

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 18.12.2016 12:44:28
 Уникальный программный ключ:
 b98c63ff0c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: МДК.02.02. Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте

Образовательная программа 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/время/тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи														
1	2	3	4	5	6														
1. 3 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте; умеет: - оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i>	A2B5B1Г6Д3E4														
				Соотнесите названия журналов с формой:															
				<table><tr><td>Названия журналов</td><td>Формы</td></tr><tr><td>А)Журнал диспетчерских распоряжений</td><td>1) ДУ-47</td></tr><tr><td>Б) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети</td><td>2) ДУ-58</td></tr><tr><td>В) Журнал поездных телефонограмм</td><td>3) ДУ-50</td></tr><tr><td>Г) Книга для записи предупреждений на поезда</td><td>4) ДУ-61</td></tr><tr><td>Д)Путевая записка</td><td>5) ДУ-46</td></tr><tr><td>Е)Бланки предупреждений</td><td>6) ДУ-60</td></tr></table>		Названия журналов	Формы	А)Журнал диспетчерских распоряжений	1) ДУ-47	Б) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети	2) ДУ-58	В) Журнал поездных телефонограмм	3) ДУ-50	Г) Книга для записи предупреждений на поезда	4) ДУ-61	Д)Путевая записка	5) ДУ-46	Е)Бланки предупреждений	6) ДУ-60
				Названия журналов		Формы													
				А)Журнал диспетчерских распоряжений		1) ДУ-47													
				Б) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети		2) ДУ-58													
				В) Журнал поездных телефонограмм		3) ДУ-50													
				Г) Книга для записи предупреждений на поезда		4) ДУ-61													
				Д)Путевая записка		5) ДУ-46													
Е)Бланки предупреждений	6) ДУ-60																		
2.	МДК.02.02	ПК.2.1	Обучающийся	<i>Прочитайте текст и установите соответствие.</i>	A3B1B2														

2 мин А	Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов	<i>Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Установите соответствие между сигналом и его значением: <table><tr><th>Сигналы</th><th>Значение</th></tr><tr><td>А) один зелёный огонь</td><td>1) разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу;</td></tr><tr><td>Б) два желтых огня</td><td>2) запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор</td></tr><tr><td>В) один синий огонь</td><td>3) разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт</td></tr></table>	Сигналы	Значение	А) один зелёный огонь	1) разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу;	Б) два желтых огня	2) запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор	В) один синий огонь	3) разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт	
Сигналы	Значение												
А) один зелёный огонь	1) разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу;												
Б) два желтых огня	2) запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор												
В) один синий огонь	3) разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт												
3. 4 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - систему управления безопасностью движения поездов умеет: - обеспечивать управление движением поездов	<i>Прочитайте текст и установите соответствие.</i> <i>Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Установите соответствие между маневрами и скоростью, с которой их можно совершать: <table><tr><th>Скорости</th><th>Маневры</th></tr><tr><td>А) 60 км/ч</td><td>1) при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава по свободным железнодорожным путям;</td></tr></table>	Скорости	Маневры	А) 60 км/ч	1) при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава по свободным железнодорожным путям;	A2B1B4Г3				
Скорости	Маневры												
А) 60 км/ч	1) при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава по свободным железнодорожным путям;												

				<table><tr><td>Б) 40 км/ч</td><td>2) при следовании по свободным железнодорожным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами;</td></tr><tr><td>В) 25 км/ч</td><td>3) при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, а на железнодорожных путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель</td></tr><tr><td>Г) 3 км/ч</td><td>4) при движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов</td></tr></table>	Б) 40 км/ч	2) при следовании по свободным железнодорожным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами;	В) 25 км/ч	3) при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, а на железнодорожных путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель	Г) 3 км/ч	4) при движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов	
Б) 40 км/ч	2) при следовании по свободным железнодорожным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади, с включенными и опробованными автотормозами;										
В) 25 км/ч	3) при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, а на железнодорожных путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель										
Г) 3 км/ч	4) при движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов										
4. 4 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела). Сопоставьте понятия и значения: <table><tr><td>Понятия</td><td>Значения</td></tr><tr><td>А) габарит погрузки</td><td>1) пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные</td></tr></table>	Понятия	Значения	А) габарит погрузки	1) пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные	А3Б1В5Г2Д4		
Понятия	Значения										
А) габарит погрузки	1) пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные										

			требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте		условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств	
				Б) железнодорожный переезд	2) отдельный пункт на двухпутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного железнодорожного пути на другой	
				В) стрелка	3) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути	
				Г) обгонный пункт	4) отдельный пункт на однопутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов	
				Д) разъезд	5) часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остяков и переводного механизма, а также крестовины с подвижным сердечником при ее наличии	

5. 3 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Установите соответствие между лицами, выдающими заявки о предупреждениях в связи с предстоящим производством плановых работ, и временем, на которые эти заявки даются: <table><tr><th>Время</th><th>Лица</th></tr><tr><td>А) не более чем на 12 часов</td><td>1) начальниками подразделений пути, СЦБ, электроснабжения и связи или их заместителями</td></tr><tr><td>Б) на срок до 5 суток</td><td>2) уполномоченными представителями владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования</td></tr><tr><td>В) на срок до 10 суток</td><td>3) дорожными мастерами, начальниками и электромеханиками районов контактной сети, старшими электромеханиками, начальниками участков и диспетчерами подразделений СЦБ и связи</td></tr></table>	Время	Лица	А) не более чем на 12 часов	1) начальниками подразделений пути, СЦБ, электроснабжения и связи или их заместителями	Б) на срок до 5 суток	2) уполномоченными представителями владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования	В) на срок до 10 суток	3) дорожными мастерами, начальниками и электромеханиками районов контактной сети, старшими электромеханиками, начальниками участков и диспетчерами подразделений СЦБ и связи	A3B1B2
Время	Лица												
А) не более чем на 12 часов	1) начальниками подразделений пути, СЦБ, электроснабжения и связи или их заместителями												
Б) на срок до 5 суток	2) уполномоченными представителями владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования												
В) на срок до 10 суток	3) дорожными мастерами, начальниками и электромеханиками районов контактной сети, старшими электромеханиками, начальниками участков и диспетчерами подразделений СЦБ и связи												
6. 3 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Установите соответствие между видами связи и их значением: <table><tr><th>Виды связи</th><th>Значение</th></tr><tr><td>А) Перегонная связь</td><td>1) вид технологической</td></tr></table>	Виды связи	Значение	А) Перегонная связь	1) вид технологической	A4B1B2Г3				
Виды связи	Значение												
А) Перегонная связь	1) вид технологической												

			движением поездов	<table><tr><td></td><td>электросвязи, предназначенной для ведения служебных переговоров работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с электроснабжением объектов железнодорожного транспорта</td></tr><tr><td>Б) Энергодиспетчерская связь</td><td>2) связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях</td></tr><tr><td>В) Двусторонняя парковая связь</td><td>3) связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций</td></tr><tr><td>Г) Поездная межстанционная связь</td><td>4) связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне</td></tr></table>		электросвязи, предназначенной для ведения служебных переговоров работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с электроснабжением объектов железнодорожного транспорта	Б) Энергодиспетчерская связь	2) связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях	В) Двусторонняя парковая связь	3) связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций	Г) Поездная межстанционная связь	4) связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне	
	электросвязи, предназначенной для ведения служебных переговоров работников, производственная деятельность которых непосредственно связана с электроснабжением объектов железнодорожного транспорта												
Б) Энергодиспетчерская связь	2) связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях												
В) Двусторонняя парковая связь	3) связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций												
Г) Поездная межстанционная связь	4) связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне												
7. 5 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела). Установите соответствие между типом светофора и его значением: <table><tr><td>Тип светофора</td><td>Значение</td></tr><tr><td>А) Входной</td><td>1) железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают роспуск железнодорожных вагонов с сортировочной горки и который регламентирует скорость роспуска и направление движения отцепов</td></tr><tr><td>Б) Проходной</td><td>2) железнодорожный светофор, устанавливаемый перед входным, проходным, заградительным светофором или светофором</td></tr></table>	Тип светофора	Значение	А) Входной	1) железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают роспуск железнодорожных вагонов с сортировочной горки и который регламентирует скорость роспуска и направление движения отцепов	Б) Проходной	2) железнодорожный светофор, устанавливаемый перед входным, проходным, заградительным светофором или светофором	А3Б6В4Г2Д1Е5		
Тип светофора	Значение												
А) Входной	1) железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают роспуск железнодорожных вагонов с сортировочной горки и который регламентирует скорость роспуска и направление движения отцепов												
Б) Проходной	2) железнодорожный светофор, устанавливаемый перед входным, проходным, заградительным светофором или светофором												

					прикрытия и предупреждающий о сигнальном показании железнодорожного светофора, перед которым он установлен											
				В) Маршрутный	3) железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают поезду с железнодорожного перегона на станцию											
				Г) Предупредительный	4) железнодорожный светофор, сигнальные показания которого разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой											
				Д) Горочный	5) разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования											
				Е) Технологический	6) железнодорожный светофор, разрешающий или запрещающий железнодорожному поезду проследовать с одного блок - участка на другой											
8. 2 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Установите соответствие между сигналами тревоги и их подачей: <table><tr><td>Сигнал тревоги</td><td>Как подается</td></tr><tr><td>А) “Общая тревога”</td><td>1) подается группами из одного длинного и двух коротких звуков</td></tr><tr><td>Б) “Пожарная тревога”</td><td>2) подается в течении времени от 2 до 3 минут</td></tr><tr><td>В) “Воздушная тревога”</td><td>3) подается группами из одного длинного и трех коротких звуков</td></tr><tr><td>Г) “Радиационная опасность” или</td><td>4) подается протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков</td></tr></table>		Сигнал тревоги	Как подается	А) “Общая тревога”	1) подается группами из одного длинного и двух коротких звуков	Б) “Пожарная тревога”	2) подается в течении времени от 2 до 3 минут	В) “Воздушная тревога”	3) подается группами из одного длинного и трех коротких звуков	Г) “Радиационная опасность” или	4) подается протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков	A3B1B4Г2
Сигнал тревоги	Как подается															
А) “Общая тревога”	1) подается группами из одного длинного и двух коротких звуков															
Б) “Пожарная тревога”	2) подается в течении времени от 2 до 3 минут															
В) “Воздушная тревога”	3) подается группами из одного длинного и трех коротких звуков															
Г) “Радиационная опасность” или	4) подается протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков															

				“Химическая тревога”	непрерывно в течении времени от 2 до 3 минут											
9. 1 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Установите соответствие между видами сообщений и расстоянием: <table><tr><td>Вид сообщений</td><td>Расстояние</td></tr><tr><td>А) Дальние</td><td>1) до 200 км</td></tr><tr><td>Б) Местные</td><td>2) свыше 700 км</td></tr><tr><td>В) Пригородные</td><td>3) до 700 км</td></tr></table>		Вид сообщений	Расстояние	А) Дальние	1) до 200 км	Б) Местные	2) свыше 700 км	В) Пригородные	3) до 700 км	A2B3B1		
Вид сообщений	Расстояние															
А) Дальние	1) до 200 км															
Б) Местные	2) свыше 700 км															
В) Пригородные	3) до 700 км															
10. 3 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Установите соответствие между видами поездов и их значением: <table><tr><td>Виды поездов</td><td>Значение</td></tr><tr><td>А) Поезд пассажирский</td><td>1) поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров</td></tr><tr><td>Б) Поезд грузовой повышенной длины</td><td>2) грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда</td></tr><tr><td>В) Поезд грузопассажирский</td><td>3) поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов</td></tr><tr><td>Г) Поезд грузовой соединенный</td><td>4) грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) – 350 и</td></tr></table>		Виды поездов	Значение	А) Поезд пассажирский	1) поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров	Б) Поезд грузовой повышенной длины	2) грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда	В) Поезд грузопассажирский	3) поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов	Г) Поезд грузовой соединенный	4) грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) – 350 и	A3B4B1Г2
Виды поездов	Значение															
А) Поезд пассажирский	1) поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров															
Б) Поезд грузовой повышенной длины	2) грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда															
В) Поезд грузопассажирский	3) поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов															
Г) Поезд грузовой соединенный	4) грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) – 350 и															

				более осей													
11. 3 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела).</i> Соотнесите согласно ПТЭ расстояния между осями путей на прямых участках и их значением: <table><tr><td>Наименование</td><td>Значение</td></tr><tr><td>А) Расстояние между осями первого и второго главных путей, а также третьего и четвертого главных путей</td><td>1) 5000 мм</td></tr><tr><td>Б) Расстояние между осями второго и третьего главных железнодорожных путей</td><td>2) 4800 мм</td></tr><tr><td>В) Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках</td><td>3) 3600 мм</td></tr><tr><td>Г) На второстепенных железнодорожных путях и железнодорожных путях грузовых районов</td><td>4) 4100 мм</td></tr><tr><td>Д) Расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон</td><td>5) 4500 мм</td></tr></table>	Наименование	Значение	А) Расстояние между осями первого и второго главных путей, а также третьего и четвертого главных путей	1) 5000 мм	Б) Расстояние между осями второго и третьего главных железнодорожных путей	2) 4800 мм	В) Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках	3) 3600 мм	Г) На второстепенных железнодорожных путях и железнодорожных путях грузовых районов	4) 4100 мм	Д) Расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон	5) 4500 мм	A4B1B2Г5Д3
Наименование	Значение																
А) Расстояние между осями первого и второго главных путей, а также третьего и четвертого главных путей	1) 5000 мм																
Б) Расстояние между осями второго и третьего главных железнодорожных путей	2) 4800 мм																
В) Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках	3) 3600 мм																
Г) На второстепенных железнодорожных путях и железнодорожных путях грузовых районов	4) 4100 мм																
Д) Расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон	5) 4500 мм																

12. 2 мин А	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела). Соотнесите эксплуатацию воздушных линий связи между условием расположения и минимальной высотой подвеса провода при максимальной стреле провеса: <table><tr><th>Условие расположения</th><th>Минимальная высота</th></tr><tr><td>А) от земли в ненаселенной местности</td><td>1) 3 м</td></tr><tr><td>Б) от земли в населенной местности</td><td>2) 5,5 м</td></tr><tr><td>В) от полотна пересекаемых автомобильных дорог</td><td>3) 7,5 м</td></tr><tr><td>Г) от верха головки рельса пересекаемых неэлектрофицированных железнодорожных путей</td><td>4) 2,5 м</td></tr></table>	Условие расположения	Минимальная высота	А) от земли в ненаселенной местности	1) 3 м	Б) от земли в населенной местности	2) 5,5 м	В) от полотна пересекаемых автомобильных дорог	3) 7,5 м	Г) от верха головки рельса пересекаемых неэлектрофицированных железнодорожных путей	4) 2,5 м	A4B1B2Г3
Условие расположения	Минимальная высота														
А) от земли в ненаселенной местности	1) 3 м														
Б) от земли в населенной местности	2) 5,5 м														
В) от полотна пересекаемых автомобильных дорог	3) 7,5 м														
Г) от верха головки рельса пересекаемых неэлектрофицированных железнодорожных путей	4) 2,5 м														
13. 3 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий ДСП перед приемом поезда на станцию: 1) Приготовить маршрут приема поезда; 2) Открыть входной светофор; 3) Убедиться в свободности железнодорожного пути приема поезда; 4) Прекратить маневры с выходом на железнодорожный путь и маршрут приема поезда <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	3	4	1	2		
3	4	1	2												
14. 3 мин	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по	Обучающийся знает: - основные принципы	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий	<table><tr><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	3	4	1	2						
3	4	1	2												

Б	транспорте	организации движения транспорта	организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	дежурного по станции перед отправлением поезда на станцию: 1) Приготовить маршрут отправления поезда; 2) Открыть выходной светофор; 3) Убедиться в свободности перегона, а при АБ -первого блок-участка перегона; 4) Прекратить маневры с выходом на маршрут отправления поезда 	
15. 4 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность. Установите приоритетность в очередности пропуска поездов различных категорий: 1) воинские перевозки; 2) перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров (восстановительные и пожарные поезда, снегоочистители, локомотивы без вагонов, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения и для тушения пожара); 3) пассажиров в пределах Российской Федерации в пригородном сообщении (поезда пригородного сообщения); 4) перевозки пассажиров в пределах Российской Федерации в дальнем следовании (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда); 5) перевозки почтовых отправлений, багажа, грузобагажа 	21435
16. 3 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта,	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения	Укажите верную последовательность. Укажите порядок действий ДСП при сообщении о неисправности автоблокировки на перегоне или	4132

		обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	безопасности движения на железнодорожном транспорте умеет: -организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте	обнаружении ее неисправности по индикации на аппаратах управления: 1) вызвать по радиосвязи машинистов поездов, находящихся на перегоне, и предупредить их о неисправности; 2) сделать соответствующую запись в журнале осмотра и сообщить электромеханику СЦБ (диспетчеру дистанции СЦБ) на железнодорожных путях общего пользования или уполномоченному работнику владельца железнодорожного пути необщего пользования; 3) сообщить о неисправности автоблокировки ДНЦ; 4) прекратить отправление поездов на данный перегон (по данному железнодорожному пути), привести выходные светофоры в запрещающее положение 	
17. 4 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте умеет: -организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий ДСП при обнаружении ложной занятости пути: 1) лично или через соответствующих работников убедиться в фактической свободности пути и установить факт ложной занятости пути; 2) проверить, не является ли неисправность следствием неправильных действий его или других работников, связанных с использованием устройств; 3) вызвать ДС; 4) вызвать ШН, с отметкой в Журнале осмотра (ДУ-46) о времени и способе сообщения о неисправности, должности и фамилии работника, кому сообщено, с последующей отметкой о времени явки; 5) сделать запись в Журнале осмотра; 6) доложить ДНЦ 	2146354
18.	МДК.02.02 Обеспечение	ПК.2.1 Обеспечивать	Обучающийся знает:	Укажите верную последовательность. 	231

3 мин Б	безопасности на железнодорожном транспорте	выполнение условий по организации движения транспорта	- систему управления безопасностью движения поездов умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность действий руководителя маневров перед началом маневровой работы: 1) убедиться в отсутствии препятствий для передвижения маневрового состава 2) убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, в том числе локомотивная бригада, в полном составе находятся на своих местах 3) ознакомить машиниста и работников железнодорожной станции, участвующих в маневрах, с планом предстоящих маневров и о порядке их выполнения <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>					
19. 4 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - систему управления безопасностью движения поездов умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий дежурного по горке перед роспуском вагонов с сортировочной горки: 1) включить устройства автоматизации сортировочной работы 2) ознакомить с планом предстоящего роспуска, последовательностью расположения отцепов, числом вагонов в каждом отцепе, ходовыми качествами отцепов, наличием вагонов, требующих особой осторожности при роспуске, длиннобазных (имеющих расстояние между центрами осей внутренних колесных пар более 11,3 м) и данными, необходимыми для обеспечения безопасного роспуска вагонов 3) проверить степень свободы железнодорожных путей со стороны горки и наличие проходов на них 4) обеспечить ознакомление с характером предстоящего роспуска работников, участвующих в сортировке вагонов (операторов распорядительного и исполнительного постов, составителя поездов.	<table><tr><td>3</td><td>2</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	3	2	4	1
3	2	4	1						

				регулирующих скорости движения вагонов)	
20. 4 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - систему управления безопасностью движения поездов умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий работника перед приемом и отправлением поезда по пригласительному сигналу или по соответствующим разрешениям при запрещающих показаниях светофоров на железнодорожных станциях, оборудованных электрической централизацией: 1) замкнуть при наличии маневровых маршрутов соответствующий маршрут приема или отправления поезда путем открытия попутных маневровых светофоров 2) выполнять приготовление маневровых маршрутов при невозможности открытия маневровых светофоров (из-за их неисправности или выключения) 3) установить стрелочные рукоятки (кнопки) в положение, соответствующее положению стрелок в маршруте, и убедиться в правильности установки маршрута по индикации на аппарате управления 4) выполнить перевод стрелок в положение, соответствующее маршруту, с пульта резервного (местного) управления, с навешиванием красных колпачков на рукоятки при неисправности системы телеуправления (кодového управления) на железнодорожных станциях, оборудованных электрической централизацией с телеуправлением (кодовым управлением)	3 1 4 2
21. 5 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта,	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий машиниста после вынужденной остановки и	3 6 4 1 7 2 5

		обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	безопасности движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	остановки двигателя специального подвижного состава на комбинированном ходу: 1) принять меры к устранению причин, вызвавших вынужденную остановку 2) после съезда и установки подвижной единицы снаружи габарита приближения строений установить противооткатные упоры 3) затормозить СПК стояночным тормозом, установить тормозные башмаки 4) оградить СПК согласно требованиям главы IV приложения №1 к Правилам 5) доложить по средствам технологической железнодорожной электросвязи диспетчеру поезвному напрямую или через дежурного по железнодорожной станции о фактическом освобождении железнодорожного пути от СПК и соблюдении габарита приближения строений 6) для эвакуации людей открыть двери, окна, аварийные люки 7) при получении команды от диспетчера поездного, переданной по радиосвязи лично или через дежурного по железнодорожной станции, ограничивающей перегон, осуществить съезд СПК с железнодорожного пути с помощью подручных средств (съёмных настилов) без пересечения смежных железнодорожных путей					
22. 3 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - систему управления безопасностью движения поездов умеет: - организовывать, планировать	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность ведения служебных переговоров по радиосвязи при организации движения поездов: 1) доведение информации о порядке прибытия (отправления, следования) поезда на отдельный пункт 2) доведение сопутствующей информации (при необходимости)	<table><tr><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>2</td></tr></table>	3	1	4	2
3	1	4	2						

			перевозочный процесс и управлять им	3) вызов абонента и установление с ним связи 4) повтор машинистом поезда полученной информации и убеждение дежурным по железнодорожной станции (диспетчером поездным – при диспетчерской централизации) в правильности восприятия					
23. 3 мин Б	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте умеет: -организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий ДСП перед вступлением на дежурство: 1) убедиться в исправности аппаратов управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и наличии на них пломб в соответствии с описью, а также в исправности обслуживаемых им лично стрелочных переводов 2) ознакомиться с записями в журнале диспетчерских распоряжений, журнале движения поездов, книге предупреждений, журнале осмотра, журнале поездных телефонограмм, а также в книгах и журналах, предусмотренных ТРА станции 3) ознакомиться с планом предстоящей поездной и маневровой работы, имеющимися указаниями и распоряжениями, касающимися приема и отправления поездов и производства маневров, наличием и расположением подвижного состава на приемоотправочных путях, положением прилегающих к железнодорожной станции перегонов 4) проверить наличие на рабочем месте инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря согласно описи, а также их исправность	<table><tr><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>2</td></tr></table>	3	1	4	2
3	1	4	2						
24. 2 мин	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по	Обучающийся знает: - основные принципы	Укажите верную последовательность. Укажите верную последовательность действий ДСП	<table><tr><td>3</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	3	1	2	
3	1	2							

Б	транспорте	организации движения транспорта	организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	перед отправлением поезда на однопутный перегон или железнодорожному пути двухпутного перегона, оборудованного двухсторонней автоматической блокировкой, при запрещающем показании выходного светофора: 1) установить блок- систему в направлении отправляющегося поезда 2) изъять из аппарата ключ-жезл соответствующего перегона 3) получить приказ диспетчера поездного, подтверждающий свободу перегона от встречных поездов	
25. 3 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.</i> Основой организации движения поездов по инфраструктуре является... 1) сводный график движения поездов; 2) суточный план-график; 3) инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ; 4) техническо– распорядительный акт станции	1 <i>Обоснование выбора:</i> Сводный график движения поездов — это основа организации движения поездов по инфраструктуре, который объединяет деятельность всех подразделений и выражает заданный объём эксплуатационной работы владельцев инфраструктур.
26. 3 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации	Обучающийся знает: - основные принципы организации	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.</i>	1 <i>Обоснование выбора:</i> В соответствии

		движения транспорта	движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте	Какие виды медицинских осмотров проходят лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу? 1) Предварительные и периодические 2) Первичные и периодические 3) Периодические	с пунктом 3 статьи 25 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, проходят за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры.
27. 3 мин	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по	Обучающийся знает: - основные принципы	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i>	3 <i>Обоснование выбора:</i>

В	транспорте	организации движения транспорта	организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Что может служить в качестве средств связи при движении поездов на малоинтенсивных участках? 1) Индуктивная система связи 2) Беспроводная система связи 3) Электрожелезнодорожная система связи	Электрожелезнодорожная система связи — это способ связи при движении поездов на однопутных участках железных дорог, при котором разрешение на занятие перегона служит жезл, вручаемый машинисту локомотива.
28. 3 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте</i> При какой величине отставания острия от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика (измеряемое у острия и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки) запрещается эксплуатировать стрелочный перевод? 1) на 4 мм и более 2) на 2 мм и более 3) на 3 мм и более 4) на 1 мм и более	1 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно ПТЭ, эксплуатация стрелочного перевода запрещается при величине отставания острия от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика (измеряемое у острия и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом положении стрелки)

					на 4 мм и более. При таком зазоре значительно возрастает риск схода подвижного состава с рельсов, а также ускоряется износ элементов стрелочного перевода.
29. 3 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожно м транспорте умеет: - организовы- вать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> Какие сигналы подаются маневровыми светофорами? 1) один лунно-белый огонь, один синий огонь 2) один красный, один лунно-белый огонь 3) один красный, один синий огонь 4) один желтый огонь, один зеленый огонь	1 <i>Обоснование выбора:</i> Маневровыми светофорами подаются сигналы: 1) один лунно-белый огонь - разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя маневров; 2) один синий огонь - запрещается маневровому составу проследовать

					маневровый светофор
30. 2 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожно м транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожно м транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> При какой ширине колеи запрещается эксплуатировать стрелочный перевод? 1) При ширине колеи более 1546 мм 2) При ширине колеи более 1542 мм 3) При ширине колеи менее 1545 мм 4) При ширине колеи менее 1540 мм	1 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно ПТЭ запрещается эксплуатация стрелочных переводов с шириной колеи более 1546 мм и менее 1512 мм
31. 2 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожно м транспорте умеет: - организовыв- ать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> На какие типы подразделяются визуальные (видимые) сигналы по времени их применения? 1) Дневные, световые, ночные 2) Кратковременные, периодические, постоянные 3) Круглосуточные, дневные, ночные 4) Одноцветные, многоцветные, комбинированные	3 <i>Обоснование выбора:</i> Круглосуточные, подаваемые одинаково в светлое и темное время суток. Дневные, подаваемые в светлое время суток. Ночные, подаваемые в темное время суток
32. 4 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> Какой сигнал применяется на входных и	2 <i>Обоснование выбора:</i> Три желтых огня - разрешается

		транспорта	железнодорожно м транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	маршрутных светофорах, установленном локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования)? 1) Два зеленых огня 2) Три желтых огня 3) Один желтый огонь 4) Один красный огонь	локомотиву, моторвагонному и самоходному специальному подвижному составу следовать на свободный участок железнодорожного пути с особой осторожностью и со скоростью на железнодорожных путях общего пользования - не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования - не более 15 км/ч, от начала пути приема до маршрутного светофора с красным огнем
33. 3 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожно м транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> Что является границами железнодорожной станции на двухпутных участках? 1) С одной стороны – входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции». 2) С обеих сторон знак "Граница станции" 3) Входные светофоры	1 <i>Обоснование выбора:</i> Входной светофор - разрешает или запрещает поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию. Сигнальный знак "Граница станции" указывает

					границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках. Надпись на знаке должна быть с обеих сторон.
34. 4 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> На сколько видов подразделяются все предупреждения? 1) на 4 2) на 3 3) на 5 4) на 2	2 <i>Обоснование выбора:</i> Действующие с момента установления до момента отмены, когда у соответствующего руководителя по условиям производства работ отсутствует возможность определения точного срока их окончания. Действующие в течение определенного устанавливаемого руководителем работ срока, указываемого в заявке на назначение предупреждения; Назначаемые для отдельных поездов с особыми условиями

					пропуска, при назначении не предусмотренных расписанием остановок
35. 3 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> Как классифицируют графики движения поездов в зависимости от скорости движения поездов? 1) Скоростные и высокоскоростные 2) Скорые и пассажирские 3) Параллельные и непараллельные	3 <i>Обоснование выбора:</i> При параллельных графиках поезда каждого направления следуют с одинаковой скоростью, поэтому линии их хода параллельны друг другу. При непараллельных графиках поезда движутся с разными скоростями.
36. 2 мин В	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте</i> Что является границами блок-участков при автоматической блокировке? 1) Проходные светофоры 2) Сигнальные знаки «Граница блок-участка» 3) Входные светофоры 4) Выходные светофоры	1 <i>Обоснование выбора:</i> Проходной светофор - железнодорожный светофор, разрешающий или запрещающий поезду проследовать с одного блок - участка на другой

37. 4 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какими из перечисленных видов связи оборудуются все участки железнодорожного пути, на которых обращаются поезда? 1) Поездная диспетчерская связь 2) Стрелочная связь 3) Поездная межстанционная связь 4) Перегонная связь	13	<i>Обоснование выбора:</i> 1. поездная диспетчерская связь - связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям, входящими в обслуживаемый диспетчерский участок 3. поездная межстанционная связь - связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций
38. 3 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какие сигналы подаются светофорами прикрытия? 1) Два желтых огня 2) Один зеленый огонь 3) Один лунно-белый огонь 4) Один красный огонь	24	<i>Обоснование выбора:</i> 2. Разрешает движение с установленной скоростью

			вать, планировать перевозочный процесс и управлять им		4. Запрещается проезжать светофор
39. 4 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожно м транспорте умеет: - организовы- вать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какие железнодорожные пути на отдельных пунктах относятся к специальному назначению? 1) Предохранительные тупики 2) Главные пути 3) Сортировочные пути 4) Улавливающие тупики 5) Подъездные пути	145 <i>Обоснование выбора:</i> 1. Предназначены для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов 4. Предназначены для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении его по затяжному подъему 5.
40. 5 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожно м транспорте умеет: - организовы- вать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Как классифицируют видимые сигналы в зависимости от сигнальных приборов, которыми их подают? 1) Постоянные 2) Переносные 3) Переменные 4) Ручные 5) Поездные	1245 <i>Обоснование выбора:</i> 1. светофоры, устанавливаемые в определенных местах железнодорожного пути, и локомотивные светофоры 2. щиты, флаги, фонари на шестах,

					предназначенные для временного ограждения тех или иных участков пути и подвижного состава 4. флаги, диски, фонари, посредством которых подают на поезда различные команды и указания 5. диски, флаги и фонари для обозначения головы и хвоста поезда
41. 5 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Как классифицируют графики движения поездов в зависимости от расположения поездов попутного следования? 1) Параллельные 2) Пакетные 3) Пачечные 4) Непараллельные 5) Частично пакетные	235 <i>Обоснование выбора:</i> 2. Поезда следуют пакетами с разграничением по времени или блок-участкам. В этом случае на перегоне между станциями одновременно могут находиться несколько попутных поездов, образующих пакет. Такие графики применяют при использовании автоблокировки. 3. Поезда движутся

					друг за другом с разграничением межстанционным перегонном. Это означает, что нельзя отправить на перегон поезд, пока ранее отправленный не прибыл на следующую станцию, т. е. на перегоне может находиться только один поезд 5. Часть поездов движется одиночно, а часть – пакетами
42. 2 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Как по способу управления подразделяются переезды? 1) Регулируемые 2) Автоматические 3) Ручные 4) Нерегулируемые 5) Полуавтоматические	14 <i>Обоснование выбора:</i> 1. Оборудованные устройствами переездной сигнализации, которые извещают водителей транспортных средств о подходе к переезду поезда или обслуживаются дежурным по переезду 4. Не оборудованные устройствами переездной

					сигнализации и не обслуживаются дежурным по переезду
43. 4 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Назовите в каких режимах может работать горочная автоматическая централизация? 1) механизированном 2) маршрутном 3) программном 4) автоматическом	23 <i>Обоснование выбора:</i> 2. Маршруты задают для каждого очередного отцепа непосредственно перед скатыванием его с горки 3. До роспуска состава с горки с помощью накопителя производится предварительный набор маршрутов на все отцепы состава поезда
44. 5 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какие из перечисленных сигнальных знаков относятся к постоянным? 1) “Газ” и “Нефть” 2) “Начало торможения” и “Конец торможения” 3) Знак “С” 4) Предельные столбики 5) Знак “Граница станции”	1245 <i>Обоснование выбора:</i> 1. устанавливаются в местах пересечения железнодорожных путей с нефте-, газо-, продуктопроводами непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах и указывают

					на необходимость следования к месту пересечения с повышенным вниманием (бдительностью). 2. указывают машинисту локомотива места проверки действия автотормозов в пути следования. 4. указывают место, далее которого на железнодорожном пути нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения 5. указывает границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках
45. 3 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет:	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какие из перечисленных сигналов подаются горочными светофорами? 1) один зеленый огонь 2) один синий огонь	134 <i>Обоснование выбора:</i> 1. разрешается роспуск вагонов с установленной

			- организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	3) один желтый огонь 4) один красный огонь	скоростью 3. разрешается ропуск вагонов с уменьшенной скоростью 4. запрещается ропуск
46. 2 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно- правовых документов	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какие формы документов используются в Журнале движения поездов? 1) ДУ-46 2) ДУ-2 3) ДУ-50 4) ДУ-3 5) ДУ-47	24 <i>Обоснование выбора:</i> 2. Ведется на промежуточных станциях, обгонных пунктах и разъездах 4. Ведется на сортировочных и участковых станциях
47. 2 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> В зависимости от способа перевода остриков стрелки бывают: 1) автоматические 2) централизованные 3) неавтоматические 4) ручные 5) нецентрализованные	25 <i>Обоснование выбора:</i> 2. острики которой переводятся специальным механизмом, управляемым с одного центрального пункта. 5. острики которой переводятся вручную при

					помощи переводного механизма непосредственно у стрелки
48. 3 мин Г	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Какие формы документов используются в Техническо-распорядительном акте железнодорожной станции? 1) ДУ-41 2) ДУ-58 3) ДУ-41а 4) ДУ-61 5) ДУ-60	13 <i>Обоснование выбора:</i> 1. используется на железнодорожных станциях различных типов, включая сортировочные, пассажирские, грузовые и участковые 3. применяется на железнодорожных станциях, находящихся между основными, на железнодорожных разъездах, обгонных пунктах и путевых постах.
49. 7 мин Д	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать условия по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> Стрелочный перевод – это устройство, служащее для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой, состоящее из стрелок, крестовин и соединительных железнодорожных путей между ними. Напишите какие марки крестовин стрелочных переводов допускается использовать на железнодорожных путях необщего пользования.	1. на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях - не круче 1/9, симметричных крестовин - не круче 1/6 2. на прочих железнодорожных путях - не круче 1/7, симметричных крестовин - не круче

					1/4,5 3. на подгорочных железнодорожных путях - не круче 1/9, симметричных - не круче 1/6.
50. 10 мин Д	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> Технологический светофор - разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагоноопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливно-наливных устройств. Напишите какие сигналы подаются технологическими светофорами.	1. один желтый огонь - разрешается подача вагонов к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с готовностью остановиться 2. красный огонь – запрещается подавать вагоны на объект, расположенный на железнодорожном пути необщего пользования 3. один лунно-белый огонь , установленный на обратной стороне светофора - убрать вагоны с объекта, расположенного на железнодорожном пути необщего пользования
51. 10 мин	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации	Обучающийся знает: - основные принципы организации	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> При полуавтоматической блокировке разрешением на	1) невозможность закрытия выходного или проходного светофора;

Д		движения транспорта	движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	занятие поездом перегона служит разрешающее показание выходного или проходного светофора. Напишите какие неисправности приводят к прекращению действия полуавтоматической блокировки?	2) невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне (в том числе возможность выключения контроля свободы изолированных участков); 3) произвольное получение блокировочных сигналов; 4) невозможность подачи или получения блокировочных сигналов; 5) отсутствие пломб на аппарате управления электромеханической блокировки (за исключением пломб на pedalной замычке или вспомогательной кнопке).
52. 6 мин Д	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> В случаях, когда при следовании поездов необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и	1) точное обозначение места действия предупреждения (перегон или

			м транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	предупредить их о производстве работ, на поезда передаются предупреждения Напишите, что должно указываться в заявках о назначении предупреждений.	железнодорожная станция, номер железнодорожного пути, стрелки, километры и пикеты действия предупреждения) 2) меры предосторожности при движении поездов; 3) начало и срок действия предупреждения; 4) причины назначения предупреждения
53. 7 мин Д	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожном транспорте умеет: - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> Поездная диспетчерская связь - связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям, входящими в обслуживаемый диспетчерский участок. Напишите, чьи помещения оборудуются устройствами поездной диспетчерской связи	1. дежурных по железнодорожным станциям 2. дежурных по паркам железнодорожных станций 3. диспетчеров: поездных, маневровых, станционных, локомотивных 4. операторов железнодорожных станций 5. дежурных по эксплуатационным локомотивным и мотор-вагонным депо,

					подменным пунктам 6. энергодиспетчеров и диспетчеров подразделений железнодорожной автоматики и телемеханики 7. сменных инженеров подразделений связи
54. 8 мин Д	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	ПК.2.1 Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта	Обучающийся знает: - основные принципы организации движения на железнодорожно м транспорте умеет: - организовы- вать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> Расстояния между осями смежных путей определяются условиями обеспечения безопасности движения поездов и личной безопасности людей, находящихся на междупутьях. При этом учитываются соответствующие размеры габаритов подвижного состава и приближения строений. Напишите согласно ПТЭ какие должны быть расстояния между осями путей на прямых участках	1. На прямых участках перегонов расстояние между осями первого и второго главных путей, а также третьего и четвертого главных путей должно быть не менее 4100 мм 2. расстояние между осями второго и третьего главных железнодорожных путей не менее 5000мм 3. Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках должно быть не менее 4800 мм 4. на второстепенных

					железнодорожных путях (железнодорожные пути стоянки железнодорожного подвижного состава, железнодорожные пути грузовых дворов) и железнодорожных путях грузовых районов - не менее 4500 мм 5. Расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон, может составлять не менее 3600 мм 6. Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на станциях железнодорожных путей необщего пользования на прямых участках железнодорожных путей должно быть не менее 4100 мм.
--	--	--	--	--	---