

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 04.07.2023 15:29:17
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac163e2b77c8c737775c09e9

**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ**

**СООБЩЕНИЯ» В Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОП.13 Транспортная безопасность

для специальности

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Базовая подготовка среднего профессионального образования

**Ртищево
2022**

Одобрено
цикловой комиссией
специальности 23.02.01 и 38.02.01
протокол № 1 от «31» 202 г.
председатель ЦК

ва

Составлена в соответствии с
требованиями ФГОС СПО
по специальности СПО 08.02.10
Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство приказ
Минобрнауки № 388 от 22 апреля
2014г.) и на основе примерной
программы учебной дисциплины
(заключение Экспертного совета №
294 от 16 августа 2011г.)

Согласовано



Булгаков Сергей Михайлович – заместитель
начальника Мичуринского центра организации
работы железнодорожных станций Юго-
Восточной дирекции управления движением –
структурного подразделения Центральной
дирекции управления движением - филиала
ОАО «РЖД»

Утверждаю
Зам. директора по УР
Н.А. Петухова
«31» 20 2022

Разработчик:

Глухова

Н.В. Глухова, преподаватель филиала
СамГУПС,
в.г. Ртищево

Рецензенты:



Д.А. Дьяков, преподаватель филиала СамГУПС
в Ртищево

Д.В. Шмельков – начальник железнодорожной
станции Ртищево-1 Мичуринского центра
организации работы железнодорожных станций
Юго-Восточной дирекции управления
движением структурного подразделения
Центральной дирекции управления движением –
филиала ОАО «РЖД»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14
5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ	

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЭК.ОП.11.1 Транспортная безопасность

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям:

25337 Оператор по обработке перевозочных документов;

16033 Оператор сортировочной горки;

25354 Оператор при дежурном по станции;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

15894 Оператор поста централизации;

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (повышения квалификации, профессиональной подготовки, переподготовки)

1.2. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:

профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3. Цель и планируемые результаты освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

У 1 --- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

З 1 --- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З 2– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З 3– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З 4– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З 5– категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З 6– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З 7– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З 8– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З 9– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие **компетенции**:

- **общие**:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

- профессиональные:

- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
- ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
- ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

- личностные результаты

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

Л13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

Л27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

Л29 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины в соответствии с учебным планом (УП):

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 72 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 56 час;
самостоятельной работы обучающегося – 16 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	72
в т. ч. в форме практической подготовки	6
в том числе:	
теоретическое обучение	56
лабораторные работы /практическая подготовка	
практические занятия/ практическая подготовка	6
курсовая работа (проект)	
контрольная работа	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	16
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета в 8 семестре	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

ЭК.ОП.12.1 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем в часах	Коды знаний, умений, компетенций и личностных результатов, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности		40	З 1, З2,З3,З4,У 1, У2,ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного	Содержание учебного материала Основные понятия в сфере транспортной безопасности: - акт незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; - обеспечение транспортной безопасности; - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик; - транспортная безопасность; - транспортные средства; - транспортный комплекс; - уровень безопасности.	6	З 1, З2,З3,З4,У 1.У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28

транспорта	Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности		
	Содержание учебного материала Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)	4	З 1, 32,33,34,У1,У2,ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: «Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ. Кто является субъектом транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры». Выполнение индивидуальных заданий.	4	З 1, 32,33,34,У 1,У2 ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Содержание учебного материала Перечень работ непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.	2	З 1, 32,33,34,У 1,У2 ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Содержание учебного материала Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Порядок получения субъектами транспортной	4	З 1, 32,33,34,У 1,У2 ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28

	инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности		
	Практическое занятие № 1 «Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»	2	З 1, 32,33,34,У 1, У2ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов по темам: Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности. Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта. Выполнение индивидуальных заданий	6	З 1, 32,33,34,У 1, У2,ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	4	З 1, 32,33,34,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Практическое занятие № 2 «Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности»	2	З 1, 32,33,34,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК 1.2,ПК2.2,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов по примерной тематике: Моя роль как руководителя субъекта транспортной	6	З 1, 32,33,34,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4 ПК

	инфраструктуры в транспортной безопасности. Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры. Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта. Выполнение индивидуальных заданий		1.2, ПК2.2, ЛР10, Л13, Л27, Л28
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте		41	3 1, 32, 33, 34, 35, 36, 37, У 1, У2, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8, ПК 1.2, ПК2.2, ПК2.1, ПК2.3, ЛР10, Л13, Л27, Л28
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	4	3 1, 32, 33, 34, 35, 36, 37, У 1, У2, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8, ПК 1.2, ПК2.2, ПК2.1, ПК2.3, ЛР10, Л13, Л27, Л28
	Практическое занятие № 3 «Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности»	2	3 1, 32, 33, 34, 35, 36, 37, У 1, У2, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8, ПК 1.2, ПК2.2, ПК2.1, ПК2.3, ЛР10, Л13, Л27, Л28
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видео презентаций по примерной тематике: Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах. Выполнение	3	3 1, 32, 33, 34, 35, 36, 37, У 1, У2, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8, ПК 1.2, ПК2.2, ПК2.1, ПК2.3, ЛР10, Л13, Л27, Л28

	индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию		
Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8, ПК 1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Практическое занятие № 4 «Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»	2	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8, ПК 1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и дополнительной литературы. Выполнение индивидуальных заданий. Подготовка к практическому занятию	2	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8, ПК 1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: - ручной металлообнаружитель; - стационарный многозонный металлообнаружитель; - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа;	12	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8, ПК 1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28

	- портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте		
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка докладов и видеопрезентаций по примерной тематике: Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.	2	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8, ПК 1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	Содержание учебного материала Теоретическис основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	4	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8, ПК 1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Практическое занятие № 5 «Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства»	2	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8, ПК 1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка к практическому занятию Подготовка	4	3 1, 32,33,34,35,36,37,У 1,У2, ОК1,ОК2,ОК3,ОК4,ОК6,ОК7,ОК8,ОК9,

	к дифференцированному зачету		ПК1.2,ПК2.2,ПК2.1,ПК2.3,ЛР10,Л13,Л27,Л28
Всего:		81	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Материально-техническое обеспечение реализации учебной дисциплины:

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебных кабинетов Безопасность жизнедеятельности или Охрана труда.

Оборудование учебных кабинетов:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (стенды, плакаты, натурные образцы).

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионными программами;
- мультимедийная установка;

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет – ресурсов, дополнительной литературы

3.2.1 Основные печатные издания

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

3. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2018 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

5. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2019 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».

6. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

7. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

8. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

9. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

10. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

11. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

12. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных занятий.

Код и наименование общих и профессиональных компетенций, личностных результатов, знаний , умений.	Критерии оценки	Методы оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет

выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.		
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов. ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет

обслуживанию перевозочного процесса.		
ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой. Л13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий. Л127 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний. Л129 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.		
3 1 – нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; 32– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; 3 3– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; 3 4– права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; 3 5– категории и критерии категорирования объектов	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет

транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; 3 6– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; 3 7– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; 3 8– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); 3 9– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.		
У 1 --- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; У2 – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет	текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений и докладов, зачет

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу ОП13 Транспортная безопасность

Автор – Н.В. Глухова, преподаватель филиала СамГУПС в г. Ртищево

Настоящая рабочая программа направлена на формирование системы знаний, развития и воспитания студентов в соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

В пояснительной записке указаны актуальность программы, её новизна, прописаны цели и задачи. Содержательная часть программы раскрыта достаточной полно, указаны основные темы и разделы занятий. В программе выделены все структурные части, материал изложен чётко и ясно.

В результате освоения данного курса Транспортная безопасность обучающиеся получают знания об основах транспортной безопасности, навыки планирования и реализации транспортной безопасности.

Программа Транспортная безопасность может быть использована для изучения в средних специальных учебных заведениях, ведущих подготовку по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, связанной с работой на железнодорожном транспорте.

Рецензент



Д.А. Дьяков, преподаватель
филиала СамГУПС в г. Ртищево

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу ОП.13Транспортная безопасность

Рабочая программа Транспортная безопасность разработана преподавателем— филиала СамГУПС Глуховой Н.В.

Рабочая программа учебной дисциплины Транспортная безопасность является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 08.02.10Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. В тематическом плане и содержании учебной дисциплины имеется характеристика дисциплины, её место и роль в системе подготовки, тематика самостоятельной работы. Для закрепления теоретических знаний программой предусмотрено выполнение практических работ.

Изучение дисциплины Транспортная безопасность поможет будущему специалисту понять категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Профессиональная грамотность, а также привитая при обучении культура четкого соблюдения норм и правил, регламентированных правовыми и нормативными документами, значительно снизят вероятность травмирования и возникновения профессиональных заболеваний.

Для закрепления знаний, полученных в результате теоретического обучения и умений, приобретенных в ходе выполнения практических работ, предусмотрены следующие виды контроля: устный опрос, тестирование; в соответствии с учебным планом в конце изучения учебной дисциплины итоговой формой контроля является дифференцированный зачет.

Рецензент:



Д.В.Щмельков—начальник железнодорожной станции Ртищево 1 Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций Юго-Восточной дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО «РЖД»