

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 08.07.2026 12:44:25
 Уникальный программный ключ:
 b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

Образовательная программа: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи								
1	2	3	4	5	6								
1. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите название автоматизированной системы и ее назначение: <table><tr><th>Название системы</th><th>Назначение системы</th></tr><tr><td>А) ДИСПАРК</td><td>1) Совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава</td></tr><tr><td>Б) АСУСС</td><td>2) Визуальный контроль и регистрация состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки</td></tr><tr><td>В) ДИСКОР</td><td>3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки</td></tr></table>	Название системы	Назначение системы	А) ДИСПАРК	1) Совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава	Б) АСУСС	2) Визуальный контроль и регистрация состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки	В) ДИСКОР	3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки	А4Б3В1Г2
Название системы	Назначение системы												
А) ДИСПАРК	1) Совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава												
Б) АСУСС	2) Визуальный контроль и регистрация состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки												
В) ДИСКОР	3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки												

					информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах Г) АСКОПВ 4) Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом								
2. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите название автоматизированной системы и ее назначение: <table><tr><th>Название системы</th><th>Назначение системы</th></tr><tr><td>А) ЕК ИОДВ</td><td>1) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение данного вида груза и др.</td></tr><tr><td>Б) ДИСКОН</td><td>2) Автоматизация обработки первичных поездных документов - дорожных ведомостей и корешков дорожных ведомостей</td></tr></table>			Название системы	Назначение системы	А) ЕК ИОДВ	1) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение данного вида груза и др.	Б) ДИСКОН	2) Автоматизация обработки первичных поездных документов - дорожных ведомостей и корешков дорожных ведомостей	A2B3B4Г1
Название системы	Назначение системы												
А) ЕК ИОДВ	1) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение данного вида груза и др.												
Б) ДИСКОН	2) Автоматизация обработки первичных поездных документов - дорожных ведомостей и корешков дорожных ведомостей												

				<table><tr><td>В) ЭТРАН</td><td>3) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру</td></tr><tr><td>Г) АКС ФТО</td><td>4) Переход на использование электронного документооборота для взаимодействия с пользователями услуг железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов</td></tr></table>	В) ЭТРАН	3) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру	Г) АКС ФТО	4) Переход на использование электронного документооборота для взаимодействия с пользователями услуг железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов							
В) ЭТРАН	3) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру														
Г) АКС ФТО	4) Переход на использование электронного документооборота для взаимодействия с пользователями услуг железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов														
3. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемосодами: <table><tr><td>Задачи, решаемые АСОУП</td><td>Мнемосокод комплекса</td></tr><tr><td>А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов</td><td>1) КВД</td></tr><tr><td>Б) Контроль за соблюдением плана формирования</td><td>2) ППГ</td></tr><tr><td>В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов</td><td>3) КПФ</td></tr><tr><td>Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям</td><td>4) УПВ</td></tr></table>	Задачи, решаемые АСОУП	Мнемосокод комплекса	А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов	1) КВД	Б) Контроль за соблюдением плана формирования	2) ППГ	В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов	3) КПФ	Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	4) УПВ	A4B3B1Г2
Задачи, решаемые АСОУП	Мнемосокод комплекса														
А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов	1) КВД														
Б) Контроль за соблюдением плана формирования	2) ППГ														
В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов	3) КПФ														
Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	4) УПВ														

4. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемосодами: <table><tr><td>Задачи, решаемые АСОУП</td><td>Мнемосокод комплекса</td></tr><tr><td>А) Выдача технологических документов на поезда</td><td>1) СЛЕЖ</td></tr><tr><td>Б) Слежение за специализированным подвижным составом</td><td>2) УРЗМ</td></tr><tr><td>В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов</td><td>3) ВТД</td></tr><tr><td>Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов</td><td>4) ОКПВ</td></tr></table>	Задачи, решаемые АСОУП	Мнемосокод комплекса	А) Выдача технологических документов на поезда	1) СЛЕЖ	Б) Слежение за специализированным подвижным составом	2) УРЗМ	В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов	3) ВТД	Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов	4) ОКПВ	А3Б1В4Г2
Задачи, решаемые АСОУП	Мнемосокод комплекса														
А) Выдача технологических документов на поезда	1) СЛЕЖ														
Б) Слежение за специализированным подвижным составом	2) УРЗМ														
В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов	3) ВТД														
Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов	4) ОКПВ														
5. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите функциональные подсистемы системы «Экспресс-3» и их назначение: <table><tr><td>Название подсистемы</td><td>Назначение подсистемы</td></tr><tr><td>А) АСУ-Л</td><td>1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок</td></tr><tr><td>Б) ЭСУБР</td><td>2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров</td></tr><tr><td>В) СЕРВИС</td><td>3) Подсистема,</td></tr></table>	Название подсистемы	Назначение подсистемы	А) АСУ-Л	1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок	Б) ЭСУБР	2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров	В) СЕРВИС	3) Подсистема,	А2Б1В3Г4		
Название подсистемы	Назначение подсистемы														
А) АСУ-Л	1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок														
Б) ЭСУБР	2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров														
В) СЕРВИС	3) Подсистема,														

				предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п. Г) РАСПИСАНИЕ 4) Подсистема, предоставляющая нормативно-справочную информацию									
6. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите виды графиков в системе ГИД и их описание: <table><tr><th>Вид графика</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) Вариантный график</td><td>1) является основой перевозочного процесса, учитывает путевое развитие станций и перегонов с указанием конкретного пути в расписании поезда, является множественным по дням недели и числам месяца</td></tr><tr><td>Б) Нормативный график</td><td>2) является разновидностью нормативного и учитывает закрытие путей перегонов на время производства работ, ограничение скоростей до, во время и после «окон», укладку временных съездов, использование временно устанавливаемых средств связи и занятие станционных путей хозяйственными поездами</td></tr><tr><td>В) Прогнозный график</td><td>3) ведется на основе фактических данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на</td></tr></table>	Вид графика	Описание	А) Вариантный график	1) является основой перевозочного процесса, учитывает путевое развитие станций и перегонов с указанием конкретного пути в расписании поезда, является множественным по дням недели и числам месяца	Б) Нормативный график	2) является разновидностью нормативного и учитывает закрытие путей перегонов на время производства работ, ограничение скоростей до, во время и после «окон», укладку временных съездов, использование временно устанавливаемых средств связи и занятие станционных путей хозяйственными поездами	В) Прогнозный график	3) ведется на основе фактических данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на	A2B1B5Г4Д3
Вид графика	Описание												
А) Вариантный график	1) является основой перевозочного процесса, учитывает путевое развитие станций и перегонов с указанием конкретного пути в расписании поезда, является множественным по дням недели и числам месяца												
Б) Нормативный график	2) является разновидностью нормативного и учитывает закрытие путей перегонов на время производства работ, ограничение скоростей до, во время и после «окон», укладку временных съездов, использование временно устанавливаемых средств связи и занятие станционных путей хозяйственными поездами												
В) Прогнозный график	3) ведется на основе фактических данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на												

				<table><tr><td>Г) План-график пропуска поездов по участкам и направлениям</td><td>4) содержит подробные расписания с плановыми операциями. Он составляется для поездов, с которыми была проведена хотя бы одна операция, а также отправление которых планируется в течение планового периода</td></tr><tr><td>Д) График исполненного движения</td><td>5) рассчитывается на основе нормативного или вариантного графика и нормативов времен хода поездов</td></tr></table>	Г) План-график пропуска поездов по участкам и направлениям	4) содержит подробные расписания с плановыми операциями. Он составляется для поездов, с которыми была проведена хотя бы одна операция, а также отправление которых планируется в течение планового периода	Д) График исполненного движения	5) рассчитывается на основе нормативного или вариантного графика и нормативов времен хода поездов							
Г) План-график пропуска поездов по участкам и направлениям	4) содержит подробные расписания с плановыми операциями. Он составляется для поездов, с которыми была проведена хотя бы одна операция, а также отправление которых планируется в течение планового периода														
Д) График исполненного движения	5) рассчитывается на основе нормативного или вариантного графика и нормативов времен хода поездов														
7. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите тип пометки в системе ГИД и ситуацию, когда она ставится: <table><tr><th>Пометка</th><th>Ситуация, когда она ставится</th></tr><tr><td>А) «окно»</td><td>1) применяется для показа задержек поездов, идущих вслед за поездом, у которого произошел сбой в движении</td></tr><tr><td>Б) «сбойный»</td><td>2) используется для отображения ситуаций отклонения от графика при движении поездов на перегонах и станциях</td></tr><tr><td>В) «задержка»</td><td>3) используется для отображения работы на станциях с поездами и составами вагонов</td></tr><tr><td>Г) «значок»</td><td>4) ставится на приемо-отправочных путях станций и путях перегонов в случае их закрытия</td></tr></table>	Пометка	Ситуация, когда она ставится	А) «окно»	1) применяется для показа задержек поездов, идущих вслед за поездом, у которого произошел сбой в движении	Б) «сбойный»	2) используется для отображения ситуаций отклонения от графика при движении поездов на перегонах и станциях	В) «задержка»	3) используется для отображения работы на станциях с поездами и составами вагонов	Г) «значок»	4) ставится на приемо-отправочных путях станций и путях перегонов в случае их закрытия	А4Б2В1Г3
Пометка	Ситуация, когда она ставится														
А) «окно»	1) применяется для показа задержек поездов, идущих вслед за поездом, у которого произошел сбой в движении														
Б) «сбойный»	2) используется для отображения ситуаций отклонения от графика при движении поездов на перегонах и станциях														
В) «задержка»	3) используется для отображения работы на станциях с поездами и составами вагонов														
Г) «значок»	4) ставится на приемо-отправочных путях станций и путях перегонов в случае их закрытия														

8. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите автоматизированное рабочее место (АРМ) с целью его разработки: <table><tr><th>АРМ</th><th>Цель разработки</th></tr><tr><td>А) АРМ ДСЦ</td><td>1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов</td></tr><tr><td>Б) АРМ агента СФТО</td><td>2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов</td></tr><tr><td>В) АРМ приемосдатчика</td><td>3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов</td></tr><tr><td>Г) АРМ ДСП</td><td>4) разработано с целью: • оперативного планирования работы по установленным периодам; • доведения планов до исполнителей; • формирования динамической модели поездов и вагонов на станции; • корректировки планов; • контроля исполнения планов с фиксацией отклонений</td></tr></table>	АРМ	Цель разработки	А) АРМ ДСЦ	1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов	Б) АРМ агента СФТО	2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов	В) АРМ приемосдатчика	3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов	Г) АРМ ДСП	4) разработано с целью: • оперативного планирования работы по установленным периодам; • доведения планов до исполнителей; • формирования динамической модели поездов и вагонов на станции; • корректировки планов; • контроля исполнения планов с фиксацией отклонений	А4Б2В1Г3
АРМ	Цель разработки														
А) АРМ ДСЦ	1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов														
Б) АРМ агента СФТО	2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов														
В) АРМ приемосдатчика	3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов														
Г) АРМ ДСП	4) разработано с целью: • оперативного планирования работы по установленным периодам; • доведения планов до исполнителей; • формирования динамической модели поездов и вагонов на станции; • корректировки планов; • контроля исполнения планов с фиксацией отклонений														
9.	МДК.01.03	ПК 1.2.	Обучающийся	Прочитайте текст и установите соответствие.	А2Б1В4Г3										

3 мин А	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите род вагона и первую цифру в номере вагона: <table><tr><th>Род вагона</th><th>Первая цифра в номере вагона</th></tr><tr><td>А) Крытый</td><td>1) 4</td></tr><tr><td>Б) Платформа</td><td>2) 2</td></tr><tr><td>В) Полувагон</td><td>3) 7</td></tr><tr><td>Г) Цистерна</td><td>4) 6</td></tr></table>	Род вагона	Первая цифра в номере вагона	А) Крытый	1) 4	Б) Платформа	2) 2	В) Полувагон	3) 7	Г) Цистерна	4) 6	
Род вагона	Первая цифра в номере вагона														
А) Крытый	1) 4														
Б) Платформа	2) 2														
В) Полувагон	3) 7														
Г) Цистерна	4) 6														
10. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите опасный груз и код прикрытия в ТГНЛ: <table><tr><th>Опасный груз</th><th>Код прикрытия</th></tr><tr><td>А) вагон с ЯВ</td><td>1) 3</td></tr><tr><td>Б) вагон с ВМ</td><td>2) 4</td></tr><tr><td>В) вагон с ЛГ</td><td>3) 5</td></tr><tr><td>Г) вагон Сж газом</td><td>4) 6</td></tr></table>	Опасный груз	Код прикрытия	А) вагон с ЯВ	1) 3	Б) вагон с ВМ	2) 4	В) вагон с ЛГ	3) 5	Г) вагон Сж газом	4) 6	А2Б1В4Г3
Опасный груз	Код прикрытия														
А) вагон с ЯВ	1) 3														
Б) вагон с ВМ	2) 4														
В) вагон с ЛГ	3) 5														
Г) вагон Сж газом	4) 6														

			специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности												
11. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите номер сообщения в АСОУП и операцию с поездом: <table><tr><td>Номер сообщения</td><td>Операция с поездом</td></tr><tr><td>А) сообщение 200</td><td>1) о безостановочном проследовании поезда</td></tr><tr><td>Б) сообщение 204</td><td>2) об отправлении поезда со станции</td></tr><tr><td>В) сообщение 209</td><td>3) о временной остановке поезда</td></tr><tr><td>Г) сообщение 202</td><td>4) об изменении индекса поезда</td></tr></table>	Номер сообщения	Операция с поездом	А) сообщение 200	1) о безостановочном проследовании поезда	Б) сообщение 204	2) об отправлении поезда со станции	В) сообщение 209	3) о временной остановке поезда	Г) сообщение 202	4) об изменении индекса поезда	А2Б3В4Г1
Номер сообщения	Операция с поездом														
А) сообщение 200	1) о безостановочном проследовании поезда														
Б) сообщение 204	2) об отправлении поезда со станции														
В) сообщение 209	3) о временной остановке поезда														
Г) сообщение 202	4) об изменении индекса поезда														
12. 3 мин А	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите коды и их обозначения: <table><tr><td>Код</td><td>Обозначение</td></tr><tr><td>А) 2301</td><td>1) индекс поезда</td></tr><tr><td>Б) 2300 02 3100</td><td>2) номер вагона</td></tr><tr><td>В) 23008</td><td>3) номер поезда</td></tr><tr><td>Г) 23348243</td><td>4) ЕСП станции</td></tr></table>	Код	Обозначение	А) 2301	1) индекс поезда	Б) 2300 02 3100	2) номер вагона	В) 23008	3) номер поезда	Г) 23348243	4) ЕСП станции	А3Б1В4Г2
Код	Обозначение														
А) 2301	1) индекс поезда														
Б) 2300 02 3100	2) номер вагона														
В) 23008	3) номер поезда														
Г) 23348243	4) ЕСП станции														

			железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию													
13. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Укажите верную последовательность поэтапного внедрения системы ДИСПАРК: 1) автоматизированная обработка дорожной ведомости 2) оздоровление парка вагонов и пономерной контроль за его содержанием 3) слежение за каждым вагоном 4) создание гибкой, достоверной и мобильной системы денежного обращения и расчетов за выполненные перевозки <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>1</td><td>4</td></tr></table>	2	3	1	4			
2	3	1	4													
14. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	Укажите верную последовательность порядка составления суточного плана-графика: 1) нанесение графика движения поездов 2) нанесение на сортировочные пути всех групп вагонов 3) составление плана занятия приёмоотправочных путей 4) обработка прибывшего состава на путях парка прибытия 5) отображение операций с местными вагонами <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							<table><tr><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td></tr></table>	1	3	4	2	5
1	3	4	2	5												
15. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Укажите верную последовательность порядка считывания информации с подвижного состава в системе автоматической идентификации (САИ) «Пальма»: 1) передача информации в концентратор информации дорожного уровня	<table><tr><td>2</td><td>4</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	2	4	1	3							
2	4	1	3													

		современных информационных технологий управления перевозками.	умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	2) прохождение подвижного состава мимо пункта считывания (ПСЧ) 3) передача информации в АСОУП 4) передача информации в концентратор информации линейного уровня 	
16. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	Укажите верную последовательность порядка определения показателей суточного плана-графика работы железнодорожной станции 1) простой транзитного вагона с переработкой 2) простой транзитного вагона без переработки 3) простой местного вагона 4) коэффициент двоярных операций 	2134
17. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность кодов прикрытия от наиболее опасного груза к менее опасному в графе «Особые отметки» в ТГНЛ: 1) 3 2) 5 3) 6 4) 9 	4123
18.	МДК.01.03	ОК 01 Выбирать	Обучающийся	Укажите верную последовательность формирования	

3 мин Б	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	индекса поезда: 1) номер состава по порядку 2) код станции формирования 3) код станции назначения	2 1 3
19. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: 1) прибытие 2) готовность к отправлению 3) отцепка вагонов	1 3 2
20. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Укажите верную последовательность ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: 1) код пункта передачи 2) код сообщения 3) номер поезда 4) индекс поезда	2 1 3 4

			умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									
21. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1) 200 2) 201 3) 203 4) 205 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	2	3	4	1
2	3	4	1										
22. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать	Укажите верную последовательность формирования сообщений на промежуточной станции: 1) 200 2) 201 3) 204 4) 205 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	2	3	4	1
2	3	4	1										

			оперативную информацию										
23. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность формирования сообщений на грузовой станции: 1) 241 2) 242 3) 02 4) 213 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	2	1	3	4
2	1	3	4										
24. 3 мин Б	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для	Укажите верную последовательность расположения знаков в номере вагона: 1) контрольное число 2) род вагона 3) осьность вагона 4) наличие переходной площадки <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	2	3	4	1
2	3	4	1										

			решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию		
25. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ) предназначена для: 1) достижения максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению 2) создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги 3) централизованного и своевременного обеспечения аппарата управления ОАО «РЖД» информацией о состоянии управляемых объектов и принятия решений, направленных на совершенствование деятельности отрасли 4) обеспечения ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог	3 <i>Обоснование выбора:</i> АСУЖТ предназначена для централизованного и своевременного обеспечения аппарата управления ОАО «РЖД» информацией о состоянии управляемых объектов (наличии, состоянии и дислокации на железных дорогах и предприятиях железнодорожного транспорта локомотивов и других технических средств и людских ресурсов) и

					принятия решений, направленных на совершенствование деятельности отрасли
26. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для: 1) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги 2) совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава 3) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению 4) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог	1 <i>Обоснование выбора:</i> АСОУП представляет собой комплексное решение управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. Основные цели и задачи системы: - информационная модель - прогнозирование и планирование
27. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Табло диспетчерского контроля системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает:	1 <i>Обоснование выбора:</i> Функции табло:

		числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	профессиональной деятельности	1) показания светофоров, маршруты следования поездов, схему железнодорожных станций 2) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад 3) схему дороги, полигонов 4) нормативный график движения поездов	- изображение путевой схемы перегонов и станций с номерами путей, стрелок и названиями светофоров - показ занятия изолированных участков (с выводом номера поезда), показаний светофоров и положения стрелок - отображение установки, занятия и освобождения маршрутов приёма и отправления поездов
28. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> График исполненного движения системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает: 1) табло диспетчерского контроля с сигналами 2) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад 3) схему дороги, полигонов 4) нормативный график движения поездов	2 <i>Обоснование выбора:</i> График исполненного движения системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» ведется на основе фактических

					данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на станциях
29. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения: 1) объема платы за использование арендованных вагонов 2) объема платы за использование «чужих» вагонов 3) объема платы за улучшение существующего парка 4) объема собственных и арендованных вагонов	2 <i>Обоснование выбора:</i> Система ДИСПАРК направлена на оптимизацию использования вагонов в целом. Основной принцип работы системы заключается в том, что она позволяет: - контролировать движение вагонов - оптимизировать их использование - сокращать простой - уменьшать затраты на «чужие» вагоны
30. 3 мин	МДК.01.03 Автоматизированные системы	ПК 1.1. Планировать, выполнять и	Обучающийся знает: - состав, функции и	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i>	2

В	управления на транспорте (по видам транспорта)	контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Система ДИСКОР позволяет пользоваться информацией: 1) о пассажирских поездах 2) о плановых показателях 3) о грузовых поездах и вагонах 4) об управлении порожними вагонами	<i>Обоснование выбора:</i> На основе современных технологий система ДИСКОР позволяет получить сведения об основных показателях работы дороги, таких как погрузка, выгрузка, работа подвижного состава, прием и сдача вагонов и т.п.
31. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Система ОСКАР-М позволяет: 1) передавать сообщения только о плановых показателях 2) передавать сообщения только о поездной и вагонной работе 3) получать только справочную информацию 4) получать информацию только в виде цифровых данных	3 <i>Обоснование выбора:</i> В настоящее время программа «ОСКАР-М» позволяет получать только справочную информацию по заявкам пользователя системы СИРИУС, вводить новую информацию

					средством программы невозможно
32. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные: 1) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции 2) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка 3) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию 4) о вагонах, выверенных согласно плану формирования	4 <i>Обоснование выбора:</i> Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» является документом, который содержит информацию о вагонах, сформированных в соответствии с утвержденным планом формирования поездов
33. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки: 1) предназначены для прогнозирования очередности отпуска вагонов с горки 2) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы	2 <i>Обоснование выбора:</i> Справка о работе сортировочной горки является отчетным документом, который

			организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	3) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после роспуска 4) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе роспуска	формируется по итогам определенного периода работы (смена, сутки, месяц и т.д.). В справке отражается фактическая работа горки. Документ позволяет провести анализ эффективности работы горки
34. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ: 1) после формирования сортировочного листка 2) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) 3) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию 4) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки	4 <i>Обоснование выбора:</i> Накопительная ведомость автоматически выдаётся оператору СТЦ после факта роспуска вагонов с сортировочной горки. Это происходит, когда в ЭВМ вводят сообщение 43, в котором указывается время завершения расформирования и отклонение

			транспорта в целом и его объектов в частности		фактического отпуска от запланированного
35. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Система АСУ СС формирует следующие сообщения в АСОУП: 1) 1042, 201, 203, 62 2) 201, 05, 203, 205, 60 3) 09, 209, 205, 02 4) 02, 1042, 203, 200	3 <i>Обоснование выбора:</i> Это сообщения, которые система АСУ СС передаёт в адрес АСОУП: 09 - корректировка сведений о составе поезда; 209 - изменение индекса поезда; 205 - готовность поезда к отправлению; 02 - телеграмма-натурный лист поезда.
36. 3 мин В	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Выберите правильно сформированное сообщение: 1) (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01:) 2) (:201 3275 8200 53 3200 2067 31 07 10 20 01/01:) 3) (:201 3275 2067 8200 53 3200 10 20 31 07 01/01:) 4) (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01)	1 <i>Обоснование выбора:</i> Сообщение сформировано в соответствии со структурой сообщения 201

			- обрабатывать и передавать оперативную информацию		
37. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> К основным элементам системы автоматической идентификации подвижного состава (САИ) «Пальма» относятся: 1) пункт считывания информации 2) кодовый бортовой датчик 3) электронные габаритные ворота 4) напольное оборудование	12 <i>Обоснование выбора:</i> Система автоматической идентификации подвижного состава (САИ) «Пальма» включает основные элементы: - пункт считывания - кодовый бортовой датчик -концентратор САИ
38. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> АСКОПВ содержит: 1) телевизионную систему видеоконтроля 2) кодовый бортовой датчик 3) электронные габаритные ворота 4) пункт считывания	13 <i>Обоснование выбора:</i> АСКОПВ содержит: - телевизионную систему видеоконтроля - электронные габаритные ворота - весы - рельс тензометрический

					- напольное оборудование - АРМ оператора пункта коммерческого осмотра - АРМ приемосдатчика пункта коммерческого осмотра - несущую конструкцию
39. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Информационное обеспечение системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ»: 1) ручной ввод 2) показание светофоров 3) считывание номеров вагонов 4) данные АСОУП 5) показание устройств СЦБ	145 <i>Обоснование выбора:</i> Для работы системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» используются следующие виды оперативной входной информации: - данные АСОУП в виде соответствующих сообщений - сведения о состоянии сигналов с устройств СЦБ - данные ручного ввода с

					рабочих мест ГИД (АРМов поездных диспетчеров и дежурных по станциям).
40. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Система АСУСС предназначена для: 1) работников локомотивного депо 2) СТЦ 3) работников ПТО 4) приемосдатчиков 5) дежурных по железнодорожной станции 6) работников путевого хозяйства 7) руководителей всех рангов	23457 <i>Обоснование выбора:</i> Система АСУСС предназначена для СТЦ, работников ПТО, дежурных но железнодорожной станции, приемосдатчиков, руководителей всех рангов
41. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> К комплексу задач АСОУП относятся: 1) контроль за соблюдением плана формирования 2) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов 3) разработка плана приема поездов станциями 4) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	124 <i>Обоснование выбора:</i> В комплекс задач АСОУП входят: - контроль за соблюдением плана формирования (КПФ). Система выявляет нарушения плана

					формирования, допускаемые станциями формирования и прицепки групп вагонов, и накапливает данные о нарушениях плана формирования по пунктам приёма поездов с других дорог. - контроль за соблюдением норм массы и длины поездов (КВД). Система выявляет неполновесность и неполносоставность поездов, формируемых на станциях, являющихся пунктами перелома установленных норм массы и длины поезда, и накапливает данные о нарушениях этих показателей
--	--	--	--	--	--

					по станциям формирования и пунктам приёма поездов с других дорог - прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям (ППГ). Система предварительно и точно информирует станции и грузополучателей о подходе вагонов под выгрузку.
42. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> К блокам, входящим в состав Главного вычислительного блока (ГВЦ), относятся: 1) технический 2) информационный 3) эксплуатационный 4) технологический 5) экономический 6) экологический 7) сопровождения и внедрения систем	13457 <i>Обоснование выбора:</i> В настоящее время в ГВЦ действует более 100 систем. Для их эффективной эксплуатации пересмотрена организационная структура предприятия, которая представляет

					собой шесть функциональных блоков: технический, эксплуатационный, технологический, экономический, блок сопровождения и внедрения систем, информационно-технический центр
43. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> АРМ ДСП позволяет автоматизировать: 1) сбор и ввод в систему информации о текущем расположении поездов и маневровых составов на станции и на подходах 2) оформление актов общей формы 3) исполнение плана с контролем безопасности движения поездов и производства маневровой работы 4) ведение журнала движения поездов	134 <i>Обоснование выбора:</i> АРМ ДСП позволяет автоматизировать: - сбор и ввод в систему информации о текущем расположении поездов и маневровых составов на станции и на подходах - это прямая функция АРМ ДСП - исполнение

					плана с контролем безопасности движения поездов и производства маневровой работы - АРМ ДСП обеспечивает контроль за выполнением установленного плана и соблюдением правил безопасности - ведение журнала движения поездов - в АРМ ДСП ведется в электронном виде
44. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> В рамках подпрограммы АСУ-Л системы «Экспресс-3» решается комплекс задач: 1) билетно-кассовые операции 2) определение корреспонденций пассажиропотоков 3) контроль и учет населенности пассажирских поездов 4) сервисное обслуживание пассажиров	23 <i>Обоснование выбора:</i> В рамках подпрограммы АСУ-Л системы «Экспресс-3» решается комплекс задач, который включает, в

					частности, определение корреспонденций пассажиропотоков и контроль и учёт населённости пассажирских поездов
45. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте. Основные первичные документы на железнодорожном транспорте: 1) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи 2) книга для записи предупреждений 3) вагонный лист 4) телеграмма-натурный лист поезда	34 Обоснование выбора: К основным первичным документам на железнодорожном транспорте относятся вагонный лист и телеграмма-натурный лист поезда. В вагонном листе указывают информацию о содержимом вагона и документах, сопровождающих груз. ТГНЛ содержит сведения о поезде в целом и о каждом вагоне.

46. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какими способами можно создать накладную в АС ЭТРАН: 1) в режиме «Ожидание ЭП» по кнопке «Новый» 2) в режиме «Заявка на перевозку» по кнопке «Новый» 3) в режиме «Накладная» по кнопке «Новый» 4) из закладки «Накладные» в заявке ГУ-12	34 <i>Обоснование выбора:</i> Накладную в АС ЭТРАН можно создать: - в режиме «Накладная» по кнопке «Новый» - из закладки «Накладные» в заявке ГУ-12
47. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Назовите методы кодирования в АСУЖТ: 1) числовой 2) порядковый 3) серийно-порядковый 4) интегральный 5) фасетный 6) классификационный 7) кодовый	2356 <i>Обоснование выбора:</i> В АСУЖТ используются следующие методы кодирования: - порядковый - объекты регистрируются в сквозном

			- обрабатывать и передавать оперативную информацию		порядке, кодами служат числа натурального ряда - серийно-порядковый - объекты разбиваются на группы, а внутри группы код присваивается по порядку - фасетный - объект определяется составным кодом, каждая часть которого характеризует определённый признак. Внутри составной части (фасета) применяется кодирование по любой системе - классификационный определяется класс, к которому относится объект, класс разбивается на подклассы,
--	--	--	--	--	---

					определяется, к какому подклассу относится объект, и т. д. Элементы каждого уровня кодируются последовательно и по любой системе.
48. 5 мин Г	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Каковы сроки продажи билетов с промежуточных станций в системе «Экспресс-3»: 1) за 90 суток 2) за 3 суток до отправления поезда с промежуточной станции в счет высадки пассажиров по данной станции 3) за 45 суток 4) в сутки отправления в счет высадки пассажиров по всем станциям дороги, предшествующим данной	124 <i>Обоснование выбора:</i> В системе «Экспресс-3» билеты с промежуточных станций продаются в следующие сроки: - за 90 суток - за 3 суток до отправления поезда с промежуточной станции в счет высадки пассажиров по данной станции - в сутки отправления в счет высадки пассажиров по

					всем станциям дороги, предшествующи м данной																																										
49. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизирова нные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующи е организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ. Проанализируйте данные натурного листа поезда и выявите ошибки на основе форматного и логического контроля информации. Составьте перечень найденных ошибок. <table><tr><th>№ вагона</th><th>Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скелетина, 1-роликовое, 2-скелетина без защиты № вагона, 3-роликовое без защиты № вагона)</th><th>Вес, т</th><th>Станция назначения (код ЕСТ)</th><th>Код груза в вагоне</th><th>Код грузополучателя</th><th>Принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1- принадлежит)</th><th>Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)</th><th>Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)</th><th>Количество цистерм (2 по обеим сторонам вагона, 1- по одной стороне)</th><th>Контейнеры среднетоннажные</th><th>Контейнеры крупнотоннажные</th><th>Масса тары вагона, т</th><th>Примечание</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr><tr><td>23318017</td><td>0</td><td>045</td><td>262704</td><td>13204</td><td>0000</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0000</td><td>0000</td><td>025</td><td></td></tr></table>	№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скелетина, 1-роликовое, 2-скелетина без защиты № вагона, 3-роликовое без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСТ)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	Принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1- принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество цистерм (2 по обеим сторонам вагона, 1- по одной стороне)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	23318017	0	045	262704	13204	0000	1	0	0	2	0000	0000	025		Ответ: ошибка (логическая) в графе 6 - отсутствует код грузополучателя . Если указана масса груза, то должен быть указан и грузополучатель
№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скелетина, 1-роликовое, 2-скелетина без защиты № вагона, 3-роликовое без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСТ)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	Принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1- принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество цистерм (2 по обеим сторонам вагона, 1- по одной стороне)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																		
23318017	0	045	262704	13204	0000	1	0	0	2	0000	0000	025																																			
50. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизирова нные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующи е организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов.	Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ. По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе.	Ответ: 8 вагонов. Количество крытых вагонов в составе по данным телеграммы- натурного листа																																										

			регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	{: 02 2703 3601 2703 200 2700 1 28 02 08 22 000 00000 0 0000 0 0 001 52057676 1 000 24428 42103 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА 002 59223792 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 00/00 00000 'СОВЕСТЬ 003 58805292 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТЬ 004 58859497 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТЬ 005 58852393 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТЬ 006 58847385 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТЬ 007 58847567 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТЬ 008 58842964 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОВЕСТЬ 009 59357855 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА 010 59311928 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОВЕСТЬ 011 59497420 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА 012 59311878 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА 013 59543678 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА 014 26460196 1 000 43832 26416 2853 0 0 0 1 04/03 00000 'СОВЕСТЬ 015 21776729 1 000 24428 26434 6302 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА 016 52309226 1 000 27019 32416 7900 0 0 0 0 00/00 00000 'ПРОМКА 017 24392383 1 000 24428 50101 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'СОВЕСТЬ 018 24618118 1 000 60160 52101 9770 0 0 0 1 04/03 00000 'СОВЕСТЬ 019 52341328 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 '27036- 020 52315181 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА 021 87836888 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422 022 87819702 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422 023 87836870 1 000 03499 57208 6302 0 0 0 2 05/03 00000 '043422 024 37434222 1 000 03499 57208 1000 9 2 7 0 00/00 00000 '043422 025 87836862 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422 026 87836854 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422 027 42931410 1 055 54688 09111 2907 0 0 0 0 00/00 00000 028 56441173 1 000 28946 25304 3313 0 0 0 0 00/00 00000 'СОВЕСТЬ 029 65435554 1 000 78171 25304 6985 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА 030 54282090 1 044 92002 00300 0022 0 6 5 0 03/00 00000 'ОХР:)	грузового поезда (ТГНЛ) определяется по данным инвентарного номера вагона (в информационно й фразе вторая позиция). Первая цифра в номере вагона обозначает род вагона - 2 (крытый) или первая цифра 5 (вагоны-собственность), а вторая - 2.									
51. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизирова нные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессионально й деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Прочитайте текст, запишите решение и ответ. Рассчитайте информационный поток о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. <table><tr><td>Количество вагонов на станции</td><td>Количество станционных путей</td><td>Количество передач сообщения в ИВЦ</td></tr><tr><td>В</td><td>Г</td><td>А</td></tr><tr><td>100</td><td>25</td><td>10</td></tr></table>	Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ	В	Г	А	100	25	10	Ответ: 56250 знаков
Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ												
В	Г	А												
100	25	10												

				Решение: Для определения информационного потока о вагонах, находящихся на путях станции, используется формула: $D3 = A \times (T \times Z_1 + B \times Z_2)$ где A - количество переданных из ИВЦ сообщений; T - количество путей на станции; B - количество местных вагонов на станции; Z_1 - среднее количество знаков сообщения о специализации и прочей информации о станционном пути (17 знаков); Z_2 - среднее количество знаков сообщения, приходящееся на один вагон (52 знака).															
52. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Прочитайте текст, запишите решение и ответ. Рассчитайте оборот грузового вагона по дороге, ответ округлите до двух знаков после запятой: <table><tr><td>Рейс груженого вагона $l_{гр}, км$</td><td>Плечо оборота вагона $P, км$</td><td>Простой вагонов на технических станциях $П, ч$</td><td>Средняя участковая скорость $V_{уч}, км/ч$</td><td>Простой вагонов под одной грузовой операцией $T_{гр}, ч$</td><td>Коэффициент порожнего пробега λ</td><td>Коэффициент местной работы k_m</td></tr><tr><td>520</td><td>200</td><td>9</td><td>45</td><td>19</td><td>0,5</td><td>0,8</td></tr></table>	Рейс груженого вагона $l_{гр}, км$	Плечо оборота вагона $P, км$	Простой вагонов на технических станциях $П, ч$	Средняя участковая скорость $V_{уч}, км/ч$	Простой вагонов под одной грузовой операцией $T_{гр}, ч$	Коэффициент порожнего пробега λ	Коэффициент местной работы k_m	520	200	9	45	19	0,5	0,8	Ответ: 1,89 суток
Рейс груженого вагона $l_{гр}, км$	Плечо оборота вагона $P, км$	Простой вагонов на технических станциях $П, ч$	Средняя участковая скорость $V_{уч}, км/ч$	Простой вагонов под одной грузовой операцией $T_{гр}, ч$	Коэффициент порожнего пробега λ	Коэффициент местной работы k_m													
520	200	9	45	19	0,5	0,8													
				Решение: Оборот грузового вагона по дороге - это среднее время, затрачиваемое на выполнение одного полного цикла перевозки (от момента погрузки до повторной погрузки в этот же вагон). Измеряется в сутках. $W_{ср} = \frac{1}{24} \times (l_{гр} \times \frac{1+\lambda}{V_{уч}} + k_m \times T_{гр} + l_{гр} \times \frac{1+\lambda}{P}) + П$ где $l_{гр}$ - рейс груженого вагона; λ - коэффициент порожнего пробега; P - плечо оборота вагона; $П$ - простой вагона на технических станциях; $V_{уч}$ - средняя участковая скорость; k_m - коэффициент местной работы; $T_{гр}$ - простой вагона под одной грузовой операцией; $П$ - простой вагона на технических станциях.															
53. 10 мин	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и	Прочитайте текст и запишите ответ. Составьте служебную фразу сообщения 205 о готовности поезда к отправлению при следующих		Ответ: (:205 0700 3003 0600 47 8520 14 04 05 15 30 05/04													

Д	видам транспорта)	применительно к различным контекстам	телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	исходных данных: <i>поезд № 3003; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; порядковый номер состава – 47; железнодорожная станция назначения – 8520; направление отправления поезда по номеру участка – 14; поезд готов к отправлению 4 мая в 15 часов 30 минут; номер парка – 5; номер железнодорожного пути – 4.</i>	
54. 10 мин Д	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст и запишите ответ.</i> Составьте служебную фразу сообщения 200 по исходным данным: <i>код станции передачи сообщения – 63001; номер поезда - 2245; индекс поезда – 6300 11 6255; направление отправления поезда - 01; дата отправления поезда – 14 июля; время отправления поезда – 11 часов 30 минут; парк/путь, с которого отправляется поезд – 01/03.</i>	Ответ: (:200 63001 2245 6300 11 6255 01 14 07 11 30 01/03