

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 07.03.2023 17:54:17  
Уникальный программный ключ:  
b98c63f50c040389aac165e2b75c0c757775c9e9

**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ» В Г. РТИЩЕВО**

**(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**«Примерный перечень заданий для  
проведения диагностического тестирования  
при аккредитационном мониторинге»**

**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП. 06 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**по специальности**

**08.02.10 Строительство железных дорог, путь и  
путевое хозяйство**

*Базовая подготовка среднего профессионального образования*

**Ртищево  
2023**

## Закрытые 50

### ключ к тесту

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1 а  | 2 б  | 3 в  | 4 в  | 5 б  |
| 6 а  | 7 в  | 8 в  | 9 а  | 10 а |
| 11 б | 12 а | 13 в | 14 а | 15 б |
| 16 в | 17 а | 18 в | 19 б | 20 а |
| 21 в | 22 б | 23 а | 24 а | 25 в |
| 26 а | 27 а | 28 а | 29 а | 30 б |
| 31 б | 32 а | 33 а | 34 а | 35 а |
| 36 в | 37 б | 38 а | 39 б | 40 б |
| 41 б | 42 в | 43 а | 44 а | 45 б |
| 46 б | 47 в | 48 в | 49 а | 50 б |

1Преимуществами железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта являются:

- а) безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность
- б) низкая скорость движения
- в) рациональное использование времени в пути

2Железнодорожный путь – это

- а) земляное полотно для укладки путевой решетки
- б) комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью
- в) рельсы

3По роду работы локомотивы подразделяют:

- а) на односекционные и двухсекционные
- б) на современные и устаревшие
- в ) на грузовые, пассажирские и маневровые

4Тележка электровоза состоит:

- а) из рамы и рессорного подвешивания
- б) из рамы и колесных пар
- в) из рамы, колесных пар с буксами, рессорного подвешивания и тормозного оборудования

5 Передача в тяговом подвижном составе может быть:

- а) автоматическая и ручная
- б) электрическая, механическая и гидравлическая
- в) только электрическая

6 Локомотивное депо – это

- а) структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов
- б) пункт экипировки локомотивов
- в) пункт технического обслуживания локомотивов

7 В ходе текущего ремонта локомотива проводят следующие виды работ:

- а) осмотр узлов локомотива без их разборки
- б) осмотр узлов локомотива, сопровождающийся их разборкой
- в) ревизию, замену или восстановление отдельных узлов и деталей, регулировку и испытания, гарантирующие работоспособность локомотива в межремонтный период

8 В состав парка грузовых вагонов входят:

- а) вагоны для перевозки сыпучих грузов
- б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов
- в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения

9. Устройства автоматики и телемеханики на ж.д. транспорте предназначены:

- а) для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железной дороги
- б) для проведения маневровых работ
- в) для подачи ручного сигнала

10. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются:

- а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах ж/д пути, и локомотивными светофорами
- б) ручными флагами
- в) переносными светильниками

11. При использовании автоблокировки межстанционный перегон разделен на блок-участки, длина которых составляет:

- а) 10-20 км
- б) 1,0-2,6 км
- в) 5-10 км

12. Автоматическая локомотивная сигнализация служит:

- а) для постоянной передачи на локомотив (по рельсовым цепям) показаний путевого светофора, к которому приближается поезд
- б) для увеличения скорости локомотива
- в) для охраны локомотива

13. К устройствам переездной сигнализации относятся:

- а) стрелки
- б) релейные будки

в) автоматическая светофорная сигнализация, автоматические, электро- и механизированные шлагбаумы

14. Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является:

- а) электрическая централизация стрелок и светофоров
- б) замыкание рельсовой цепи
- в) ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции

15. К раздельным пунктам относятся:

- а) только узловые станции
- б) разъезды, обгонные пункты, станции
- в) пассажирские вокзалы

16. По характеру работы станции подразделяют:

- а) на основные и вспомогательные
- б) на четные и нечетные
- в) на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые

17. Тупиковые пути предназначены:

- а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов
- б) для проверки документов машиниста
- в) только для проведения маневровых работ

18. Маневровой работой на станциях называется:

- а) техническое обслуживание локомотивов
- б) перевод локомотива с одного главного пути на другой

в) работа, связанная с передвижением при расформировании и формировании составов, подаче вагонов к местам погрузки-выгрузки, подаче поездных локомотивов к составам

19. По назначению тепловозы подразделяют:

- а) на основные и вспомогательные
- б) на грузовые, пассажирские и маневровые
- в) одно-, двух- и трехсекционные

20. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

- а) топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами
- б) топливом
- в) водой

21. Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе:

- а) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
- б) машиниста
- в) машиниста и его помощника

22. Целью проведения технического обслуживания локомотива является

- а) проверка только ходовой части локомотива
- б) обеспечение работоспособности локомотива в процессе эксплуатации
- в) выполнение графика движения локомотивов

23. Капитальный ремонт локомотивов выполняют

- а) на локомотиворемонтных заводах
- б) в ремонтном цехе
- в) в локомотивном депо

24. Пожарные поезда предназначены для

- а) тушения пожаров на железных дорогах
- б) тушения пожаров на переездах
- в) тушения пожаров в депо

25. Ходовая часть вагона включает в себя:

- а) только колесные пары
- б) только буксы с подшипниками
- в) колесные пары, буксы с подшипниками и рессорное подвешивание, объединенные рамой в тележки

26. Управление тормозами осуществляется машинистом

- а) с помощью крана, находящегося в кабине локомотива
- б) с помощью пульта
- в) с помощью бортового компьютера

27. ПТЭ - это

- а) правила технического обслуживания
- б) правила технической эксплуатации
- в) правила проведения ремонта

28. Сигналом называется

- а) условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению
- б) приказ начальника станции
- в) условный знак поездного диспетчера

29. Локомотивный светофор установлен

- а) в кабине машиниста
- б) в локомотивном депо

в) на каждой узловой станции

30. На железнодорожном переезде преимущественное право движения через переезд имеет

- а) человек
- б) поезд
- в) автомобиль

31. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом это

- а) габарит погрузки
- б) габарит приближения строений
- в) габарит подвижного состава

32. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

- а) топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами
- б) топливом
- в) водой

33. Тупиковые пути предназначены:

- а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов
- б) для проверки документов машиниста
- в) только для проведения маневровых работ

34. Пожарные поезда предназначены для

- а) тушения пожаров на железных дорогах
- б) тушения пожаров в депо
- в) тушения пожаров на переездах

35. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются:

- а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах ж/д пути и локомотивными светофорами
- б) переносными светильниками
- в) ручными флагами

36. Для перевозки каких грузов предназначены крытые вагоны?

- а) Для перевозки штабельных грузов
- б) Для перевозки насыпных, штучных грузов
- в) Для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий

37 Сигналом называется

- а) условный знак поездного диспетчера
- б) условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению
- в) приказ начальника станции

38 Электровазы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе:

- а) машиниста и его помощника
- б) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
- в) машиниста и наладчика

39 Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является:

- а) ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции
- б) электрическая централизация стрелок и светофоров
- в) замыкание рельсовой цепи

40 Локомотивный светофор установлен

- а) на каждой узловой станции
- б) в кабине машиниста
- в) в кабине машиниста

41 Электрическая централизация- это:

- а) автоматическая система регулирования движения поездов
- б) автоматизированная система центрального управления стрелками и сигналами станции
- в) обеспечение переговоров диспетчера с работниками, непосредственно организующими перевозочный процесс и обслуживающими различные устройства на железной дороге

42 На железнодорожном переезде преимущественное право движения через переезд имеет

- а) человек
- б автомобиль
- в) поезд

43 К раздельным пунктам относятся:

- а) разъезды, обгонные пункты, станции
- б) пассажирские вокзалы
- в) только узловые станции

44 Для разрешения или запрещения поезду следовать из одного района (парка) станции в другой используются

- а) маршрутные светофоры
- б) выходные светофоры
- в) маневровые светофоры

45 Пути, имеющие одинаковое назначение, объединяются в

- а) пучки
- б) парки
- в) районы

46 Часть пути, на которую можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения по соседним путям, называется

- а) полной длиной
- б) полезной длиной
- в) безопасной длиной

47 Какой (какие) из этих элементов НЕ относится к верхнему строению пути?

- а) стрелочный перевод
- б) балласт
- в) путепровод

48 В зависимости от чего рельсы подразделяются на типы Р50, Р65 и Р75

- а) От типа крепления
- б) От длины плети
- в) От массы и поперечного профиля

49 При повышении температуры рельсовых плетей по сравнению с температурой закрепления в них возникают продольные силы, которые могут создать опасность

- а) выброса пути
- б) повышенного износа головки рельса
- в) разрыва рельсового стыка

50 Виды отдельных пунктов с путевым развитием:

- а) Путевые посты, проходные светофоры, блок-посты
- б) Разъезды, обгонные пункты и станции
- в) Указатели границы блок-участков, границы станции, входные светофоры

## Ключ к тесту

| № вопроса | ответ                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | железнодорожный;                                                                                                           |
| 2         | грузооборот                                                                                                                |
| 3         | габарит подвижного состава                                                                                                 |
| 4         | на середине междупутья, где расстояние между осями расходящихся путей, соединенных стрелочным переводом, достигает 4100 мм |
| 5         | габарит приближения строений                                                                                               |
| 6         | уклон                                                                                                                      |
| 7         | планом                                                                                                                     |
| 8         | профиль                                                                                                                    |
| 9         | путепроводы                                                                                                                |
| 10        | эстакады                                                                                                                   |
| 11        | поперечным профилем земляного полотна                                                                                      |
| 12        | основная площадка                                                                                                          |
| 13        | кюветами                                                                                                                   |
| 14        | трубы                                                                                                                      |
| 15        | шпалы                                                                                                                      |
| 16        | балластный слой                                                                                                            |
| 17        | 3 типа                                                                                                                     |
| 18        | Балластный слой, песчаная подушка, шпалы; рельсы; скрепления; стрелочный перевод.                                          |
| 19        | рельсовой стали                                                                                                            |
| 20        | массу 1 погонного метра                                                                                                    |

|    |                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------|
| 21 | стык                                                                |
| 22 | 2,75 м                                                              |
| 23 | 25 м                                                                |
| 24 | стрелочный перевод                                                  |
| 25 | курбель                                                             |
| 26 | 4100 мм                                                             |
| 27 | стрелка                                                             |
| 28 | габарит погрузки                                                    |
| 29 | путь, на котором последовательно уложены стрелочные переводы        |
| 30 | движение с крестовины на остряк                                     |
| 31 | движение с остряка на крестовину                                    |
| 32 | место, далее которого на пути нельзя устанавливать подвижной состав |
| 33 | механическому                                                       |
| 34 | изотермические;                                                     |
| 35 | подталкивающий                                                      |
| 36 | экстренное                                                          |
| 37 | ценные грузы                                                        |
| 38 | электровоз                                                          |
| 39 | полувагонах                                                         |
| 40 | изотермические                                                      |
| 41 | тормоз                                                              |
| 42 | служебное                                                           |
| 43 | локомотив                                                           |
| 44 | основные и оборотные                                                |
| 45 | род вагона                                                          |

|    |                                                |
|----|------------------------------------------------|
| 46 | изотермический вагон                           |
| 47 | шестиосный                                     |
| 48 | полувагон                                      |
| 49 | габарит приближения строений                   |
| 50 | эксплуатируемый и неэксплуатируемый парк       |
| 51 | входной светофор                               |
| 52 | главный путь                                   |
| 53 | боковой                                        |
| 54 | блок-участок                                   |
| 55 | раздельный                                     |
| 56 | разъезд                                        |
| 57 | обгонный пункт                                 |
| 58 | улавливающий                                   |
| 59 | 50 м                                           |
| 60 | предохранительный                              |
| 61 | подъездной                                     |
| 62 | приемоотправочные                              |
| 63 | продолжением перегонных                        |
| 64 | 850, 1050 и 1250 м                             |
| 65 | главные, станционные и специального назначения |
| 66 | маневровый состав                              |
| 67 | локомотивная бригада                           |
| 68 | четырёх разделов                               |
| 69 | сигнал                                         |
| 70 | лунно-белый                                    |
| 71 | фонарями                                       |
| 72 | входной                                        |

|    |                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|
| 73 | выходной                                                                      |
| 74 | проходные                                                                     |
| 75 | разрешают или запрещают поезду проследовать с одного района станции на другой |
| 76 | с правой стороны по направлению движения                                      |
| 77 | 2 и более блок-участка                                                        |
| 78 | разрешающее показание светофора                                               |
| 79 | диспетчерская централизация                                                   |
| 80 | диспетчерская, электрическая и горочная централизация                         |
| 81 | один блок-участок                                                             |
| 82 | местное, прямое, прямое смешанное, прямое международное                       |
| 83 | пропускная способность                                                        |
| 84 | количество груза, которое может быть перевезено в течении суток               |
| 85 | дежурный по станции                                                           |
| 86 | Санкт-Петербургом и Царским селом                                             |
| 87 | ШЧ                                                                            |
| 88 | поездные диспетчеры                                                           |
| 89 | дежурного по станции                                                          |
| 90 | определения степени негабаритности груза                                      |
| 91 | основной площадкой                                                            |
| 92 | мосты и тоннели                                                               |
| 93 | путевые посты                                                                 |
| 94 | разъезды                                                                      |
| 95 | промежуточные, участковые и сортировочные о грузовые и пассажирские           |
| 96 | парки                                                                         |
| 97 | подъездные пути                                                               |
| 98 | входные светофоры и сигнальные знаки "Граница станции"                        |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99  | полезной длиной                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 100 | промежуточными                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 101 | продольным, полупродольным и поперечным                                                                                                                                                                                                                         |
| 102 | участковых станциях                                                                                                                                                                                                                                             |
| 103 | массового формирования и расформирования составов поездов                                                                                                                                                                                                       |
| 104 | светофоры                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 105 | маршрутный светофор                                                                                                                                                                                                                                             |
| 106 | НМЗ                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 107 | блокировкой                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 108 | на участках с малоинтенсивным движением                                                                                                                                                                                                                         |
| 109 | автоматическая блокировка                                                                                                                                                                                                                                       |
| 110 | Наиболее эффективным средством интервального регулирования движения поездов является                                                                                                                                                                            |
| 111 | Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом |
| 112 | Место соединения концов рельсов между собой                                                                                                                                                                                                                     |
| 113 | Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой                                                                                                                                                                             |
| 114 | Устройство, предназначенное для перевода стрелочного перевода вручную                                                                                                                                                                                           |
| 115 | Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути                                |
| 116 | Стрелочной улицей                                                                                                                                                                                                                                               |
| 117 | Пошерстным движением называют                                                                                                                                                                                                                                   |
| 118 | Противошерстным движением                                                                                                                                                                                                                                       |
| 119 | Локомотив, назначаемый в помощь ведущему локомотиву на                                                                                                                                                                                                          |

|     |                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | отдельных перегонах или части перегона (в хвосте поезда)                                                                                                                                                                               |
| 120 | Торможение, применяемое для немедленной остановки поезда путем экстренной разрядки магистрали и реализации максимальной тормозной силы                                                                                                 |
| 121 | Массовые навалочные грузы                                                                                                                                                                                                              |
| 122 | Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов                                                                                                                                                                           |
| 123 | Устройство, которым создается искусственное сопротивление движению, необходимое для остановки поезда или регулирования его скорости                                                                                                    |
| 124 | однопутных                                                                                                                                                                                                                             |
| 125 | Искусственные сооружения                                                                                                                                                                                                               |
| 126 | Рельсы, шпалы, промежуточные рельсовые скрепления, стыковые скрепления, балластный слой, стрелочные переводы, песчаная подушка                                                                                                         |
| 127 | 300м от остряка первой по ходу встречной стрелки и от предельного столбика, если первый стрелочный перевод пошерстный                                                                                                                  |
| 128 | Деревянные, железобетонные, металлические                                                                                                                                                                                              |
| 129 | поперечный разрез земляного полотна вертикальной плоскостью, перпендикулярной его продольной оси.                                                                                                                                      |
| 130 | Верхнее строение пути                                                                                                                                                                                                                  |
| 131 | 100м                                                                                                                                                                                                                                   |
| 132 | Стрелочные переводы                                                                                                                                                                                                                    |
| 133 | имеющие массу 1 м рельса 74,4 кг                                                                                                                                                                                                       |
| 134 | имеющие массу 1 м рельса 64,7кг                                                                                                                                                                                                        |
| 135 | Железнодорожные узлы образуются в месте пересечения или слияния нескольких железнодорожных линий                                                                                                                                       |
| 136 | Транспортный узел кроме железнодорожных устройств, которые являются главной его составляющей, включают в себя узел автомобильных дорог, аэропорты, морские и речные порты, сеть трубопроводного транспорта, сеть городского транспорта |
| 137 | в одном уровне без устройства шлюзов, в одном уровне с устрой-                                                                                                                                                                         |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | ством постов-шлюзов, в разных уровнях с сооружением путепроводов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 138 | развязки подходов в разных уровнях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 139 | количество поездов, которое может быть пропущено через нее за определенный период времени.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 140 | Пропускная способность станции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 141 | Число грузовых вагонов (или поездов), которое может быть обработано станцией за сутки при наилучшем использовании гирочных устройств                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 142 | Местный или привозной грунт                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 143 | Масса рельса 1 погонного метра                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 144 | высота 1100мм, на расстоянии 1920мм                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 145 | 1/9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 146 | <p>Земляное полотно — это инженерное сооружение из грунта, на котором размещается верхнее строение железнодорожного пути. Земляное полотно воспринимает нагрузки от подвижного состава и верхнего строения пути и передает их на основание.</p> <p>Чтобы земляное полотно исправно служило, к нему предъявляются следующие основные требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прочность — способность выдерживать нагрузку от подвижного состава (передаваемую через верхнее строение) без разрушений;</li> <li>- устойчивость — неизменность своей формы и положения, как от передаваемой нагрузки, так и от влияния природно-климатических воздействий;</li> <li>- надежность и долговечность.</li> </ul> |
| 147 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- стальные высокопрочные рельсы и стрелочные переводы,</li> <li>- рельсовые опоры, брусья мостовые и переводные,</li> <li>- металлические рельсовые скрепления;</li> <li>- балластный слой. песчаное основание (песчаная подушка).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 148 | 850м, 1050м, 1250м                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 149 | Прямые и кривые участки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|     |        |
|-----|--------|
| 150 | 1520мм |
|-----|--------|

1. Какой вид транспорта не зависит от погодных условий:
2. Количество погруженных тонн груза и вагонов за рассматриваемый период времени (сутки, месяц, квартал, год):
3. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути:

4. Предельный столбик устанавливают:

5. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств:

6. Элемент продольного профиля железнодорожного пути, имеющий наклон к горизонтальной линии:

7. Графическое изображение ж.д. пути на горизонтальной плоскости называется:

8. Графическое изображение ж.д. пути на вертикальной плоскости

9. В местах пересечений железных и автомобильных дорог на разных уровнях устраивают:

10. Применяются вместо насыпи на городской территории или на подходах к большим мостам:
11. Сечение земляного полотна вертикальной плоскостью, перпендикулярной его продольной оси называют:
12. Поверхность земляного полотна, на которую укладывают верхнее строение пути:
13. В выемках с каждой стороны основной площадки делают продольные канавы для отвода воды, называемые:
14. Укладываются в тело насыпи для пропуска ливневых и снеговых вод:
15. Служат опорами для рельсов и передают давление от рельсов на балласт, обеспечивают постоянство ширины колеи и устойчивость рельсового пути:
16. Распределяет нагрузки на основную площадку земляного полотна, оказывает сопротивление боковым и продольным смещениям шпал, смягчает удары подвижного состава, отводит воду от колеи, создает возможность выправки пути:
17. Шпалы подразделяются на:
18. К элементам верхнего строения пути относятся:
19. Рельсы изготавливают из:

- 20. В типе рельса Р65 цифра означает:
- 21. Место соединения концов рельсов между собой:
- 22. Длина шпал:
- 23. Стандартная длина рельсов типа Р50 и тяжелее:
- 24. Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой:

25 Устройство, предназначенное для перевода стрелочного перевода вручную:

26 Пределный столбик устанавливают по середине междупутья, где расстояние между осями сходящихся путей должно быть:

27 Часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма:

28 Пределное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути:

29 Стрелочной улицей называется:

30 Пошерстным движением называют:

32 Пределный столбик указывает:

33 К какому оборудованию электровозов постоянного и переменного тока относятся кузов, тележки с колесными парами и буксами, рессорное подвешивание, ударно-тяговые и тормозные устройства:

34 Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов:

35 Локомотив, назначаемый в помощь ведущему локомотиву на отдельных перегонах или части перегона (в хвосте поезда):

36 Торможение, применяемое для немедленной остановки поезда путем экстренной разрядки магистрали и реализации максимальной тормозной силы:

37 В крытых вагонах перевозят:

38 К неавтономному подвижному составу относится:

39 Массовые навалочные грузы перевозят в:

40 Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов:

41 Устройство, которым создается искусственное сопротивление движению, необходимое для остановки поезда или регулирования его скорости:

42 Торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте:

43 Силовая тяговая установка,двигающаяся по рельсовому пути и предназначенная для перемещения составов:

44 Депо подразделяют на:

45 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак означает:

46 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак 8 означает:

47 В системе нумерации грузовых вагонов второй знак 8 означает:

48 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак 6 означает:

49 Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутри которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом это

50 Локомотивы, находящиеся в распоряжении дороги делятся на:

51 Границами станции на однопутных станциях являются:

52 Пути перегонов, а также пути станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах:

53 Путь, при следовании на который подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу:

54 Часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участка) или проходным светофором (границей блок-участка) и станцией:

55 Пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки:

56 Раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов:

57Раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой:

58Тупиковый путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску:

59Длина предохранительных тупиков должна быть не менее:

60Тупиковый путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов:

61Путь, предназначенный для обслуживания отдельных предприятий, организаций, учреждений, связанный с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей и принадлежащей железной дороге или предприятию, организации и учреждению:

62 Пути, необходимые для приема поездов:

63 Главные станционные пути являются:

64 Полезная стандартная длина приемоотправочных путей равна:

65Железнодорожные пути делятся на:

66 Группа вагонов, сцепленных между собой и с локомотивом, производящим маневры:

67Работники, назначаемые для обслуживания локомотивов, а также моторвагонных поездов:

68 ТРА станции состоит из:

69Условно видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ:

70 Сигнал, разрешающий производство маневров:

71 В ночное время сигналы могут подаваться:

72 Светофор, разрешающий или запрещающий поезду следовать с перегона на станцию:

73Сигнал, разрешающий или запрещающий поезду проследовать со станции на перегон:

74Постоянные сигналы, разрешающие или запрещающие поезду проследовать с

одного блок-участка на другой:

75 Назначение маршрутных сигналов:

76 Сигналы устанавливаются:

77 При автоматической блокировке перегон делится на:

78 Разрешением на занятие перегона при автоблокировке служит:

79 Устройства, при помощи которых стрелками и светофорами промежуточных станций целого участка дороги управляет и контролирует их работу с одного поста одно лицо - поездной диспетчер, получило название:

80 К устройствам СЦБ на станции относятся:

81 При полуавтоматической блокировке перегон делится на:

82 Виды железнодорожных сообщений:

83 Количество поездов, которое может пропустить станция или перегон в определенный период - это...

84 Провозная способность – это:

85 Сменный помощник начальника станции, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями подвижного состава по главным и приемоотправочным путям станции (а где нет маневрового диспетчера – и по остальным путям):

86 Первая железная дорога в России была построена –

87 Для дистанций СЦБ и связи на железных дорогах принято обозначение-

88 Движением поездов на участках железнодорожных линий руководят

89 Шифр "ДСП" используется для обозначения

90 Габаритная рама применяется для

91. Верхняя часть земляного полотна называется

92 К искусственным сооружениям относятся

93 К раздельным пунктам, не имеющим путевого развития, относятся:

94 Для скрещения поездов на однопутных линиях сооружаются

95 По техническим признакам станции делятся на:

96 Пути, имеющие одинаковое назначение, объединяются в

97 К путям необщего пользования относятся:

98 Границами раздельных пунктов являются

99 Часть пути, на которую можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения по соседним путям, называется

100 Небольшие по объему работы станции называются

- 101 Расположение путей на станциях бывает
- 102 Смена локомотивов и локомотивных бригад производится на
- 103 Сортировочные станции предназначены для
- 104 В качестве основных сигнальных устройств на железных дорогах используются
- 105 Обозначение ЧМ5А имеет
- 106 Маневровый светофор, расположенный в нечетной горловине станции, может обозначаться
- 107 Система автоматики, обеспечивающая разграничение поездов при движении на железнодорожном участке, называется
- 108 Полуавтоматическая блокировка применяется
- 109 Наиболее эффективным средством интервального регулирования движения поездов является
- 110 автоблокировка
- 111 габарит приближения строений-
- 112 стык-
- 113 стрелочный перевод-
- 114 курбель-
- 115 габарит погрузки-
- 116 путь, на котором последовательно уложены стрелочные переводы называется
- 117 движение с крестовины на остряк-
- 118 движение с остряка на крестовину-
- 119 подталкивающий локомотив-
- 120 экстренное торможение-
- 121 в полувагонах перевозят-
- 122 изотермические вагоны-
- 123 тормоз-
- 124 Разъезды сооружаются на \_\_\_\_\_ путных линиях
- 125 Мосты, трубы, тоннели, виадуки, эстакады, подпорные стенки –это
- 126 Основные элементы верхнего строения пути-
- 127 Входные сигналы устанавливаются на расстоянии :
- электровозная тяга-
- 128 Из какого материала изготавливают шпалы ?
- 129 Понятие «поперечного профиля земляного полотна»
- 130 Что подвергается механическому износу, коррозии, гниению, деформации
- 131 Через сколько устанавливают пикеты друг от друга
- 132 Одиночные, двойные, перекрестные-
- 133 Характеристика рельса типа Р 75

- 134 Характеристика рельса типа Р 65
- 135 Железнодорожные узлы образуются
- 136 Транспортный узел-
- 137 Виды пересечений-
- 138 Путепровод- это
- 139 Пропускная способность станции-
- 140 Количество поездов, которое может быть пропущено станцией за определенный период времени-
- 141 Перерабатывающая способность-
- 142 Каково назначение верхнего строения пути.
- 143 Цифры в типе рельса обозначают-
- 144 Очертания габарита приближения строений на станциях учитывает устройство высоких пассажирских платформ
- высотой - на расстоянии-
- 145 На приемоотправочных путях промежуточных станций укладываются обыкновенные стрелочные переводы марок –
- 146 Для каких целей предназначено земляное полотно и какие требования к нему предъявляются.
- 147 Перечислить основные элементы верхнего строения пути.
- 148 Стандартные полезные длины приемоотправочных путей –
- 149 Элементы плана линии-
- 150 Ширина колеи-

