

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 04.07.2022 15:29:11
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ» В Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и
безопасность движения
по специальности**

*08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
Базовая подготовка среднего профессионального образования*

**Ртищево
2022**

Одобрено
на заседании цикловой комиссии
08.02.10, 23.02.06

« _____ »

Протокол № 7
от « 31 » 08 2022 г.

Председатель ЦК
Гундарева Е.В./

Рабочая программа учебной
дисциплины ОП.12 разработана в
соответствии с требованиями ФГОС
по специальности СПО 08.02.10
Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство
(приказ Минобрнауки РФ № 1002 от
13.08.2014 г)

Согласовано



Ценин Е.С. – начальник Ртищевской дистанции
пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры -
структурного подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры – филиала ОАО
«РЖД»

Утверждаю

Зам. директора по УР

Н.А. Петухова

« 31 » 08 2022 г.

Разработчик:

Е.В. Громакова

Е.В. Громакова, преподаватель высшей категории
филиала СамГУПС в г. Ртищево

Рецензенты:



М.А. Мережникова, преподаватель первой
категории филиала СамГУПС в г. Ртищево

О.Ю. Шевченко, начальник производственно-
технического отдела Ртищевской дистанции пути
Юго-Восточной дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения Центральной
дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	17
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ	24
5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ	29

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке и повышении квалификации по профессиям рабочих:

14668 Монтер пути;

18041 Сигналист;

11796 Дежурный по переезду;

11241 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений;

15572 Оператор дефектоскопной тележки.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:

Общепрофессиональная дисциплина относится к профессиональному учебному циклу.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

У 1 - определять соответствие технического состояния основных сооружений, устройств железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ;

У 2 - организовывать производство путевых работ в точном соответствии с действующими правилами и инструкциями ОАО «РЖД».

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

З 1 - требования к содержанию пути и сооружений, устройств и подвижного состава;

З 2 - систему организации движения поездов и принципы сигнализации;

З 3 - порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях;

З 4 - порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие **компетенции:**

- **общие:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные:

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

- личностные результаты:

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 25 Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

ЛР 30 Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личностного развития.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины в соответствии с учебным планом (УП):

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 152 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 101 час;

самостоятельной работы обучающегося – 51 час.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	152
в т. ч. в форме практической подготовки	
в том числе:	
теоретическое обучение	81
лабораторные работы /практическая подготовка	-
практические занятия/ практическая подготовка	20
курсовая работа (проект)	-
контрольная работа	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	51
Промежуточная аттестация в форме экзамена в VI семестре	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

ОП.11 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды знаний, умений, компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
Тема 1.	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Безопасность движения поездов. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта, их ответственность.</p>	3	31, У1, ОК 1, ОК4, ОК6, ОК7, ПК 2.3, ПК3.1, ПК3.2, ЛР10, ЛР13
	<p align="center">Самостоятельная работа обучающихся</p> <p>Подготовка докладов, рефератов, сообщений по предложенным темам; составление глоссария.</p>	2	31, У1, ОК 1- ОК8, ПК2.3, ПК3.1, ПК3.2, ЛР10, ЛР13, ЛР25, ЛР27, ЛР30
Тема 2.	<p align="center">Содержание учебного материала</p> <p>Общие положения по содержанию сооружений и устройств железных дорог. Габариты, сооружения и устройства локомотивного, вагонного и станционного хозяйств, восстановительные средства.</p>	4	31, У1, ОК 1, ОК2, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8, ПК2.3, ПК3.1, ПК3.2, ЛР10, ЛР13
	<p align="center">Самостоятельная работа обучающихся</p> <p>Проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы с целью выполнения заданий преподавателя; подготовка ответов на контрольные вопросы к практическому занятию №1; повторная работа</p>	4	31, У1, ОК 1- ОК8, ПК2.3, ПК3.1, ПК3.2, ЛР10, ЛР13, ЛР25, ЛР27, ЛР30

	над учебным материалом и составление на его основе чертежей габаритов, применяемых на железных дорогах РФ для систематизации учебного материала.		
	Практическое занятие №1 Размещение материалов верхнего строения в соответствии с требованиями габарита	2	31, У1, ОК 1- ОК8, ПК2.3, ПК3.1, ПК3.2, ЛР10, ЛР13, ЛР25, ЛР27, ЛР30
Тема 3.	Содержание учебного материала Сооружения и устройства сигнализации, централизации и блокировки, информатизации и связи. Автоматическая и полуавтоматическая блокировка, диспетчерская централизация, АЛСН, сооружения и устройства на перегонах, станциях.	8	У1, 31,32, ОК1-ОК9, ПК3.1, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятий по теме, инструкции по ПТЭ с целью выполнения заданий преподавателя; изучение теоретического материала тем и подготовка ответов на контрольные вопросы; составление тестов и эталонов ответов к ним.	4	У1, 31, ОК1-ОК9, ПК3.1, ЛР10, ЛР13, ЛР25, ЛР27, ЛР30
Тема 4.	Содержание учебного материала Содержание железнодорожного пути. План, профиль, размеры колеи, стрелочные переводы, переезды, путевые и сигнальные знаки.	2	У1, У2, 31, ОК1-ОК8, ПК2.3, ПК3.1, ПК3.2, ПК3.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка презентаций в электронном виде; подготовка к защите практических занятий № 2,3	4	У1, У2, 31, ОК1-ОК8, ПК2.3, ПК3.1, ПК3.2, ПК3.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30
	Практическое занятие №2 Определение неисправностей стрелочных переводов	2	У1, У2, 31, ОК1-ОК9, ПК2.2, ПК2.3, ПК3.1, ПК3.3, ЛР10, ЛР13, ЛР27, ЛР30

	Практическое занятие №3 Порядок ведения журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.	2	У1,У2,31,ОК1-ОК9,ПК2.2,ПК2.3,ПК3.1,ПК3.3,ЛР10,ЛР13,ЛР27,ЛР30
Тема 5.	Содержание учебного материала Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.	2	У1,31,ОК1,ОК2,ОК4,ОК6-ОК8,ПК3.1,ПК3.2,ЛР10,ЛР13,ЛР27
	Самостоятельная работа обучающихся Дополнительное конспектирование материала по теме из рекомендуемой преподавателем литературы; подготовка презентаций в электронном виде.	2	У1,31,ОК1,ОК2,ОК4,ОК6-ОК8,ПК3.1,ПК3.2,ЛР10,ЛР13,ЛР27
Тема 6.	Содержание учебного материала Подвижной состав и специальный подвижной состав. Общие требования, колесные пары, тормозное оборудование и автосцепные устройства, техническое обслуживание и технический ремонт.	6	У1,31,ОК1,ОК2,ОК4,ОК6,ОК8,ПК2.3,ПК3.3,ЛР10,ЛР13,ЛР25,ЛР27,ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с нормативными документами по теме; подготовка к защите практического занятия № 4; подготовка презентаций в электронном виде.	4	У1,31,ОК1,ОК2,ОК4,ОК6,ОК8,ПК2.3,ПК3.3,ЛР10,ЛР13,ЛР25,ЛР27,ЛР30
	Практическое занятие №4 Исследование состояния колесной пары согласно требованиям ПТЭ.	2	У1,31,ОК1,ОК2,ОК4,ОК6-ОК8,ПК2.3,ПК3.3,ЛР10,ЛР13,ЛР25,ЛР27,ЛР30
Тема 7.	Содержание учебного материала Сигнализация на железных дорогах. Общие положения, сигналы, сигнализация светофоров. Сигнальные указатели, знаки, сигналы ограждения, схемы установки.	10	У1,31,32,33,ОК1-ОК8,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР27,ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка докладов, сообщений по предложенным темам; подготовка презентаций в электронном виде; повторная работа над учебным материалом; подготовка к	6	У1,31,32,33,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30

	защите практического занятия № 5; подготовка ответов на контрольные вопросы к практическому занятию № 6; проработка практического занятия № 7 и подготовка ответов на контрольные вопросы; проведение сравнительного анализа порядка ограждения мест препятствий и мест производства работ на перегоне и на станции.		
	Практическое занятие №5 Ограждение опасных мест на перегонах и станциях	4	У1,У2,31-34,ОК1-ОК8,ПК2.3,ПК3.1, ЛР10, ЛР13, ЛР27,ЛР30
	Практическое занятие №6 Порядок ограждения мест препятствий и мест производства работ на перегоне.	2	У1,У2,31-34,ОК1-ОК8,ПК2.3,ПК3.1, ЛР10, ЛР13, ЛР27,ЛР30
	Практическое занятие №7 Ограждение мест препятствий и мест производства работ на станции.	4	У1,У2,31-34,ОК1-ОК8,ПК2.3,ПК3.1, ЛР10, ЛР13, ЛР27,ЛР30
Тема 8.	Содержание учебного материала Поездные и маневровые сигналы. Сигналы: ручные, обозначения подвижного состава, звуковые, тревоги.	8	У1,31,32,33,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР27,ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка презентаций в электронном виде; самостоятельное составление ситуационных производственных задач и их решение.	6	У1,31,32,33,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30
Тема 9.	Содержание учебного материала Организация технической работы станции. Раздельные пункты, производство маневров, закрепление вагонов на станционных путях, формирование поездов, порядок включения тормозов в поездах, обслуживание поездов.	6	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.2,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР27,ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Решение ситуационных задач; ситуационных вопросов; проработка конспектов занятий, инструкции по движению	4	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.2,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30

	поездов и маневровой работе на ж.д. транспорте РФ с целью выполнения заданий преподавателя.		
Тема 10.	Содержание учебного материала Движение поездов. Общие положения, график движения, прием и отправления поездов, движение поездов при автоматической блокировке, диспетчерской централизации, полуавтоматической блокировке, электрожелезнодорожной системе, телефонных средствах связи, выдача предупреждений, перевозка опасных грузов.	16	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР27,ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Дополнительное конспектирование материала по теме «Порядок выдачи предупреждений»; подготовка докладов, рефератов, сообщений; презентаций в электронном виде; проработка практического занятия № 8 и подготовка ответов на контрольные вопросы.	4	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30
	Практическое занятие №8 Заполнение заявок на выдачу предупреждений при производстве работ.	2	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30
Тема 11.	Содержание учебного материала Движение поездов в нестандартных ситуациях, с разграничением времени, при перерыве всех средств сигнализации и связи, восстановительных и пожарных поездов, вспомогательных локомотивов, хозяйственных поездов, оказание помощи поезду, осаживание поездов на перегоне, регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.	10	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Подготовка докладов, рефератов, сообщений, презентаций в электронном виде.	6	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.3,ПК3.1,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30

Тема 12.	Содержание учебного материала Руководящие документы по безопасности движения на железнодорожном транспорте. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений. Безопасность движения поездов при производстве путевых работ.	6	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.2,ПК2.3,ПК3.1,ПК3.2,ПК3.3,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30
	Самостоятельная работа обучающихся Ознакомление с нормативными документами по безопасности движения на железнодорожном транспорте; подготовка докладов, рефератов, сообщений по предложенным темам.	5	У1,У2,31-34,ОК1-ОК9,ПК2.2,ПК2.3,ПК3.1,ПК3.2,ПК3.3,ЛР10, ЛР13, ЛР25,ЛР27,ЛР30
Всего	Промежуточная аттестация	152	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации учебной дисциплины:

Учебная дисциплина реализуется в учебном кабинете №30 Железнодорожный путь и искусственные сооружения.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся – 30;
- рабочее место преподавателя – 1;
- комплект учебно-методической документации:
 - Рабочая программа учебной дисциплины ОП.12;
 - Календарно-тематические планы;
 - Журнал регистрации инструктажа по технике безопасности;
 - Методические рекомендации по выполнению практических занятий по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения;
 - Инструкционные карты для выполнения практических работ по ОП.12;
 - Перечень вопросов для проведения экзамена по ОП.12 для обучающихся III курса;
 - Комплект контрольно-оценочных средств по ОП.12 для обучающихся по специальности 08.02.10;
 - Методические указания по выполнению самостоятельных работ по ОП.12 для обучающихся по специальности 08.02.10;

Стенды:

- Поперечные профили рельсов;
- Деформации земляного полотна;
- Очертание и основные размеры ходовых частей подвижного состава;
- Неисправности стрелочных переводов;

- Основные элементы одиночного обыкновенного стрелочного перевода;
- Промежуточные крепления для деревянных и железобетонных шпал;
- Основные дефекты стрелочного перевода;
- Рельсовые стыки;
- Классификация дефектов и повреждений рельсов.

Макеты:

- Образцы стыковых и промежуточных креплений;
- Контрольные измерения по шаблону в элементах стрелочного перевода;
- Виды железобетонных шпал;
- Двойной перекрестный стрелочный перевод;
- Поперечные профили насыпи, выемки с водоотводными устройствами;
- Колесная пара;
- Переезд;

Набор плакатов «Схемы ограждения мест производства работ»;

Презентации и видеофильмы по темам по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.

Технические средства обучения:

- мультимедиа проектор;
- компьютер;
- экран.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

3.2.1 Основные печатные издания

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Редакция Приказа Минтранса РФ от 13.06.2012 № 164 (редакция от 25.12.2018)
2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162.
3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286. (в ред. приказа Минтранса России от 04.06.2012 № 162).
4. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД». Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р.

3.2.2 Основные электронные издания

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Новые ПТЭ РЖД с изменениями 2022.
2. Приложения к ПТЭ.

3.2.3 Дополнительные источники

1. Трудовой кодекс Российской Федерации
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей природной среды».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 № 2665р.
7. «Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-002-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 № 255р.
8. «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016г №2288р

9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.04.2016 г № 777р Об утверждении концепции развития систем диагностики и мониторинга объектов путевого хозяйства на период до 2025 года

10. Распоряжение ОАО «РЖД» «Положение об установлении контрольных показателей безопасности движения для филиалов ОАО «РЖД» и организации достижения этих показателей» от 26.12.2018 № 2803/р

11. Инструкция о порядке планирования, разработки, предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ в ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 25 февраля 2019 г. № 348/р.

12. Руководящие указания по применению светофорной сигнализации в ОАО «РЖД» РУ-56-2018 г., утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 25 ноября 2019 г. 2623р.

13. Распоряжение от 8 июля 2019 г. № 1384/р «Об утверждении и введении в действие альбома конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков».

14. Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением от 21.08.2017 №1697р.

15. Распоряжение ОАО «РЖД» «Положение об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАНТ и Положения об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ» от 01.10.2018 №2160/р

16. Распоряжение ОАО «РЖД» «Методика определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения» от 29.12.2017 № 2832р

17. Распоряжение ОАО «РЖД» «Инструкция о порядке планирования, разработки, предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ в ОАО «РЖД» от 25.02.2019 № 348/р

18. Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении Руководства по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава» от 19.02.2018 № 321/р

19. Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении и введении в действие Правил эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре» от 26.12.2016 № 2676р (ред. от 08.02.2018)

20. Положение об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. № 2364/р.

21. Распоряжение ОАО «РЖД» «Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД» от 26.12.2016 № 2676р (ред. от 08.02.2018 № 248/р)

22. Распоряжение ОАО «РЖД» «Положение о порядке действий бригад ССПС при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций» от 12.07.2016 №1384р

23. Распоряжение ОАО «РЖД» «Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» от 30.09.2016 г. № 2006р

24. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3201/р «Об утверждении Инструкции по разработке графика движения поездов в ОАО «РЖД».

25. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.12.2012г №2542р Об утверждении инструкции по статическому анализу состояния и ведению паспорта земляного полотна железнодорожного пути

26. Инструкция по текущему содержанию земельных участков полосы отвода и охранных зон, защитных лесонасаждений, озеленения и благоустройства, борьбы с нежелательной растительностью. Распоряжение ОАО «РЖД» от 22 марта 2019 г. № 539р.

27. «Инструкция по проведению диагностики земляного полотна на железных дорогах ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2011 № 2663р.

28. Приказ «Об утверждении условий эксплуатации железнодорожных переездов» от 31 июля 2015 г. № 237

29. «Классификатор дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов». Распоряжение ОАО «РЖД» от 27 сентября 2019 г. № 2143.

30. Болотин В.И. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). – М.: Маршрут, 2005.

31. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). – М.: Маршрут, 2005.

32. Тарасова О.И. Меры безопасности на железнодорожных путях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). – М.: Маршрут, 2005.

33. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения / Пол ред. Э.В. Воробьева, А.М. Никонова. – М.: Маршрут, 2005.

Интернет ресурсы

«Транспорт России» (еженедельная газета). Форма доступа: <http://www.transportrussia.ru>;

«Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: <http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm>;

«Гудок» (газета). Форма доступа:
www.onlinegazeta.info/gazeta_goodok.htm;
Сайт Министерства транспорта РФ: www.mintrans.ru/;
Сайт ОАО «РЖД»: www.rzd.ru/

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных занятий.

Код и наименование общих и профессиональных компетенций, личностных результатов, знаний, умений.	Критерии оценки	Методы оценки
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>оценка на практических занятиях, самостоятельной работы, устного и письменного опроса</p>	<p>Экспертное наблюдение</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>оценка на практических занятиях, самостоятельной работы, устного и письменного опроса, выполнения индивидуальных заданий</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий контроль</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>оценка на практических занятиях, самостоятельной работы, устного и письменного опроса, при решении проблемных ситуаций и ситуационных задач</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий контроль</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование</p>	<p>оценка на практических занятиях,</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий и</p>

<p>информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>самостоятельной работы, устного опроса</p>	<p>рубежный контроль</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>оценка на практических занятиях, самостоятельной работы, устного и письменного опроса, контрольного среза знаний</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий и рубежный контроль</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>оценка на практических занятиях, устного и письменного опроса</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий контроль</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>оценка на практических занятиях</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий контроль</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>оценка на практических занятиях, самостоятельной работы, выполнения индивидуальных заданий</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий контроль</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>оценка на практических занятиях, самостоятельной работы, выполнения индивидуальных заданий</p>	<p>Экспертное наблюдение; текущий контроль</p>
<p>ПК 2.2. Производить ремонт и строительство</p>	<p>оценка на практических занятиях, индивидуальные</p>	<p>Экспертное наблюдение; промежуточный</p>

<p>железнодорожного пути с использованием средств механизации. ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку. ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути. ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте. ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.</p>	<p>задания, тестирование, экзамен</p> <p>оценка на практических занятиях, индивидуальные задания, тестирование, экзамен</p>	<p>контроль</p> <p>Экспертное наблюдение; промежуточный контроль</p> <p>Экспертное наблюдение; промежуточный контроль</p> <p>Экспертное наблюдение; промежуточный контроль</p> <p>Экспертное наблюдение; промежуточный контроль</p>
<p>ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой. ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный,</p>	<p>Академическая и внеаудиторная успешность обучающегося; Психологическое развитие; Социокультурное развитие; Сохранение и укрепление здоровья обучающихся; Наличие и характер</p>	<p>Экспертное наблюдение</p> <p>Экспертное наблюдение</p>

<p>трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.</p> <p>ЛР 25 Способный к генерированию, осмыслению и доведению до конечной реализации предлагаемых инноваций.</p> <p>ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.</p> <p>ЛР 30 Осуществляющий поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения различных задач, профессионального и личного развития.</p>	<p>ценностных ориентаций обучающихся;</p> <p>Наличие и определенность жизненных планов и перспектив обучающихся</p>	<p>Экспертное наблюдение</p> <p>Экспертное наблюдение</p> <p>Экспертное наблюдение</p>
<p>3 1 - требования к содержанию пути и сооружений, устройств и подвижного состава;</p> <p>3 2 - систему организации движения поездов и принципы сигнализации;</p> <p>3 3 - порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях;</p>	<p>защита практических занятий, оценка устного и письменного опроса, ответов на контрольные вопросы, тестирование по темам, выполнение индивидуальных заданий, контрольного среза знаний, экзамен</p>	<p>Текущий контроль, промежуточный контроль, итоговый контроль</p>

<p>3 4 - порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ.</p>		
<p>У1- определять соответствие технического состояния основных сооружений, устройств железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ; У2 - организовывать производство путевых работ в точном соответствии с действующими правилами и инструкциями ОАО «РЖД».</p>	<p>защита практических занятий, оценка устного и письменного опроса, ответов на контрольные вопросы, тестирование по темам, выполнение индивидуальных заданий, контрольного среза знаний, экзамен</p>	<p>Текущий контроль, промежуточный контроль, итоговый контроль</p>

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ

5.1 Пассивные: лекция; опрос; работа с книгой, электронными источниками; наглядный метод; практическое занятие.

5.2 Активные и интерактивные:

- метод эвристических вопросов;
- беседа;
- метод глоссарного обучения;
- круглый стол;
- анализ конкретных ситуаций;
- выполнение заданий по алгоритму;
- семинар – исследование;
- коллоквиум;
- работа в малых группах;
- работа с нормативно-техническими документами.

Рецензия
на рабочую программу учебной дисциплины
ОП.12 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое
хозяйство
преподавателя филиала СамГУПС в г. Ртищево Громаковой Е.В.

Рабочая программа учебной дисциплины соответствует требованиям ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рабочая программа служит основой для проведения учебной дисциплины в образовательном учреждении СПО. Программа учебной дисциплины ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения является вариативной частью основной профессиональной образовательной программы.

В результате изучения дисциплины студент должен уметь определять соответствие технического состояния основных сооружений, устройств железных дорог, подвижного состава требованиям ПТЭ; организовывать производство путевых работ в точном соответствии с действующими правилами и инструкциями ОАО «РЖД». Должен знать: требования к содержанию пути и сооружений, устройств и подвижного состава; систему организации движения поездов и принципы сигнализации; порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях; порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать общие и профессиональные компетенции.

Предусмотренные программой практические занятия позволяют приобрести практические навыки и умения в процессе подготовки выпускников по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Для проведения практических занятий используются нормативные документы, инструкции, наглядный материал. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке и повышении квалификации по профессиям рабочих: 14668 Монтер пути; 18041 Сигналист; 11796 Дежурный по переезду; 11241 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; 15572 Оператор дефектоскопной тележки.

Рецензент:



О.Ю. Шевченко, начальник производственно - технического
отдела Ртищевской дистанции пути
Юго-Восточной дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

Рецензия
на рабочую программу учебной дисциплины
**ОП.12 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**
для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и
путевое хозяйство
преподавателя филиала СамГУПС в г. Ртищево Громаковой Е.В.

Рабочая программа учебной дисциплины соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

В рабочей программе содержится паспорт с указанием области применения, место учебной дисциплины в структуре ППССЗ, цели и задачи учебной дисциплины, а также определенное учебным планом количество часов максимальной, обязательной аудиторной учебной нагрузки, самостоятельной работы обучающегося.

Структура и содержание учебного материала отражены в тематическом плане с подробным указанием объёма часов и уровнем усвоения. Автором программы обозначены условия реализации учебной дисциплины и требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля предусмотрены в табличной форме с пояснением методов контроля.

Рабочую программу можно применять в преподавании междисциплинарных курсов по специальности 08.02.10 в образовательных учреждениях СПО, а также в профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 14668 Монтер пути; 18041 Сигналист; 11796 Дежурный по поезду; 11241 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; 15572 Оператор дефектоскопной тележки.

Рецензент: _____



М.А. Мережникова, преподаватель первой категории филиала СамГУПС в г. Ртищево