-1-0-0»:

- а) Грузенные вагоны;
- б) Порожние вагоны;
- в) Вагоны с людьми;
- г) Вагоны с опасными грузам.

73. Сколько знаков в индексе негабаритности:

- а) 1;
- б) 5;
- в) 4;
- г) 20.

74. На какие грузы распространяется основной габарит погрузки

- а) Лесные;
- б) Длинномерные;
- в) на все грузы;
- г) железобетонные конструкции.

75. Разработка утверждение ТУ и внесение в них изменений осуществляется

- а) ОАО «РЖД»;
- б) Грузоотправителем;
- а) Ветвевладельцем;
- б) Грузополучателем.

76. Техническую готовность вагона под погрузку дает

- а) работник ПТО;
- б) грузоотправитель;
- в) Ветвевладелец;
- г) приемосдатчик.

77. Коммерческую готовность контейнера под погрузку дает

- а) работник ПТО вагонов;
- б) грузоотправитель;
- в) Ветвевладелец;
- г) приемосдатчик.

78. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен предъявить на станции отправления заполненную

- а) электронную дорожную ведомость;
- б) накладную;
- в) заявку ф ГУ-12;
- г) Квитанцию о приеме груза.

79. За достоверность сведений внесенных в накладную несет

- а) работник ПТО вагонов;

- б) грузоотправитель;
- в) Ветвевладелец;
- г) приемосдатчик.

80. Мероприятия против смерзаемости при перевозке сыпучих грузов в зимнее время года

- а) термическая сушка;
- б) промораживание при устойчивых низких температурах;
- в) Дробление;
- г) Проветривание.

81. Местное сообщение это сообщение в:

- а) Пределах одной дороги;
- б) Пределах пригородного участка;
- в) По территории с участием других видов транспорта;
- г) Между станциями государств СНГ в третьи страны.

82. Время бесплатного хранения грузов прибывших под выгрузку на станцию назначения.

- а) 24 часа;
- б) двое суток;
- в) день;
- г) 12 часов.

83. Условия перевозок грузов насыпью и навалом определены

- а) Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации;
- б) правилами перевозок грузов;

в) техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;

г) специальным приказом.

84. Массу наливных грузов определяют:

а) на весах;

б) по обмеру;

в) по трафарету;

г) по стандарту.

85. К наливным грузам относятся грузы перевозимые:

а) в цистернах;

б) в крытых вагонах;

в) в полувагонах;

г) в рефрижераторных вагонах.

86. К прямому смешанному сообщению относят:

а) автомобильное сообщение;

б) ж.д.-водное сообщение;

в) железнодорожное сообщение;

г) морское сообщение.

87. К несохранным перевозкам относят:

а) не правильность сдачи багажа;

б) порча, недостача, повреждение, хищение груза;

в) не правильность оформления;

г) нарушение срока доставки.

88. В каких случаях составляется коммерческий акт:

- а) в случаях несохранности перевозки;
- б) нарушения срока доставки;
- в) не подписания заявки;
- г) отказ от подписи у учетной подписи.

89. В каком документе начисляются штрафы и сборы за нарушения выполнения заявки на перевозку

- а) в учетной карточке;
- б) в накладной;
- в) в дорожной ведомости;
- г) ведомости подачи и уборке вагонов.

90. В каком документе прописаны размеры начисления штрафов за невыполнения заявки на перевозку грузов

- а) Транспортный устав ж.д.;
- б) Технические условия;
- в) Правила перевозок грузов;
- г) Памятка приемосдатчика.

91. В каком случае составляется акт общей формы

- а) при хищении груза;
- б) повреждении груза;
- в) в случаи когда не нужно составлять коммерческий акт;
- г) разъединении груза от документов.

92. Комплект перевозочных документов в местном сообщении состоит из:

- а) накладной, дорожной ведомости, корешок дорожной ведомости, квитанции о приеме груза к перевозке;
- б) накладной, дорожной ведомости;
- в) вагонный лист, дорожной ведомости;
- г) квитанции о приеме груза к перевозке, дорожной ведомости.

93. Сколько лиц должны присутствовать при составлении коммерческого акта

- а) не менее трех;
- б) один;
- в) не менее двух;
- г) не нужно присутствие.

94. Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающего груза указывает процент влажности и меры принятые для предохранения его от смерзания

- а) в накладной;
- б) в электронной дорожной ведомости;
- в) в акте общей формы;
- г) в коммерческой акте.

95. В открытом подвижном составе перевозятся грузы

- а) которые не боятся атмосферных осадков;
- б) тарно-штучные;
- в) Скоропортящиеся;
- г) длинномерные и громозкие;

96. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке, так чтобы обеспечивались следующие условия...?

- а) безопасность движения;
- б) сохранность груза;
- в) Срок доставки;
- г) Внешний вид.

97. Ответственность за правильное размещение грузов и за соблюдение ТУ несет

- а) Перевозчик;
- б) грузоотправитель;
- в) Ветевладелец;
- г) приемосдатчик.

98. Соблюдение требований ТУ удостоверяется

- а) на оборотной стороне накладной;
- б) в электронной дорожной ведомости;
- в) в вагонном листе;
- г) В квитанции.

99. Где рассматриваются несохранные перевозки

- а) На станции;
- б) В управлении дороги;
- в) В товарной конторе;
- г) В пункте технического осмотра вагонов.

100. Для чего дается розыскная телеграмма

- а) Для розыска груза;
- б) Выяснения причин несохранности груза;
- в) Письменного подтверждения;
- г) Для снятия ответственности с грузоотправителя.

- 101. Контейнерная площадка предназначена для..?
- 102. Основные свойства весов...?
- 103. Учетную карточку ф. ГУ-1 за каждые отчетные сутки подписывают...?
- 104. Сроки доставки грузов зависят от..?
- 105. ЗПУ устанавливаются на каких вагонах?
- 106. По какому документу досылается груз на станцию назначения?
- 107. Заявление на переадресовку груза оформляют на имя...?
- 108. Досылочную дорожную ведомость заполняет...?
- 109. Для получения груза грузополучатель предоставляет...?
- 110. Грузоотправитель представляет перевозчику заявку в смешанном и международном сообщении за... (какое время)?
- 111. Технический осмотр вагонов выполняют...?
- 112. Прямой вид сообщения это..?
- 113. Максимальная ходовая скорость скорых поездов?
- 114. Какой документ является основанием для заключения договора между пассажиром и перевозчиком?
- 115. Перевозочный документ это..?
- 116. Разовая доверенность выдается ..?
- 117. Сборной повагонной отправкой называется?



118. Какие типы грузов перевозят на жд транспорте?
119. Вид сообщения в пределах одной дороги?
120. Изменение станции первоначального назначения – это..?
121. Лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющий груз – это..?
122. Основным документом, сопровождающий груз при перевозке, является..?
123. Что называется маршрутом (маршрутным поездом) ?
124. Сколько суток рассматривает заявку перевозчик владелец инфраструктуры в прямом железнодорожном сообщении?
125. Каким актом оформляется отказ грузоотправителя от подписи в учетной карточке?
126. Кому предъявляет ГО заявку в прямом железнодорожном сообщении?
127. Что называется железнодорожной маркировкой?
128. Что определяет транспортная характеристика груза?
129. Что называется плотностью груза?
130. Разрешается ли членам экипажа транспортного средства вскрывать упаковки, содержащие опасный груз?
131. Какие требования предъявляются к экипажу транспортного средства, перевозящего опасный груз?
132. Кому разрешено находиться в кабине транспортного средства с опасным грузом, маркированного табличками оранжевого цвета?
133. В каком случае на транспортной единице с опасным грузом разрешено перевозить пассажиров?
134. Какое количество пассажиров разрешено перевозить на транспортном средстве с опасным грузом, маркированном табличками оранжевого цвета?

135. Разрешается ли на порожнем неочищенном транспортном средстве, в котором перевозились опасные грузы навалом (насыпью), перевозить пассажиров?
136. Что должен сделать водитель, если он ставит транспортную единицу с опасным грузом на стоянку?
137. Выполнение основных грузовых и коммерческих операций возлагается на?
138. Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе – это.....?
139. Весы с аналоговым отсчетным устройством в виде циферблата и стрелки, автоматически показывающей значение массы взвешиваемого груза – это ....?
140. Для переработки грузов по прямому варианту «вагон—автомобиль», «автомобиль—вагон» предназначена?
141. Разрешение на перевозку негабаритного груза оформляется на?
142. Каким способом можно уменьшить степень негабаритности?
143. Что указывается в заявке на перевозку негабаритного груза?
144. Кто размещает и крепит негабаритные грузы на подвижном составе?
145. Для чего на полу вагона наносят контрольные полосы по контуру груза?
146. Что проверяет комиссия перед отправлением негабаритного груза?
147. Пропуск поездов с грузами больших степеней негабаритности требует принятия особых мер безопасности?
148. Машинистам поезда, где следует негабаритный груз, выдают..?
149. В поездах с грузами 4 и 5-ой степени нижней и боковой негабаритности должно быть прикрытие?

150. Перевозки грузов на особых условиях могут осуществляться перевозчиком в следующих случаях?
151. Сколько экземпляров договора, перевозки груза на особых условиях, направляется грузоотправителю для подписи?
152. Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется?
153. Для определения характера негабаритности используется \_\_\_\_\_ Индекс Негабаритности?
154. Цифра "8" в любой зоне негабаритности означает?
155. Зона нижней негабаритности имеет \_\_\_\_\_ степеней?
156. Перевозка грузов на особых условиях-это?
157. Содержание транспортной маркировки?
158. Какие операции входят в комплекс подготовки груза к перевозке?
159. Перечислить свойства грузов?
160. Что называется естественной убылью грузов?
161. Что называется распылением?
162. Что называется утечкой груза?
163. Что называется улетучиванием груза?
164. Что называется усушкой груза?
165. Что называется точной информацией?
166. Какие вагоны признаются очищенными
167. К какому классу относятся радиоактивные вещества?
168. Сколько существует классов опасных грузов?
169. На двухпутных перегонах, при перерыве действия сигнализации и связи, поезда отправляются....?

170. Чьим приказом возобновляется движение поездов по участку после восстановления действия средств сигнализации и связи?
171. Какие операции включает грузовая работа включает?
172. Какие операции включает коммерческая работа включает?
173. Что такое прямое международное сообщение?
174. Что такое не прямое смешанное сообщение?
176. Что такое не прямое международное сообщение?
177. Что такое прямое сообщение?
178. Что такое прямое сообщение?
179. Что такое маркетинг?
180. Что такое менеджмент?
181. Что определяет транспортная характеристика груза?
182. Что называется плотностью груза?
183. Что называется гранулометрическим составом?
184. Какие грузы называются ТШ?
185. Сколько экземпляров договора, перевозки груза на особых условиях, направляется грузоотправителю для подписи?
186. Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется?
187. Для определения характера негабаритности используется \_\_\_\_\_
- Индекс Негабаритности
188. Цифра "8" в любой зоне негабаритности означает?
189. Перевозка сверхнегабаритных грузов осуществляется с применением?
190. Габарит погрузки – это?
191. Габаритом подвижного состава называется?
192. Для чего на полу вагона наносят контрольные полосы по контуру груза?
193. Пропуск поездов с грузами больших степеней негабаритности требует принятия особых мер безопасности, каких?
194. Машинистам поезда, где следует негабаритный груз, выдают..?
195. Какой из видов опасности соответствует ртути?

196. Сколько подклассов, в соответствии с ГОСТ 19433-88, имеют радиоактивные материалы (РМ)?
197. Что понимается под «технической нормой загрузки»?
198. Перечислите мероприятия по улучшению грузоподъемности вагонов.
199. Что такое транспортная логистика?
200. Форма вагонного листа на вагон с контейнерами?

***Ключи:***

1. Раздельный пункт сети железных дорог, выполняющий грузовые и коммерческие операции с грузами и грузовыми вагонами, связанные с приёмом к перевозке, взвешиванием, хранением, погрузкой, выгрузкой, сортировкой и выдачей грузов, переработкой контейнеров, оформлением перевозочных документов, формированием передаточных грузовых поездов и отправительских маршрутов, производством маневровой работы по подаче вагонов на грузовые фронты и их уборке, а также с другими техническими операциями.
2. Термин, обозначающий предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором полностью помещается, с учётом упаковки и крепления, груз на открытом подвижном составе.
3. Устав определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных связанных с перевозками услуг.
4. Продольная инерционная сила, поперечная инерционная сила, вертикальная инерционная сила
5. Запорно-пломбировочное устройство

6. повагонной — форма ГУ-38а, маршрутной — ГУ-38б, контейнерной — ГУ-38в, мелкой — ГУ-38г,

7. Смерзающиеся грузы— это перевозимые насыпью грузы, которые при температурах наружного воздуха ниже 0°С теряют свои обычные свойства сыпучести вследствие смерзания отдельных частиц груза между собой и примерзания к днищу и стенкам кузова вагона.

8. Груз в процессе железнодорожной перевозки, состояние которого или пригодность для конкретной цели может ухудшиться в результате нежелательных изменений температуры, влажности или задержки в доставке.

9. растяжки, обвязки, стяжки (в том числе многозвенные), увязки, деревянные стойки, щиты и бруски, упорные башмаки, "шпоры", каркасы, кассеты, пирамиды, ложементы, турникеты и др

10. Досылка - часть груза, не отправленного в вагоне с основной партией, перевозимой по одному перевозочному документу, которая досылается по назначению отдельно

11. Переадресовкой называется изменение указанных в перевозочных документах грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения

12. Объект будет называться негабаритным, если хоть один из его параметров – длина, ширина либо высота превосходят положенные величины: для длины это 14 метров; для ширины – 3,25 метра; для высоты — 5,3 метра вместе с транспортной платформой; для массы брутто – более 60 тонн.

13. тяжеловесный, крупногабаритный, длинномерный груз

14. Места необщего пользования – подъездные пути предприятий, примыкающие к станциям, а также прирельсовые склады и площадки, находящиеся в ведении отправителей и получателей груза и предназначенные для переработки груза.

15. Сформированный и сцепленный состав, состоящий из группы вагонов, с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы, которые обозначают его голову и хвост.

16. Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

17. ГУ-12

18. тариф цены на работы и услуги железнодорожного транспорта, сборы, порядок исчисления ставок платы за перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, пользование вагонами, контейнерами.

19. грузовые тарифы бывают: · повагонные тарифы – устанавливаются на перевозку грузов целыми вагонами (кроме наливных); · тарифы на перевозку грузов мелкими и малолитражными отправлениями – исчисляются за фактическую массу отправки; · контейнерные тарифы – устанавливаются на перевозку грузов в контейнерах; · потонные тарифы – применяются к наливным грузам в цистернах и бункерах полувагонах.

20. Мелкая отправка (МО) – партия груза от 20 кг до 20 т для которого не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера.

21. Наливные грузы — это вещества, которые для сохранения своих свойств и товарных качеств должны перевозиться в жидком или сжиженном газообразном состоянии

22. Порожний вагон- это пустой, ничем не наполненный вагон

23. Военские грузы подразделяются на следующие основные виды: вооружение и техника всех видов, ракеты, ракетное топливо, боеприпасы, горючее, продовольствие и прочие грузы.

24. Грузоотправитель (отправитель) – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

25. Грузополучатель (получатель) – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

26. Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

27. Перевозочный процесс – это совокупность взаимосвязанных технологических операций, выполняемых с грузами, пассажирами, вагонами при подготовке, осуществлении и завершении перевозки.

28. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

29. по видам сообщений, специальные железнодорожные перевозки, воинские железнодорожные перевозки, по видам отправок, в зависимости от срочности грузы, собственные поездные формирования, контейнерная отправка комплектом на вагон, взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта



30. СМГС - это соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

31. Техническая ревизия - массовая проверка по решению всех вопросов в организации обеспечения безопасности движения поездов в структурном подразделении (рабочем месте, цехе, участке), отделении дороги, дирекции, службе.

32. промежуточная ревизия, большая ревизия и полная ревизия.

33. ГУ-29

34. ГУ-29

35. ГУ-29

36. ГУ-44

37. ГУ-42

38. был вопрос

39. комплект перевозочного документа в состав которого входит:

- накладная (оригинал транспортной железнодорожной накладной)
- дорожная ведомость
- корешок дорожной ведомости
- квитанция в приеме груза.

Кроме того, на каждый погруженный вагон составляется вагонный лист.

40. Акт общей формы – документ, фиксирующий обстоятельства, которые могут повлечь материальную ответственность сторон перевозки, за исключением обстоятельств, связанных с изменением количества и качества груза

41. ГУ-23

42. Коммерческий акт — основной документ, подтверждающий обстоятельства утраты, недостачи, порчи или повреждения перевозимого груза.

43. ГУ-22

44. Контейнерные — отправка, состоящая из груза, для перевозки которого требуется отдельный контейнер, а также контейнер в порожнем состоянии.

45. Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки, а также предъявляемая к перевозке по одной накладной группа порожних вагонов.

46. Маршрутной отправкой считается предъявляемая по одной накладной партия груза в количестве, соответствующем весовой норме, установленной для маршрутов.

47. Розыск грузов — одно из оперативных мероприятий по обеспечению сохранности и своевременной доставки грузов. Разыскивают груз, если он не прибыл по назначению в установленный срок доставки или прибыла только часть его, обнаружены перевозочные документы без груза или груз без документов.

48. Естественная убыль груза— это потери (уменьшение веса) вследствие физико-химических свойств, воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты продукта от потерь при транспортировании и хранении.

49. На железнодорожной станции назначения прибывшие багаж, грузобагаж хранятся бесплатно 24 часа без учета дня прибытия.

50. МОП - место общего пользования. МНП- место необщего пользования

51. а

52. b,c

53. а

54. b

55. e

56. a  
57. e  
58. a  
59. a  
60. d  
61. c  
62. d  
63. c  
64. a  
65. b  
66. a  
67. a  
68. c  
69. a  
70. d  
71. б  
72. б  
73. б  
74. B  
75. a  
76. a  
77. б  
78. б  
79. б  
80. б  
81. a  
82. a  
83. б  
84. б  
85. a

86. б

87. б

88. а

89. а

90. а

91. в

92. а

93. а

94. а

95. а, г

96. а, б, в

97. б

98. а

99. б

100. а

101. Контейнерная площадка - огражденная территория с твердым покрытием, оснащенная средствами механизации и другим оборудованием для обработки груза, перевозимого в контейнерах и на поддонах.

102. Железнодорожные весы статического взвешивания предназначены для проведения учетных операций по отпуску и приемке разнообразного груза предприятиями различных отраслей промышленности

103. Учетная карточка подписывается грузоотправителем и начальником станции по окончании каждого отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов в соответствии с принятой заявкой.

104. Срок доставки зависит от того, каким видом отправки (повагонной, мелкой, контейнерной, в рефрижераторном контейнере, отправительским маршрутом и т.д.) грузоотправитель предпочел перевести свой груз, а также какой скоростью (грузовой или большой) и в каком сообщении (прямом, прямом смешанном, международном).

105. Запорно-пломбировочные устройства предназначены для запираения и пломбирования контейнеров и железнодорожных грузовых вагонов: крытых, цистерн, хопперов, рефрижераторов и др.,
106. досылочная дорожная ведомость
107. Заявление на переадресовку груза оформляют на перевозчика
108. Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком
109. Накладную
110. за 15 суток до начала перевозок в международном и смешанном сообщении.
111. Осматривают в техническом отношении – осмотрщики вагонов.
112. Прямое сообщение — это перевозка грузов одним видом транспорта
113. Максимальная ходовая скорость скорых поездов 140 км/ч.
114. Билет
115. перевозочный документ — документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза, порожнего грузового вагона (транспортная железнодорожная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа (проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция);
116. Разовая доверенность выдается ответственному лицу для получения груза по определенной накладной и при оформлении выдачи груза станцией прилагается к дорожной ведомости.
117. Сборной повагонной отправкой называется предъявляемый по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя.
118. Насыпные, наливные, навалочные, скоропортящиеся, тяжеловесные
119. местное сообщение
120. Переадресовка - изменение станции первоначального назначения груза.
121. Грузоотправитель

122. Накладная

123. Маршрутом называется состав поезда установленной массы или длины, сформированный грузоотправителем или дорогой в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог и планом формирования из вагонов

124. Владелец инфраструктуры рассматривает представленные перевозчиком заявки на перевозку грузов и в срок не более чем пять дней при перевозках грузов в прямом железнодорожном сообщении

125. При отказе грузоотправителя от подписания учетной карточки станцией составляется акт общей формы.

126. Для осуществления перевозки грузов железнодорожным транспортом грузоотправитель представляет перевозчику надлежащим образом оформленную и в необходимом количестве экземпляров заявку на перевозку грузов

127. Маркировка грузов при перевозке ЖД транспортом — это специальная система цифр, обозначений, знаков, сообщающих о техниках, способах обращения с партией, информация о получателе. Специальная информация наносится на упаковку, открепляющийся ярлык, любую емкость и пр. Если производится транспортировка сборных грузов из других государств, товары обязательно проходят процесс маркировки, правило распространяется на ввоз товаров.

128. Транспортная характеристика груза — это совокупность физико-химических и физико-механических свойств, объемно-массовых характеристик, параметров тары и упаковки, характеристик опасности, специфических свойств грузов. Отсюда следует, что у каждой номенклатуры груза своя транспортная характеристика, которая определяет режим перевозки, способы погрузки, разгрузки, перегрузки и хранения, а также требования к техническим средствам выполнения этих операций.

129. В мире перевозок понятие «плотность груза» считается вспомогательным и означает соотношение массы (веса груза) к занимаемому объему. Если плотность составляет или превышает 200 кг/куб.м, то груз считается тяжелым (иногда лимитом является 170 или 180 кг/куб.м. - такие рамки могут устанавливать сами перевозчики). Во всех остальных случаях груз считается легким.

130. Членам экипажа транспортного средства запрещается вскрывать упаковки, содержащие опасные грузы.

131. Каждый член экипажа должен уметь пользоваться противопожарными средствами.

132. Только членам экипажа транспортного средства.

133. Если при перевозке опасного груза, согласно требованиям ДОПОГ, транспортная единица не должна маркироваться табличками оранжевого цвета

134. На транспортном средстве с опасным грузом, маркированном табличками оранжевого цвета, запрещено перевозить пассажиров.

135. Не разрешается

136. Поставить транспортное средство на стояночный тормоз. Если в состав транспортной единицы входит прицеп, не оснащенный тормозной системой, то дополнительно установить под колеса прицепа как минимум один противооткатный упор.

137. Выполнение основных грузовых и коммерческих операций возлагается на приемосдатчиков груза 3—6 разрядов, товарных кассиров 4—8 разрядов, 1, 2 категории, старших товарных кассиров, коммерческих агентов 3—5 разрядов и др. Численность их на конкретной станции, открытой для грузовых и коммерческих операций, устанавливается на основании Нормативов численности приемосдатчиков груза и

приемщиков поездов на станциях железных дорог и Нормативов численности работников в товарных конторах станций.

138. грузоотправитель

139. Циферблатные товарные весы — это весы с аналоговым отсчетным устройством в виде циферблата и стрелки, автоматически показывающей значение массы взвешиваемого груза. Циферблатные товарные весы по сравнению со шкальными существенно повышают производительность процессов взвешивания за счет автоматизации уравнивания.

140. Крытая перегрузочная платформа предназначена для переработки грузов по прямому варианту «вагон – автомобиль», «автомобиль – вагон». Открытые платформы применяются для погрузки, выгрузки и хранения колесной техники и грузов, не боящихся атмосферных осадков и температурных колебаний (автомобили, сельскохозяйственные машины, кирпич и др.). Открытые платформы могут быть боковыми и торцовыми.

141. Разрешение выдается на срок до трех месяцев. Если разрешение выдано в электронной форме и по упрощенной схеме, оно действует только на одну поездку в течение одного месяца. Как долго оформляется разрешение. Оформление может занять 2 дня или растянуться больше чем на 3 недели. Подробнее в пункте 40 Приказа Минтранса №167.

142. изменением способа крепления, изменить объем, путём сдавливания, часть груза перевезти автотранспортом

143. Заявление на перевозку груза подается по форме, установленной Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. Оно должно содержать все необходимые организациям, согласовывающим перевозку, сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения и другую информацию.

144. грузоотправитель



145. для контроля габаритности груза

146. Комиссия проверяет техническое состояние ПС, соответствие фактических размеров негабаритного груза и его креплений с согласованным чертежом, правильность изготовления и установки на вагоне контрольной рамы и составляется акт проверки размещения и крепления негабаритных (тяжеловесных) грузов.

147. снижение скорости, закрытие встречного движения

148. Машинисту поезда, в составе которого имеется негабаритный груз дежурный по парку выдает письменное предупреждение, в котором указываются километры пути и искусственные сооружения, по которым поезд должен проследовать с ограничением скорости или с остановкой. Старший оператор СТЦ сверяет перевозочные документы с техническим актом и полученной телеграммой о следовании негабаритного груза.

149. Вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4, 5 и 6-й степеней, установленные инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм должны иметь прикрытие с головы и хвоста поезда не менее одного вагона с габаритным грузом или порожнего.

150. Перевозки грузов на особых условиях могут осуществляться перевозчиком в следующих случаях: При перевозке импортных скоропортящихся грузов, следующих через российские порты, назначением на российские станции. При перевозке грузов, перевозка которых осуществляется с несоответствием тары, упаковки и состояния груза требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки.

151. 3

152. Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется вертикальной.

Перевозка сверхгабаритных грузов, а также грузов нижней и боковой негабаритности 6-й степени осуществляется с контрольной рамой.

153. Для определения характера негабаритности используется пятизначный Индекс негабаритности. Индекс негабаритности имеет следующий вид: 1-й знак — всегда буква «Н»; 2-й знак — степень нижней негабаритности (степени с 1-й по 6-ю); 3-й знак — степень боковой негабаритности (степени с 1-й по 6-ю); 4-й знак — степень верхней негабаритности (степени с 1-й по 3-ю); 5-й знак — вертикальная сверхгабаритность.

154. сверхгабаритность

155. В соответствии с этими данными понятие классификации негабаритности грузов делятся на степени: нижняя содержит 6 степеней; боковая — 6; верхняя — 3. В случаях, если груз по горизонтали выходит за пределы очертаний 3-ей степени верхней, 4-ой, 5-ой и 6-ой боковой, а также нижней 6-ой и ниже 3-6-ой степеней с нижней негабаритностью или превышает габарит погрузки в высоте будет сверхгабаритным.

156. К особым условиям на транспорте относят требование перевозки грузов: с несоответствием тары, упаковки и состояния груза, требованиям стандартов, технических условий или при применении новых видов тары и упаковки; насыпных, наливных, навалочных, негабаритных, тяжеловесных, скоропортящихся, опасных, на срок выше предельного срока перевозки; с использованием подвижного состава, контейнеров; в других случаях, не предусмотренных Порядком.

157. Транспортная маркировка — сведения для грузоперевозчика, размещается на товаре или его упаковке. Она содержит данные о предприятии, занимающемся поставками, адресе грузоотправления и грузополучения, размерах и массе партии, а также правилах обращения с ней и особенностях хранения.

158. В комплекс подготовки грузов к перевозке входят следующие операции:

1. Приведение продукции в необходимое качественное состояние;
2. Надлежащая упаковка с укрупнением грузовых мест в транспортные пакеты;
3. Связки, уплотнение, дробление, или частичная разработка крупногабаритного оборудования, машин;
4. Нанесение на грузовые места транспортной маркировки;
5. Осмотр грузов соответствующими контрольными и надзорными органами.

159. Выделяют следующие основные свойства и характеристики грузов:

физические свойства;

химические свойства;

термометрические свойства;

160. Естественная убыль груза – это потери (уменьшение веса) вследствие физико – химических свойств, воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты продукта от потерь при транспортировании и хранении. К естественной убыли не относятся нарушения требований стандартов, технических условий, правил перевозок, механические потери из – за повреждения тары или подвижного состава.

161. Распыление — потери порошкообразного и зернового груза через неплотности тары и упаковки.

162. Утечка — потеря части жидкого груза вследствие его способности проникать через поры деревянной тары (диффузия) либо просачиваться через щели, образовавшиеся при рассыхании бочек.

163. Улетучиванию подвержены как жидкие вещества — нефтепродукты, спирты, эфиры смолы, так и твердые — корица, нафталин, ваниль.

164. Усушкой называется полное или частичное испарение находящейся в грузе влаги. Усушке подвержены грузы, содержащие в своем составе влагу (зерно, волокнистые, пищевкусовые, химические). Чем больше груз содержит влаги или летучих веществ, тем интенсивнее усушка.

165. Станции получают два вида информации: предварительную – на 12 часов вперед и точную – о поездах, находящихся на прилегающих к станции участках. Оба вида информации должны быть достаточно достоверными. Точная информация поступает на станцию непрерывно в виде телеграмм–натурных листов, передаваемых со станций формирования или с других станций передачи информации.

166. Очищенными признаются вагоны и контейнеры (кроме вагонов-цистерн, бункерных полувагонов), из которых после выгрузки грузов удалены все остатки или скопления грузов внутри и снаружи на кузове вагонов и в (на) контейнерах, а также на ходовых частях вагонов (балках, тележках, крышках люков) и межвагонных соединений, кроме несъемного и съемного оборудования вагонов, которые не выдаются вместе с грузом

167. Класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ); класс 7 - радиоактивные материалы (РМ); класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК).

168. Принято выделять 9 классов опасных грузов, в зависимости от их физических и химических свойств и того уровня вреда, который могут нанести эти вещества.

169. по правильному пути с разграничением их времени.

170. ДНЦ

171. Грузовая работа включает следующие операции:

- Организация грузового хозяйства станций;
- Эксплуатация и содержание сооружений и устройств грузовых районов, складского, весового и холодильного хозяйств;

- Организация погрузочно-разгрузочной работы в грузовых районах станций;
- Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ.

172. Коммерческая работа включает следующие операции:

- Оперативное планирование перевозок грузов
- Подготовка и прием грузов к перевозке
- Оформление перевозочных документов
- Определение и взимание провозной платы
- Выдача грузов получателям
- Обслуживание грузов в пути следования
- Организация связи между различными видами транспорта.

173. Прямое международное – перевозка по одной накладной с участием железных дорог двух и более государств

174. Непрямое смешанное - перевозка по разным накладным с участием двух и более видов транспорта

175. Непрямое международное - перевозка по разным накладным с участием железных дорог двух и более государств

176. Прямое – в пределах двух и более дорог

177. Кольцевые – когда маршрут следует по кольцу (например, на станции А производится погрузка угля в адрес станции Б, по прибытии маршрута на станцию Б и выгрузки угля, производится погрузка щебня в адрес станции В, по прибытии на станцию В и выгрузки щебня маршрут следует в адрес станции А в порожнем состоянии, после чего цикл повторяется). Только такой маршрут может называться «вертушкой».

178. Ограничения на движение транспортных средств с опасными грузами по установленным маршрутам, в определенные дни недели или года, в сложных

погодных условиях, а также на движение транспортных средств с опасными грузами через автодорожные тоннели.

179. Маркетинг- представляет собой специальную сферу деятельности железных дорог и предприятий транспорта, занимающихся научным и практическим изучением рынка, особенностей требуемых услуг, разработкой мер по привлечению клиентов (сбыту своей продукции – перевозок), использованием наиболее совершенных технологий доставки пассажиров и грузов.

180. Менеджмент – совокупность методов, средств и форм управления производством или какой – либо другой сферой деятельности с целью повышения их эффективности и увеличения прибыли.

181. Транспортная характеристика груза – это совокупность физико-химических и физико-механических свойств, объемно-массовых характеристик, параметров тары и упаковки, характеристик опасности, специфических свойств грузов. Отсюда следует, что у каждой номенклатуры груза своя транспортная характеристика, которая определяет режим перевозки, способы погрузки, разгрузки, перегрузки и хранения, а также требования к техническим средствам выполнения этих операций.

182. В мире перевозок понятие «плотность груза» считается вспомогательным и означает соотношение массы (веса груза) к занимаемому объему. Если плотность составляет или превышает 200 кг/куб.м, то груз считается тяжелым (иногда лимитом является 170 или 180 кг/куб.м. - такие рамки могут устанавливать сами перевозчики). Во всех остальных случаях груз считается легким.

183. Гранулометрический состав характеризует распределение различных фракций груза по размерам частиц (кусков) и определяет технологию перевозки и погрузки насыпных и навалочных грузов. Чтобы сохранить качество перевозимых грузов, необходимо учитывать их физические и химические свойства, реакции на изменение температур, характеристики опасности, а также биохимические процессы, происходящие в

грузах растительного и животного происхождения и оказывающие влияние на их состояние.

184. Тяжеловесными грузами называются штучные грузы (танки, бульдозеры, экскаваторы, железобетонные конструкции, электрогенераторы, турбины, паровые котлы и другие виды техники и оборудования), вес отдельного места которых более 250 кг (для катаных грузов - 400 кг)

185. 3

186. Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется вертикальной.

Перевозка сверхнегабаритных грузов, а также грузов нижней и боковой негабаритности 6-й степени осуществляется с контрольной рамой. Для определения характера негабаритности используется пятизначный Индекс негабаритности. Индекс негабаритности имеет следующий вид: 1-й знак — всегда буква «Н»; 2-й знак — степень нижней негабаритности (степени с 1-й по 6-ю); 3-й знак — степень боковой негабаритности (степени с 1-й по 6-ю); 4-й знак — степень верхней негабаритности (степени с 1-й по 3-ю); 5-й знак — вертикальная сверхнегабаритность.

187. Сверхнегабаритность

188. Перевозка сверхнегабаритных грузов, а также грузов нижней и боковой негабаритности 6-й степени осуществляется с контрольной рамой.

189. Габарит погрузки при железнодорожной перевозке — термин, используемый в странах СНГ, обозначающий предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором полностью помещается, с учётом упаковки и крепления, груз на открытом подвижном составе.

190. Габарит подвижного состава — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться на прямом горизонтальном пути железнодорожный подвижной состав как в порожнем, так и в гружёном состоянии.

191. Габарит подвижного состава — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен

помещаться на прямом горизонтальном пути железнодорожный подвижной состав как в порожнем, так и в гружёном состоянии.

192. Для контроля габаритности груза

193. Снижение скорости, закрытие встречного движения

194. Машинисту поезда, в составе которого имеется негабаритный груз дежурный по парку выдает письменное предупреждение, в котором указываются километры пути и искусственные сооружения, по которым поезд должен проследовать с ограничением скорости или с остановкой. Старший оператор СТЦ сверяет перевозочные документы с техническим актом и полученной телеграммой о следовании негабаритного груза.

195. Подклассов не имеют.

196. По современной классификации ртуть относится к чрезвычайно токсичным веществам I класса опасности. При поступлении в организм в повышенных концентрациях ртуть обладает способностью накапливаться во внутренних органах: почках, сердце, мозге. Даже кратковременный контакт с этим опасным металлом приводит к серьезным проблемам со здоровьем.

197. Под технической нормой загрузки понимается максимальное количество груза, которое может быть погружено в данный тип вагона с учетом наилучшего использования его вместимости и грузоподъемности. Для тарно-штучных грузов норма загрузки в среднем может быть принята от 40 до 45 т, для тяжеловесных грузов и металлов – по грузоподъемности вагона, а для лесных и зерновых – в зависимости от типа подвижного состава, породы леса и натурной массы зерна соответственно /18, 19/.

198. Выбор типа вагона, соответствующего роду груза и его плотности

Увеличение высоты погрузки на открытом подвижном составе

Уплотнение грузов

Рациональное размещение тарных грузов в крытом вагоне, машин и оборудования на открытом подвижном составе

Комбинированная погрузка грузов с разной плотностью



Рационализация и стандартизация тары и упаковки

Разработка прогрессивных технических норм и технических условий погрузки

199. Транспортная логистика — это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Одно из основополагающих направлений науки об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров

200. Форма вагонного листа на вагон с контейнерами форма ГУ-38в