

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 09.06.2021 15:44
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ» В Г. РТИЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

ПО ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ РАБОТ

**ПО ПМ 01.МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на
железнодорожном транспорте**

для студентов специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

**Ртищево
2021**

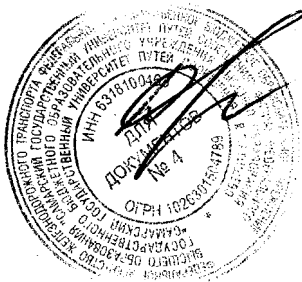
Рассмотрено и одобрено
цикловой комиссией
специальности 23.02.01;38.02.01
Протокол № 1
для студентов специальности
От «11» 03 2021 г
Председатель ЦК Глухов

Разработаны на основе рабочей
программы по ПМ01.МДК01.03
Автоматизированные системы
управления на железнодорожном
транспорте
23.02.01. Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)
и Положения о самостоятельной
работе студентов от 2014 г.

Утверждаю:
Зам. директора по УР
Петухова Н.А. Петухова

Разработчик: Глухова Н.В.

Рецензент: Дрожжина Т.Л.



Самостоятельная работа

«МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам)»

№	Наименование тем	Объем часов (дневное отделение)	Объем часов (заочное отделение)	Источник информации
1	2	3	4	5
1	Задачи и технические средства главного вычислительного центра (ГВЦ, ИВЦ)	1	2	1. Сидорова Е.Н Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе. - М.; ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005. стр 11-13 2. Информатизация на железнодорожном транспорте. История и современность Э.С. Поддавашкин, кандидат экономических наук С. 68–72.
	Базы данных ГВЦ; ИВЦ.	1	2	"Автоматика, связь, информатика", №4, 2012
	Система управления ГВЦ; ИВЦ.	1	2	1. Сидорова Е.Н Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе. - М.; ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005. стр 16-17 2. Интернет-ресурс http://rudocs.exdat.com/docs/index-82192.html?page=2 1. http://exir.ru/termeh/centr_tyazhesti.htm
2	Назначение мэйнфрейма, сервера	1	2	интернет ресурс http://www.osp.ru/os/#/home
	Скорость передачи информации.	1	2	1. Интернет-ресурс http://vit.iatp.by/hardware/h1_4.htm
3	Средства обработки данных.	1	2	Интернет-ресурс http://vit.iatp.by/hardware/h1_4.htm
	Сферы применения различных ЭВМ.	1	2	1. Сидорова Е.Н Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе. - М.; ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005
4	Программы расчета вспомогательных таблиц плана формирования и другие прикладные программы.	1	2	1. Сидорова Е.Н Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе. - М.; ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005
	Система сообщений в АСОУП.	1	4	интернет ресурс http://www.eav.ru/pub11.php?pub11=2006-05a10
	Порядок закрепления подвижного состава при ведении ГИД.	1	4	ОАО «Российские железные дороги». Пособие по обеспечению безопасности движения и охране труда
5	Просмотр дополнительных возможностей в ГИД-Урал.	1	4	ОАО «Российские железные дороги». Пособие по обеспечению безопасности движения и охране труда
	Регулирование вагонопотоками в ЦУМР.	1	4	http://infotest.ru/info042.shtml

6	Моделирование процесса принятия решений в режиме диалога с ЭВМ.	1	2	http://userdocs.ru/informatika/727/index.html?page=31
	Новейшие устройства для считывания информации с подвижного состава.	1	2	www.findpatent.ru/patent/217/2170684.html
7	Базы данных АСОУП. Оформление заявки на перевозку груза в электронном виде.	1	2	pktb.css-rzd.ru/public/asi4_00_Krestinin.htm
	Накопление и составообразование в АРМ СТЦ.	1	4	edu.dvgups.ru/METDOC/GDTRAN/YAT/STATION/.../U_P.../4.htm
8	Справочник классификаторов.	1	4	Классификатор ISO 45.060 Подвижной состав железных дорог
	Габаритные ворота и электронное взвешивание в АСКОПВ.	1	4	osminin.com/data/documents/288601.pdf
9	Информационные потоки при обработке заявок, при планировании перевозок. Схема вагонопотоков.	1	2	osminin.com/data/documents/288601.pdf
	Диспетчерское руководство при функционировании АСУСС.	1	4	kursovikplus.ru/.../avtomatizirovannye-sistemi-upravleniya-v-ekspluatatsi..
10	Назначение и функциональные возможности АРМ маневрового диспетчера (АРМ ДСЦ, ДНЦ),	1	4	bibliofond.ru/view.aspx?id=478169
	Обработка поездной информации в АРМ СТЦ.	1	3	jd-doc.ru/2012/oktyabr-2012/1394-ot-1-oktyabrya-2012-g-n-1947r2
11	Система выдачи предупреждений машинисту.	1	2	http://edu.dvgups.ru/MetDoc/Normat/CP485/CP485_6.htm
	Кодирование и передача сообщений о работе с поездом.	1	2	http://userdocs.ru/informatika/15122/index.html
12	Система электронного документооборота при взаимодействии с ЭЦП.	2	4	РЕГЛАМЕНТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ИНФОРМАЦИИ ПРИ ЗАЩИЩЕННОМ ОБМЕНЕ ЭЛЕКТРОННЫМИ ДОКУМЕНТАМИ В СИСТЕМЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА ПЕНСИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫМ КАНАЛАМ СВЯЗИ (в ред. распоряжений Правления ПФР от 10.06.2009 № 116р, от 19.03.2010 № 75р)
	Заготовки электронных документов в ЭТРАН. Автоматизированная комплексная система фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО).	2	4	Временная технология перевозки порожних частных вагонов из России в Финляндию в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении по безбумажной технологии Утверждена

				распоряжением ОАО "РЖД" от "17" июня 2011 г. № 1323р Адрес страницы в сети Интернет: http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5105&refererLayerId=5104&id=5827&print=1
	Получение выходных форм в АРМ ПСК.	2	4	http://www.myshared.ru/slide/234827/
	Автоматизация операций в АСУ ГС.	2	4	http://edu.dvgups.ru/METDOC/GDTRAN/YAT/STATION/ASUGR/METHOD/U_P_RGR/frame/4.htm
	Дислокация и слежение за продвижением контейнеров в ДИСКОН. ЭЦП клиента.	2	4	Инструкция по замене / обновлению ЭЦП в АРМ «Клиент»
	Электронное ЗПУ.	2	4	http://infotest.ru/info058.shtml
	Перспективы развития обслуживания пассажиров через Internet.	2	4	http://scbist.com/zh-d-stati/6592-statya-koncepciya-razvitiya-elektronnyh-sistem-rezervirovaniya-mest-i-obsluzhivaniya-passazhirov-na-zheleznyh-dorogah.html
	Конфигуратор ВК «Экспресс-3»	2	4	http://scbist.com/zh-d-stati/13663-sistema-ekspress-3-a.html
	Схема информационных потоков систем резервирования АСУ «Экспресс3»	4	4	http://scbist.com/zh-d-stati/13663-sistema-ekspress-3-a.html
	Оформление проезда пассажира через «Экспресс-3».	4	4	http://scbist.com/zh-d-stati/13663-sistema-ekspress-3-a.html
	Всего:	47	107	

Рецензия

На методические указания по выполнению самостоятельных работ по ПМ 01.МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Методические указания по выполнению самостоятельных работ по ПМ01. МД КО 1.03 «Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте» разработаны для выполнения основных требований ФГОС к минимуму содержания и подготовки специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Методические указания включают в себя следующие элементы:

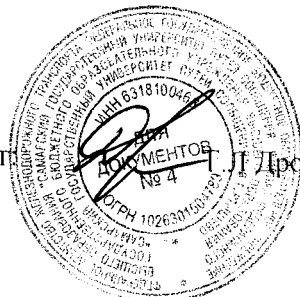
- введение;
- тематический план;
- содержание самостоятельных работ;
- заключение;
- лист согласования.

Внеаудиторная самостоятельная вместе с обязательным курсом создают условия для осуществления практических, образовательных и творческих задач обучения. Расширяет сферу применения полученных умений и навыков. Внеаудиторная работа сопровождает весь курс обучения дисциплины, она помогает сохранить и повысить интерес студентов к приобретению новых знаний.

Задания разнообразны по видам и предусматривают как индивидуальное, так и групповое выполнение работы.

Представленные методические указания по ПМ01.МДК01.03 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте соответствуют требованиям ФГОС и могут быть рекомендованы в учебном процессе преподавателями.

Рецензент



Т. Дрожжина, преподаватель филиала

СамГУПС в г. Ртищево