

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манаенков Сергей Александрович

Должность: Директор

Дата подписания: 10.07.2025 11:19:33

Уникальный программный ключ:

b98c63f50c040389aac165e2b75c0e797773c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В
Г. РТИЩЕВО
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЩЕВО)**

**Примерный перечень заданий
для проведения диагностического тестирования
при аккредитационном мониторинге
по профессиональному модулю
ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание
подвижного состава
МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и
ремонт подвижного состава (*тепловозы и дизель-поезда*)
по специальности 23.02.06
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(*Базовая подготовка среднего профессионального образования*)**

Ртищево, 2023 г.

1. Тепловозом называется локомотив, у которого роль силовой установки выполняет...

2. Вес, передающийся на движущие колесные пары, - это ...

3. По конструкции ходовых частей локомотивы подразделяются на:

- А) челюстные и бесчелюстные
- Б) тележечные и с жёсткой рамой
- В) бесчелюстные и шкворневые
- Г) цельно литые и сварочные

4. Что в осевой формуле показывает индекс «0»?

5. Локомотив, у которого роль силовой установки выполняет поршневой двигатель внутреннего сгорания, называется ...

6. Полный вес локомотива с локомотивной бригадой, с полным запасом воды и масла и двумя третями запасов топлива называется...

7. Выбрать локомотивы, которым соответствует осевая формула 2(30–30)

- А) ТЭП70 и ТЭП70БС
- Б) ТГМ23В и ТЭМ2
- В) ВЛ80Р и ВЛ10
- Г) 2ТЭ116 и 2ТЭ10МК

8. Кузова локомотивов бывают:

- А) капотного и багажного типов
- Б) капотного и вагонного типов
- В) капотного и маневрового типов
- Г) грузового и пассажирского типов

9. Бесколлекторные электрические машины относятся к

- А) трансформаторам
- Б) машинам постоянного тока
- В) машинам переменного тока
- Г) правильного ответа не приведено

10. . Подвижная часть машины постоянного тока называется

- А) статором
- Б) якорем
- В) ротором
- Г) индуктором

11. Якорная обмотка машины постоянного тока служит для

12. Какой из перечисленных материалов, применяемых при изготовлении электрических машин, не относится к конструкционным материалам

- А) пластмасса
- Б) сталь
- В) миканит
- Г) чугун

13. Что характеризует осевая формула локомотива?

14. Тепловозы классифицируют...

15. Выбрать осевую формулу, соответствующую тепловозу ТЭП70

- А) $30 - 30 + 30 - 30$
- Б) $30 - 30$
- В) $2(30 - 30)$
- Г) $20 - 20 - 20$

16. Тип кузова тепловоза ЧМЭЗ ...

- А) маневровый
- Б) вагонный
- В) капотный
- Г) палубный

17. Сцепной вес локомотива – это ...

18. По числу секций локомотивы подразделяются на:

19. Тип кузова тепловоза 2ТЭ116 ...

20. . Коллектор генератора постоянного тока служит для

- А) создания основного магнитного поля машины

- Б) преобразования, подведенной к машине энергии
- В) преобразования переменной э.д.с., наведенной в витках обмотки якоря, в постоянную э.д.с.
- Г) устранения реакции якоря

21. Что называют номинальным режимом работы электрической машины

- А) режим в котором электрическая машина может работать длительное время
- Б) режим для которого машина выпущена заводом-изготовителем
- В) режим в котором машина может работать кратковременно
- Г) правильного ответа не приведено

22. Обмотка возбуждения машины постоянного тока служит для

23. Какое минимальное значение должна иметь нагрузка на валу двигателя постоянного тока последовательного возбуждения, чтобы он не пошел «вразнос»

- А) 10% от номинальной нагрузки
- Б) 25% от номинальной нагрузки
- В) 35% от номинальной нагрузки
- Г) 50% от номинальной нагрузки

24. Двухтактным дизелем называется, тот у которого полный рабочий цикл осуществляется за:

25. Какой тип дизель устанавливается на тепловозе 2ТЭ116

26. Какой тип дизель устанавливается на тепловозе ТЭП-70.

27. Классификация тепловоза 2ТЭ116 – по роду службы;

28. Минимально допустимая величина тормозной колодки на поездном локомотиве:

29. Минимально допустимая величина тормозной колодки на маневровом и вывозном локомотиве:

30 Тип компрессора тепловоза 2ТЭ116:

31. Компрессор КТ-6 (КТ-7):

- а) одноцилиндровый

- б) двухцилиндровый
- в) трехцилиндровый
- г) четырехцилиндровый

32. Давление в тормозной магистрали пассажирского поезда:

33. Регулятор давления усл. № 3РД переводит компрессор в режим холостого хода при давлении:

34. Вес, передающийся на движущие колесные пары, - это ...

35. Механизм сцепления автосцепки СА-3 состоит:

36. Какой узел в ходовых частях тепловоза воспринимает и передаёт на рельсы вес кузова и тележек со всем оборудованием, а также собственный вес с деталями?

37. Расположение цилиндров дизеля типа 5Д49

38. Какой тип antivибратора устанавливается на дизеле 5Д49

39. Диаметр отверстий соплового наконечника форсунки дизеля 5Д49

- А) 0,48-0,50 мм
- Б) 0,60-0,76 мм
- В) 0,35-0,40 мм
- Г) 0,45 -0,50 мм.

40. . Сколько шатунных шеек у коленчатого вала дизеля 5д49

41. У крана машиниста усл. № 395 V положение предназначено:

42. . В какой точке возникает тормозная сила?

- а) в месте нажатия тормозной колодки на бандаж колесной пары
- б) в точке контакта колеса с рельсом
- в) на выходе штока тормозного цилиндра
- г) в центральной точке оси колесной пары

43. . Какие типы тормозов применяются на подвижном составе железнодорожного транспорта?

44. Какое тормозное оборудование не устанавливается на вагонах?

- а) воздухораспределитель, запасный резервуар, тормозные цилиндры, тормозная рычажная передача, авторежимы

- б) краны машиниста, уравнильные резервуары, главные резервуары, компрессоры, регуляторы давления
- в) авторежимы, воздухораспределители, тормозная рычажная передача, тормозные цилиндры
- г) предохранительные клапаны, концевые краны, запасные резервуары, влагосборники

45. Какое количество положений ручки крана машиниста усл. № 394?

46. . Какие неисправности бандажей колесных пар возможны при их заклинивании в случае неправильного управления тормозами?

47. Вид подвешивания ТЭД, примененный на тепловозе 2ТЭ116.

- А) опорно-болтовой
- Б) опорно-осевой
- В) опорно-колесный
- Г) опорно-рамный

48. Полный вес локомотива с локомотивной бригадой, с полным запасом воды и масла и двумя третями запасов топлива называется...

49. Сколько коренных шеек у коленчатого вала дизеля типа 5д49

50. Количество топливных форсунок устанавливается на дизеле типа 5Д49 .

51. Давление топлива, соответствующее моменту начало подъема иглы форсунки дизеля 5Д49.

- А) 210 кгс/см²
- Б) 320 кгс/см²
- В) 340 кгс/см²
- Г) 370 кг/см²

52. . Назначение топливной форсунки дизеля.

53. На каких локомотивах устанавливается регулятор давления ЗРД?

54. Какое количество положений ручки крана машиниста усл. № 395?

55. Для чего предназначены главные резервуары?

- а) для создания запаса сжатого воздуха, его охлаждения и выделения из воздуха конденсата и масла
- б) для наполнения запасных резервуаров
- в) для управления работой компрессора
- г) для подачи песка под колесные пары локомотива

56. Что означает режим у воздухораспределителя усл. № 292-000 – «короткосоставный»?

57. Основным тормозом на подвижном составе железных дорог является:

58. Кузов тепловоза служит...

59. Тележки тепловозов бывают:

60. Какие узлы тепловоза имеют неподрессоренный вес?

- А) автосцепные устройства
- Б) колесные пары и детали размещенные на них
- В) дизель и вспомогательное оборудование
- Г) главная рама тепловоза со всем оборудованием, размещенном на нем

61. Какую роль выполняет пальстерное устройство в моторно-осевом подшипнике?

62 За счет чего гидравлическая передача тепловоза передает мощность дизеля движущим колесным парам?

- А) за счет жидкости, циркулирующей в замкнутом объеме
- Б) за счет воды
- В) за счет топлива сгорающего в дизеле
- Г) за счет клино-ременной передачи

63. Запас топлива на тепловозе 2ТЭ116

- А) 6300 т
- Б) 6800 т.
- В) 7200 т.
- Г) 7300 т.

64. Четырехтактным дизелем называется, у которого полный рабочий цикл осуществляется за:
65. Из скольких частей состоит воздухораспределитель усл. № 292-000?
66. Указать количество положений ручки крана вспомогательного тормоза локомотива усл. № 254?
67. Для чего предназначен редуктор крана машиниста?
68. Назначение стабилизатора крана машиниста?
69. В каком случае применяется положение VA ручки крана машиниста усл. № 394?
70. Назначение компрессоров на тяговом подвижном составе?
71. Автосцепка СА-3 предназначена для...
72. Формирование колесной пары – это ...
73. Максимальная частота вращения коленчатого вала дизеля типа 5д49 (об/мин.)
74. Минимальная частота вращения коленчатого вала дизеля типа 5д49 (об/мин.)
75. Число цилиндров дизеля типа 5д49.
76. Какие приборы относятся к приборам для получения и хранения сжатого воздуха?
77. Какие приборы относятся к приборам управления тормозами?
78. Назначение кранов машиниста?
79. Из скольких основных частей состоит кран машиниста усл. № 394?
80. Каков объем «уравнительного резервуара»?
81. Назначение «запасного резервуара»?
82. Сколько точек крепления к раме тележки имеет электродвигатель при опорно-рамном подвешивании?
83. Давление сгорания топлива в цилиндре дизеля типа 5д49 (МПа)
84. Давление наддувочного воздуха в цилиндре дизеля типа 5д49 (кгс/см²)
85. Ход поршня дизеля типа 5д49.

86. Назначение крана вспомогательного тормоза локомотива усл. № 254?
87. Назначение тормозных цилиндров?
88. Сколько тормозных положений имеет ручка крана вспомогательного тормоза локомотива усл. № 254?
89. Назначение блокировочного устройства тормозов усл. № 367?
90. Сколько электропневматических вентилей установлено в электрической части электровоздухораспределителя усл. № 305-000?
91. Из скольких основных частей состоит воздухораспределитель усл. № 483М?
92. Расшифруйте название автосцепки СА-3.
93. Вид рессорного подвешивания, применяемый на пассажирских тепловозах для уменьшения динамического воздействия на путь.
94. Сколько линейных проводов задействовано в схеме ЭПТ пассажирского поезда с локомотивной тягой?
95. Сколько микропереключателей контроллера машиниста участвуют в работе ЭПТ?
96. Каков выход штока у локомотива при выходе из депо после ТО?
97. Сколько ламп сигнализатора за работой ЭПТ установлено на пульте управления машиниста?
98. Какое реле в схеме ЭПТ контролирует целостность линейных проводов пассажирского поезда?
99. Температура воды водяной системы второго контура на выходе из дизеля типа 5Д49(рекомендуемая)
100. Электрический привод представляет собой
- А) систему, обеспечивающую реализацию технологических и производственных процессов с использованием механической энергии
 - Б) систему, обеспечивающую безопасность локомотивов
 - В) тяговые электродвигатели и генераторы на подвижном составе.
101. Электроприводы различаются (отметить лишнее)
- А) по виду электрического силового преобразователя.

- Б) по числу двигателей
- В) по наличию обратных связей
- Г) по характеру движения.

102. Перечислите существующие электрические передачи

103. Выпрямление это

104. Инвертирование это

105. Что называют электрическим контактором?

106. Сколько положений у контроллера машиниста типа КВ на тепловозе 2ТЭ116?

107. Вид контакторов, применяемых на тепловозе 2ТЭ116, для подключения ТЭД к ГГ

108. Место перехода тока от одного проводника к другому называется?

109. Контактные поверхности, у которых соприкосновение происходит в одной точке, называются...

110. Какие контакторы устанавливают в силовых цепях?

111. Каков общий объем главных резервуаров тепловоза 2ТЭ116

112. Основными элементами неуправляемых выпрямителей служат

113. Коммутация – это...

114. Аппараты, работающие в цепях напряжение которых не выше 75В, называются?

115.. Контактные поверхности, у которых соприкосновение происходит по прямой линии, называются..

116. Каким образом приводится во вращение колесо вентилятора охлаждения ТЭД задней тележки на тепловозе 2ТЭ116?

117. . Бесконтактными электрическими аппаратами называют устройства, предназначенные для включения и отключения электрических цепей ____

118. Основным элементом бесконтактного аппарата является

119. Какая из электропередач тепловозов содержит выпрямительную установку и тяговые двигатели постоянного тока:

- а) постоянного тока
- б) переменного- постоянного тока
- в) переменного-переменного тока
- г) трехфазного тока

120. Какая из передач мощности на тепловозах получила наибольшее распространение:

121. Торможение с возвратом электроэнергии в контактную сеть:

- а) рекуперативное
- б) реостатное
- в) механическое
- г) пневматическое

122. Как обеспечивается передача вращающего момента от ТЭД на зубчатое колесо колесной пары на тепловозе 2ТЭ116?

123. Каким явлением обычно сопровождается размыкание электрических цепей коммутирующими устройствами?

124. Какие приборы относятся к приборам для получения и хранения сжатого воздуха?

125. Преобразование тока из постоянного в переменный осуществляется:

126 Полупроводниковый прибор, содержащий управляемый электрод:

127 Торможение с выделением тепла на резисторах:

128. Тяговые электродвигатели устанавливают:

- а) на тележках
- б) в кузове
- в) на рессоре
- г) на буксе

129. Расстояние между контактными поверхностями подвижного и неподвижного контактов в разомкнутом положении называется?

130. Чтобы подвижные контактные соединения не окислялись на них наносят...

А) Слой технического вазелина

Б) Слой технического контактного масла

В) Медную крошку

131. Контроллер машиниста типа КВ предназначен для...

132. Топливная аппаратура дизеля делится на:

133. К топливной аппаратуре высокого давления относится:

134. . Смесеобразование дизеля осуществляется в:

135. Наддув дизелей применяется с целью:

а) форсирования;

б) увеличения частоты вращения коленчатого вала;

в) исключения механизма газораспределения из конструкции двигателя.

136. Какую (-ие) задачу (-и) выполняет аккумуляторная батарея тепловоза.

137. Чем отличается конструкция тягового двигателя постоянного тока от асинхронного.

а) Весом

б) Размерами

в) Стоимостью

г) Конструктивным исполнением

138. Что отсутствует на тяговом генераторе переменного тока.

а) Обмотка ротора

б) Вал ротора

в) Коллектор

г) Щеточный аппарат

139. . Для чего служит на тепловозах тяговый выпрямитель.

140. Для чего на тепловозах используют передачи мощности.

а) Для увеличения веса тепловоза

б) Для удобства компоновки оборудования

в) Для учета специфики работы тепловоза

г) Для согласования работы дизеля и тяговых двигателей

141 Какие передачи мощности не нашли применения на тепловозах.

- а) Электрическая постоянного тока
- б) Электрическая переменного тока
- в) Гидромеханическая
- г) Гидростатическая
- д) Воздушная

142. С какой целью производится развеска локомотива

- а) Для удобства обслуживания оборудования
- б) Для увеличения сцепных свойств локомотива
- в) Для соблюдения «классической» компоновки оборудования
- г) Для уменьшения воздействия на путь

143. Основной недостаток электрической тяги на постоянном токе.

- а) Сложная конструкция электровоза
- б) Низкий К.П.Д. электровоза
- в) Неудовлетворительное воздействие на путь электровоза
- г) Большие потери электроэнергии

144. В чем заключается достоинство тяги на переменном однофазном токе.

- а) Улучшается устройство электровоза
- б) Такой вид тяги более современный
- в) Снижаются расходы на содержание локомотива
- г) Значительно снижаются потери электроэнергии в системах электроснабжения локомотива
- д) Снижается стоимость локомотива

145. Чем связаны между собой поршень и коленчатый вал дизеля тепловоза 2ТЭ116?

146. Как проверяется сцепление автосцепок?

147. Какой вид пожарной установки имеется на тепловозе 2ТЭ116?

- А. Пенная система пожаротушения
- Б. Водяная установка пожаротушения
- В. Порошковая система тушения

Г. Газовые установки

148. Надежность подвижного состава — это...

- а) свойство его выполнять заданные функции;
- б) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;
- в) свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки;
- г) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния
- д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

149. Ремонтопригодность подвижного состава — это...

- а) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;
- б) свойство объекта, заключающееся в приспособленности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению отказов;
- в) свойство его выполнять заданные функции и после поломки;
- г) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;
- д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

150. Безотказность подвижного состава— это ...

- а) свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки;
- б) свойство объекта, заключающееся в приспособленности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению отказов;
- в) свойство его выполнять заданные функции и после поломки;
- г) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

151. Долговечность подвижного состава— это ...

а) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

б) свойство объекта, заключающееся в приспособленности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению отказов;

в) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния;

г) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение и после хранения;

152. Сохраняемость подвижного состава— это ...

а) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

б) свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки;

в) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния

г) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;

д) свойство объекта непрерывно сохранять исправное и работоспособное состояние в течение определенного срока и после хранения;

153. Отказ подвижного состава — это...

а) свойство объекта, заключающееся в непригодности его конструкции к предупреждению, обнаружению и устранению поломок;

б) свойство его выполнять заданные функции и после поломки;

в) когда остается возможность частичного использования подвижно го состава по назначению;

г) нарушение работоспособности объекта вследствие поломки, деформации, износа деталей;

д) свойство объекта сохранять работоспособность до наступления предельного состояния;

154. Наваром колес, колесной пары называют?

155. Буксы колесной пары подвижного состава предназначены для...?

156. Буксы колесной пары подвижного состава устанавливают на.. ?

157. Рычажная тормозная передача бывает:

158. Опробования автотормозов может быть:

а) неавтоматическим и автоматическим

б) пневматическим и ручным

в) автономным и неавтономным

г) служебным и экстренным

д) полным и сокращенным

159. Что превращает механическую энергию дизеля в электрическую для питания тяговых электродвигателей?

160. Питание тягового генератора при пуске дизеля и цепей управления и освещения при неработающем дизеле осуществляется от:

161. Прокатом колес, колесной пары называют?

162. Выщербиной колес, колесной пары называют?

163. Какой диаметр цилиндра тепловоза 2ТЭ116?

164. Лабиринтное кольцо цилиндрической частью надевается на ..?

165. На железнодорожном подвижном составе применяются виды торможения:

166. Количество цилиндров дизеля 1А-5Д49 тепловоза 2ТЭ116

167. Какой диаметр неизношенного колеса на тепловозе 2ТЭ116?

168. По роду выполняемой работы локомотивы подразделяются:

а) электровозы и тепловозы

б) электровозы , тепловозы, газотурбовозы

в) магистральный и маневровый

г) электровозы , тепловозы, газотурбовозы, моторовагонны

169. По роду службы тепловозы подразделяются на:

- а) грузовые, пассажирские
- б) магистральные, маневровые
- в) грузовые, маневровые, пассажирские
- г) маневровые, тяговые

170. Дизелем называют?

- а) поршневой газотурбинный двигатель
- б) тепловой лопаточный двигатель
- в) поршневой двигатель с гидромеханической передачей
- г) поршневой двигатель с самовоспламенением топлива от сжатия

171. Давление в тормозной магистрали грузового поезда:

172. Из скольких основных частей состоит кран машиниста усл. № 395?

173. Какова высота горизонтальной оси автосцепки относительно уровня головки рельса

174. Сколько тормозных цилиндров на одной тележке тепловоза 2ТЭ116?

175. С какой скоростью допускается следование локомотива до ближайшей станции, при величине ползуна 2-4 мм?

- а) 10 км/ч
- б) 15 км/ч
- в) 20 км/ч

176. Что обеспечивает своевременность открытия и закрытия клапанов крышки цилиндра дизеля тепловоза 2ТЭ116?

- а) Электронный регулятор
- б) Механизм газораспределения
- в) Регулятор открытия клапанов

177. Чем обеспечивается избыточное давление воздуха подаваемого в цилиндры дизеля тепловоза 2ТЭ116?

178. Сколько контуров имеет система охлаждения на тепловозе 2ТЭ116?

179. Какая величина проката по кругу катания допускается у локомотива при скоростях движения свыше 120 км/ч?

а) Не более 5 мм

б) Не более 9 мм

в) Не более 7 мм

180. Для чего предназначен стартергенератор на тепловозе 2ТЭ116?

а) Питания обмоток возбуждения ГГ

б) Питания обмоток возбуждения ТЭД

в) Питания вспомогательных цепей

181. Какая допускается разница прокатов у левой и правой стороны колесной пары?

а) Не более 2 мм

б) Не более 1 мм

в) Не более 3 мм

182. Какая деталь механизма автосцепки исключает возможность саморасцепа?

а) Предохранитель

б) Замкодержатель

в) Предохранитель и замкодержатель

183. Какой узел дизеля предотвращает разрушение коленчатого вала из-за резонансных крутильных колебаний, на тепловозе 2ТЭ116?

184 Тип тягового двигателя тепловоза 2ТЭ116?

185. Какая система тепловоза 2ТЭ116 повышает сцепление колес с рельсами?

186. Какой узел подает усилие для впрыска топлива в цилиндр дизеля тепловоза 2ТЭ116?

187. Для чего предназначен главный генератор на тепловозе 2ТЭ116?

188. Какой узел обеспечивает подачу напряжения на коллектор тягового двигателя тепловоза 2ТЭ116?

189. Температура отработавших газов перед турбокомпрессором тепловоза 2ТЭ116.
190. Сколько времени необходимо выдерживать между повторными пусками дизеля тепловоза 2ТЭ116?
191. Назначение датчика условный № 418?
192. Ток срабатывания реле заземления на тепловозе 2ТЭ116
193. Какой узел обеспечивает передачу тяговых и тормозных усилий с рамы тележки на раму кузова на тепловозе 2ТЭ116?
194. Номинальное напряжение в цепи управления тепловоза 2ТЭ116
195. Когда запрещается разряжать АБ повторными пусками дизеля?
196. Сколько главных резервуаров на тепловозе 2ТЭ116?
197. Какой узел принудительно подает смазку к трущимся деталям дизеля тепловоза 2ТЭ116?
198. Какая максимальная температура воды допускается на тепловозе 2ТЭ116?
199. Напряжения аккумуляторной батареи тепловоза 2ТЭ116.
200. Что защищает от разноса дизель тепловоза 2ТЭ116?

КЛЮЧ К ТЕСТУ

№	Ответ	№	Ответ
1	двигатель внутреннего сгорания – дизель.	51	Б)
2	цепной вес	52	Для впрыскивания топлива в цилиндры дизеля в мелкораспыленном виде.
3	А)	53	на тепловозах с приводом компрессора от коленчатого вала дизеля
4	Колёсные пары локомотива обмоторены	54	7
5	тепловоз	55	а)
6	служебным весом локомотива	56	В пассажирском поезде не более 20-ти вагонов
7	Г)	57	пневматический
8	Б)	58	для защиты основных узлов и агрегатов от атмосферных воздействий
9	В)	59	челюстные и бесчелюстные
10	Б)	60	Б)
11	создания основного магнитного поля машины	61	подача смазки к подшипниковым шунтам ТЭД
12	Г)	62	А
13	Число, расположение и назначение движущихся колёсных пар	63	Б)
14	по роду службы, числу секций, типу передачи, конструкции ходовых частей и по ширине колеи	64	за 4 хода поршня и 2 оборота коленчатого вала
15	Б)	65	3
16	В	66	6
17	вес, передающийся на движущие колёсные пары	67	для поддержания зарядного давления в уравнительном резервуаре и тормозной магистрали при поездном положении ручки крана машиниста
18	односекционные, двухсекционные и многосекционные	68	для ликвидации сверхзарядного давления при поездном положении ручки крана машиниста
19	вагонный	69	при служебном торможении в длиннооставных грузовых поездах
20	В)	70	для обеспечения сжатым воздухом тормозной сети поезда и вспомогательных пневматических аппаратов локомотива
21	Б)	71	сцепления единиц ПС и передачи тяговых и ударных нагрузок
22	создания основного магнитного поля	72	процесс сборки колёсной пары из новых элементов
23	Б)	73	1000 об/мин
24	за 2 хода поршня и 1 оборота коленчатого вала	74	350 об/мин
25	1А-5Д49	75	16 шт.
26	2А-5Д49	76	компрессоры, главные резервуары, регуляторы давления
27	Грузовой, магистральный	77	поездные краны машиниста, кран вспомогательного локомотивного тормоза, разоблицительный,

			комбинированный краны, устройство блокировки тормозов № 367
28	15 мм	78	краны машиниста предназначены для управления прямыми и непрямыми тормозами подвижного состава
29	10 мм	79	5
30	КТ-7	80	20 литров
31	в)	81	для хранения запаса сжатого воздуха, необходимого для торможения
32	5,0-5,2 кгс/см ²	82	три точки крепления
33	9,0 кгс/см ²	83	не более 13,5 МПа
34	цепной вес	84	0,155 – 0,185 Мпа
35	из замка, замкодержателя, предохранителя, подъемника и валика подъемника	85	260 мм
36	колесная пара	86	для управления тормозами только локомотива
37	V - образное	87	для передачи усилия сжатого воздуха, поступающего в них при торможении - тормозной рычажной передаче
38	маятниковый	88	4
39	В)	89	для правильной смены кабин управления и переключения тормозного оборудования двухкабинного или двухсекционного локомотива
40	8 шт.	90	2
41	для служебного торможения	91	3
42	б)	92	советская автосцепка третьего поколения
43	стояночные, пневматические, электропневматические, электрические, магниторельсовые, дисковые	93	двухступенчатое рессорное подвешивание
44	б)	94	2
45	7	95	2
46	ползуны, выбоины, навары	96	75-100 мм
47	Б)	97	3
48	служебным весом локомотива	98	К
49	10 шт.	99	75-90 °C
50	16 шт.	100	А)

№	Ответ	№	Ответ
101	Г)	151	В)
102	передача переменного тока, передача переменного тока, передачи постоянно-постоянного тока	152	д)
103	преобразование переменного тока в постоянный	153	г)
104	преобразование постоянного тока в переменный	154	дефект колёсной пары, образующийся при кратковременном проскальзывании колеса по рельсу
105	электрический аппарат, предназначенный для многократного дистанционного включения и отключения силовой электрической нагрузки	155	передачи нагрузки от кузова через подшипник на шейку оси колесной пары;
106	15 положений (позиций)	156	на шейку оси посадкой внутреннего кольца роликового подшипника;
107	электропневматические	157	с односторонними и двусторонними нажатиями тормозных колодок на колеса
108	Электрический контакт	158	д)
109	точечными	159	тяговый генератор
110	Электромагнитные контакторы	160	аккумуляторной батареи
111	1000 л	161	смещений металла, образующих возвышение на поверхности катания;
112	неуправляемые вентили — диоды	162	небольшое местное углубление на поверхности катания обода колеса, появляющееся вследствие наличия ползуна;
113	Замыкание и размыкание цепи в процессе работы электрооборудования	163	260 мм
114	Низковольтными	164	предподступичную часть оси
115	линейными	165	служебное и экстренное
116	От индивидуального электродвигателя	166	16
117	без физического разрыва цепи	167	1050 мм
118	тиристор	168	В)
119	б)	169	В)
120	электрическая	170	г)
121	а)	171	5,3 — 5,5 кгс/см ² — при обычных условиях эксплуатации;

			<i>6,0 — 6,2 кгс/см² — если поезд следует по крутым затяжным спускам; 4,8 — 5,0 кгс/см² — когда состав сформирован из порожних вагонов.</i>
122	<i>За счет шестерни жестко посаженной на валу ТЭД</i>	172	<i>б</i>
123	<i>Возникновением электрической дуги</i>	173	<i>не более 1080 мм</i>
124	<i>компрессоры, главные резервуары, регуляторы давления</i>	174	<i>б</i>
125	<i>в инверторе</i>	175	<i>а)</i>
126	<i>тиристор</i>	176	<i>б</i>
127	<i>реостатное</i>	177	<i>Турбокомпрессором</i>
128	<i>а)</i>	178	<i>2</i>
129	<i>раствором</i>	179	<i>а</i>
130	<i>А)</i>	180	<i>в</i>
131	<i>набора позиций</i>	181	<i>а</i>
132	<i>аппаратуру низкого давления; аппаратуру высокого давления;</i>	182	<i>в</i>
133	<i>топливный насос высокого давления; форсунка; топливопроводы;</i>	183	<i>Антивибратор</i>
134	<i>камере сгорания;</i>	184	<i>ЭД-118Б</i>
135	<i>а)</i>	185	<i>Подачи песка</i>
136	<i>Пуск дизеля, Питание цепей управления, Питание цепей освещения и сигнализации, Питание электростанции и тормозных устройств</i>	186	<i>Распределительный вал</i>
137	<i>з)</i>	187	<i>Питания ТЭД и вспомогательных машин</i>
138	<i>з)</i>	188	<i>Щеточный аппарат</i>
139	<i>Для выпрямления переменного тока</i>	189	<i>620 градусов С</i>
140	<i>з)</i>	190	<i>1-2 мин</i>
141	<i>д)</i>	191	<i>Сигнализирует об обрыве тормозной магистрали.</i>
142	<i>б)</i>	192	<i>10 А</i>
143	<i>з)</i>	193	<i>Шкворневой</i>
144	<i>з)</i>	194	<i>110 В</i>
145	<i>шатуном</i>	195	<i>Если первые два-три пуска безуспешные</i>
146	<i>При помощи шаблона</i>	196	<i>... 8</i>
147	<i>В.</i>	197	<i>Масляный насос</i>
148	<i>г)</i>	198	<i>105 градусов С</i>
149	<i>б)</i>	199	<i>110В</i>
150	<i>в)</i>	200	<i>Предельный выключатель</i>

Критерии оценки по тестированию:

- оценка **«отлично»** - количество правильных ответов от 85% до 100% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«хорошо»** - количество правильных ответов от 75% до 85% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«удовлетворительно»** - количество правильных ответов от 61% до 75% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«неудовлетворительно»** - количество правильных ответов до 61% от общего количества тестовых заданий.