

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манаенков Сергей Александрович

Должность: Директор

Дата подписания: 10.07.2023 10:02:14

Уникальный программный ключ:

b98c63f50c040389aac165e2b730e79773c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В
Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**Примерный перечень заданий
для проведения диагностического тестирования
при аккредитационном мониторинге
по профессиональному модулю
ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание
подвижного состава
МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (*тепловозы
и дизель-поезда*) и обеспечение безопасности движения поездов
по специальности **23.02.06**
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(*Базовая подготовка среднего профессионального образования*)**

Ртищево, 2023 г.

1. Разрешается поезду отправиться с ж.д. станции с уменьшенной скоростью; с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт – показания выходного светофора с сигнализацией:

2. Расстояние между смежными путями на перегоне :

3. Не допускается эксплуатировать стрелочные переводы если расстояние между рабочей гранью головки сердечника и рабочей гранью головки контррельса длиной :

А) более 1440 мм

Б) не менее 1450 мм

В) менее 1472 мм

Г) 1472 и более

4. Показание входного светофора «два желтых огня и одна зеленая светящаяся полоса» означает:

А) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь ; следующий светофор открыт и требует проследования его со скоростью не более 80 км/ч

Б) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь ; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью км/ч

В) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт

Г) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 40 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт

5. Допустимые отклонения содержания колесных пар при скорости движения поездов до 120 км/ч :

6. Расстояние между смежными путями на станции (второстепенные пути)

7. Не допускается эксплуатировать стрелочные переводы на приемоотправочных путях с выкрашиванием острия или подвижного сердечника длиной :

- А) 300 мм и не более
- Б) не более 350 мм
- В) 250 мм и более
- Г) 300 мм и более

8. Какое расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары:

9. Показание выходного светофора «два желтых огня» означает:

10. Расшифруйте сокращение УКБМ:

11. Частота (Гц) принята для неэлектрофицированных и электрофицированных постоянным током участков

12. Устройство УКБМ обеспечивает:

А) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией при всех огнях локомотивного светофора;

Б) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией на белый огонь локомотивного светофора;

В) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией на желтый огонь локомотивного светофора;

Г) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией на красный огонь локомотивного светофора.

13. Скорость движения поезда при проследовании светофора с красным огнем не более (км\ч)

14.. Система САУТ – ЦМ обеспечивает:

А) измерение фактической эффективности тормозных средств и формирует программную скорость;

Б) проверку бдительности машиниста;

В) проверку исправной работы локомотива;

Г) контролирует силу тяги.

15. Номинальный размер ширины колеи на прямых участках и кривых радиусом 350 м и более:

16. Показание «один зеленый огонь» на входном светофоре означает:

17. Допустимые отклонения содержания колесных пар при скорости движения поездов от 120 до 140 км/ч :

18. Показание выходного светофора «один зеленый» означает (автоблокировка):

19. Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда допускается :

20. При каком показании входного светофора разрешается поезду следовать на ж.д. станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью:

21. Расшифруйте сокращение КЛУБ

22. В случае внезапного появления на локомотивном светофоре белого огня при движении на перегоне, оборудованном устройством АЛСН, машинист может вести поезд до первого путевого светофора со скоростью:

23. Локомотивные скоростемеры предназначены:

24. Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ) предназначена:

25. Обо всех обнаруженных неисправностях в работе приборов безопасности машинист должен внести соответствующую запись в журнал:

26. Разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде допускается :

27. Не допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах ж.д. состав при скорости движения до 120км/ч с прокатом по кругу катания у локомотивов, у мотор-вагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения:

28. Светофор разрешающий или запрещающий поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой:

29. Локомотивный светофор имеет следующие сигнальные показания:

30. Скорость следования поезда на желтый огонь путевого светофора:

31. Какое показание светофора разрешает проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора:

32. Что является самым эффективным средством увеличения сцепления колес с рельсами?

33. Кто имеет право управлять подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также переводить стрелки?

а. Только уполномоченные на это работники ж.д. транспорта во время исполнения ими служебных обязанностей, а также работники железнодорожного транспорта, проходящие в установленном порядке стажировку, только под наблюдением и под личную ответственность работников, обслуживающих эти устройства

б. Только уполномоченные на это работники ж.д.транспорта во время исполнения ими служебных обязанностей, в том числе допустимо самостоятельное управление и работниками, проходящими стажировку

в. Только члены локомотивной бригады и машинист-инструктор, имеющие права управления на соответствующий вид тяги и прошедшие предрейсовый медицинский осмотр

34. Укажите порядок следования при величине ползуна у локомотива свыше 2 до 4 мм и у вагона свыше 6 до 12 мм:

35. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой?

36. Что означает понятие "светофор закрыт"?

37. Что означает понятие "светофор открыт"?

38. Что такое централизованная стрелка?

39. Что такое нецентрализованная стрелка?

40. Какими бывают видимые сигналы по времени их применения?

41. «Какая длина грузового поезда в осях определяет понятие «Грузовой поезд повышенной длины»?»

42. Где должны находиться в постоянной готовности восстановительные и пожарные поезда?

А. В аварийно-восстановительных пунктах, установленных владельцем инфраструктуры

Б. На каждой сортировочной станции

В. На сортировочных или участковых станциях, расположенных на расстоянии не более 100 км друг от друга

43. Что является границей перегона?

44. Каким сигналом должен ответить машинист локомотива на требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)?

45. Каким сигналом должен ответить машинист локомотива на требование отпустить тормоза?

46. Что является границами станции на однопутных участках?

47. Какой пассажирский поезд считается повышенной длины?

48. Отправление поездов по неправильному железнодорожному пути допускается:

А. По приказу уполномоченного работника, владельца инфраструктуры

Б. По путевой записке ф.ДУ-64

В. Не допускается в любых случаях

49. Какие знаки должны быть проставлены на оси колёсной пары?

50. На каком минимальном расстоянии должны быть отчетливо различимы показания проходных светофоров в условиях сильно пересечённой местности?

51. Какое опробование автотормозов производится после смены направления движения состава поезда с тем же локомотивом?

52. С какой максимальной скоростью можно проследовать грузовому поезду светофор с одним желтым (немигающим) огнем?

53. Какой спуск считается затяжным?

54. С какой скоростью можно производить маневры при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям?

А. Не более 30 км/ч.

Б. Не более 50 км/ч.

В. Не более 40 км/ч.

55. Какая максимально допустимая величина ползуна (выбоины) допускается на поверхности катания у локомотивов?

56. С какой скоростью допускается следовать на локомотиве до ближайшей станции при ползуне на колёсной паре от 1 до 2 мм?

А. Не более 15 км/ч

Б. Не более 40 км/ч

В. Не более 25 км/ч

57. Пригласительный сигнал светофора?

- А. Один лунно-белый мигающий огонь.
- Б. Один зеленый мигающий огонь.
- В. Один зеленый огонь.
- Г. Один желтый мигающий огонь.

58. . Периодичность ТО-2 устанавливает:

- а) слесарь по ремонту
- б) начальник дороги
- в) машинист

59. Какой концевой кран при прицепке локомотива к составу открывается первым:

60. При прицепке локомотива к составу необходимо остановить локомотив от первого вагона на расстоянии:

61. При смене бригад контроль выполнения ТО-1 сдающей бригадой возлагается на:

62. Что называется, действительным тормозным путем:

- а) путь, пройденный поездом с момента постановки ручки крана машиниста в тормозное положение до полной остановки поезда
- б) путь, пройденный поездом до остановки
- в) путь, пройденный поездом за время действия тормозов

63. Тормозные колодки из какого материала обладают наибольшим коэффициентом трения:

64. Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, должен:

65. Кто выполняет ТО-1:

66. При каких обстоятельствах может возникнуть «юз»:

- а) при торможении на спусках
- б) при «скользких» рельсах

в) при превышении тормозной силы силой сцепления колес с рельсами

67. КПД-3 - это:

а) электронный скоростемер

б) механический скоростемер

в) регистратор параметров движения и автоведения

68. Что такое время подготовки тормозов к действию:

а) время, затраченное на создание тормозной силы

б) время с момента постановки ручки крана машиниста в тормозное положение до момента начала торможения

в) время, за которое тормозная волна достигнет последнего вагона

69. Как проверить правильность сцепления автосцепки локомотива с пассажирским поездом:

а) специальным ломиком

б) по сигнальным отросткам

в) кратковременным движением от состава

70. Как закрепить локомотив после окончания работы:

71. Ответственность за выполнение правил технической эксплуатации и безопасность движения несет:

72. Как определить проворот бандажа:

73. При прибытии поезда на станцию не в полном составе машинист подает сигнал:

74. С какой скоростью машинист должен подъезжать к составу при прицепке:

75. При следовании по свободным железнодорожным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади с включенными и опробованными автотормозами, маневры производятся со скоростью:

76. Участок железнодорожного пути, ограниченный основным депо и оборотным депо или пунктом оборота локомотивов - это...

77. Перед отправлением поезда с промежуточной железнодорожной станции или после остановки на перегоне при разрешающем показании путевого светофора машинист и помощник машиниста обязаны выполнить регламент «Минута готовности», состоящий из:

78. Как подается сигнал бдительности:

79. Каким видам осмотра подвергаются колесные пары:

80. Скорость следования поезда при приеме на железнодорожную станцию по пригласительному сигналу или по специальному разрешению ДСП станции на железнодорожных путях общего пользования должна быть не более:

81. При движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов, маневры производятся со скоростью не более:

82. «Белый огонь» локомотивного светофора сигнализирует:

83. При какой стоянке перед отправлением грузового поезда с промежуточной станции или перегона машинист обязан замерить плотность тормозной сети с отметкой в «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии»:

84. Взрыв петарды требует:

85. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого, помимо железнодорожного подвижного состава, не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом - это...

а) габарит приближения строений

б) габарит подвижного состава

в) габарит погрузки и выгрузки

86. Что означает сигнал «три коротких», подаваемый локомотивной бригадой, главным кондуктором или станционными и другими работниками:

87. Укажите звуковой сигнал «требование к работникам, обслуживающим поезд, тормозить»:

88. Грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) - 350 и более осей - это...

89. Светофоры, требующие остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных железнодорожных путях, называются...

90. Светофоры, разрешающие или запрещающие въезд железнодорожного подвижного состава в производственное помещение или выезд из него на железнодорожных путях необщего пользования, называются...

91. Светофоры, разрешающие или запрещающие поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждающие о показании путевого светофора, к которому приближается поезд - это...

92. При проследовании знаков «Газ» и «Нефть» локомотивная бригада обязана:

93. Как подаётся сигнал пожарной тревоги?

94. Ручной сигнал «стой» поезду днем подается:

95. Какое количество петард должно взорваться, чтобы машинист произвел остановку поезда?

96. Как обозначается хвост пассажирского поезда?

97. Скорость следования поезда по неправильному железнодорожному пути при желтом огне локомотивного светофора:

а. Не более 40 км/ч.

б. Не более 20 км/ч

в. Не более 50 км/ч.

98. В каком порядке укладываются петарды?

а. Во всех случаях в количестве 3 штук (с обеих сторон): две на правом рельсе и одна на левом, на расстоянии 20м друг от друга

б. Во всех случаях в количестве 3 штук : две на правом рельсе и одна на левом, на расстоянии 10м друг от друга в шахматном порядке

в. Во всех случаях в количестве 3 штук : две на левом рельсе и одна на правом, на расстоянии 20м друг от друга в шахматном порядке

99. Где должен находиться сигналист, охраняющий установленные на рельсы петарды?

100. Какой светофор оборудуется оповестительной табличкой в виде трёх чёрных наклонных полос с отражателями на них?

101. На каком расстоянии от границ опасного места устанавливаются знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места» на ж/д путях общего пользования?

а. 400 м

б. 100 м

в. 50 м

г. 30 м

102. С какой скоростью должны производиться маневры при движении вагонами вперед по свободным путям?

103. как укладываются Петарды по ходу движения поезда

104. Пассажирский поезд, скорость которого достигает от 140 до 200 км. в час называется...

105. Какой железнодорожный путь считается боковым?

106. Какой железнодорожный путь считается главным?

107. Какие стрелки должны быть оборудованы стрелочными указателями?

108. Максимальная скорость следования поезда при приеме на железнодорожную станцию по пригласительному сигналу или специальному разрешению дежурного по железнодорожной станции?

109. Со станции отправлен поезд. Время, необходимое для проследования первого блок-участка истекло, а участок продолжает показывать занятость. Попытки ДСП выяснить фактическую свободность блок-участка (по радиосвязи и другими способами) результата не дают. Через какое время ДСП может отправить следующий поезд при запрещающем показании выходного светофора?

- а. Через 5 минут
- б. Через 10 минут
- в. Через 15 минут

110. Какое время должны показывать часы на всех участках и подразделениях железнодорожного транспорта?

- а. Поясное время данного региона
- б. На вокзалах – московское время, а на участках и подразделениях – поясное время данного региона
- в. Одинаковое, по московскому времени

111. Что является разрешением для машиниста поезда на занятие перегона?

- а. Запрещающее показание пригласительного сигнала
- б. Разрешающее показание заградительного светофора
- в. Разрешающее показание выходного светофора
- г. Разрешающее показание проходного светофора

112. Что является границами блок участков при автоматической блокировке?

113. В чем главное отличие между полным и сокращенным опробованием тормозов?

а. При полном опробовании проверяется состояние тормозной магистрали у двух головных вагонов, при сокращенном – у двух хвостовых вагонов

б. При полном опробовании проверяется состояние тормозной магистрали у половины вагонов в составе, при сокращенном – у последней трети с хвоста

в. При полном опробовании проверяется состояние тормозной магистрали у всех вагонов, при сокращенном – у двух хвостовых вагонов

114. Какой звуковой сигнал подает машинист перед началом движения назад?

115. Какое требование предъявляет «Диск желтого цвета» ?

а. Диском желтого цвета подается сигнал – разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью остановиться, далее продолжать движение с установленной скоростью

б. Диском желтого цвета подается сигнал – разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью остановиться у опасного места, огражденного сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места», далее продолжать движение со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования

в. Диском желтого цвета подается сигнал – остановиться, затем разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места», со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования

г. Диском желтого цвета подается сигнал – разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец

опасного места», со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

116. Через каких работников ДСП имеет право вручать машинисту письменное разрешение на право занятия перегона для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора (или с пути, не имеющего выходного светофора)?

- а. Лично или через оператора при ДСП
- б. Лично, через оператора при ДСП, оператора поста централизации (ОПЦ) или дежурного стрелочного поста
- в. Лично или через одного из станционных работников, связанных с движением поездов, указанных в ТРА станции

117. Оповестительный сигнал при движении по неправильному пути?

- а. Один короткий - один длинный
- б. Один длинный - один короткий - один длинный
- в. Один длинный

118. Действия при внезапном появлении белого огня на локомотивном светофоре при следовании по неправильному пути

- а. Остановить поезд
- б. Снизить скорость до 40км/ч.
- в. Снизить скорость до 20км/ч.

119. Порядок действий в случае нарушения нормальной работы локомотивных устройств АЛСН при следовании по неправильному пути по сигналам АЛСН

- а. Следовать со скоростью, обеспечивающей остановку перед препятствием
- б. Следовать до входного светофора (знака «Граница станции») со скоростью не более 20 км/ч, останавливаясь у каждого светофора встречного направления

в. Остановить поезд у ближайшего светофора встречного направления, а далее следовать до входного светофора (знака «Граница станции») со скоростью не более 20 км/ч.

120. Звуковой сигнал, применяемый для вызова к локомотиву помощника машиниста?

121. Короткосоставной или длинносоставной режим тормоза включается:

- а. «К» до 17 вагонов включительно, «Д» более 17 вагонов
- б. «К» до 20 вагонов включительно, «Д» более 20 вагонов
- в. «Д» до 20 вагонов включительно, «К» более 20 вагонов

122. Выход штока тормозного цилиндра, при полном и экстренном торможении:

- а. 140-170 мм. В зимний период с 01.11 по 01.04 – 150-175мм
- б. 120-160 мм. В зимний период с 01.11 по 01.04 – 145-160мм
- в. 130-160 мм. В зимний период с 01.11 по 01.04 – 145-160мм

123. Дать определение служебного торможения

а. Торможение служебное - торможение ступенями любой величины остановки поезда на расстоянии тормозного пути

б. Торможение служебное - торможение разрядкой темпом служебного торможения для снижения скорости

в. Торможение служебное - торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте, различаемое на служебное и полное служебное торможение

124. Дать определение экстренного торможения

а. Торможение экстренное - торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда на расстоянии тормозного пути

б. Торможение экстренное - торможение, требующих немедленной остановки поезда, путем разрядки темпом экстренного торможения

экстренное - торможение, требующих немедленной остановки поезда, путем разрядки темпом экстренного торможения

в. Торможение экстренное - торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем применения максимальной тормозной силы;

125. Действия машиниста поезда при получении информации об обнаружении в поезде ПЕ с показаниями уровня «Тревога-1»

126. Действия машиниста поезда при получении информации об обнаружении в поезде ПЕ с показаниями уровня «Тревога-2»

127. Что обязан сделать машинист поезда после осмотра ПЕ, в которых КТСМ зафиксировали признаки неисправности

а. Доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию и получить консультации от работников вагонного хозяйства о возможности дальнейшего следования с неисправной ПЕ.

б. Доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию

в. Доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию или затребовать к поезду работников вагонного хозяйства или необходимости получения консультации от работников вагонного хозяйства о возможности дальнейшего следования с неисправной ПЕ.

128. Какой сигнал разрешает маневровому составу проследовать маневровый светофор

129. Какой сигнал подается диском желтого цвета?

130. Скорость движения по месту, требующему уменьшение скорости, при отсутствии указаний в предупреждении формы ДУ-61:

а. На железнодорожных путях необщего пользования - установленная, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 40 км/ч.

б. На железнодорожных путях необщего пользования- не более 25 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч.

в. На железнодорожных путях необщего пользования- не более 40 км/ч,
а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 25 км/ч.

131. Что указывается в справке формы ВУ-45?

- а. Номер хвостового вагона
- б. Условная длина поезда
- в. Загрузка вагонов

132. Локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав должны быть снабжены тормозными башмаками в количестве ...?

133. Отправление поездов по неправильному железнодорожному пути допускается:

134. Какова отличительная окраска мачт заградительных светофоров?

135. Какие составы грузовых поездов запрещается оставлять на перегоне без локомотива?

- а. В которых имеются вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ)
- б. Ничего из перечисленного
- в. В которых имеются вагоны с людьми и опасными грузами класса 1 (ВМ)
- г. В которых имеются вагоны с опасными грузами
- д. В которых имеются вагоны с людьми

136. Какая скорость следования вспомогательного локомотива при оказании помощи остановившемуся на перегоне поезду при полуавтоматической блокировке по правильному пути?

а. Со скоростью не более 40 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч

б. Со скоростью не более 50 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч

в. Со скоростью не более 60 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч

137. Что обязаны выполнить машинисты поездов, следующих по перегону, при получении сообщения начатое словами: “Внимание! Слушайте все!”?

а. Выяснить у поездного диспетчера порядок дальнейших действий

б. Сообщить дежурному по станции о месте остановки поездов после получения сообщения

в. Принять меры к немедленной остановке поезда

г. Машинисты всех поездов (локомотивов), находящихся в зоне действия радиосвязи и обязаны прекратить переговоры по радиосвязи, внимательно выслушать сообщение и, подтвердив полученное сообщение, принять меры к обеспечению безопасности движения поездов

138. Когда выполняется локомотивной бригадой регламент переговоров «Минута готовности»?

139. С какой скоростью должен следовать машинист второго поезда, отправляемого на перегон при движении с разграничением временем?

а. Со скоростью не более 40 км/ч

б. Со скоростью не более 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего следования

в. Со скоростью, не более установленной приказом владельца инфраструктуры или владельцем пути необщего пользования.

140. Что обязан сделать машинист при разрыве поезда на перегоне?

а. 1) через помощника машиниста проверить состояние состава и сцепных приборов и при их исправности сцепить состав. 2) по истечении 20

минут вызвать вспомогательный локомотив или принять меры к восстановлению работы сцепных приборов

б. 1) сообщить о случившемся машинистам поездов и ДСП станций, ограничивающих данный перегон. 2) через помощника машиниста проверить состояние состава и сцепных приборов и при их исправности сцепить состав. 3) по истечении 20 минут принять меры к закреплению оставшейся без локомотива части поезда тормозными башмаками и ручными тормозами

в. 1) сцепить состав. 2) поврежденные сцепные устройства заменить запасными или снятыми с переднего бруса локомотива. 3) по истечении 30 минут продолжить движение поезда, предварительно закрепив оставшуюся часть от самопроизвольного движения

141. Кому в первую очередь машинист передаёт сообщение о возникновении угрозы безопасности движения?

142. Сколько пар диэлектрических перчаток должно быть на локомотиве?

143. Какую группу по электробезопасности должны иметь помощники машиниста тепловозов?

144. Какую группу по электробезопасности должны иметь помощники машиниста электровозов?

145. В каких случаях локомотивная бригада должна надеть сигнальный жилет со световозвращающими накладками?

146. С какой стороны локомотива должен сходить помощник машиниста на железнодорожные пути?

147. На что обращает внимание машинист при проверке целостности ТМ поезда перед отправлением со станции?

а. На манометры ТМ и ПМ, разница в показаниях которых должна быть более 0,5 кг/см².

б. На показание манометра ТЦ.

в. На манометры ТМ и ПМ, разница в показаниях которых должна быть менее 0,5 кг/см².

148. Скорость движения на расстоянии 400—500 м до запрещающего сигнала не должна превышать:

149. При постановке ручки крана машиниста в I положение на что указывает резкое снижение давления по манометру главных резервуаров?

- а. На неправильное положение ручки крана двойной тяги
- б. На неисправность крана машиниста
- в. На наличие пробки в напорной магистрали

150. Кран машиниста в 5 положении должен обеспечивать темп служебной разрядки с 5 до 4 атм за.?

151. Время продолжительности свистка ЭПК до срыва автостопа.

152. При каком превышении $V_{\text{фак}}$ над $V_{\text{доп}}$ снимается напряжение с электромагнита ЭПК и раздается свисток?

153. В каких случаях производится сокращенное опробование автотормозов?

а. После прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование автотормозов от стационарного устройства или локомотива

б. При смене направления движения поезда с головы на хвост, если не меняется локомотив

в. После перемены кабины управления моторвагонного поезда и после смены локомотивных бригад, когда локомотив от поезда не отцепляется

г. После всякого разъединения рукавов в составе поезда, перекрытия концевого крана в составе, после соединения рукавов вследствие прицепки железнодорожного подвижного состава (в последнем случае с проверкой действия тормоза на каждом прицепленном вагоне)

д. В пассажирских поездах после стоянки поезда более 20 минут, при падении давления в главных резервуарах ниже 0,539 МПа (5,5 кгс/см²), при смене кабины управления или после передачи управления машинисту второго

локомотива на перегоне после остановки поезда в связи с невозможностью дальнейшего управления движением поезда из головной кабины

е. В грузовых поездах, если при стоянке поезда произошло самопроизвольное срабатывание автотормозов или изменение плотности более чем на 20% от указанной в справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии формы ВУ-45

ж. В грузовых поездах после стоянки поезда более 30 минут, где имеются осмотрщики вагонов или работники, обученные выполнению операций по опробованию автотормозов, и на которых эта обязанность возложена

з. Все перечисленное

154. В каких случаях производится проверка автотормозов в грузовых поездах?

а. Если при стоянке поезда произошло самопроизвольное срабатывание автотормозов

б. Соединения рукавов вследствие прицепки подвижного состава

в. После стоянки более 30 мин если нет осмотрщиков вагонов

155. После полной зарядки тормозной сети поезда до установленного давления машинист и осмотрщик, перед проведением полного опробования, обязаны проверить:

а. Плотность ТЦ

б. Плотность ТМ

в. Плотность ПМ

156. При управлении автотормозами на затяжных спусках 0,018 и круче, где установлено зарядное давление в тормозной магистрали 5,6—5,8 кгс/см², первую ступень торможения выполнять снижением давления в уравнительном резервуаре на:

157. Что обозначается на перегонах сигнальными знаками "Начало торможения" и "Конец торможения"?

158. Каким положением ручки крана машиниста производят отпуск тормозов при сокращенном опробовании?

159. Когда разрешается произвести отпуск автотормозов одиночного локомотива при проверке действия автотормозов в пути следования?

160. В каком положении должна находиться ручка комбинированного крана в нерабочей кабине на локомотивах необорудованных блокировочным устройством №367?

161. В каком положении должна находиться ручка крана машиниста №395 в нерабочей кабине на локомотивах необорудованных блокировочным устройством №367?

162. Сколько времени необходимо выдержать с момента перевода ручки крана машиниста в положение отпуска до приведения локомотива в движение при воздухораспределителях, включенных на равнинный режим после полного служебного торможения?

163. Какую ликвидацию сверхзарядного давления должен обеспечивать кран машиниста, проверяемую с 6,0 до 5,8 атм

а. 60-80 сек

б. 100-120 сек

в. 80-120 сек

164. Зарядное давление ТМ грузового поезда, в составе которого имеются груженые вагоны:

165. На каком расстоянии до запрещающего сигнала скорость движения не должна превышать 20 км/ч?

166. Признаки нарушения целостности тормозной магистрали

167. Не позднее какого времени после начала свистка ЭПК машинист обязан подтвердить свою бдительность

168. По истечении какого времени стоянки грузового поезда необходимо выполнять проверку автотормозов?

169. Как правильно спуститься с локомотива:

- а) лицом к локомотиву держа в одной руке фонарь
- б) лицом к локомотиву спрыгнув с последней ступеньки
- в) лицом к локомотиву держась обеими руками за поручни

170. На локомотивах должны быть запломбированы:

- а) манометры, предохранительные клапаны;
- б) манометры, предохранительные клапаны и приборы, регистрирующие расход электроэнергии и топлива;
- в) манометры и приборы, регистрирующие расход электроэнергии и топлива

171. Величина первой ступени торможения при температуре ниже -30 С в грузовых поездах?

172. В каком положении ручки крана машиниста производится проверка плотности уравнительного резервуара?

173. На какую величину давления в ТЦ необходимо затормаживать локомотив краном вспомогательного тормоза при отпуске тормозов?

174. Какое время необходимо выдерживать между торможениями для предупреждения истощения автотормозов в грузовом поезде при следовании по спуску?

175. Плотность тормозной магистрали локомотива

176. Ниже, какого давления не следует разряжать тормозную магистраль грузового поезда?

177. Если после первой ступени торможения начальный эффект не будет получен в пассажирском поезде в течение 10 с необходимо:

178. Минимально допустимая толщина тормозных колодок на вывозных локомотивах?

179. Когда разрешается выполнять вторую ступень торможения в грузовом поезде?

180. Когда необходимо прекратить подачу песка при остановочном торможении одиночного локомотива?

181. Какой вид тормозов пассажирского поезда проверяется в пути следования в первую очередь?

182. Величина первой ступени торможения пассажирского поезда:

183. Темп экстренной разрядки тормозной магистрали с 5 до 1 атм за ..?

184. Для чего в грузовых поездах проверяют плотность тормозной сети поезда?

185. Для проверки плотности тормозной сети в грузовом поезде необходимо

186. Когда разрешается машинисту нажимать кнопку «К20».

187. Какой максимальный выход штока допускается в эксплуатации на грузовых вагонах с чугунными тормозными колодками?

188. В случае обнаружения искрения в составе поезда при отпущенных тормозах машинист обязан:

189. Как машинист выполняет проверку целостности тормозной магистрали перед отправлением со станции пассажирского поезда?

190. Какой прибор используется для контроля бдительности машиниста

191. Каким цветом окрашиваются наружные грани бандажей колесных пар?

192. Что должен сделать помощник машиниста при проследовании станции?

193. Максимальный срок хранения петард

194. Как отключить тормоз вагона при выявлении неотпуска или замедленного отпуска тормоза вагона?

195. Что обязан сделать машинист при неполучении начального тормозного эффекта?

196. На какое расстояние отводятся горящие вагоны от поезда?

197. Какой вид технического обслуживания выполняется в период эксплуатации локомотивов?

198. Какое максимальное время продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад допускается?

199. Какова продолжительность отдыха локомотивных бригад в пункте оборота (подмены)?

200. Что обязан сделать машинист при выявлении боксования колесных пар локомотива?

КЛЮЧ К ТЕСТУ

№	Ответ	№	Ответ
1	два желтых	51	Сокращенное опробование автотормозов
2	4100мм	52	60 км/ч
3	а	53	От 0,008 до 0,010 протяжённостью 8 км и более
4	в	54	в
5	не более 3 мм	55	Не более 1 мм
6	не менее 4500мм	56	а
7	г	57	а
8	1440 мм	58	б
9	разрешает поезду отправиться с ж.д. станции с уменьшенной скоростью; следующий светофор закрыт	59	у локомотива
10	устройство контроля бдительности машиниста	60	10-15 м
11	50 Гц	61	принимающую локомотивную бригаду
12	а	62	в
13	не более 20 км/ч	63	композиционные колодки
14	а	64	каждый работник железнодорожного транспорта
15	1520мм	65	локомотивная бригада
16	разрешается поезду следовать на ж.д. станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор открыт	66	в
17	не более 3 мм	67	а
18	разрешает отправиться с ж.д. станции и следовать с установленной скоростью; впереди свободны два или более блок-участка	68	а
19	70 мм	69	в
20	один желтый мигающий	70	тормозными башмаками, уложенными под колесную пару со стороны песочных труб и ручным тормозом
21	комплексное локомотивное устройство безопасности	71	каждый работник, связанный с движением поездов, по кругу своих обязанностей
22	не более 40 км/ч	72	по контрольным меткам
23	для измерения и регистрации параметров движения локомотивов, МВПС	73	три длинных и один короткий
24	для контроля и индикации уровня бодрствования машиниста по условной шкале	74	не более 3 км/ч
25	Форма ТУ-152	75	60 км/ч
26	100 мм	76	тяговое плечо
27	более 7 мм	77	7 пунктов
28	маршрутный светофор	78	одним коротким и одним длинным свистком локомотива
29	зеленый, желтый, КЖ, красный, белый;	79	осмотр под железнодорожным подвижным составом, обыкновенное

			освидетельствование, полное освидетельствование
30	не более 60 км/ч;	80	20 км/ч
31	один желтый	81	25 км/ч
32	Сухой кварцевый песок	82	локомотивные устройства включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются, и машинист должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров
33	а	83	при стоянке более 300 секунд (5 минут)
34	Допускается следование поезда до ближайшей железнодорожной станции со скоростью 10 км/ч, где колесная пара должна быть заменена	84	немедленной остановки поезда
35	Зеленый, желтый, красный, лунно-белый и синий	85	а
36	На светофоре горит красный или синий огонь	86	«Стоить»
37	На светофоре горит (непрерывно или в мигающем режиме) зеленый, желтый, лунно-белый огонь или их сочетание	87	три длинных
38	Стрелка, острия которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник) переводятся специальным механизмом (электроприводом), управляемым с одного центрального пункта	88	поезд грузовой повышенной длины
39	Стрелка, острия которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки	89	заградительные
40	Круглосуточные, дневные и ночные.	90	въездные (выездные)
41	350 осей и более.	91	локомотивные светофоры
42	а	92	открыть окно кабины локомотива и следовать к месту пересечения с повышенной бдительностью
43	Смежные железнодорожные станции, разъезды, обгонные пункты или путевые посты	93	Группами из одного длинного и двух коротких звуков
44	Одним коротким свистком локомотива	94	Красным развернутым флагом или движением развернутым желтым флагом или руки по кругу
45	Двумя короткими свистками локомотива	95	Одна
46	Входные светофоры.	96	Три красными огнями
47	Имеющий в своём составе 20 и более вагонов	97	в
48	а	98	а
49	Знаки о времени и месте формирования (капитального ремонта) и полного освидетельствования (среднего ремонта) колесной пары	99	В 20 м от первой петарды в сторону места работ
50	Не менее 200 метров	100	Предвходной

№	Ответ	№	Ответ
101	в	151	5,5 - 8,5 сек
102	Не более 25 км/ч	152	На 1 км/ч и более.
103	Две на правом рельсе и одна на левом	153	з
104	Скоростной	154	В
105	Железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу	155	б
106	Железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах	156	0,7—0,8 кгс/см ²
107	Нецентрализованные стрелки	157	Место проверки действия тормозов в пути следования
108	20 км/час	158	1
109	в	159	После появления тормозного эффекта и снижения скорости на 10 км/ч
110	в	160	Перекрытое
111	в	161	б
112	Проходные светофоры	162	Не менее 2 мин
113	в	163	В
114	Два длинных	164	5,3-5,5
115	г	165	400-500 м
116	в	166	Частое включение компрессоров или быстрое снижение давления в ГР после выключения компрессоров при неработающих песочницах и тифонах, срабатывание д.418, повышение тягового тока, замедление движения поезда не соответствующее профилю пути, падение давления в ТМ
117	б	167	Не позднее, чем через 6 с
118	в	168	30 мин
119	в	169	в
120	Три длинных - два коротких	170	б
121	б	171	0.8 - 0.9 кгс/см ²
122	в	172	4
123	в	173	1,5—2,0 кгс/см ²
124	в	174	Не менее 1 мин
125	Принять меры к плавному снижению скорости, чтобы проследовать входные стрелки станции со скоростью не более 20 км/час и следовать с особой бдительностью, наблюдая за составом, на путь приема станции с остановкой поезда.	175	Не более 0,2 кгс/см ² за 1 мин
126	Незамедлительно принять меры к остановке	176	3,8 кгс/см ²

	поезда служебным торможением, сообщить об этом машинистам поездов, находящихся на перегоне, ДСП (ДНЦ). Осмотреть ПЕ, в которых КТСМ зафиксировали признаки неисправности и доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию или затребовать к поезду работников вагонного хозяйства (при наличии их на станции) или необходимости получения консультации от работников вагонного хозяйства о возможности дальнейшего следования в поезде неисправной ПЕ		
127	в	177	Применить экстренное торможение
128	Один лунно-белый огонь маневрового светофора.	178	10 мм
129	Разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место	179	По истечении не менее 5с после прекращения выпуска воздуха из магистрали через кран машиниста
130	б	180	При достижении скорости 10 км/ч
131	а	181	Автоматические (пневматические)
132	4 шт.	182	0,3—0,5 кгс/см ²
133	По приказу уполномоченного работника, владельца инфраструктуры	183	Не более 3 сек
134	Чередующиеся чёрные и белые наклонные полосы	184	Для определения повышенных утечек воздуха из тормозной магистрали
135	в	185	После отключения компрессоров регулятором по достижении в главных резервуарах локомотива предельного давления и последующего снижения этого давления на 0,4—0,5 кгс/см ² замерить время дальнейшего его снижения на 0,5 кгс/см ² при поездном положении ручки крана машиниста
136	в	186	Для проследования путевого светофора с запрещающим показанием.
137	г	187	175мм
138	Перед отправлением поезда с железнодорожной станции при разрешающем показании выходного (маршрутного светофора)	188	Остановить поезд служебным торможением
139	в	189	Путем постановки ручки крана машиниста в 1-е положение на 1 – 2 сек
140	б	190	УКБМ
141	Машинистам поездов, находящихся на перегоне	191	Белым
142	По одной паре на каждого работника локомотивной бригады	192	Встать на рабочем месте
143	Не ниже 3 группы	193	10 лет
144	4 группа	194	Перекрыть разобщительный кран от тормозной магистрали к воздухораспределителю и полностью

			выпустить воздух из запасного резервуара; проверить отход тормозных колодок от поверхности катания колесных пар
145	При нахождении на железнодорожных путях	195	Применить экстренное торможение и принять все возможные меры к остановке поезда
146	С правой стороны	196	На расстояние 200 м и где в радиусе 200 м нет пожароопасных объектов
147	а	197	ТО-1, ТО-2
148	20 км/ч	198	В случае необходимости доведения поезда до железнодорожной станции для смены локомотивной бригады, продолжительность непрерывной работы с согласия ее работников может быть увеличена работодателем, но не должна превышать 12 часов
149	в	199	Работникам локомотивных бригад предоставляется отдых в пункте оборота (подмены), когда время непрерывной поездки (в оба конца) превышает установленную продолжительность непрерывной работы. Продолжительность отдыха (как правило, одного за поездку) должна составлять не менее половины отработанного времени, но не менее 3 часов и не должна превышать времени работы с момента явки в основной пункт работы локомотивных бригад до момента окончания работы по прибытии в пункт оборота (подмены).
150	4-5 сек	200	Перейти на пониженные позиции (уменьшить тяговую мощность), произвести подачу песка

Критерии оценки по тестированию:

- оценка **«отлично»** - количество правильных ответов от 85% до 100% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«хорошо»** - количество правильных ответов от 75% до 85% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«удовлетворительно»** - количество правильных ответов от 61% до 75% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«неудовлетворительно»** - количество правильных ответов до 61% от общего количества тестовых заданий.