**АННОТАЦИЯ**

**к программе профессионального обучения**

**по программе профессиональной подготовки по профессии монтера пути 2-3 разрядов**

Программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии монтер пути предназначена для формирования знаний, умений и навыков в соответствии с квалификационными характеристиками профессии монтер пути 2-3-го разрядов в части освоения основного вида профессиональной деятельности; достижения в поддержании необходимого уровня квалификации и профессиональных знаний монтера пути, которые должны выполнять простейшие работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.

Основная цель вида профессиональной деятельности – содержание всех элементов железнодорожного пути по прочности, устойчивости и состоянию, обеспечивающему безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.

Результатом освоения программыпрофессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии монтер пути 2-3-го разрядов является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности, в том числе профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути» и общими (ОК) компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения основной программы профессионального обучения по профессии монтер пути 2-3-го разрядов обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности: выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути. Пополнение балласта в шпальные ящики до нормы. Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал. Удаление засорителей из-под подошвы рельса. Клеймение деревянных шпал. Окраска путевых и сигнальных знаков. Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля. Нумерация рельсовых звеньев. Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом. Комплектование закладных и клеммных болтов. Снятие и укладка щитов снегозащитной ограды. Забивка кольев при разбивке и нивелировке пути. Погрузка, транспортировка и выгрузка скреплений. Очистка пути от снега вручную. Раскладка шпал и скреплений вручную. Антисептирование шпал и брусьев вручную. Установка и перестановка путевых знаков и снегозащитной ограды на перегоне. Очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав. Удаление растительности с путей.

Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути. Смазка и подтягивание стыковых болтов, стыковых и промежуточных скреплений. Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов. Укладка шпал по эпюре. Сверление отверстий в шпалах электроинструментом. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки. Выгрузка балласта из полувагонов. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгоночными приборами. Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами. Выправка пути по ширине колеи и уровню. Монтаж рельсовых стыков. Ограждение мест производства работ сигнальными знаками. Отделка балластной призмы. Добивка костылей на перегоне. Ремонт шпал в пути и в местах складирования. Замена балласта ниже подошвы шпал. Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляноеполотно с помощью путеукладчиков. Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии.

Программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии монтер пути трудоемкостью 280 ч. реализуется по очной форме обучения.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде квалификационного экзамена.

Лицам, сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца (ф. КУ-147).