

Комплект оценочных материалов

Документ подписан простой электронной подписью.
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 08.07.2026 12:44:25
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Дисциплина: МДК.03.04. Организация процесса перевозки грузов на особых условиях

Образовательная программа 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Калькуляционный программный ключ: c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9															
Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи										
1	2	3	4	5	6										
1. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*</i> Соотнесите тип грузового вагона и его первую цифру в номере вагона. <table><tr><th>Тип грузового вагона</th><th>Первая цифра в номере вагона.</th></tr><tr><td>А)Крытые грузовые вагоны</td><td>1) 4</td></tr><tr><td>Б) Платформы</td><td>2) 2</td></tr><tr><td>В) Цистерны</td><td>3) 8</td></tr><tr><td>Г) Изотермические грузовые вагоны</td><td>4) 7</td></tr></table>	Тип грузового вагона	Первая цифра в номере вагона.	А)Крытые грузовые вагоны	1) 4	Б) Платформы	2) 2	В) Цистерны	3) 8	Г) Изотермические грузовые вагоны	4) 7	A2 Б 1 В4 Г3
Тип грузового вагона	Первая цифра в номере вагона.														
А)Крытые грузовые вагоны	1) 4														
Б) Платформы	2) 2														
В) Цистерны	3) 8														
Г) Изотермические грузовые вагоны	4) 7														
2. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*</i> Соотнесите Класс 1 (взрывчатые вещества) и его характеристику: <table><tr><th>Класс</th><th>Характеристика</th></tr><tr><td>А 1.1 —</td><td>1) вещества и изделия с опасностью разбрасывания, но без опасности взрыва массой</td></tr><tr><td>Б) 1.2 —</td><td>2) изделия с нечувствительными к</td></tr></table>	Класс	Характеристика	А 1.1 —	1) вещества и изделия с опасностью разбрасывания, но без опасности взрыва массой	Б) 1.2 —	2) изделия с нечувствительными к	A3 Б1 В4 Г2				
Класс	Характеристика														
А 1.1 —	1) вещества и изделия с опасностью разбрасывания, но без опасности взрыва массой														
Б) 1.2 —	2) изделия с нечувствительными к														

			категорий, в том числе опасных.	<table><tr><td></td><td>детонации веществами</td></tr><tr><td>В) 1.5 —</td><td>3) вещества и изделия с опасностью взрыва массой.</td></tr><tr><td>Г) 1.6 — .</td><td>4) взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, но с низкой вероятностью инициирования</td></tr></table>		детонации веществами	В) 1.5 —	3) вещества и изделия с опасностью взрыва массой.	Г) 1.6 — .	4) взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, но с низкой вероятностью инициирования					
	детонации веществами														
В) 1.5 —	3) вещества и изделия с опасностью взрыва массой.														
Г) 1.6 — .	4) взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, но с низкой вероятностью инициирования														
3. 5 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*</i> Соотнесите аббревиатуру с её названием <table><tr><td>Аббревиатура</td><td>Название</td></tr><tr><td>А) ДУ-1</td><td>1) Запорно-пломбировочные устройства</td></tr><tr><td>Б) ЗПУ</td><td>2) Форма сортировочного листка</td></tr><tr><td>В) АСКО ПВ</td><td>3) Форма натурального листа</td></tr><tr><td>Г) ДУ-66</td><td>4) Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов</td></tr></table>	Аббревиатура	Название	А) ДУ-1	1) Запорно-пломбировочные устройства	Б) ЗПУ	2) Форма сортировочного листка	В) АСКО ПВ	3) Форма натурального листа	Г) ДУ-66	4) Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов	А3 Б1 В4 Г2
Аббревиатура	Название														
А) ДУ-1	1) Запорно-пломбировочные устройства														
Б) ЗПУ	2) Форма сортировочного листка														
В) АСКО ПВ	3) Форма натурального листа														
Г) ДУ-66	4) Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов														
4. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*</i> Соотнесите систему кодирования с его цифровым значением <table><tr><td>Система кодирования</td><td>Цифровое значением</td></tr><tr><td>А) Код груза</td><td>1) 6 цифр.</td></tr><tr><td>Б) Номер вагона</td><td>2) 4 цифры</td></tr><tr><td>В) Единая сетевая разметка</td><td>3) 8 цифр</td></tr></table>	Система кодирования	Цифровое значением	А) Код груза	1) 6 цифр.	Б) Номер вагона	2) 4 цифры	В) Единая сетевая разметка	3) 8 цифр	А1 Б3 В2		
Система кодирования	Цифровое значением														
А) Код груза	1) 6 цифр.														
Б) Номер вагона	2) 4 цифры														
В) Единая сетевая разметка	3) 8 цифр														
5. 5 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*</i> Соотнесите массу с названием <table><tr><td>Название веса</td><td>Его значение</td></tr></table>	Название веса	Его значение	А3 Б1 В2								
Название веса	Его значение														

		различным контекстам.	грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<table><tr><td>А) брутто</td><td>1) Собственная масса вагона в порожнем состоянии</td></tr><tr><td>Б) тара</td><td>2) Масса груза, погруженного в вагон</td></tr><tr><td>В) нетто</td><td>3) Вес состава</td></tr></table>	А) брутто	1) Собственная масса вагона в порожнем состоянии	Б) тара	2) Масса груза, погруженного в вагон	В) нетто	3) Вес состава					
А) брутто	1) Собственная масса вагона в порожнем состоянии														
Б) тара	2) Масса груза, погруженного в вагон														
В) нетто	3) Вес состава														
6. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) * Соотнесите в каком вагоне перевозятся грузы? <table><tr><td>Тип вагона</td><td>Вид груза</td></tr><tr><td>А)Полувагон</td><td>1) жидкие, газообразные и пылевидные грузы .</td></tr><tr><td>Б) Цистерна</td><td>2) скоропортящиеся грузы, а также требующие особых условий перевозки</td></tr><tr><td>В) Изотермический</td><td>3) грузы, не боящиеся атмосферных осадков, климатических условий и механических повреждений .</td></tr><tr><td>Г) Транспортёр</td><td>4) перевозятся громоздкие и тяжеловесные грузы, передающие большую нагрузку на ось колесной пары вагона .</td></tr></table>	Тип вагона	Вид груза	А)Полувагон	1) жидкие, газообразные и пылевидные грузы .	Б) Цистерна	2) скоропортящиеся грузы, а также требующие особых условий перевозки	В) Изотермический	3) грузы, не боящиеся атмосферных осадков, климатических условий и механических повреждений .	Г) Транспортёр	4) перевозятся громоздкие и тяжеловесные грузы, передающие большую нагрузку на ось колесной пары вагона .	А3 Б1 В2 Г4
Тип вагона	Вид груза														
А)Полувагон	1) жидкие, газообразные и пылевидные грузы .														
Б) Цистерна	2) скоропортящиеся грузы, а также требующие особых условий перевозки														
В) Изотермический	3) грузы, не боящиеся атмосферных осадков, климатических условий и механических повреждений .														
Г) Транспортёр	4) перевозятся громоздкие и тяжеловесные грузы, передающие большую нагрузку на ось колесной пары вагона .														
7. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) * Соотнесите класс опасного груза и его наименование: <table><tr><td>Класс</td><td>Наименование</td></tr><tr><td>А) 2</td><td>1) Легковоспламеняющиеся жидкости</td></tr><tr><td>Б) 1 В) 7</td><td>2) Радиоактивные материалы 3) Газы</td></tr><tr><td>Г) 8</td><td>4) Коррозионные (едкие) вещества</td></tr></table>	Класс	Наименование	А) 2	1) Легковоспламеняющиеся жидкости	Б) 1 В) 7	2) Радиоактивные материалы 3) Газы	Г) 8	4) Коррозионные (едкие) вещества	А3 Б1 В2 Г4		
Класс	Наименование														
А) 2	1) Легковоспламеняющиеся жидкости														
Б) 1 В) 7	2) Радиоактивные материалы 3) Газы														
Г) 8	4) Коррозионные (едкие) вещества														

8. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите между условием перевозки и правилом . <table><tr><th>Условия перевозки</th><th>Правила ППОГ</th></tr><tr><td>А) Совместная перевозка опасны х грузов с разными классифик ационными шифрами</td><td>1) разрешается при соблюдени и условий Приложения 5 к «П равилам перевозок опасных гр узов по железным дорогам»</td></tr><tr><td>Б) Совместная перевозка опасны х и неопасных грузов</td><td>2) разрешается повагонными о тправками при особых услови ях упаковки и размещения (ге рметичная тара, деревянные я щики с прокладками, разделен ие мест в вагоне);</td></tr><tr><td>В) Совместная перевозка легково спламеняющихся жидкостей (класс 3) и кислот (класс 8) в со ставе медицинского оборудов ания</td><td>3) строго регламентируется, о бычно не допускается совмест ная перевозка разных подклас сов без специального разреше ния. .</td></tr><tr><td>Г) Перевозка взрывчатых матер иалов (класс 1).</td><td>4) запрещается согласно Прил ожению 4 к «Правилам перево зок опасных грузов по железн ым дорогам»</td></tr></table>	Условия перевозки	Правила ППОГ	А) Совместная перевозка опасны х грузов с разными классифик ационными шифрами	1) разрешается при соблюдени и условий Приложения 5 к «П равилам перевозок опасных гр узов по железным дорогам»	Б) Совместная перевозка опасны х и неопасных грузов	2) разрешается повагонными о тправками при особых услови ях упаковки и размещения (ге рметичная тара, деревянные я щики с прокладками, разделен ие мест в вагоне);	В) Совместная перевозка легково спламеняющихся жидкостей (класс 3) и кислот (класс 8) в со ставе медицинского оборудов ания	3) строго регламентируется, о бычно не допускается совмест ная перевозка разных подклас сов без специального разреше ния. .	Г) Перевозка взрывчатых матер иалов (класс 1).	4) запрещается согласно Прил ожению 4 к «Правилам перево зок опасных грузов по железн ым дорогам»	А4 Б1 В2 Г3
Условия перевозки	Правила ППОГ														
А) Совместная перевозка опасны х грузов с разными классифик ационными шифрами	1) разрешается при соблюдени и условий Приложения 5 к «П равилам перевозок опасных гр узов по железным дорогам»														
Б) Совместная перевозка опасны х и неопасных грузов	2) разрешается повагонными о тправками при особых услови ях упаковки и размещения (ге рметичная тара, деревянные я щики с прокладками, разделен ие мест в вагоне);														
В) Совместная перевозка легково спламеняющихся жидкостей (класс 3) и кислот (класс 8) в со ставе медицинского оборудов ания	3) строго регламентируется, о бычно не допускается совмест ная перевозка разных подклас сов без специального разреше ния. .														
Г) Перевозка взрывчатых матер иалов (класс 1).	4) запрещается согласно Прил ожению 4 к «Правилам перево зок опасных грузов по железн ым дорогам»														
9. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите элемент упаковки с требованием к нему: <table><tr><th>Элемент упаковки</th><th>Требование</th></tr><tr><td>А) Стеклянная тара для легковос пламеняющихся жидкостей</td><td>1) закупорка притёртыми стек лянными пробками с предохра нительными колпаками .</td></tr><tr><td>Б) Ящики для легковоспламеняю щихся жидкостей</td><td>2) вместимость не более 1 л .</td></tr><tr><td>В) Стеклянная тара для кислот</td><td>3) лотные деревянные ящики с гнездами на всю высоту тары, горизонтальные прокладки и амортизаторы .</td></tr><tr><td>Г) Прокладочные материалы в я щиках</td><td>4) не более 50 кг</td></tr></table>	Элемент упаковки	Требование	А) Стеклянная тара для легковос пламеняющихся жидкостей	1) закупорка притёртыми стек лянными пробками с предохра нительными колпаками .	Б) Ящики для легковоспламеняю щихся жидкостей	2) вместимость не более 1 л .	В) Стеклянная тара для кислот	3) лотные деревянные ящики с гнездами на всю высоту тары, горизонтальные прокладки и амортизаторы .	Г) Прокладочные материалы в я щиках	4) не более 50 кг	А2 Б3 В1 Г5 Д4
Элемент упаковки	Требование														
А) Стеклянная тара для легковос пламеняющихся жидкостей	1) закупорка притёртыми стек лянными пробками с предохра нительными колпаками .														
Б) Ящики для легковоспламеняю щихся жидкостей	2) вместимость не более 1 л .														
В) Стеклянная тара для кислот	3) лотные деревянные ящики с гнездами на всю высоту тары, горизонтальные прокладки и амортизаторы .														
Г) Прокладочные материалы в я щиках	4) не более 50 кг														

				Д) Масса брутто ящика 5) негорючие материалы (шлаковата, кизельгур), запрещено использовать бумагу, опилки, солому									
10. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите в индексе негабаритности степени и зоны негабаритности. <table> <tr> <th>Зоны негабаритности</th> <th>Степень негабаритности</th> </tr> <tr> <td>А) Зона нижней и боковой негабаритности</td> <td>1) С 1-3 степень негабаритности .</td> </tr> <tr> <td>Б) Вертикальная сверхнегабаритность</td> <td>2) Код 8.</td> </tr> <tr> <td>В) Зона верхней негабаритности</td> <td>3) С 1-6 степень негабаритности.</td> </tr> </table>	Зоны негабаритности	Степень негабаритности	А) Зона нижней и боковой негабаритности	1) С 1-3 степень негабаритности .	Б) Вертикальная сверхнегабаритность	2) Код 8.	В) Зона верхней негабаритности	3) С 1-6 степень негабаритности.	А3 Б2 В1
Зоны негабаритности	Степень негабаритности												
А) Зона нижней и боковой негабаритности	1) С 1-3 степень негабаритности .												
Б) Вертикальная сверхнегабаритность	2) Код 8.												
В) Зона верхней негабаритности	3) С 1-6 степень негабаритности.												
11. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите понятия в 3 графах «Особых отметки» ДУ-1 <table> <tr> <th>Графы</th> <th>Понятия</th> </tr> <tr> <td>А)Первый знак</td> <td>1)Код прикрытия</td> </tr> <tr> <td>Б) Второй знак</td> <td>2) Маршрут, нерабочий парк.</td> </tr> <tr> <td>В) Третий знак</td> <td>3)Негабаритность , живность, ДБ, НГ.</td> </tr> </table>	Графы	Понятия	А)Первый знак	1)Код прикрытия	Б) Второй знак	2) Маршрут, нерабочий парк.	В) Третий знак	3)Негабаритность , живность, ДБ, НГ.	А2 Б1 В3
Графы	Понятия												
А)Первый знак	1)Код прикрытия												
Б) Второй знак	2) Маршрут, нерабочий парк.												
В) Третий знак	3)Негабаритность , живность, ДБ, НГ.												

12. 3 мин А	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите цифры в 1 графе «Особые отметки» ДУ-1 <table><tr><td>Журнал</td><td>Назначение</td></tr><tr><td>А) Кодируются цифрой 1</td><td>1) Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена</td></tr><tr><td>Б) Кодируются цифрой 3-5</td><td>2) Как груз на своих осях</td></tr><tr><td>В) Кодируются цифрой 7 или 8</td><td>3) Вагоны нерабочего парка</td></tr><tr><td>Г) Кодируются цифрой 9</td><td>4) Группам вагонов, оформленных одной накладной</td></tr></table>	Журнал	Назначение	А) Кодируются цифрой 1	1) Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена	Б) Кодируются цифрой 3-5	2) Как груз на своих осях	В) Кодируются цифрой 7 или 8	3) Вагоны нерабочего парка	Г) Кодируются цифрой 9	4) Группам вагонов, оформленных одной накладной	А2 Б4 В1 Г3		
Журнал	Назначение																
А) Кодируются цифрой 1	1) Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена																
Б) Кодируются цифрой 3-5	2) Как груз на своих осях																
В) Кодируются цифрой 7 или 8	3) Вагоны нерабочего парка																
Г) Кодируются цифрой 9	4) Группам вагонов, оформленных одной накладной																
1. 5 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно- логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Внимательно прочитайте предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов Укажите верную последовательность Классов опасности: Класс (легковоспламеняющиеся жидкости) Класс (окисляющие вещества и органические пероксиды) Класс (взрывчатые вещества) Класс (газы) Класс (токсичные и инфекционные вещества) Класс (легковоспламеняющиеся твёрдые вещества и др.) <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							<table><tr><td>3</td><td>5</td><td>1</td><td>2</td><td>6</td><td>4</td></tr></table>	3	5	1	2	6	4
3	5	1	2	6	4												

2.	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК	3.1.	Обучающийся	знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность действий последовательность действий для допуска опасных грузов к перевозке: 1) Подготовка подвижного состава. Вагоны, контейнеры (включая специализированные контейнеры-цистерны) должны быть исправны, очищены от ранее перевозимых грузов и мусора, пройти технический осмотр. Результаты осмотра фиксируются в журнале формы ВУ-14 . 2) Оформление документов. Грузоотправитель представляет на станцию отправления накладную, заполненную в соответствии с требованиями СМГС, Правил перевозок грузов и других документов. В графе «Наименование груза» указываются код опасности, номер ООН, надлежащее наименование груза, номер основного знака опасности (в скобках — номер дополнительного знака опасности), номер аварийной карточки. Также оформляется аварийная карточка . 3) Проверка тары и упаковки. Они должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на конкретный груз, пройти испытания для предотвращения утечки содержимого . 4) Проверка соответствия груза Алфавитному указателю опасных грузов (Приложение 2 к «Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам»). Если груз не поименован, но схож по свойствам с уже включёнными в указатель, грузоотправитель относит его к номеру ООН и перевозит на условиях, указанных для этого номера. 5) Маркировка. На вагон или контейнер наносятся знаки опасности, соответствующие характеру груза, номер ООН, табличка оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН, табличка белого цвета с номером аварийной карточки 6) Опломбирование и маркировка. Вагоны и контейнеры должны быть опломбированы и промаркированы в соответствии с требованиями 7) Погрузка груза. Проводится в местах необщего пользования на специально отведённых путях. Погрузку имеют право осуществлять только квалифицированный персонал с использованием испытанного инструмента и приспособлений.	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>2</td><td>6</td><td>7</td></tr></table>	4	1	3	5	2	6	7
							4	1	3	5	2	6	7	
3 мин	Б													
3.	МДК.03.04	ПК	3.1.	Обучающийся		<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа.</i>								

3 мин Б	Перевозка грузов на особых условиях	Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность действий при проверке соответствия вагона-цистерны требованиям: 1) Техническое состояние. Порожний вагон-цистерна перед погрузкой опасного груза должен предъявляться грузоотправителем перевозчику для технического обслуживания. Перевозчик делает запись в журнале формы ВУ-14 с указанием наименования груза, под перевозку которого цистерна предназначена . 2) Назначение цистерны. Нужно убедиться, что вагон-цистерна предназначен для перевозки конкретного груза. В технических условиях на разработку модели цистерны должен быть указан перечень грузов, для которых она предназначена. Например, нельзя использовать цистерны для светлых нефтепродуктов под налив нефти, мазута, моторного топлива и других тёмных нефтепродуктов. . 3) Маркировка и трафареты. На вагоне-цистерне должны быть нанесены знаки опасности, номера ООН, отличительная окраска, надписи и трафареты, соответствующие Правилам перевозок жидких и опасных грузов . 4) Отсутствие неисправностей. Не допускается налив груза при наличии дефектов котла, бункера, запорно-предохранительной и сливноналивной арматуры 5) Срок технического освидетельствования. Налив груза не допускается, если до наступления срока технического освидетельствования котла и арматуры остаётся менее 30 суток.	2 1 5 3 4
4. 2 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность степени опасности опасного груза, согласно Перечню опасных грузов. 1) средняя степень опасности 2) высокая степень опасности 3) низкая степень опасности	2 1 3

			опасных.										
5. 5 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность, что должна содержать транспортная маркировка: 1) Информационные надписи — масса брутто и нетто, габаритные размеры (длина, ширина, высота или диаметр и высота) 2) Манипуляционные знаки — изображения, указывающие на способы обращения с грузом (например, «Хрупкое», «Верх», «Штабелировать запрещается») 3) Основные надписи — наименование грузополучателя, пункт назначения (с указанием станции или порта перегрузки при необходимости), количество грузовых мест в партии и порядковый номер места в партии (дробью: в числителе — порядковый номер, в знаменателе — общее количество мест). 4) Дополнительные надписи — наименование грузоотправителя, пункт отправления (с указанием железнодорожной станции и сокращённого наименования дороги отправления), надписи транспортных организаций. <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	3	4	1	2
3	4	1	2										
6. 5 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность структуры основных разделов Натурного листа ДУ- 1: 1) Сведения о вагонах. 2) Сведения о поезде в целом. 3) Итоговые данные. <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	2	1	3		
2	1	3											

			категорий, в том числе опасных.																		
7. 2 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность приоритетности в графе «Код прикрытия» Особых отметок, где сначала проставляется код наиболее приоритетным, код наиболее опасного груза : 1) 1 2) 2 3) 3 4) 4 5) 5 6) 6 7) 8 8) 9 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									<table><tr><td>9</td><td>3</td><td>5</td><td>6</td><td>4</td><td>8</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	9	3	5	6	4	8	1	2
9	3	5	6	4	8	1	2														
8. 3 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность при Порядке пакетирования перевозочных документов: При отправке с поездом: 1) вложить пакет в специальный конверт. 2) убедиться, что пакет защищён от влаги, загрязнения и утери. 3)закрепить в установленном месте на локомотиве или в служеб ном вагоне. <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td>1</td><td>3</td><td>2</td></tr></table>	1	3	2										
1	3	2																			

9.	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность в соответствии с положениями СМГС перевозки грузов в прямом международном железнодорожном сообщении оформляются документами единого образца. Комплект СМГС из пяти листов: 1) Дубликат накладной — выдается отправителю после заключения договора перевозки 2) Дорожная ведомость – сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения 3) Оригинал накладной – сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с листом уведомления о прибытии груза и самим грузом. 4) Лист уведомления о прибытии груза – сопровождает отправку до станции назначения и выдается получателю вместе с оригиналом накладной и с грузом. 5) Лист выдачи груза — сопровождает отправку до станции назначения и остается на дороге назначения. <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						<table><tr><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td><td>4</td></tr></table>	3	2	1	5	4
3	2	1	5	4											
10.	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность при возникновении аварийной ситуации с грузовыми вагонами на железнодорожном транспорте, соблюдая установленные регламенты и меры безопасности : 1) Не допускать доступа посторонних лиц в опасную зону. Особенно это важно, если речь идёт об авариях с опасными грузами. 2) Немедленно сообщить о происшествии. Необходимо уведомить дежурного по станции, поездного диспетчера (ДНЦ), а при необходимости — руководителя работ, путевого диспетчера или другие ответственные службы. В сообщении следует указать характер аварии, место происшествия (километр пути, пикет), наличие пострадавших, расположение и степень повреждения подвижного состава, состояние контактной сети и другие важные детали. 3) Оградить место аварии. В соответствии с Инструкцией по	<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>1</td></tr></table>	2	3	1							
2	3	1													

				сигнализации на железнодорожном транспорте необходимо установить сигналы остановки, чтобы предупредить другие поезда о препятствии. Если сошедший с рельсов вагон оказался в негабарите к соседнему пути, его также нужно оградить сигналами остановки.	
11. 3 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность этапов цикла ЗПУ: 1)Производство 2)Утилизация 3)Установка 4)Поставка 5)Снятие	1 4 3 5 2
12. 3 мин Б	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите порядок действий зон ответственности запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ): 1)перевозчик (контроль в пути) 2)грузоотправитель (правильность установки) 3)грузополучатель (приёмка с проверкой)	2 1 3
1.	МДК.03.04	ПК 3.1.	Обучающийся	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.	1

2 мин В	Перевозка грузов на особых условиях	Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Выбор обоснуйте.*</i> Какие размеры согласно ППОГ имеет основной знак опасности, наносимую на упаковку: 1) 100 мм х 100 мм 2) 150 мм х 150 мм 3) 250 мм х 250 мм 4) 350 мм х 350 мм	<i>Обоснование выбора:</i> Согласно ГОСТ 19433-88, минимальный размер стороны квадрата основного знака опасности, наносимого на упаковку или транспортный пакет, составляет 100 мм. При этом допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если габаритные размеры упаковки не позволяют наносить знаки опасности указанного размера. 06.mchs.gov.ru +1 Для других объектов размеры знаков опасности отличаются: для контейнеров — не менее 250 мм (допускается уменьшать до 150 мм, если конструкция стенок контейнера не позволяет наносить знаки большего размера)
2. 3 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Согласно ППОГ таблички оранжевого цвета, дополнительного знака опасности имеют размер: 1) 30 см х 40 см. 2) 40 см х 50 см 3) 20 см х 70 см 4) 50 см х 30 см	1 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно Правилам перевозок опасных грузов (ППОГ), прямоугольные таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см в основании и 30 см в высоту. Они прикрепляются рядом со знаками опасности на боковых сторонах

			опасных.		вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн, а также вагонов или контейнеров, в которых груз перевозится навалом. Таблички должны иметь чёрную окантовку шириной 15 мм и могут быть световозвращающими (светоотражающими). Материалы, из которых они изготовлены, должны быть атмосферостойкими, не стираться при любых погодных условиях и обеспечивать долговечность маркировки в течение продолжительного времени (но не менее срока перевозки).
3. 3 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Класс 3 - это: 1) взрывчатые вещества 2) ядовитые газы 3) легковоспламеняющие жидкости. 4) окисляющие вещества	3 <i>Обоснование выбора:</i> легковоспламеняющиеся жидкости . Согласно классификации опасных грузов, класс 3 включает легковоспламеняющиеся жидкости, то есть жидкости, температура вспышки которых не более 61 °С в закрытом тигле. К этому классу также относятся: жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества (взрывчатые вещества, которые с целью подавления их взрывчатых свойств растворены в воде или других жидких

					веществах либо в виде суспензии); транспортируемые при температуре не менее их температуры вспышки, а также вещества, транспортируемые или предъявляемые к транспортированию в жидком состоянии при повышенных температурах и выделяющие воспламеняющиеся пары при температуре, не превышающей наиболее допустимую температуру при их транспортировании. Примеры грузов класса 3: краски, клеи, лаки, растворители, спирты, бензин, масло, нефть, керосин, дизельное топливо.
4 3 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Укажите, подвижной состав для перевозки зерновых грузов: 1) платформы, полувагоны 2) специализированный подвижной состав или крытые вагоны, как тарно-штучные 3) рефрижираторные вагоны 4) крытые, рефрижираторные, полувагоны	2 <i>Обоснование выбора:</i> Для перевозки зерновых грузов используют: Специализированный подвижной состав — в первую очередь вагоны-хопперы для зерна (например, модель 19-752): имеют форму трапеции с наклонными стенами, сходными к разгрузочным люкам; обеспечивают быструю механизированную выгрузку под действием силы тяжести; защищают груз от атмосферных осадков и загрязнений;

					предназначены именно для перевозки сыпучих пищевых грузов насыпью. Крытые вагоны — могут использоваться, если зерно упаковано в тару (мешки): в этом случае зерно фактически перевозится как тарно-штучный груз; крытый вагон защищает груз от осадков, пыли, влаги и несанкционированного доступа; подходит для небольших партий или при необходимости дополнительной защиты зерна.
5. 3 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Второй знак в штампе Прикрытия означает: 1) от подталкивающего локомотива 2) от вагонов с людьми, 3) от ведущего локомотива 4) от локомотива на твердом топливе	<i>1</i> <i>Обоснование выбора:</i> 1- Расшифровка позиций в штампе Прикрытия: Первая цифра — число вагонов прикрытия от ведущего локомотива (в поездах с электровозами и тепловозами — от любого локомотива). Вторая цифра — число вагонов прикрытия от подталкивающего локомотива в составе поезда или от локомотива при маневрах Третья цифра — число вагонов прикрытия от вагонов с людьми в поезде

6. 3 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Разрешается ли перевозить навалом грузы в крытых вагонах? 1) разрешается, при условии установления грузоотправителем дверных заграждений 2) не разрешается 3) разрешается на особых условиях 4) разрешается без дверных заграждений	1 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утверждённым приказом Минтранса России, перевозка грузов навалом в крытых вагонах разрешается только при условии установки грузоотправителем дверных заграждений. Это необходимо для предотвращения навала грузов на двери вагона. В качестве заграждений допускается применять щиты, доски, горбыли или другие материалы такой же прочности.
7. 3 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Оранжевый цвет знака опасности означает: 1) опасность воздействия окислителей 2) взрывоопасность. 3) воспламеняемость 4) радиационная опасность	2 <i>Обоснование выбора:</i> В системе маркировки опасных грузов оранжевый цвет используется для обозначения веществ и изделий, которые могут взрываться или способствовать взрыву. Например, знак опасности для класса 1 (взрывчатые вещества и изделия) представляет собой оранжевый ромб с изображением взрывающейся бомбы в верхней части и цифрой «1» в нижнем углу.
8.	МДК.03.04 Перевозка	ОК 01. Выбирать способы решения	Обучающийся знает:	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i>	2 <i>Обоснование выбора:</i>

5 мин В	грузов на особых условиях	задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	- правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	В каком количестве составляется ТГНЛ на станциях формирования: 1) в 2 экземплярах 2) не менее, чем в трех экземплярах 3) не менее, чем в пяти экземплярах 4) не менее, чем в четырех экземплярах	Согласно Инструкции по составлению натурного листа грузового поезда, на станции формирования поезда натурный лист (ТГНЛ) должен быть подготовлен не менее чем в трёх экземплярах.
9. 3 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Натурный лист поезда имеет форму: 1) ВУ-23 2) ГУ-98 3) ДУ-1 4) ГУ-23	3 Обоснование выбора: Натурный лист грузового поезда заполняется по форме ДУ-1, . Это закреплено в «Инструкции по составлению натурного листа поезда»
10. 2 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Масса груза, погруженного в вагон, называется? 1) нетто 2) брутто 3) тара 4) вместимость	1 Обоснование выбора: Масса груза, погружённого в вагон, называется нетто (от итал. <i>netto</i> — чистый). Это чистая масса груза без учёта тары и любых других элементов. брутто — общая масса груза вместе с тарой (вагоном, конте

			перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.		йнером, упаковкой и т. д.) . То есть: масса брутто=масса нетто+масса тары. тара — это масса самого вагона (или контейнера, упаковки) без груза . Показатель отражает вес «пустой» ёмкости, предназначенной для перевозки.
11. 2 мин В	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Классификационный шифр дает представление: 1) о грузоотправителе 2) о грузополучателе 3) об основных и дополнительных видах опасности. 4) о станции отправления	3 <i>Обоснование выбора:</i> Классификационный шифр — это условный числовой код, который присваивается опасному грузу и позволяет определить его опасность при транспортировании. Он формируется на основе нескольких параметров: класса (подкласса), к которому относится груз; категории, характеризующей дополнительный вид опасности; группы, отражающей степень опасности груза. Таким образом, классификационный шифр даёт представление о характере и степени опасности груза, что важно для обеспечения безопасности при его транспортировке.
12.	МДК.03.04 Перевозка	ОК 02. Использовать современные	Обучающийся знает:	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i>	3 <i>Обоснование выбора:</i>

3 мин В	грузов на особых условиях	средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	- правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	Вагоны с «ВМ» разрешается ставить в поезда... 1) соединенные 2) почтово-багажные 3) грузовые тяжеловесные. 4) пассажирские	Согласно Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам, вагоны с взрывчатыми материалами (ВМ) разрешается включать в грузовые поезда, в том числе в тяжеловесные. При этом такие поезда должны формироваться в порядке, установленном локальным нормативным актом владельца инфраструктуры, соответствовать графику движения и не превышать вместимость приемоотправочных путей на попутных станциях.
1. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Грузоотправитель в накладной в графе Наименование груза указывает при перевозке опасных грузов: 1) Код опасности 2) Номер ООН 3) ЗПУ 4) Надлежащее наименование опасного груза 5) Номер основного знака опасности 6) Номер аварийной карточки	1,2,4,5,6 <i>Обоснование выбора:</i> 336/ООН 1230 МЕТАНОЛ, 3, АК 319 Код опасности — числовой код, характеризующий основной вид опасности груза. Через дробь — номер ООН (UN-номер) — четырёхзначный идентификационный номер, присвоенный веществу или изделию в соответствии с Типовыми правилами ООН. Надлежащее наименование опасного груза — точное название вещества или изделия,

					которое наиболее точно описывает груз. Оно напечатано заглавными (прописными) буквами в Алфавитном указателе. Могут добавляться цифры и приставки («втор-», «трет-», «м-», «н-», «о-», «п-»), являющиеся неотъемлемой частью наименования. Номер основного знака опасности — цифра, соответствующая основному виду опасности. В скобках указывается номер дополнительного знака опасности, если он есть. Номер аварийной карточки — код, который ссылается на документ с инструкциями для экстренных случаев.
2. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие требования предъявляются к размерам знаков опасности, наносимых на вагоны с опасными грузами? 1) Минимальный размер — 250 × 250 мм . 2) Линия по периметру знака должна быть того же цвета, что и символ, на расстоянии 12,5 мм от края. 3) Высота цифр, обозначающих номер класса опасности, — не менее 25 мм . 4) Размеры знаков могут быть уменьшены до 100 × 100 мм без ограничений.	1,2,3 <i>Обоснование выбора:</i> 1-Согласно правилам, знаки опасности должны иметь размеры не менее 250 × 250 мм. Это обеспечивает их видимость и читаемость. 2-Линия по периметру знака должна быть того же цвета, что и символ, и проходить на расстоянии 12,5 мм от края. Это улучшает контрастность и выделяет знак. 3-Высота цифр, обозначающих номер

					класса опасности, должна быть не менее 25 мм. Это требование гарантирует, что номер будет хорошо различим.
3. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие надписи должны быть указаны на знаке опасности? 1) Номер аварийной карточки в прямоугольнике на белом фоне, высота цифр — 100 мм. 2) Наименование грузоотправителя. 3) Код опасности и номер ООН на табличке оранжевого цвета рядом со знаком опасности. 4) Дата последней проверки вагона.	1,3 <i>Обоснование выбора:</i> 1-Номер аварийной карточки указывается между символом опасности и номером класса или на отдельной белой табличке. Это необходимо для оперативного доступа к информации о мерах безопасности. docs.cntd.ru +1 3-Код опасности и номер ООН наносятся на прямоугольной табличке оранжевого цвета. Это стандартизирует маркировку и облегчает идентификацию груза. Наименование грузоотправителя и дата проверки не являются обязательными элементами знака опасности.

4. 3 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК Планировать и организовывать работу по транспортно- логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	3.1. Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> В каких случаях на порожних вагонах должны сохраняться знак и опасности? 1) Если вагон не прошёл очистку и дегазацию после перевозки о пасного груза . 2) Если вагон использовался для перевозки пищевых продуктов. 3) Если вагон не прошёл очистку после перевозки грузов навалом или насыпью. 4) Знаки опасности всегда удаляются после выгрузки	1,3 <i>Обоснование выбора:</i> 1-Знаки опасности сохраняются на порожних вагонах, если они не были очищены и дегазированы после перевозки опасного груза. Это необходимо, чтобы предупредить о возможном остаточном риске. 3-После перевозки грузов навалом или насыпью вагон должен быть полностью очищен; до этого знаки остаются.
5. 3 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Выберите существующие конструкции светофоров, применяемые на РЖД: 1) Консольно-мачтовые; 2) Консольные; 3) Мачтовые; 4) Карликовые; 5) Маршрутные.	234 <i>Обоснование выбора:</i> 2)применяют, там где нет условий габарита установить светофор в междупутье; 3)Устанавливают на перегонах, главных ж.д путях и боковых, где осуществляется безостановочный пропуск поездов не более 50 км/ч; 4) В качестве выходных светофоров ,где не предусмотрен безостановочный пропуск поездов и маневровых.

6. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие требования предъявляются к табличкам оранжевого цвета, наносимым на вагоны? 1) Размер: основание — 400 мм, высота — 300 мм. 2) Чёрная окантовка шириной 15 мм. 3) Могут быть светоотражающими. 4) Должны содержать только номер ООН, без кода опасности.	1,2,3 <i>Обоснование выбора:</i> 1- Размер: основание — 400 мм, высота — 300 мм. Согласно правилам, таблички оранжевого цвета должны иметь 40 см (400 мм) в основании и 30 см (300 мм) в высоту. Для каждого размера предусматривается допуск ±10%. 2- Чёрная окантовка шириной 15 мм. Требование к окантовке закреплено в нормативных документах: таблички должны иметь чёрную окантовку шириной 15 мм. 3- Могут быть светоотражающими. В правилах прямо указано, что таблички оранжевого цвета «могут быть светоовращающими (светоотражающими)». При этом коэффициент яркости светоотражающего цвета должен быть больше 0,12
7. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях;	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа ответа. Выбор обоснуйте*.</i> В каких случаях на вагоны наносятся дополнительные знаки опа сности? 1) Если груз обладает несколькими видами опасности. 2) Для указания более высокой степени основного вида опасност и. 3) Для обозначения дополнительной опасности (токсичность, ко	1,3 <i>Обоснование выбора:</i> 1- Согласно нормативным документам, знаки опасности разделяются на: Основной — характеризу основной вид опасности и соответствует классу

			умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	прозионность и т. д.). 4) По желанию грузовладельца, без привязки к свойствам груза.	(подклассу), к которому отнесён груз. Дополнительный — характеризует вид дополнительной опасности. 06.mchs.gov.ru +2 3-Если груз обладает несколькими видами опасности, грузоотправитель обязан нанести на вагон все знаки, соответствующие этим видам опасности. При этом номер класса в этом случае наносится только на основной знак опасности. Например, вещество может одновременно быть легковоспламеняющимся и ядовитым. В таком случае на вагон наносятся два знака: один — основной, отражающий главный вид опасности (например, легковоспламеняемость), а второй — дополнительный, указывающий на токсичность.
8. 3 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет:	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Где должны размещаться знаки опасности на вагонах, перевозящих опасные грузы насыпью или навалом, а также на вагонах-цистернах? 1) На обеих боковых сторонах вагона. 2) На крыше вагона. 3) На торцовых стенках вагона. 4) В правой нижней части котла с обеих сторон, между торцом и хомутом котла (для цистерн).	1,4 <i>Обоснование выбора:</i> 1-На крытых вагонах знаки опасности наносят на двери с двух противоположных сторон. 4-На цистернах знаки размещают в правой нижней части котла с

			- определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.		обеих сторон, между торцом и хомутом котла. Это обеспечивает их видимость при осмотре. Размещение на крыше вагона или торцовых стенках для этих типов вагонов не предусмотрено.
9. 3 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие данные должны быть указаны на табличке белого цвета с номером аварийной карточки? 1) Буквы «АК» и номер аварийной карточки высотой не менее 70 мм . 2) Окантовочная линия чёрного цвета толщиной 10 мм . 3) Наименование железнодорожной администрации. 4) Код железнодорожной станции.	1,2 <i>Обоснование выбора:</i> 1- размер — 400 × 200 мм; окантовочная линия чёрного цвета толщиной 10 мм; перед номером указываются буквы «АК»; высота букв «АК» и цифр номера аварийной карточки — не менее 70 мм, размещается рядом со знаком опасности или под ним; должна быть атмосферостойкой, не стираться при любых погодных условиях, обеспечивать долговечность маркировки в течение срока перевозки; может быть нанесена в виде самоклеящейся этикетки, маркировки краской или любой другой равноценной маркировки. Остальные варианты неверны: 2-Окантовочная линия чёрного цвета

					толщиной 10 мм. Это требование относится к окантовке самой таблички, а не к линии вокруг номера аварийной карточки. Толщина окантовки — 10 мм, что указано в нормативных документах.
10. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> В каких случаях в перевозочных документах проставляется штампель «Прикрытие»? 1) При перевозке всех опасных грузов. 2) При перевозке взрывчатых материалов (ВМ). 3) При перевозке грузов, требующих особых мер безопасности, в соответствии с правилами перевозок. 4) Только при совместной перевозке опасных и неопасных грузов.	2,3 <i>Обоснование выбора:</i> Штампель «Прикрытие» проставляется в перевозочных документах на вагоны с опасными грузами, для которых установлены нормы прикрытия в поездах и при маневрах. Это касается не только взрывчатых материалов, но и других грузов, требующих особых мер безопасности. Для ВМ штампель является обязательным, а для других опасных грузов — в зависимости от требований правил перевозок.
11. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> В каких графах перевозочных документов указывается информация о прикрытии? 1) В графе «Наименование груза». 2) В графе «Код прикрытия» (для вагонов с ВМ). 3) В графе «Негабаритность, живность, ДБ, НГ» (для вагонов с ВМ, имеющих код прикрытия 9). 4) В графе «Скорость».	2,3 <i>Обоснование выбора:</i> 2-В натурном листе поезда формы ДУ-1 в графе «Код прикрытия» для вагонов с ВМ под определёнными условными номерами указывается код 9, для остальных ВМ — код 3. 3-Для вагонов с ВМ, имеющих код прикрытия 9, в графе

			опасных.		«Негабаритность, живность, ДБ, НГ» указывается код 7 (вагоны, не подлежащие роспуску с горки)
12. 5 мин Г	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие требования предъявляются к размерам знаков опасности, наносимых на вагоны и контейнеры? 1) Не менее 200 × 200 мм. 2) Не менее 250 × 250 мм. 3) Высота цифр, обозначающих номер класса, должна быть не менее 25 мм. 4) Высота цифр, обозначающих номер класса, должна быть не менее 15 мм.	2,3 <i>Обоснование выбора:</i> 2- знаки опасности, которые наносятся на вагоны и контейнеры, должны иметь размеры не менее 250 × 250 мм, с линией того же цвета, что и символ, проходящей с внутренней стороны параллельно кромке на расстоянии 12,5 мм от неё. 3-Высота цифр, обозначающих номер класса, должна быть не менее 25 мм
1. 10 мин Д	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Дайте ответ? это загорание, течь, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары или подвижного состава с опасным грузом и другие происшествия, которые могут привести к взрыву, пожару, отравлению, ожогам, заболеванию людей и животных, а также случаи, когда в зоне схода подвижного состава, аварии, крушения или пожара оказались вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами. Перечислите, что будет относиться к аварийной ситуации?	Аварийная ситуация— это загорание, течь, утечка, просыпание опасного вещества, повреждение тары или подвижного состава с опасным грузом и другие происшествия, которые могут привести к взрыву, пожару, отравлению, ожогам, заболеванию людей и животных, а также случаи, когда в зоне схода подвижного состава, аварии, крушения или пожара оказались вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами.

					Загорание, течь, утечка или просыпание опасного вещества. Повреждение тары или подвижного состава с опасным грузом. Нахождение вагонов, контейнеров или грузовых мест с опасными грузами в зоне схода подвижного состава, аварии, крушения или пожара.
2. 10 мин Д	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ПК Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.	3.1. Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Перечислить классы опасности с подклассами, которые выделены, как отдельные классы.	Класс 1. Взрывчатые материалы и предметы. Класс 2. Сжатые, сжиженные и растворённые под давлением газы. Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости. Класс 4. Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самовозгорающиеся вещества, вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой. Этот класс подразделяется на подклассы: 4.1 — легковоспламеняющ ся твёрдые вещества; 4.2 — самовозгорающиеся вещества; 4.3 — вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой. Класс 5. Окисляющие

					вещества и органические пероксиды. Подклассы: 5.1 — окисляющие вещества; 5.2 — органические пероксиды. Класс 6. Токсические и инфекционные вещества. Подклассы: 6.1 — ядовитые вещества; 6.2 — инфекционные вещества. Класс 7. Радиоактивные материалы. Класс 8. Коррозионные (едкие и или коррозионные) вещества. Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия — вещества и изделия, не упомянутые в других классах и представляющие опасность лишь в процессе транспортировки.
3. 5мин Д	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Дать определение - транспортная маркировка . Перечислить основные надписи, дополнительные надписи , информационные надписи , манипуляционные знаки.	Транспортная маркировка — это система знаков, символов и надписей, которые используются для обозначения опасных грузов и транспортных средств, задействованных в их перевозке. Она обеспечивает безопасность при обращении с веществами, которые могут представлять опасность для людей и окружающей среды.

					1) Информационные надписи — масса брутто и нетто, габаритные размеры (длина, ширина, высота или диаметр и высота) 2) Манипуляционные знаки — изображения, указывающие на способы обращения с грузом (например, «Хрупкое», «Верх», «Штабелировать запрещается»). 3) Основные надписи — наименования грузополучателя, пункт назначения (с указанием станции или порта перегрузки при необходимости), количество грузовых мест в партии и порядковый номер места в партии (дробью: в числителе — порядковый номер, в знаменателе — общее количество мест). 4) Дополнительные надписи — наименования грузоотправителя, пункт отправления (с указанием железнодорожной станции и сокращённого наименования дороги отправления), надписи транспортных организаций.
4. 5 мин Д	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Это устройства, представляющие собой контрольные элементы, совмещённые в единой конструкции с блокирующими устройствами. Функции. Где устанавливаются?	ЗПУ (запорно-пломбирующее устройство) действительно представляет собой устройство, совмещающее в единой конструкции контрольные и бло

		различным контекстам.	грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.		кирующие элементы. Разберу подробнее. Что такое ЗПУ Запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ) — механическое приспособление однократного применения, которое: блокирует доступ к охраняемым материальным ценностям (запирает двери вагонов, контейнеров, люки цистерн и т. д.); контролирует факт несанкционированного вскрытия — позволяет визуально установить, пытались ли вскрыть устройство. Функции Силовая защита: ЗПУ физически препятствует несанкционированному доступу. Оно выдерживает определенное усилие на разрыв (от 1 до 20+ кН и более в зависимости от типа). Контроль целостности: любое вскрытие или попытка взлома оставляет видимые следы. Уникальный номер и маркировка позволяют отследить устройство и подтвердить его подлинность. Юридическая фиксация ответственности: установка ЗПУ разделяет зоны ответственности между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем. Конструкция: контрольные и блокирующие элементы
--	--	------------------------------	--	--	--

					В единой конструкции ЗПУ объединены: Блокирующий элемент — обеспечивает силовое запирание: стержень/трос/лента, проходящие через запорные узлы объекта (двери, люки); механизм фиксации (защёлка, втулка, замок), который не позволяет извлечь стержень без разрушения. Контрольный элемент — позволяет выявить вмешательство: уникальный контрольный номер (наносится на корпус); индивидуальная маркировка (логотип изготовителя, дата выпуска); конструктивные особенности (насечки, рифление, специальные формы отверстий), которые деформируются при попытке вскрытия; иногда — скрытые метки и элементы защиты от подделки. Где применяются ЗПУ ЗПУ используют для опломбирования: железнодорожных вагонов и цистерн; контейнеров (в т. ч. рефрижераторных).
--	--	--	--	--	---

5. 5 мин Д	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю. Его обязанности.	Перевозчик ст. 2 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее — УЖТ РФ). Согласно закону, перевозчик — это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязуется: Доставить вверенный отправителем объект из пункта отправления в пункт назначения. Под объектом понимаются: пассажир; груз; багаж; грузобагаж. Выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю (получателю) в пункте назначения.
6. 10 мин Д	МДК.03.04 Перевозка грузов на особых условиях	ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - правила перевозок грузов, в том числе опасных; - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях; - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях; умеет: - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных.	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Классификационный шифр - дать определение. Что представляет собой? От чего зависит структура шифра? Привести пример, дать характеристику.	Классификационный шифр — это условный числовой код, который присваивается опасному грузу для обозначения его вида и степени опасности при транспортировке. Он позволяет систематизировать опасные грузы по классам, подклассам, категориям и группам опасности в соответствии с ГОСТ 19433-88 и международными правилами.

					Структура шифра зависит от класса груза. В общем случае он включает указания на: класс (основной вид опасности); подкласс (уточнение вида опасности); категорию (дополнительный вид опасности, если есть); группу (степень опасности: высокая, средняя, низкая). Чтобы присвоить грузу шифр, необходимо установить: Виды опасности, характеризующие груз. Степень опасности (высокая, средняя, низкая). Класс (подкласс), к которому относится груз. Категорию, характеризующую дополнительный вид опасности (если применимо). Группу, характеризующую степень опасности груза
--	--	--	--	--	---