

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 2023.06.01  
Уникальный программный ключ:  
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В  
Г. РТИЦЕВО  
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЦЕВО)**

**Примерный перечень заданий  
для проведения диагностического тестирования  
при аккредитационном мониторинге  
по профессиональному модулю  
ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание  
подвижного состава  
МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и  
ремонт подвижного состава (*электроподвижной состав*)  
по специальности 23.02.06  
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  
(*Базовая подготовка среднего профессионального образования*)**

**Ртицево, 2023 г.**

**1. Назначение тягового привода**

- А) для создания силы тяги;
- Б) для создания силы торможения;
- В) для создания силы сопротивления;
- Г) для создания силы боксования.

**2. Провисание головы корпуса автосцепки вниз допускается**

**3. Тип кузова грузового электровоза**

- А) Капотного;
- Б) Вагонного;
- В) Багажного;
- Г) Купейного.

**4. Классификация электровоза ВЛ80 по типу тяговых двигателей**

- А) бесколлекторными;
- Б) асинхронные;
- В) с коллектором;
- Г) синхронные.

**5. Род тока (напряжения), в контактной сети, питающий электровоз ВЛ80с**

**6. Виду электрического торможения электровоза ВЛ80с**

**7. Классификация электровоза ВЛ80 по типу тягового привода**

- А) с индивидуальным приводом;
- Б) с групповым приводом;
- В) с общим приводом;
- Г) с гидроприводом;

**8. Задир головки корпуса автосцепки вверх допускается**

**9. По роду службы электровоз ВЛ80с классифицируется**

**10. По аэродинамическим качествам различают кузова на высокоскоростном транспорте**

- А) Обтекаемые;
- Б) Необтекаемые;
- В) Полуобтекаемые;
- Г) Затекаемые.

**11. Какой тип кузова применяется для пассажирских локомотивов**

- А) Цельнонесущие кузова;
- Б) Раздельнонесущие кузова;
- В) Несущие кузова;
- Г) Полунесущие кузова.

**12. Какой тип кузова применяется для грузовых локомотивов**

- А) Несущей рамой;
- Б) Несущим кузовом;
- В) Несущей тележкой;
- Г) Несущей автосцепкой;

**13. Осевая формула односекционных локомотивов**

**14. Осевая формула многосекционных локомотивов**

**15. Каково назначение механической части локомотивов**

**16. Количество позиций контроллера машиниста КМ-84**

**17. На каком ЭПС составе применяется шкворневые тележки**

- А) ВЛ80;
- Б) ВЛ10;
- В) ВЛ15;
- Г) ВЛ65.

**18. Как классифицируются рамы тележек локомотивов**

**19. Что такое осевая формула и что она показывает**

- А) Число двигателей;
- Б) Число автосцепок;
- В) Число тележек;
- Г) Число тяговых двигателей.

**20. Высота автосцепки от головки рельсов**

**21. Какое назначение механической части электроподвижного состава**

**22. Назначение рамы тележек локомотива**

**23. Назначение ударно – тягового прибора**

**24. Механическая часть должна соответствовать требованиям:**

- А) иметь прочность и надёжность;
- Б) выдерживать нагрузки статического характера;
- В) выдерживать горизонтальные движения;
- Г) выдерживать вертикальные нагрузки.

**25. Сколько осные типы тележки применяются на электроподвижном составе**

**26. Допустимая величина тормозной колодки на поездном локомотиве**

**27. Допустимая величина тормозной колодки на маневровом и вывозном локомотиве:**

**28. Тип компрессора на электровозе ВЛ80:**

**29. Компрессор КТ-6 (КТ-7):**

- а) одноцилиндровый
- б) двухцилиндровый
- в) трехцилиндровый
- г) четырехцилиндровый

**30. Давление в тормозной магистрали пассажирского поезда**

**31. Регулятор давления усл. № АК-11Б отключает электродвигатель компрессора при давлении:**

**32. Бесколлекторные электрические машины относятся к**

- А) трансформаторам
- Б) машинам постоянного тока
- В) машинам переменного тока
- Г) правильного ответа не приведено

**33. Главный вал контроллера машиниста предназначен для**

**34. У крана машиниста усл. № 395 V положение предназначено**

**35. В какой точке возникает тормозная сила?**

**36. Какие типы тормозов применяются на подвижном составе железнодорожного транспорта?**

**37. . Какое тормозное оборудование не устанавливается на вагонах?**

а) воздухораспределитель, запасный резервуар, тормозные цилиндры, тормозная рычажная передача, авторежимы

б) краны машиниста, уравнильные резервуары, главные резервуары, компрессоры, регуляторы давления

в) авторежимы, воздухораспределители, тормозная рычажная передача, тормозные цилиндры

г) предохранительные клапаны, концевые краны, запасные резервуары, влагосборники

**38. Указать количество положений ручки крана машиниста усл. № 394**

**39. . Какие неисправности бандажей колесных пар возможны при их заклинивании в случае неправильного управления тормозами?**

**40. Пневматические блокировки ПБ-33-02 предназначены для**

**41. Разъединитель РВН-3 на электровозе установлен для**

**42. На каких локомотивах устанавливается регулятор давления АК-11Б?**

**43. Указать количество положений ручки крана машиниста усл. № 395?**

**44. Для чего предназначены главные резервуары?**

**45. Что означает режим у воздухораспределителя усл. № 292-000 – «короткосоставный»?**

**46. Основным тормозом на подвижном составе железных дорог является:**

**47. Подвижная часть машины постоянного тока называется**

**48. Якорная обмотка машины постоянного тока служит для**

- А) создания основного магнитного поля машины
- Б) преобразования, подведённой к машине энергии
- В) выпрямления наведённой в витках обмотки переменной э.д.с.
- Г) правильного ответа не приведено

**49. Какой из перечисленных материалов, применяемых при изготовлении электрических машин, не относится к конструкционным материалам**

- А) пластмасса
- Б) сталь
- В) миканит
- Г) чугун

**50. Сглаживающий реактор предназначен для:**

**51. Реле давления АК-11Б предназначено для:**

**52. Из скольких частей состоит воздухораспределитель усл. № 292-000?**

**53 Указать количество положений ручки крана вспомогательного тормоза локомотива усл. № 254?**

**54. Для чего предназначен редуктор крана машиниста?**

**55 Назначение стабилизатора крана машиниста?**

**56. В каком случае применяется положение VA ручки крана машиниста усл. № 394?**

**57. Назначение компрессоров на тяговом подвижном составе?**

**58. Что называют номинальным режимом работы электрической машины**

**59. Обмотка возбуждения машины постоянного тока служит для**

- А) преобразования, подведённой к машине энергии
- Б) создания основного магнитного поля машины
- В) выпрямления наведённой в витках обмотки э.д.с.
- Г) устранения реакции якоря

**60. Какое минимальное значение должна иметь нагрузка на валу двигателя постоянного тока последовательного возбуждения, чтобы он не пошёл «вразнос»**

- А) 10% от номинальной нагрузки
- Б) 25% от номинальной нагрузки
- В) 35% от номинальной нагрузки
- Г) 50% от номинальной нагрузки



**61. Какие приборы относятся к приборам для получения и хранения сжатого воздуха?**

- а) краны машиниста, воздухораспределители, запасные резервуары
- б) блокировочное устройство № 367, регулятор давления, тормозные цилиндры
- в) главные резервуары, контроллеры кранов машиниста, комбинированные краны
- г) компрессоры, главные резервуары, регуляторы давления

**62. Какие приборы относятся к приборам управления тормозами?**

- а) разобщительные, двойной тяги и комбинированные краны, редукторы, стабилизаторы
- б) поездные краны машиниста, кран вспомогательного локомотивного тормоза, разобщительный, комбинированный краны, устройство блокировки тормозов № 367
- в) рычажные тормозные передачи, авторегуляторы, тормозные цилиндры
- г) регуляторы давления, авторежимы, автостопа и скоростемеры

**63. Назначение крана машиниста усл. №394 (395)?**

**64. Из скольких основных частей состоит кран машиниста усл. № 394?**

**65. Каков объем «уравнительного резервуара»?**

**66. Назначение «запасного резервуара»?**

**67. Неподвижная часть машины постоянного тока называется**

**68. . Компенсационная обмотка машины постоянного тока служит для**

- А) преобразования, подведённой к машине энергии
- Б) создания основного магнитного поля машины
- В) выпрямления наведённой в витках обмотки э.д.с.
- Г) устранения реакции якоря

**69. Назначение ударно – тягового прибора**

**70. Назначение крана вспомогательного тормоза локомотива усл. № 254?**

**71. Назначение тормозных цилиндров?**

**72. Сколько тормозных положений имеет ручка крана вспомогательного тормоза локомотива усл. № 254?**

**73. Назначение блокировочного устройства тормозов усл. № 367?**

**74. Сколько электропневматических вентилях установлено в электрической части электровоздухораспределителя усл. № 305-000?**

**75. Из скольких основных частей состоит воздухораспределитель усл. № 483М?**

**76. Сколько линейных проводов задействовано в схеме ЭПТ пассажирского поезда с локомотивной тягой?**

**77. Сколько микропереключателей контроллера машиниста участвуют в работе ЭПТ?**

78. Каков выход штока у локомотива при выходе из депо после ТО?

79. Сколько ламп сигнализатора за работой ЭПТ установлено на пульте управления машиниста?

80. Величина тормозного нажатия на ось грузового вагона при режиме «ГРУЖЕНЬИЙ», если на вагоне установлены чугунные тормозные колодки, в тонно силах - тс?

А) 5,0

Б) 6,0

В) 7,0

Г) 8,0

81. Величина тормозного нажатия на ось грузового вагона при режиме «СРЕДНИЙ», если на вагоне установлены чугунные тормозные колодки, в тонно силах - тс?

А) 5,0

Б) 6,0

В) 7,0

Г) 8,0

82. Электропневматический клапан автостопа ЭПК-150 предназначен для:

83. Вес тягового трансформатора составляет:

А. 120 кг.

Б. 8 т.

В 180 кг.

Г. 400 кг.

84. Трансформатор ТРПШ-2 предназначен для

85. Величина тормозного нажатия на ось грузового вагона при режиме «ПОРОЖНИЙ», если на вагоне установлены чугунные тормозные колодки, в тонно силах - тс?

- А) 2,5
- Б) 3,5
- В) 4,5
- Г) 5,5

86. Величина тормозного нажатия на ось грузового вагона при режиме «ГРУЖЕННЫЙ», если на вагоне установлены композиционные тормозные колодки, в тонно силах - тс?

- А) 3,5
- Б) 5,0
- В) 7,0
- Г) 8,5

87. Величина тормозного нажатия на ось грузового вагона при режиме «СРЕДНИЙ», если на вагоне установлены композиционные тормозные колодки, в тонно силах - тс?

- А) 3,5
- Б) 5,0
- В) 7,0
- Г) 8,5

88. Величина тормозного нажатия на ось грузового вагона при режиме «ПОРОЖНИЙ», если на вагоне установлены композиционные тормозные колодки, в тонно силах - тс?

- А) 3,5
- Б) 5,0
- В) 7,0
- Г) 8,5

89. Выключатель ВОВ-25 (ГВ) предназначен для:

90. Контроллер машиниста КМ-84 предназначен для

91. Выпрямительная установка ВУК-4000т предназначена для:

92. Главный контроллер ЭКГ-8Ж предназначен для:

93. Какое тормозное оборудование не устанавливается на вагонах?

а) воздухораспределитель, запасный резервуар, тормозные цилиндры, тормозная рычажная передача, авторежимы

б) краны машиниста, уравнивательные резервуары, главные резервуары, компрессоры, регуляторы давления

в) авторежимы, воздухораспределители, тормозная рычажная передача, тормозные цилиндры

г) предохранительные клапаны, концевые краны, запасные резервуары, влагосорбники

94. Токоприемник Л-13У1 предназначен для:

95. Главный контроллер ЭКГ-8Ж имеет контакторы с дугогашением в количестве:

96. Вставки на полозе токоприемника выполнены из:

А. Дерева.

Б. Углеродита.

В. Алюминия.

Г. Текстолита.

97. Плавкие предохранители предназначены для:

98. Сопротивление реостатного тормоза охлаждается:

А. Водой.

Б. Воздухом.

В. Маслом.

Г. Комбинированное охлаждение.

99. Расщепитель фаз НБ-455А предназначен для:

100. Наибольшая скорость движения электровоза ВЛ-80, на которую рассчитан токоприемник (км/ч):

101. Номинальное напряжение контактной сети:

102. Количество выпрямительных установок в электрической схеме электровоза ВЛ-80С на одну секцию

130. Как включены реле боксования в электрической схеме ВЛ-80С

А) Последовательно

Б) Параллельно

В) На разность потенциалов 1 и 2 ТЭД

Г) На разность потенциалов 1 и 3 ТЭД

104. Инвертирование это

105. Количество реле боксования в электрической схеме ВЛ-80С на одну секцию

106. На какое номинальное напряжение рассчитана первичная обмотка тягового трансформатора

107. Количество сглаживающих реакторов в электрической схеме электровоза ВЛ-80С на одной секции

108. Количество ступеней ослабления поля в электрической схеме электровоза ВЛ-80С у тяговых электродвигателей

109. Количество выпрямительных установок в электрической схеме электровоза ВЛ-80С на одну секцию

110. Каким прибором проверяют сопротивление изоляции электрических машин

- А) Манометром
- Б) Мегаомметром
- В) Амперметром
- Г) Вольтметром

111. При каком значении сопротивления изоляции в силовой цепи запрещается выпускать электровоз из депо

- А) Менее 3Мом
- Б) Менее 2Мом
- В) Менее 1Мом
- Г) Менее 0.5Мом

112. Как определить межвитковое замыкание у катушки реле управления

113. Как определить отключение главного выключателя

114. При какой толщине гребня колесная пара не допускается к эксплуатации грузового локомотива

115. Какая деталь механизма автосцепки исключает возможность саморасцепа?

- а) Предохранитель
- б) Замкодержатель
- в) Предохранитель и замкодержатель

116. Какая допускается разница прокатов у левой и правой стороны колесной пары?

- а) Не более 2 мм
- б) Не более 1 мм
- в) Не более 3 мм

117. Какая величина проката по кругу катания допускается у локомотива при скоростях движения свыше 120 км/ч?

- а) Не более 5 мм
- б) Не более 9 мм
- в) Не более 7 мм

118. С какой скоростью допускается следование локомотива до ближайшей станции, при величине ползуна 2-4 мм?

- а) 10 км/ч
- б) 15 км/ч
- в) 20 км/ч

119. Выщербиной колес, колесной пары называют?

120 Прокатом колес, колесной пары называют?

121 Опробования автотормозов может быть:

- а) неавтоматическим и автоматическим
- б) пневматическим и ручным
- в) автономным и неавтономным
- г) служебным и экстренным
- д) полным и сокращенным



122. Рычажная тормозная передача бывает:

123. Буксы колесной пары подвижного состава устанавливают на.. ?

124. Буксы колесной пары подвижного состава предназначены для...?

125. Наваром колес, колесной пары называют?

126. Отказ подвижного состава — это...

а) свойство объекта, заключающееся в непригодности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению поломок;

б) свойство его выполнять заданные функции и после поломки;

в) когда остается возможность частичного использования подвижного состава по назначению;

г) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

д) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния;

127. Сохраняемость подвижного состава— это ...

а) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

б) свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки;

в) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния

г) когда остается возможность частичного использования подвижного состава по назначению;

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение определенного срока и после хранения;

128. Долговечность подвижного состава— это ...

а) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

б) свойство объекта, заключающееся в приспособленности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению отказов;

в) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния;

г) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

129. Безотказность подвижного состава— это ...

а) свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки;

б) свойство объекта, заключающееся в приспособленности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению отказов;

в) свойство его выполнять заданные функции и после поломки;

г) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

130. Ремонтпригодность подвижного состава — это...

а) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

б) свойство объекта, заключающееся в приспособленности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению отказов;

в) свойство его выполнять заданные функции и после поломки;

г) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

131 Надежность подвижного состава — это...

а) свойство его выполнять заданные функции;

б) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

в) свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки;

г) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

132. Основной недостаток электрической тяги на постоянном токе.

- а) Сложная конструкция электровоза
- б) Низкий К.П.Д. электровоза
- в) Неудовлетворительное воздействие на путь электровоза
- г) Большие потери электроэнергии

133. Расшифруйте название автосцепки СА-3.

134. Формирование колёсной пары – это ...

135. Автосцепка СА-3 предназначена для...

136. Механизм сцепления автосцепки СА-3 состоит:

137. Вес, передающийся на движущие колёсные пары, - это ...

138. Давление в тормозной магистрали пассажирского поезда:

139. По числу секций локомотивы подразделяются на:

140. Сцепной вес локомотива – это

141. Вес, передающийся на движущие колёсные пары, - это

142. Чем отличаются электровозы на переменном и постоянном токе?

143. При каком давлении сжатого воздуха можно поднимать токоприемник?

- а) 5,6 – 5,8 кгс/см<sup>2</sup>
- б) 7,5- 9,0 кгс/см<sup>2</sup>

в) 4,5 -4,8 кгс/см<sup>2</sup>

144. Подача песка каждой форсункой должна обеспечивать

- а) Не менее 900 грамм под остальные колесные пары
- б) Не менее 1500 грамм под первую колесную пару
- в) Не более 1500 грамм под первую колесную пару

145. Из каких основных частей состоит колесная пара?

146. Какое номинальное напряжение главного выключателя типа ВОВ-25-А-10/400УХЛ1, установленного на электровозе ВЛ80?

147. Укажите наибольшее рабочее напряжение главного выключателя типа ВОВ-25-А-10/400УХЛ1, установленного на электровозе ВЛ80?

148. Какова максимальная рабочая высота подъема токоприемника Л-13У1?

149. Какое давление должно быть в резервуаре главного выключателя для его включения на электровозе ВЛ80?

150. Какая максимально допустимая величина ползуна (выбоины) допускается на поверхности катания у локомотивов?

151. Назначение зубчатой передачи электровоза ВЛ80С:

152. Для чего служит кожух зубчатой передачи электровоза ВЛ80С?

153. При наличии межвиткового замыкания у катушки реле

- А) Сопротивление возрастет
- Б) Ничего не изменится

- В) Сопротивление уменьшится
- Г) Прибор покажет отсутствие цепи

154. Что произойдет при срабатывании реле РМТ?

- а) Выключится ГВ и загорятся лампы сигнализации РМТ
- б) Загорится лампа сигнализации
- в) Выключится ГВ

155. Какие усилия передает рама тележки на раму кузова?

- а) Передает усилия от боковых перемещений на кузов
- б) Передает вес электровоза
- в) Передает тяговые и тормозные усилия

156. Какое реле защищает высоковольтную цепь электровоза от перегрузок?

- а. Реле заземления.
- б. Реле перегрузки.
- в. Реле максимального тока.

157. Главная рукоятка контроллера машиниста электровоза ВЛ80С имеет .....положений.

158. Назначение пневматических контактов на электровозах типа ПК-96. ПК-356 - для включения и выключения.....

159. Что в осевой формуле показывает индекс «0»?

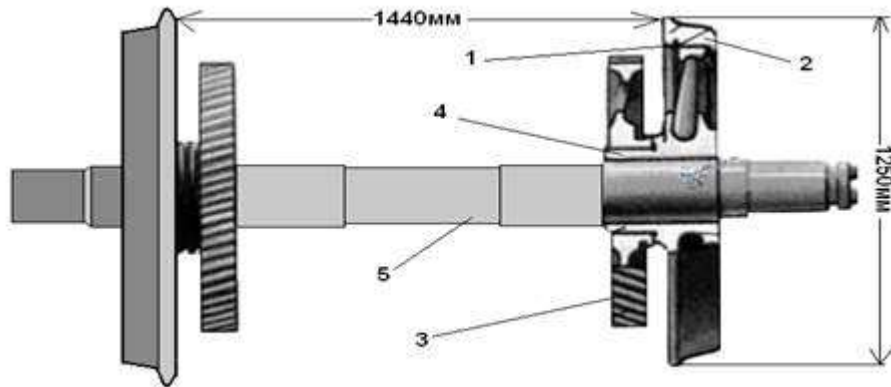
160. Анкерный участок контактной сети, где нет напряжения это

161. Подвешивание тягового двигателя на электровозах переменного тока называется:

162. Автосцепное устройство на электровозе служит для

163. С какой целью изготавливают электровозы двойного питания

164. Перечислите основные элементы колесной пары электровоза указанные на рисунке:



165. Радиатор КТ-6ЭЛ служит для

166. Для преобразования электрической энергии, получаемой из контактной сети, в механическую, передаваемого с вала двигателя на колесную пару электровоза применяют

167. Реверсор служит для:

168. К основным неисправностям электрооборудования относят:

169. Толщина бандажей должна быть не менее:

170. Для чего предназначено реле давления усл. № 304-002:

171. Какое положение крана машиниста № 395 является поездным:

172. В какой части крана машиниста находится золотник:

173. Каково время наполнения тормозных цилиндров грузовых поездов:

174. Объем главного резервуара ВЛ-80С составляет:

175. Какое давление в ТЦ устанавливает и автоматически поддерживает кран вспомогательного тормоза № 254 в 4-м положении:

176. Какая магистраль проходит от крана машиниста до хвоста поезда:

177. Сапун КТ-6ЭЛ служит для

178. В каком положение крана машиниста № 395 происходит восполнение утечек воздуха в тормозной магистрали при перекрыше:

179. Какое давление в ТЦ устанавливает и автоматически поддерживает кран вспомогательного тормоза № 254 в 3-м положении:

180. Какое давление в ТЦ устанавливает и автоматически поддерживает кран вспомогательного тормоза № 254 в 5-м положении:

181. Какое давление в ТЦ устанавливает и автоматически поддерживает кран вспомогательного тормоза № 254 в 6-м положении:

182. Какая магистраль проходит от компрессора до главных воздушных резервуаров:

183. Чем отличается кран машиниста №395 от крана №394?

184. . Каковы напряжение и род тока в цепи контроля ЭВР305-000?

185. Какие воздушные магистрали подсоединяются к крану машиниста №395?

186. Какой тормоз называется прямодействующим?

187. Какое число фиксированных позиций главного контроллера ЭКГ-8Ж?

188. Сколько ходовых позиций (при которых можно эксплуатировать электровоз продолжительно) у главного контроллера ЭКГ-8Ж?

189. Укажите допустимое значение выхода штока тормозной рычажной передачи электровоза ВЛ80с, если установлены чугунные колодки

190. Какого вида зубчатая передача применяется на электровозе ВЛ80С?

191. Назначение силового трансформатора

192. Какое реле защищает силовую цепь электровоза от замыкания на корпус?

193. Когда автосцепки считаются сцепленными?

194. Назначение переходного реактора

195. Какую мощность развивает электродвигатель НБ-418Кб в часовом режиме?



196. Укажите ток якоря электродвигателя НБ-418Кб в длительном режиме

197. Какое из реле защищает статорные обмотки вспомогательных машин переменного тока от длительных токов перегрузки?

198. Где измеряется толщина гребня у локомотива?

199. Какие знаки должны быть проставлены на оси колёсной пары?

200. Какие усилия передает рама тележки на раму кузова?

## КЛЮЧ К ТЕСТУ

№	Ответ	№	Ответ
1	А	51	Управления включения мотора-компрессора
2	не более 10мм	52	3
3	Б	53	б
4	В	54	для поддержания зарядного давления в уравнительном резервуаре и тормозной магистрали при поездном положении ручки крана машиниста
5	однофазного переменного тока 25 кВ частота 50 Гц	55	для ликвидации сверхзарядного давления в уравнительном резервуаре и тормозной магистрали при поездном положении ручки крана машиниста
6	с реостатным торможением	56	при служебном торможении в длинносоставных грузовых поездах
7	А	57	для обеспечения сжатым воздухом питательной сети локомотива и главных резервуаров
8	не более 3мм	58	режим для которого машина выпущена заводом-изготовителем
9	грузовой	59	б
10	А	60	б
11	А	61	г
12	А	62	б
13	2о-2о	63	краны машиниста предназначены для управления прямодействующими и непрямодействующими тормозами подвижного состава
14	2(2о-2о)	64	5
15	Для создания силы тяги	65	20 литров
16	33	66	для хранения запаса сжатого воздуха, необходимого для торможения
17	А	67	статором
18	челюстные и без челюстные	68	г
19	В	69	для передачи силы тяги на раму кузова
20	1080 мм	70	для управления тормозами только локомотива
21	Для восприятия и передачи веса локомотива на рельсы	71	для передачи усилия сжатого воздуха, поступающего в них при торможении - тормозной рычажной передаче
22	для передачи вертикальной нагрузки на колёсные пары	72	4
23	для передачи силы тяги на раму кузова	73	для правильной смены кабин управления и переключения тормозного оборудования двухкабинного или двухсекционного локомотива
24	А	74	2
25	2 - осные	75	3
26	15 мм	76	2
27	10 мм	77	2
28	КТ-6Эл	78	75-100 мм
29	В	79	3
30	5,0-5,2 кгс/см <sup>2</sup>	80	в
31	8,5 кгс/см <sup>2</sup>	81	а
32	В	82	предназначен для экстренного торможения поезда при потере машинистом бдительности или в случае превышения допустимой скорости контролируемой устройствами безопасности
33	Приведения электровоза в движение и разгона	83	б
34	для служебного торможения	84	питания цепи управления электровоза и обеспечивает подзаряд аккумуляторной батареи
35	в точке контакта колеса с рельсом	85	б

36	стояночные, пневматические, электропневматические, электрические, магниторельсовые, дисковые	86	г
37	б	87	в
38	7	88	а
39	ползуны, выбоины, навары	89	Оперативного включения и отключения электропитания электровоза
40	Блокирования дверей ВВК	90	Управления режимами работы электровоза
41	Отключения токоприемника неисправной секции	91	Выпрямления переменного тока в постоянный для питания ТЭД
42	на локомотивах с приводом компрессора от электродвигателя	92	Переключения ступеней вторичной обмотки тягового трансформатора
43	7	93	б
44	для создания запаса сжатого воздуха, его охлаждения и выделения из воздуха конденсата и масла	94	Создания электрического контакта электровоза с контактной сетью
45	В пассажирском поезде не более 20-ти вагонов	95	4 шт
46	пневматический	96	б
47	якорем	97	Защиты электрических аппаратов от перегруза
48	Б	98	б
49	Г	99	Преобразования однофазного напряжения в трехфазное
50	Сглаживания пульсаций выпрямленного тока	100	<b>70 км/ч</b>

№	Ответ	№	Ответ
101	25 кВ	151	Предназначена для передачи вращающего момента с вала якоря тягового двигателя на колесную пару
102	2	152	Для защиты зубьев зубчатой передачи от попадания пыли, грязи, снега и является картером для смазки зубьев
103	в	153	в
104	преобразование постоянного тока в переменный	154	в
105	2	155	в
106	25 Кв	156	в
107	2	157	8
108	3	158	силовых цепей электровоза
109	2	159	Колёсные пары локомотива обмоторены
110	б	160	нейтральная вставка
111	в	161	опорно – осевое
112	по активному сопротивлению	162	автоматического сцепления с вагонами и другими локомотивами
113	Загорается лампа на световом табло	163	сократить расходы и повысить эффективность работы ж.д. станций
114	Менее 25мм	164	А) 1-бандажное кольцо; 2-бандаж; 3-зубчатое колесо; 4-колесный центр; 5-ось
115	в	165	охлаждения воздуха
116	а	166	тяговый двигатель пульсирующего тока НБ-514
117	а	167	изменения направления тока в обмотке возбуждения тягового двигателя
118	а	168	короткие замыкания токоведущих частей, обрыв проводов

119	небольшое местное углубление на поверхности катания обода колеса, появляющееся вследствие наличия ползуна	169	40 мм
120	смещений металла, образующих возвышение на поверхности катания	170	для наполнения нескольких тормозных цилиндров до одинакового давления за требуемое время
121	д	171	2 положение
122	с односторонними и двусторонними нажатиями тормозных колодок на колеса	172	верхняя часть
123	на шейку оси посадкой внутреннего кольца роликового подшипника	173	20-45 сек
124	передачи нагрузки от кузова через подшипник на шейку оси колесной пары;	174	1200л
125	дефект колёсной пары, образующийся при кратковременном проскальзывании колеса по рельсу	175	1,7-2,0 кг/ см
126	г	176	тормозная магистраль
127	Д	177	ликвидации излишков сжатого воздуха
128	В	178	4 положение
129	В	179	1,0 – 1,3 кгс/см <sup>2</sup>
130	Б	180	2,7 – 3,0 кгс/см <sup>2</sup>
131	Г	181	3,8 – 4,0 кгс/см <sup>2</sup>
132	Г	182	напорная
133	советская автосцепка третьего поколения	183	Наличием контроллера
134	процесс сборки колёсной пары из новых элементов	184	50В, переменный
135	сцепления единиц ПС и передачи тяговых и ударных нагрузок	185	Питательная и тормозная
136	из замка, замкодержателя, предохранителя, подъёмника и валика подъёмника	186	Тормоз, обеспечивающий подпитку тормозных цилиндров при торможении
137	Сцепной вес локомотива	187	33
138	5,0-5,2 кгс/см <sup>2</sup>	188	9
139	односекционные, двухсекционные и многосекционные	189	180 мм
140	вес, передающийся на движущие колёсные пары	190	Жесткая двухсторонняя косоzubая
141	Сцепной вес локомотива	191	Понижает напряжение для подачи на ТЭД и вспомогательные машины
142	Электровозы переменного тока дополнительно имеют трансформатор и выпрямительную установку	192	Реле заземления
143	в	193	Сигнальный отросток не виден, замки выпали, предохранитель включен

144	в	194	Для перехода с позиции на позицию и ограничения токов короткого замыкания
145	Из оси и двух колес.	195	790 кВт
146	25 кВ	196	820 А
147	29 кВ	197	ТРТ
148	1900 мм	198	На расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм
149	Не менее 6 кгс/см <sup>2</sup>	199	Знаки о времени и месте формирования (капитального ремонта) и полного освидетельствования (среднего ремонта) колесной пары
150	Не более 1 мм	200	Передает тяговые и тормозные усилия

### **Критерии оценки по тестированию:**

- оценка «**отлично**» - количество правильных ответов от 85% до 100% от общего количества тестовых заданий;
- оценка «**хорошо**» - количество правильных ответов от 75% до 85% от общего количества тестовых заданий;
- оценка «**удовлетворительно**» - количество правильных ответов от 61% до 75% от общего количества тестовых заданий;
- оценка «**неудовлетворительно**» - количество правильных ответов до 61% от общего количества тестовых заданий.