

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 10.07.2023 09:02:49
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac163b7430e77c8e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
В Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ РАБОТ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации
для студентов специальности**

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Одобрено
на заседании цикловой
комиссии специальности 08.02.10, 23.02.06
протокол № 1
от «31» 08 2022 г.
Председатель ЦК
Е.В.Гундарева

Разработаны на основе рабочей программы учебной дисциплины ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей МДК.02.01 Организация работы и управление подразделением организации для студентов специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог Положения о самостоятельной работе студентов от 2014 г.

Утверждаю
Зам. директора по УР
Н.А. Петухова
«31» 08 2022 г.

Составитель:

Д.В.Александрова, преподаватель филиала
СамГУПС в г. Ртищево

Рецензент:

Е.В. Гундарева, преподаватель филиала
СамГУПС в г. Ртищево



Содержание

1. Введение	4
2. Методические рекомендации по самостоятельной работе студентов	7
3. Количество часов на освоение самостоятельной работы студентов	10
4. Тематика методического пособия по самостоятельной работе студентов	12
5. Контрольный тест по МДК 02.01.	23
6. Список рекомендуемой литературы	41
7. Заключение	42

Введение

Методическое пособие по организации самостоятельной работы студентов по МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации профессионального модуля ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей предназначены для четкой организации деятельности студентов. Пособие включает основные материалы междисциплинарного курса и пояснения по их выполнению, а также список литературных и других источников информации, необходимых при организации самостоятельной работы студентов по МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации.

Междисциплинарный курс 02.01 Организация работы и управление подразделением организации по профессиональному модулю ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей носит прикладной характер, что вызывает необходимость практического освоения стратегических приемов и методов планирования и управления.

Одним из главных направлений подготовки специалистов и повышения управленческих знаний является внедрение методов активного обучения студентов. Опыт показывает, что наиболее эффективными являются методы с непосредственным участием обучаемых. Такие методы приучают к самостоятельному мышлению, ориентации в сложной и быстро меняющейся производственной обстановке, приобретению навыков сбора и анализа материала, умению провести самостоятельный анализ и дать рекомендации. К этим методам относятся деловые игры, тесты и конкретные ситуации.

В условиях резкого возрастания объемов информации важнейшим источником знаний в значительной мере становится непосредственная практика руководства трудовыми коллективами во всем ее многообразии и насыщенности примерами. Как показывает практический опыт, современному руководителю требуются не только системные знания по теоретическим аспектам управления, но и навыки практической работы. В то

же время представляется очевидным, что изданные ранее работы по управлению персоналом, психологии управления не охватывают в комплексе такие вопросы, как содержание деятельности и модель качеств менеджера; «команда» менеджера; мотивация персонала; стиль руководства; культура делового общения; проведение деловых переговоров, совещаний, бесед с подчиненными и др.

Самостоятельное изучение многих экономических проблем, позволяют ознакомиться с экономическими аспектами деятельности предприятия, фирмы, отрасли, получить необходимые знания о важнейших показателях работы предприятия, их смысле, методике расчета, а так же учитывают время самостоятельной работы над курсовой работой по дисциплине «Экономика отрасли».

Программа МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации охватывает широкий круг вопросов, позволяющий студентам сформировать систему знаний и умений в сфере правового обеспечения профессиональной деятельности Федерального железнодорожного транспорта.

Именно эти темы, наряду с другими, рассматриваются в МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации с помощью деловых игр, тестов и конкретных ситуаций.

Применение деловых игр является наиболее реальной имитацией процессов разработки, принятия и реализации решений. В основе деловой игры лежит комплекс взаимосвязанных ситуаций, отображающих процессы функционирования - производственной, экономической, социальной систем, по существу имитирующих весь механизм управления объектом. Логическое обоснование принимаемых в процессе игры решений обеспечивается полнотой и точностью полученных знаний.

Использование тестов и навыков коммуникативного тренинга в учебном процессе позволяет: определить индивидуальные и личностные качества будущего руководителя, оценить его деловые, организаторские и

профессиональные качества; сравнить себя, свои отдельные качества и личностные особенности с определенной шкалой, характеризующей степень расхождения его качеств с качествами «идеального» руководителя, с другими людьми, что дает ориентиры для самовоспитания; выявить и более эффективно применять свои положительные качества, что формирует уверенность в себе; применить знания правовых отношений, Федеральных законов РФ; сформировать более адаптивную самооценку своих способностей, поведения; уяснить свои ошибки, выявить недостатки, осознать их.

Весьма перспективной в работе со студентами является самостоятельная оценка уровня развития своих качеств. Информация, полученная в результате самооценки и самотестирования, позволяет студенту в будущем трезво и непредвзято оценить себя, увидеть свои положительные и отрицательные качества. Следовательно, самооценка, являясь источником критической информации, оказывает влияние на самосознание личности, способствует активизации мотивов самовоспитания и самосовершенствования.

2. Методические рекомендации по самостоятельной работе студентов

Самостоятельная работа студентов организуется на основе целей и задач программы МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации. Во вводной лекции преподаватель доводит до студентов содержание программы курса, указывает, что должны знать и уметь выпускники по междисциплинарному курсу Организация работы и управление подразделением организации, приводит основную и дополнительную литературу для самостоятельной работы студентов. Кроме того, преподаватель обращает внимание студентов на изучение литературы при проведении всех видов занятий, указывая авторов, наименование, издательство и год издания источников, которые необходимо изучить самостоятельно.

Успешное овладение основами МДК 02.01 Организация работы и управление подразделением организации, предусмотренное учебной программой ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей, предполагает выполнение ряда рекомендаций:

иметь практический опыт:

ПО.1 планирования работы коллектива исполнителей;

ПО.2 определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации;

уметь:

У.1 ставить производственные задачи коллективу исполнителей;

У.2 докладывать о ходе выполнения производственной задачи;

У.3 проверять качество выполняемых работ;

У.4 защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.

знать:

3.1 основные направления развития предприятия как хозяйствующего субъекта;

3.2 организацию производственного и технологического процессов;

- 3.3 материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы предприятия, показатели их эффективного использования;
- 3.4 ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях;
- 3.5 функции, виды и психологию менеджмента;
- 3.6 основы организации работы коллектива исполнителей;
- 3.7 принципы делового общения в коллективе;
- 3.8 особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
- 3.9 нормирование труда;
- 3.10 правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности;
- 3.11 права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- 3.12 нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности.

Изучение междисциплинарного курса предполагает со стороны студентов систематическую работу с периодическими изданиями, особенно статьями из журналов, с целью глубокого понимания современных тенденций развития управленческой и экономической наук, накопления фактического материала.

Контроль за самостоятельной работой студентов преподаватель осуществляет на практических занятиях, привлекая студентов к решению задач, а также предлагая к выполнению тесты промежуточного и итогового контроля, разработанные по нескольким вариантам.

Учитывая подготовленность того или иного студента, преподаватель может поставить перед ним задачу по более углубленному изучению проблемы, подготовке реферата и сообщению студентами результатов на занятиях, отведенных под проверку самостоятельной работы студентов по курсу.

Формой аттестации по МДК 02.01 Организация работы и управление

подразделением организации, является дифференцированный зачет, экзамен.

Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся:

- промежуточная аттестация проводится на первом этапе в форме тестирования по основному материалу изучаемой дисциплины, на котором проверяется: усвоение теоретического материала дисциплины; усвоение базовых понятий; умение использовать полученные знания.

- проверка качества усвоения знаний в течение семестра осуществляется в устной форме, путем обсуждения проблем, выводимых на практические занятия и письменной, путем выполнения обучающимся разных по форме и содержанию работ и заданий, связанных с практическим освоением содержания дисциплины.

Текущий контроль успеваемости проводится в форме тестов по блокам дисциплины и выполненным заданиям (эссе, доклады, рефераты, и др.), результатам контрольных и самостоятельных работ, решение различных задач; тестирование по отдельным разделам дисциплины, подготовка отчетов, групповых и индивидуальных проектов; защита отчетов о практических занятиях, подготовка сообщений, выполнение презентаций и рефератов, анализ нормативных документов.

Виды проведения проверок: письменная, устная, комбинированная.

Письменная - предполагает письменный ответ обучающегося на один или систему вопросов (заданий).

Устная - предполагает устный ответ обучающегося на один или систему вопросов в форме рассказа, беседы, собеседования.

Комбинированная - предполагает сочетание письменного и устного видов.

Система оценок при аттестации: пятибалльная.

3.Количество часов на освоение самостоятельной работы студентов

№	Наименование разделов, тем.	Количество часов
1	Планирование работы и экономика организации	92
1.1	Объект, предмет и задачи экономики железнодорожного транспорта	4
1.2	Реформирование железнодорожного транспорта России и проблемы демонополизации	4
1.3	Роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры	4
1.4	Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта	4
1.5	Экономическая эффективность: сущность, значение и методы оценки	4
1.6	Экономическая оценка эффективности инноваций и инвестиций на железнодорожном транспорте	4
1.7	Экономические аспекты транспортной логистики	4
1.8	Основные показатели Грузовых транспортных перевозок	4
1.9	Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые перевозки	4
1.10	Основы экономики пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	4
1.11	Маркетинг пассажирских перевозок	4
1.12	Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении	4
1.13	Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении	4
1.14	Организация , планирование и оплата труда на железнодорожном транспорте	4
1.15	Производительность труда на железнодорожном транспорте	4
1.16	Система управления железнодорожным транспортом	4
1.17	Корпоративное управление на железнодорожном транспорте	4
1.18	Система бюджетирования на железнодорожном транспорте	4
1.19	Управление затратами железнодорожного транспорта	4

1.20	Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте	4
1.21	Управление финансами на железнодорожном транспорте	4
1.22	Налоговая система России и особенности налогообложения на железнодорожном транспорте	2
1.23	Управление качеством транспортного производства	2
1.24	Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта	2
1.25	Материально-техническое обеспечение и управление закупочной деятельностью на принципах логистики	2
Всего		92

4. Тематика методического пособия по самостоятельной работе студентов

4.1 Планирование работы и экономика организации

Тема 4.1.1 Объект, предмет и задачи экономики железнодорожного транспорта

Основные вопросы темы

Объект и предмет изучения экономики железнодорожного транспорта. Задачи и содержание экономики железнодорожного транспорта как науки. История развития железнодорожного транспорта и его экономики. Транспорт России до реформы 1861 г. Транспорт России и его экономическая характеристика в эпоху развития капитализма Железнодорожный транспорт России в начале XX в. и в годы первой мировой войны. Транспорт в период Гражданской войны в России. Состояние транспорта к началу восстановления народного хозяйства. Восстановление и развитие железнодорожной сети Железнодорожный транспорт России в период Великой Отечественной войны. Становление и развитие транспортной системы России в послевоенный период (1946–1986 гг.)

Контрольные вопросы

1. Основные задачи экономики железнодорожного транспорта?
2. Состояние транспорта в период ВОВ и в послевоенный период.

Тема 4.1.2 Реформирование железнодорожного транспорта России и проблемы монополизации

Основные вопросы темы

Из истории реструктуризации Российских железных дорог. Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте России. Сущность принятой Концепции реформирования отрасли. Реформирование организации грузовых перевозок. Проблемы развития системы компаний-операторов собственного подвижного состава. Реформирование пассажирского комплекса.

Контрольные вопросы

1. Различие между реформированием грузовых и пассажирских перевозок.
2. Концепция реформирования отрасли.

Тема 4.1.3. Роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры

Основные вопросы темы

Понятие "Инфраструктура железнодорожного транспорта", его сущность и содержание. Цель и планируемые результаты Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации. Основы государственной экономической политики в сфере транспорта.

Контрольные вопросы

1. Цели Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года.
2. В чем заключается экономическая политика железнодорожного транспорта?

Тема 4.1.4 Законодательное обеспечение хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта

Основные вопросы темы

Общие положения, законы и другие нормативные документы, регулирующие экономические, правовые и организационные основы железнодорожного транспорта. Имущество железнодорожного транспорта. Право собственности на железнодорожном транспорте. Владение, пользование и распоряжение имуществом железнодорожного транспорта.

Транспортная система России и ее составляющие. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Сферы рационального использования железнодорожного транспорта в грузовых и пассажирских перевозках.

Контрольные вопросы

1. Какие нормативные документы регламентируют экономические основы железнодорожного транспорта?
2. Сущность транспортной системы страны.

Тема 4.1.5. Экономическая эффективность: сущность, значение и методы оценки

Основные вопросы темы

Сущность и содержание понятия «экономическая эффективность», особенности оценки на транспорте. Дисконтирование денежных потоков при определении показателей эффективности инвестиций. Методы оценки внутранспортного эффекта. Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке России. Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта. Конкурентоспособность транспортной продукции. Принципы управления конкурентоспособностью

на транспорте.

Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке. Конкурентоспособность транспортного предприятия. Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте.

Контрольные вопросы

1. В чем заключается конкурентоспособность на железнодорожном транспорте?
2. Какие принципы управления конкурентоспособности существуют на транспорте?

Тема 4.1.6. Экономическая оценка эффективности инноваций и инвестиций на железнодорожном транспорте

Основные вопросы темы

Инновационная и инвестиционная деятельность на железнодорожном транспорте. Показатели эффективности инвестиций и их классификация. Понятие инвестиций и их классификация. Методические подходы к определению показателей эффективности инвестиций. Показатели общей экономической эффективности инвестиций. Показатели сравнительной экономической эффективности инвестиций. Инвестиционный проект и экономическая оценка его эффективности. Учет инфляции при оценке эффективности инвестиционных проектов.

Контрольные вопросы

1. Что понимается под инвестиционной деятельностью на железнодорожном транспорте?
2. Как происходит инфляция при оценке эффективности инвестиционных проектов.

Тема 4.1.7 Экономические аспекты транспортной логистики

Основные вопросы темы

Логистика - интегральный инструмент менеджмента. Достижение конкурентного преимущества с помощью логистики. Сущность транспортной логистики. Экономическая эффективность применения логистики при оценке функционирования производственно-транспортных систем. Контейнеризация грузов – важнейшее направление развития перевозочного процесса на принципах логистики.

Контрольные вопросы

1. Транспортная логистика, ее сущность и значение Принципы логистики применяемые в грузовых перевозках

Тема 4.1.8. Основные показатели Грузовых железнодорожных перевозок*Основные вопросы темы*

Характеристика грузовых железнодорожных перевозок. Структура перевозок грузов. Средняя дальность перевозок. Неравномерность грузовых перевозок. Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке. Сущность экономической конъюнктуры. Конъюнктурные циклы. Особенности экономической конъюнктуры на транспорте. Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке. Развитие конкуренции в сфере железнодорожных транспортных услуг.

Контрольные вопросы

1. Сущность грузовых перевозок.
2. Роль конкуренции на транспорте?

Тема 4.1.9. Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые перевозки*Основные вопросы темы*

Задачи и особенности планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в современных условиях. Концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые перевозки. Маркетинговые обследования районов тяготения железных дорог. Транспортно-экономические балансы и их роль в планировании. Прогнозирование спроса на перевозки грузов. Текущее и оперативное планирование перевозок грузов.

Контрольные вопросы

1. Роль маркетинга на транспорте.
2. Способы планирования перевозок грузов.

Тема 4.1.10. Основы экономики пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте*Основные вопросы темы*

Значение и динамика пассажирских перевозок. Структурные преобразования в системе управления пассажирским комплексом. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Определение показателей транспортной подвижности населения. Неравномерность пассажирских перевозок и пути ее смягчения. Планирование пассажирских перевозок.

Контрольные вопросы

1. Виды управления пассажирскими перевозками
2. Подвижность населения в чем она заключается?

Тема 4.1.11. Маркетинг пассажирских перевозок

Основные вопросы темы

Содержание и показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта. Сущность и содержание эксплуатационной работы. Классификация системы показателей эксплуатационной работы.

Контрольные вопросы

1. Понятие маркетинг?
2. Эксплуатационная работа в вагонном хозяйстве.

Тема 4.1.12. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

Основные вопросы темы

План работы подвижного состава. Планирование объемных показателей работы. Расчет нагрузки вагонов и их пробега в груженом состоянии. Планирование порожнего и общего пробега вагонов. Планирование тонно-километров брутто. Планирование пробега и количества поездов. Методы расчета эксплуатируемого парка локомотивов и рабочего парка грузовых вагонов. Планирование качественных показателей работы. Качественные показатели использования локомотивов. Качественные показатели использования грузовых вагонов.

Контрольные вопросы

1. Для чего планируется пробег вагонов.
2. Какие применяются методы расчета эксплуатационного парка

Тема 4.1.13. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении

Основные вопросы темы

План работы подвижного состава в пассажирском движении. Качественные показатели использования подвижного состава. Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава в пассажирском движении.

Контрольные вопросы

1. В чем заключается экономическая эффективность показателей подвижного состава
2. Описать план работы подвижного состава в пассажирском движении.

Тема 4.1.14. Организация, планирование и оплата труда на железнодорожном транспорте*Основные вопросы темы*

Организация труда работников железнодорожного транспорта. План по труду. Расчет заработной платы на основе тарифной системы. Тарифная система. Система управления развитием персонала.

Контрольные вопросы

1. Дать определение, что такое номинальная и реальная заработная плата
2. Форма оплаты труда

Тема 4.1.15. Производительность труда на железнодорожном транспорте*Основные вопросы темы*

Производительность труда – основной фактор его эффективности. Факторы и резервы роста производительности труда.

Контрольные вопросы

1. Виды производственных и технологических процессов
2. Типы производства и их экономическая эффективность

Тема 4.1.16. Система управления железнодорожным транспортом*Основные вопросы темы*

Особенности, принципы и методы управления на железнодорожном транспорте. Организационная структура и функции органов управления.

Контрольные вопросы

1. Функции управления
2. Принципы и методы управления

Тема 4.1.17. Корпоративное управление на железнодорожном транспорте

Основные вопросы темы

Корпоративное управление, его экономическая сущность и содержание. Система корпоративного управления ОАО «Российские железные дороги». Методические основы формирования корпоративного управления ОАО «РЖД» на основе международных стандартов корпоративного управления. Формирование системы показателей для оценки корпоративного управления ОАО «РЖД». Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций. Принципы стратегического планирования. Виды конкурентных стратегий.

Контрольные вопросы

1. Виды стратегий планирования?
2. В чем заключается корпоративное управление?

Тема 4.1.18. Система бюджетирования на железнодорожном транспорте

Основные вопросы темы

Организация бюджетирования на железнодорожном транспорте. Принципы формирования системы бюджетирования на железнодорожном транспорте. Основные компоненты системы бюджетирования. Формирование механизма управления на основе бюджетирования.

Контрольные вопросы

1. Из чего состоит бюджет ОАО «РЖД»?
2. Перечислить основные компоненты системы бюджетирования.

Тема 4.1.19 Управление затратами железнодорожного транспорта

Основные вопросы темы

Себестоимость железнодорожных перевозок. Понятие себестоимости перевозок. Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости железнодорожных перевозок от объема перевозок. Методы расчета и анализа себестоимости железнодорожных перевозок в конкретных условиях. Влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость перевозок. Влияние

качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Себестоимость перевозок различных видов грузов. Себестоимость перевозок грузов по отдельным участкам и направлениям. Особенности расчета себестоимости перевозок в современных условиях. Пути снижения себестоимости перевозок.

Контрольные вопросы

1. Понятие себестоимости.
2. Себестоимость железнодорожных перевозок.

Тема 4.1.20. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте

Основные вопросы темы

Принципы ценовой политики и методы ценообразования. Методы построения тарифов на перевозки и их дифференциация. Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов. Тарифы на перевозки в международном сообщении.

Контрольные вопросы

1. Понятие ценовой политики и ценообразования.
2. Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов.

Тема 4.1.21. Управление финансами на железнодорожном транспорте

Основные вопросы темы

Принципы и функции финансового управления. Характеристика финансовой системы ОАО «РЖД». Место и роль финансового планирования. Формирование и виды доходов. Основные цели и задачи разделения доходов и расходов от перевозок по видам деятельности, укрупненным видам работ и тарифным составляющим. Планирование и учет выручки от грузовых перевозок. Планирование и учет выручки от пассажирских перевозок. Использование основных фондов и оборотного капитала на железнодорожном транспорте. Экономическая Сущность основных фондов и их структура. Износ и амортизация основных средств. Показатели использования основных средств. Использование оборотного капитала на железнодорожном транспорте.

Контрольные вопросы

1. Финансовая система ОАО «РЖД».
2. Основные фонды и оборотный капитал железнодорожного транспорта.

Тема 4.1.22. Налоговая система России и особенности налогообложения

на железнодорожном транспорте*Основные вопросы темы*

Характеристика и организационные принципы налоговой системы РФ. Налог на добавленную стоимость. Налог на прибыль организаций. Налог на имущество. Экономико-математическое моделирование транспортных процессов. Методы решения транспортных задач. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Железнодорожный транспорт в системе обеспечения евроазиатских экономических связей. Экономическая эффективность внешнеторговых перевозок. Организация внешнеторговых и транзитных железнодорожных перевозок.

Контрольные вопросы

1. Налоговая система РФ
2. Внешнеторговые и транзитные железнодорожные перевозки.

Тема 4.1.23. Управление качеством транспортного производства*Основные вопросы темы*

Понятие и сущность качества. Качество эксплуатационной работы. Основные положения экономической теории качества транспортного обслуживания. Классификация и оценка затрат. Классификация и оценка затрат, связанных с качеством. Основы методики определения эффективности мероприятий по повышению качества обслуживания.

Контрольные вопросы

1. Качество эксплуатационной работы.
2. Классификация и оценка затрат.

Тема 4.1.24. Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта*Основные вопросы темы*

Экономическая эффективность применения различных видов тяги. Экономическая эффективность реконструкции и развития технических средств вагонного хозяйства. Характеристика основных направлений научно-технического прогресса в вагонном хозяйстве. Техничко-экономическая эффективность мероприятий по реконструкции вагонного парка. Техничко-экономическая эффективность реконструкции и усиления пути и путевого хозяйства. Характеристика основных направлений реконструкции технических средств пути и путевого хозяйства. Экономическая

эффективность усиления мощности верхнего строения пути и основы методики ее оценки. Экономическая эффективность комплексной механизации и автоматизации путевых работ.

Контрольные вопросы

1. Экономическая эффективность применения различных видов тяги.
2. Характеристика основных направлений научно-технического прогресса на железной дороге.

Тема 4.1.25. Материально-техническое обеспечение и управление закупочной деятельностью на принципах логистики

Основные вопросы темы

Цели, задачи и функции системы материально-технического обеспечения на железнодорожном транспорте. Структура управления материально-техническим обеспечением на железнодорожном транспорте. Организация материально-технического обеспечения предприятий железнодорожного транспорта. Порядок определения потребностей предприятий железнодорожного транспорта в материально-технических ресурсах. Организация закупочной деятельности на железнодорожном транспорте. Организация поставок материально-технических ресурсов. Электронная коммерция на железнодорожном транспорте. Понятие и сущность электронной коммерции. Цели и задачи электронной коммерции на железнодорожном транспорте. Системы электронной коммерции на железнодорожном транспорте.

Контрольные вопросы

1. Материально-техническое обеспечение на железнодорожном транспорте.
2. Понятие и сущность электронной коммерции.

5. Контрольный тест по МДК 02.01.

5.1 Планирование работы и экономика организации

1. Кто является непосредственным руководящим звеном вагонного депо?
 - 1) начальник
 - 2) главный инженер
 - 3) старший инженер
 - 4) мастер
2. Кто организует и ведет учет в депо, осуществляет контроль за расходованием материальных ресурсов и соблюдением финансовой дисциплины?
 - 1) отдел кадров
 - 2) экономист
 - 3) бухгалтерия
 - 4) инженер по организации и нормированию труда.
3. Общество, которое учреждается одним или несколькими лицами, уставной капитал разделен на доли определенных учредительными документами размеров
 - 1) общество с ограниченной ответственностью (ООО)
 - 2) общество с дополнительной ответственностью (ОДО)
 - 3) открытое акционерное общество (ОАО)
 - 4) кооперативное общество (КО)
4. Как называется предприятие, которое учреждается местными организациями власти, имущество которого также образуется за счет бюджетных ассигнований соответствующего уровня или других муниципальных предприятий?
 - 1) арендное
 - 2) индивидуальное
 - 3) унитарное

 - 4) муниципальное
5. Что не является основной обязанностью мастера?
 - 1) повышение производительности труда
 - 2) проведение производственного инструктажа рабочих
 - 3) подбор, оформление приема и увольнение рабочих
 - 4) контроль охраны труда на производстве
6. Кто из перечисленных является заместителем начальника депо?
 - 1) главный инженер
 - 2) начальник отдела кадров
 - 3) мастер
 - 4) бригадир
7. Как называется коммерческое предприятие, не наделенное правом собственности на закрепленное за ним собственником имущество?

- 1) индивидуальное
 - 2) унитарное
 - 3) муниципальное
 - 4) государственное.
8. Какая функция производственно-технического отдела указана неверно?
- 1) анализ производственно-хозяйственной деятельности депо
 - 2) рассмотрение и внедрение рационализаторских предложений и изобретений
 - 3) разработка графиков планово-предупредительного ремонта оборудования депо и надзор за его состоянием
 - 4) организация внедрения новой техники и прогрессивной технологии, механизация и автоматизация процессов
9. К основным производственным фондам (ОПФ) относят
- 1) материалы и запасные части
 - 2) оборудование, приспособления
 - 3) рабочая сила
 - 4) электроэнергия
10. К основным непроизводственным фондам относят
- 1) сооружения и здания
 - 2) оборудование и приспособления
 - 3) инструмент и инвентарь
 - 4) жилые дома
11. Денежную оценку основных фондов производят
- 1) по первоначальной стоимости
 - 2) по восстановительной стоимости
 - 3) по действующей стоимости
 - 4) по остаточной стоимости
12. Каким коэффициентом характеризуется состояние основных фондов?
- 1) износа
 - 2) обновления
 - 3) выбытия
 - 4) оборачиваемости

13. Дополните определение «Амортизация — это возмещение износа ОПФ путем включения части их стоимости, ... в стоимость выпускаемой продукции».
- 1) капитальных ремонтов
 - 2) равной величине износа
 - 3) произведенной продукции
 - 4) расчетного периода
14. К ненормируемым оборотным средствам относят:
- 1) готовую продукцию
 - 2) рабочую силу
 - 3) отремонтированные детали
 - 4) денежные средства
15. Продолжите утверждение: «Оборотные средства в отличие от ОПФ, попадают свойством оборачиваемости, то есть оборотные средства постоянно совершают оборот: Деньги—»...—>готовая продукция—>деньги->»
- 1) оборудование
 - 2) предметы труда
 - 3) материалы и запасные части
 - 4) оборотные средства
16. Показатель, который характеризуется, сколько продукции в денежном выражении (дохода или прибыли) получает предприятие при использовании основных производственных факторов, называется
- 1) фондоемкость
 - 2) фондовооруженность
 - 3) фондоотдача
 - 4) фондооборачиваемость
17. Каких подразделений для обеспечения исправного состояния парка вагонов, контейнеров, съемного оборудования, подготовки вагонов к перевозкам грузов и пассажиров, а также обслуживания поездов в пути следования не существует?
- 1) вагонные депо
 - 2) пункты подготовки вагонов к перевозкам
 - 3) пункты подготовки локомотивов к перевозкам
 - 4) перестановочные пункты
18. Где проводится осмотр и текущий ремонт грузовых или пассажирский вагонов?
- 1) пункты технического обслуживания
 - 2) пункты подготовки вагонов к перевозкам
 - 3) контрольные посты
 - 4) депо для ремонта контейнеров
19. Какие вагоны образуют инвентарный парк грузовых вагонов?
- 1) находящиеся в поездах, под грузовыми операциями или в ожидании их
 - 2) те, что приписаны к данной дороге
 - 3) те, что находятся в резерве ОАО «РЖД»

4) используемые для различных служебно-технических средств

20. Какой показатель показывает количество груза, приходящееся в среднем на один груженный вагон в движении?

- 1) среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов
- 2) динамическая нагрузка груженого вагона
- 3) инвентарный парк грузовых вагонов
- 4) среднесуточный пробег состава

21. Какие вагоны образуют ремонтный парк пассажирских вагонов?

- 1) те, что необходимы для пополнения пассажирских поездов в случае изъятия вагонов из состава
- 2) находящиеся в резерве ОАО «РЖД»
- 3) находящиеся в ожидании ремонта
- 4) предназначенные и используемые для перевозки пассажиров, почтовые, багажные и вагоны-рестораны

22. Парк вагонов, которые фактически находятся в границах дороги на конец отчетных суток:

- 1) специальный парк
- 2) рабочий парк
- 3) резервный парк
- 4) наличный парк

23. Какой показатель указывает на массу груза, приходящуюся в среднем на один вагон при погрузке?

- 1) систематическая нагрузка
- 2) кинетическая нагрузка
- 3) динамическая нагрузка
- 4) статическая нагрузка

24. Какой показатель указывает на массу груза, приходящуюся в среднем на один вагон при движении?

- 1) систематическая нагрузка
- 2) кинетическая нагрузка
- 3) динамическая нагрузка
- 4) статическая нагрузка

25. Где проводят плановые деповской и капитальный ремонты вагонов?

- 1) вагонное депо
- 2) пункты подготовки вагонов к перевозкам
- 3) пункты подготовки локомотив к перевозкам
- 4) перестановочные пункты

26. На каком расстоянии располагаются контрольные посты (КП)?

- 1) 200—300 км
- 2) 500—600 км
- 3) 900—1000 км
- 4) 5500—6000 м

27. При каком виде ремонта главная задача состоит в замене или восстановлении отдельных частей узлов и деталей подвижного состава?

- 1) ДР

- 2) КР
- 3) ТР
- 4) КВР

28. Что не выполняется при деповском ремонте?

- 1) модернизация отдельных узлов
- 2) замена отдельных составных частей
- 3) ремонт отдельных составных частей
- 4) полное восстановление ресурса вагона с заменой

29. Техническое обслуживание (ТО) — это...

- 1) контроль технического состояния вагонов, находящихся в расцепленном составе
- 2) контроль технического состояния вагонов, находящихся в сформированных составах и транзитных поездах
- 3) контроль технического состояния порожних вагонов при подготовке к перевозкам с отцепкой от состава
- 4) контроль технического состояния груженых вагонов при подгоним к перевозкам без отцепки от состава

30. Пассажирские вагоны ставятся в деповской ремонт при

- 1) достижении пробега
- 2) неисправности кузова
- 3) загрязнении автосцепки
- 4) заклинивании колесной пары

31. В какой период проводится ТО-2?

- 1) перед началом лета и весны
- 2) перед началом весны и осени
- 3) перед концом зимы и лета
- 4) перед началом весны и в конце лета

32. Что делают при КР-1?

- 1) плановый вид ремонта с вскрытием кузова до металла
- 2) плановый вид ремонта без вскрытия кузова до металла
- 3) плановый вид ремонта с частичным вскрытием кузова
- 4) плановый вид ремонта с заменой теплоизоляции и электропроводки

33. Ремонт, который проводится с пассажирскими вагонами с использованием восстановления конструкций кузовов, тележек, обновлением внутреннего оборудования и созданием современного интерьера:

- 1) ТО
- 2) ТО-3
- 3) КР-1
- 4) КВР

34. Капитальный ремонт проводится

- 1) в сроки, установленные владельцем инфраструктуры
- 2) при наличии коррозии на кузове вагона
- 3) при отсутствии двери
- 4) по календарным срокам

35. С чем связан переход на двойной принцип нормирования постановки вагона

в ремонт?

1) с достижением пробега вагона и (или) календарным временем эксплуатации

2) с обнаружением неисправности

3) с обнаружением габаритного несоответствия

4) с достижением срока планового вида ремонта

36. Техническое обслуживание грузовых вагонов в парке прибытия не нужно занимать

1) более 20 мин

2) более 40 мин

3) менее 20 мин

4) менее 40 мин

37. Какая первая операция производится осмотрщиками вагонов в парке прибытия?

1) осмотр вагонов на наличие неисправностей и дефектов и выделение их мелом

2) встреча поезда с ходу

3) разрядка автотормозов

4) проверка буксовых узлов на перегрев

38. На каких пунктах не производится опробование тормозов?

1) ПТО

2) ПКТО

3) ПОТ

4) КП

39. Как расшифровывается ПКТО?

1) пункт контроля тормозного оборудования

2) пункт контрольно-технического обслуживания

3) полный комплекс по транспортировке оборудования

4) программа контроля технического обслуживания

40. Какие парки пункта технического обслуживания (ПТО) грузовых вагонов имеются на железнодорожной сортировочной станции?

1) сортировочный, отправления и прибытия

2) сортировочные и маршрутные

3) отправления и прибытия

4) перегрузочные и перестановочные

41. Какие данные позволяет получить система ДИСПАРК?

1) о наличии утечек в тормозной магистрали

2) о состоянии деталей ходовых частей и буксовых узлов на конкретном вагоне

3) о массе всего поезда

4) о количестве вагонов и их номерах

42. Где располагаются пункты технического обслуживания грузовых вагонов?

1) на железнодорожных сортировочных станциях

2) на железнодорожных промежуточных станциях грузонапряженных участков

- 3) на железнодорожных путях необщего пользования
- 4) между железнодорожными сортировочными станциями, где производится смена локомотивов

43. Где располагаются ПКТО?

1) на железнодорожных сортировочных станциях
на железнодорожных промежуточных станциях грузонапряженных участков

2) на железнодорожных путях необщего пользования

3) между железнодорожными сортировочными станциями, где производится смена локомотивов

44. Кто несет ответственность за безопасность движения и проследовании вагонов без отцепки от поезда в пределах гарантийного участка?

1) пассажиры

2) работники ПТО

3) работники обслуживания путей

4) изготовители деталей вагонов

45. Что из перечисленного не является средством автоматического контроля технического состояния вагонов во время движения?

1) ДИСК-Б

2) АДУ

3) САКМА

4) УЗОТ-Р

46. В каких пунктах выполняется полная экипировка пассажирских составов?

1) в пункте формирования

2) в пунктах оборота

3) в пути следования на крупных станциях

4) нет правильных ответов

47. Когда выполняется дезинфекция пассажирских вагонов?

1) через каждые 2 часа

2) 1 раз в день

3) после каждого рейса

4) раз в 2 дня

48. Какое время дается на осмотр, текущий ремонт и экипировку для междугородних поездов?

1) 24 часа

2) 8 часов

3) 12 часов

4) 6 часов

49. По какой форме накладной проводник пассажирского вагона принимает утреннее оборудование, приборы систем вентиляции?

1) ВУ-22

2) ВУ-38

3) ВУ-27

4) ВУ-42

50. Продолжительность непрерывной работы проводников пассажирских вагонов сутки?

- 1) 8 часов
- 2) 12 часов
- 3) 24 часа
- 4) 20 часов

Тема 1.4. Организация, нормирование и оплата труда

- I. Организация труда решает следующие задачи: экономическую, социальную и
- 1) политическую
 - 2) психофизическую
 - 3) технологическую
 - 4) трудовую
2. Система связей между группами работников или отдельными исполнителями в процессе труда называется
- 1) кооперацией
 - 2) компанией
 - 3) кооперативом
 - 4) бригадным подрядом
3. Принадлежность рабочего, ИТР или служащего к определенному виду трудовой деятельности — это
- 1) специальность
 - 2) должность
 - 3) профессия
 - 4) квалификация
4. Имущественный наем, основанный на договоре о предоставлении имущества во временное пользование за определенную плату — это
- 1) выкуп
 - 2) лизинг
 - 3) обмен
 - 4) аренда
5. Производственная площадь для одного рабочего должна составлять
- 1) 3 м^2
 - 2) 15 м^2
 - 3) $4,5\text{ м}^2$
 - 4) 10 м^2
6. Что характеризует результативность полезного, конкретного труда, определяющего степень эффективности продуктивной деятельности в течение данного промежутка времени?
- 1) производительность труда
 - 2) средства труда
 - 3) предметы труда
 - 4) эффективность труда

7. Обеспечение рабочего места средствами и предметами труда, а также услугами, необходимыми для осуществления процесса — это
- 1) организация рабочего места
 - 2) планировка рабочего места
 - 3) организационная оснастка
 - 4) обслуживание рабочего места
8. Способы осуществления процессов труда, характеризующиеся совокупностью трудовых приемов, рабочих операций и определенной последовательностью выполнений — это
- 1) нормирование труда
 - 2) организация труда
 - 3) распределение труда
 - 4) методы труда
9. Денежные средства, начисляемые бригаде в целом за весь комплекс работ и распределяемые между ее членами в зависимости от количества и качества труда каждого работника бригады — это
- 1) бригадный подряд
 - 2) хозяйственное товарищество
 - 3) производственный кооператив
 - 4) производственные бригады
10. Что предусматривает отделение простых работ от сложных?
- 1) функциональное разделение труда
 - 2) технологическое разделение труда
 - 3) квалификационное разделение труда
 - 4) организационное разделение труда
11. Что является источником формирования финансовых ресурсов арендного предприятия?
- 1) оборотные средства
 - 2) прибыль
 - 3) хозрасчетный доход
 - 4) выручка
12. Аттестация рабочего места включает в себя оценку его технического, организационно-технического и... уровней.
- 1) социального
 - 2) экономического
 - 3) натурального
 - 4) рационального
13. Совокупность факторов внешней среды и производственной обстановки, влияющих на работоспособность и здоровье человека в процессе труда — это
- 1) нормирование труда
 - 2) приемы труда
 - 3) разделение труда
 - 4) методы труда
14. Оптимальное размещение всех элементов оснащения в зоне трудовой деятельности исполнителя — это
- 1) планировка рабочего места

- 2)обслуживание рабочего места
- 3)оснащение рабочего места
- 4)организационная оснастка
15. Функции обслуживания рабочих мест частично или полностью выполняют сами производственные и вспомогательные рабочие, закрепленные за данным участком или бригадой при
- 1)централизованной схеме
 - 2)дежурном обслуживании
 - 3)стандартном обслуживании
 - 4)децентрализованной схеме
16. Какими методами определяется производительность труда в вагонном ремонтном депо?
- 1)стоимостным и трудовым
 - 2)натуральным
 - 3)трудовым
 - 4)стоимостным
17. Необходимые затраты времени на выполнение единицы работы одним I или несколькими работниками — это
- 1)норма времени обслуживания
 - 2)норма обслуживания
 - 3)норма выработки
 - 4)норма времени
18. Какие виды заработной платы существуют?
- 1)номинальная
 - 2)реальная
 - 3)номинальная и реальная
 - 4)минимальная и реальная
19. Какая из перечисленных доплат выплачивается за 1 час ночной работы?
- 1)30 % часовой тарифной ставки
 - 2)до 40 % часовой тарифной ставки
 - 3)40 % месячной тарифной зарплаты
 - 4)40 % часовой тарифной ставки
20. Как определяется производительность труда на ПТО?
- 1) $P =$
 - 2) $P =$
 - 3) $P =$
 - 4) $P =$
21. Какая норма затрат труда характеризуется выпуском продукции, которую должен изготовить рабочий за единицу времени?
- 1)норма выработки
 - 2)норма времени
 - 3)норма расхода рабочей силы
 - 4)трудоемкость
22. По какой системе оплаты труда оплачиваются рабочие вагонного депо?

- 1) должностных окладов
 - 2) тарифной
 - 3) должностных окладов и тарифной
 - 4) повременной
23. Как определяется часовая тарифная ставка рабочего?
- 1) $D_{\min} / \text{норма часов за месяц}$
 - 2) $\frac{D_{\min}}{n \cdot z}$
 - 3) $\frac{\Phi_{z/p}}{\Phi_r}$
 - 4) $\frac{D_{\min}}{n}$
24. Какие задачи решает организация труда?
- 1) экономические, социальные, физиологические
 - 2) повышение производительности труда
 - 3) сокращение контингента
 - 4) удовлетворение трудом
25. По какой из перечисленных формул определяется производительность труда в депо?
- 1) $P = \frac{r}{n}$
 - 2) $P = \frac{r}{n} \cdot n$
 - 3) $P = \frac{r}{n}$
 - 4) $P = \frac{r}{n}$
26. Как должна изменяться производительность труда в организации?
- 1) должна уменьшаться
 - 2) должна увеличиваться
 - 3) не должна меняться
 - 4) иногда уменьшаться, иногда увеличиваться
27. Что такое норма времени?
- 1) это норма простоя вагона в ремонте
 - 2) количество продукции, выпущенной рабочим
 - 3) количество времени, которое тратится на ремонт вагона
 - 4) количество времени, которое должен затрачивать рабочий на единицу продукции
28. Как устанавливается норма времени на ремонт вагона?
- 1) наблюдением с запоминанием
 - 2) расчетом
 - 3) фотографией рабочего дня
 - 4) фотографией и хронометражем
29. По какой системе оплачиваются специалисты депо?
- 1) по системе должностных окладов
 - 2) по тарифным ставкам
 - 3) по тарифной зарплате
 - 4) выплатой премий
30. Что учитывают при расчете часовой тарифной ставки рабочего?
- 1) премию
 - 2) профмастерство
 - 3) условия труда

4) районный коэффициент

Тема 1.5. Финансово-экономические аспекты деятельности организаций отрасли

1. Цена продукции — это

- 1) сумма эксплуатационных расходов и плановой величины прибыли
- 2) разность между доходами и расходами структурных единиц по основной и подсобно-вспомогательной деятельности
- 3) реализация продукции, из которой выплачиваются обязательные платежи в общегосударственные фонды
- 4) исключение обязательных платежей

2. Планирование — это

- 1) период рабочего дня, в течение которого работник находится на производстве и выполняет порученную работу
- 2) время на выполнение технологических операций
- 3) процесс принятия решений, позволяющих обеспечить эффективное функционирование и развитие в будущем всех структурных подразделений
- 4) типовой проект, предполагаемый конкретный тип организации производства труда на рабочем месте

3. Что относится к основным задачам планирования?

- 1) уменьшение издержек и потерь организации
- 2) высокий конечный результат
- 3) полное использование потенциальных возможностей каждой организации
- 4) разногласие в действиях внутри организации

4. Какое количество разделов включает профинплан вагонного депо?

- 1) два
- 2) четыре
- 3) пять
- 4) три

5. Какие три функции выполняют финансы?

- 1) производственную, распределительную, контрольную
- 2) денежную, реализующуюся, распределительную
- 3) контрольную, денежную, производственную
- 4) контрольную, распределительную, денежную

6. Учет расходов обеспечивает

- 1) лучшее использование имеющихся и внедрение новых, более совершенных технических средств и технологических процессов
- 2) формирование полной и достоверной информации о фактически! расходах на перевозки, изготовление продукции, выполнение работ и оказание услуг для обновления управленческих решений
- 3) расходы по содержанию аппарата управления
- 4) общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарат управления

7. Средства, вкладываемые в объекты предпринимательской или иной деятельности с целью получения прибыли или достижения иного полезного

эффекта — это

- 1) капитальные вложения
- 2) инвестиции
- 3) инновации
- 4) нововведение

На каком этапе будет освоено серийное производство подвижного состава нового поколения, внедрена новая технология его обслуживания?

- 2) на первом
 - 2) на втором
 - 3) на третьем
 - 4) в течение всех этапов
- 9). Что не является типом инвестиции?
- 1) материальные активы
 - 2) реальные
 - 3) нематериальные активы
 - 4) портфельные
10. Каково назначение профинплана депо?
- 1) выявление и устранение потерь рабочего времени
 - 2) детальная программа хозяйственной деятельности депо
 - 3) расчет себестоимости и прибыли
 - 4) расчет расходов депо
11. Что такое прибыль?
- 1) $\Pi_p = \text{чистый доход} - \text{сумма затрат}$
 - 2) $\Pi_p = \text{доход} - \text{затраты}$
 - 3) $\Pi_p = \text{доход} + \text{себестоимость}$
 - 4) $\Pi_p = \text{затраты} - \text{себестоимость}$
12. Какой экономический показатель характеризует степень доходности предприятия и определяется в процентах?
- 1) доход
 - 2) прибыль
 - 3) рентабельность
 - 4) себестоимость
13. Каким видом учета учитывается расход материалов в депо?
- 1) бухгалтерским
 - 2) оперативным
 - 3) текущим
 - 4) статистическим
14. Что такое доход?
- 1) сумма прибыли и затрат
 - 2) сумма всех затрат
 - 3) разность между прибылью и себестоимостью
 - 4) произведение количества продукции на ее себестоимость
15. К какой группе затрат относятся затраты на запчасти для ремонта вагонов?
- 1) эксплуатационным
 - 2) прямым

3) косвенным

4) общехозяйственным

16. К технико-экономическим показателям работы участка (отделения) вагонного депо не относят

1) производительность труда

2) производственную программу

3) себестоимость продукции

4) прибыль

17. Показатель, который говорит о том, сколько прибыли получает предприятие при использовании основных производственных фондов и оборотных средств:
- 1) доход
 - 2) себестоимость продукции
 - 3) прибыль
 - 4) рентабельность
18. Показатель, который показывает, сколько продукции в денежном выражении получает предприятие при использовании основных производственных фондов:
- 1) фондоемкость
 - 2) фондоотдача
 - 3) коэффициент оборачиваемости
 - 4) длительность одного оборота
19. Затраты на выпуск вагонов, узлов, топливо, электроэнергию, заработную плату, материалы, запасные части и прочие расходы — это
- 1) доход
 - 2) прибыль
 - 3) себестоимость продукции
 - 4) рентабельность
20. Что отражается в плане эксплуатационных расходов?
- 1) сумма денежных средств для выполнения производственной программы
 - 2) показатель производительности труда и его рост
 - 3) контингент работников участка (отделения)
 - 4) среднемесячный заработок работников и фонд заработной платы производственных рабочих, руководителей и специалистов
21. В зависимости от чего определяются расходы по форменной одежде?
- 1) числа рабочих
 - 2) стоимости форменной одежды
 - 3) числа рабочих и стоимости форменной одежды
 - 4) стажа работы
22. Расходы на электрическую энергию для освещения участка (отделения) вагонного депо зависят от
- 1) освещаемой площади
 - 2) освещаемой площади и цены за 1 кВт·ч электроэнергии
 - 3) освещаемой площади и годового количества часов осветительной нагрузки
 - 4) освещаемой площади, цены за 1 кВт·ч электроэнергии, годового количества часов осветительной нагрузки, коэффициента спроса и коэффициента, учитывающего экономию электроэнергии
23. При выполнении расчетов на воду для бытовых нужд участка (отделения) вагонного депо учитывается
- 1) удельный расход воды на одного рабочего
 - 2) явочное количество работников
 - 3) удельный расход воды на одного рабочего, цена 1 м³ воды, явочное количество работников и количество рабочих дней в году
 - 4) количество рабочих дней в году
24. При рассмотрении расходов по начислению единого социального налога от

фонда заработной платы производственных рабочих с учетом доплат на отпуск

принимается в пенсионный фонд РФ — 20 %; на обязательное социальное страхование — 3,2 %; прочие — 5,1 %, а на обязательное медицинское страхование —

- 1) 3,5 %
- 2) 2,8 %
- 3) 3,2 %
- 4) 8,0 %

25. Расходы на оплату ежегодных отпусков производственного персонала планируются в процентах от

- 1) среднемесячного заработка
- 2) часовой тарифной ставки
- 3) премии
- 4) годового фонда заработной платы

26. Отчисления в резерв на оплату вознаграждения по итогам работы за год рассчитываются от

- 1) общего годового фонда оплаты труда работников участка (отделения)
- 2) среднемесячного заработка одного работника
- 3) коэффициента трудового участия
- 4) условий труда работников участка (отделения)

27. Какой категории (профессии) рабочих дополнительно выдается 4,8 кг мыла в год?

- 1) подсобный рабочий
- 2) оператор ПТО
- 3) сварщик
- 4) слесарь по ремонту ПС

28. Чему равно среднее число дней нахождения в командировке одного специалиста в течение года?

- 1) 20
- 2) 10
- 3) 25
- 4) 15

29. Какие из перечисленных показателей не входят в план эксплуатационных расходов?

- 1) прямые, связанные с производством и реализацией по вагонному хозяйству
- 2) общие для всех мест возникновения и видов работ
- 3) плановая себестоимость единицы продукции
- 4) общехозяйственные, с учетом аппарата управления

30. Цена единицы продукции определяется по формуле...

- 1)
- 2) $\frac{\quad}{\quad} \text{ р}$
- 3) $\frac{\quad}{\Phi}$
- 4) $\frac{\quad}{\quad}$

4.Список рекомендуемой литературы:

Основные издания:

1. Кузнецов, И. Н. Документационное обеспечение управления персоналом : учебник и практикум для среднего профессионального образования / И. Н. Кузнецов. — Москва : Издательство Юрайт, 2019.
2. Экономика организации (предприятия) : учебник и практикум для вузов / В. В. Коршунов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 347 с.
3. Э.А. Козловская, Д.С. Демиденко, Е.А. Яковлева и др. Экономика и управление инновациями: Учебник / Москва: Экономика, 2019.

Интернет ресурсы:

1. «Железнодорожный транспорт» (журнал). Форма доступа: www.zdtmagazine.ru;
- 2.«Транспорт России» (газета). Форма доступа: www.transportrussia.ru;
- 3.Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru;
- 4.Сайт ОАО «Российские железные дороги».Форма доступа: www.rzd.ru
- 5.Сайт «СЦБИСТ - железнодорожный форум, блоги, фотогалерея,социальная сеть». Форма №с»ma: www.scbist.com;
- 6.Сайт «ИрТРАНС - оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта». Форма доступа: www.irtrans.ru.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Самостоятельная работа оказывает значительное влияние на глубину и прочность знаний студентов по дисциплине, на развитие их познавательных способностей, на темп усвоения нового материала.

Практический опыт показывает, что:

- Систематически проводимая самостоятельная работа при правильной ее организации способствует получению студентами более глубоких и прочных знаний.
- Организация выполнения студентами разнообразных по дидактической цели и содержанию самостоятельных работ способствует развитию их познавательных и творческих способностей, развитию мышления.
- Реализуется идея сотрудничества участников учебного процесса, гуманизация их деловых и межличностных отношений. Это в первую очередь, способствует формированию устойчивых мотивов самостоятельной деятельности студентов.
- Ускоряется процесс образования комплекса умений, в котором важную роль играет саморегуляция обучающихся. Целенаправленное проведение взаимоконтроля и самоконтроля не только активизирует учение, но и стимулирует ответственность студентов.
- Формируются общие компетенции обучающихся и происходит подготовка к освоению студентами профессиональных компетенций.

Рецензия

**на методические указания для самостоятельной работы
междисциплинарного курса МДК.02.01 Организация работы и управление
подразделением организации
преподавателя филиала СамГУПС в г. Ртищево
Александровой Д.В.**

Методические указания для самостоятельной работы по данной дисциплине составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Методические указания для самостоятельной работы относится к обязательной части программы подготовки специалистов среднего звена ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

В Методических указаниях для самостоятельной работы сформулированы цели и задачи освоения дисциплины, направленные на овладение обучающимися общими и профессиональными компетенциями. Данное количество часов, позволит сформировать у обучающихся необходимые профессиональные и общие компетенции; получить необходимые знания и умения, применимые на практике.

Тематический план имеет оптимальное распределение часов по разделам и темам по очной форме обучения, в соответствии с учебным планом. Самостоятельные занятия позволяет закрепить теоретические знания, приобретенные при изучении данной дисциплины.

Изучение данной дисциплины способствует эффективной и качественной подготовке молодых специалистов в области путевого хозяйства.

Методические указания для самостоятельной работы содержит необходимую литературу для самостоятельной работы.

Рецензент:



Е.В.Гундарева, преподаватель филиала
СамГУПС в г. Ртищево