

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 06.07.2026 09:20:15
 Уникальный программный ключ:
 b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: МДК 04.02 Ведение технической документации путевого хозяйства

Образовательная программа 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Номер задания	Время/ тип задания	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине		Содержание задания	Ключи
			Умения	Знания		
1	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ОК 01.	рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства; заполнять техническую документацию; использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности	организацию производственного и технологического процессов; техническую документацию путевого хозяйства; формы оплаты труда в современных условиях; материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе	Установите соответствие между видом технической документации и его назначением: А) путевая документация; Б) техническая документация на сооружения и устройства; В) инструкции по эксплуатации. Варианты назначения: 1) содержит сведения о конструкции и характеристиках сооружений и устройств путевого хозяйства; 2) описывает правила и порядок эксплуатации оборудования и устройств; 3) содержит информацию о состоянии путевого хозяйства, его элементах и их параметрах.	A3 B1 B2
2	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Сопоставьте типы документов с их основными функциями: А) технические паспорта; Б) инструкции по безопасности; В) журналы учёта и контроля. Варианты функций: 1) фиксация состояния и параметров объектов путевого хозяйства; 2) обеспечение соблюдения правил безопасности при работе с оборудованием; 3) учёт и контроль состояния и обслуживания оборудования и сооружений.	A1 B2 B3
					Установите соответствие между	

3	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				терминами и их определениями: А) путевой знак; Б) сигнальный знак; В) путевое устройство. Варианты определений: 1) устройство, предназначенное для передачи определённых сигналов и информации о состоянии пути; 2) знак, указывающий на определённые характеристики пути или его элементов; 3) техническое средство, используемое для обеспечения безопасности и эффективности движения поездов.	A2 B1 B3
4	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Сопоставьте виды технической документации с примерами их применения: А) чертежи; Б) схемы; В) таблицы. Варианты применения: 1) отображение геометрических параметров и размеров объектов; 2) визуализация взаимосвязей между элементами системы; 3) систематизация данных о характеристиках и параметрах объектов.	A1 B2 B3
5	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Установите правильную последовательность этапов составления технического паспорта объекта путевого хозяйства: а) сбор исходных данных; б) оформление документа; в) проверка и утверждение документа; г) анализ собранной информации.	Агбв
6	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Установите правильную последовательность шагов при внесении изменений в техническую документацию путевого хозяйства: а) оформление изменений в документации;	вбга

7	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			б) согласование изменений с заинтересованными сторонами; в) выявление необходимости внесения изменений; г) утверждение изменений руководством. Установите правильную последовательность этапов проверки технического состояния объекта путевого хозяйства согласно документации: а) сравнение фактических параметров с данными в документации; б) проведение измерений и осмотров; в) подготовка отчёта о состоянии объекта; г) выявление несоответствий и отклонений.	багв
8	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			Установите правильную последовательность этапов составления технической документации: а) сбор исходных данных; б) оформление документации в соответствии с требованиями; в) проверка и утверждение документации; г) разработка предварительного варианта документации.	абг
9	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			Что из перечисленного не относится к видам технической документации путевого хозяйства? а) технические паспорта; б) инструкции по эксплуатации; в) графики движения поездов; г) чертежи и схемы.	В К видам технической документации путевого хозяйства относятся технические паспорта, инструкции по эксплуатации и чертежи/схемы, но графики движения поездов к ним не относятся
10	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			Какой документ содержит детальное описание устройства и принципов работы конкретного оборудования путевого хозяйства? а) технический паспорт; б) инструкция по эксплуатации; в) схема расположения оборудования;	Б Технический паспорт — основной документ путевого хозяйства, который отражает количественные и качественные характеристики его элементов, но не содержит детального

11	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				г) график технического обслуживания. Какой документ определяет периодичность и объём технического обслуживания объектов путевого хозяйства? а) технический паспорт; б) инструкция по эксплуатации; в) график технического обслуживания; г) схема расположения оборудования. Что из перечисленного относится к основной цели технической документации путевого хозяйства? а) Обеспечение безопасности движения поездов. б) Упрощение процесса строительства новых железнодорожных линий. в) Снижение затрат на эксплуатацию подвижного состава. г) Увеличение скорости движения поездов. Какие данные обычно содержатся в технических паспортах объектов путевого хозяйства? а) технические характеристики объекта; б) информация о ремонтах и обслуживании; в) расписание движения поездов; г) схемы расположения оборудования.	описания устройства и принципов работы оборудования. В График технического обслуживания в путевом хозяйстве — это план, который определяет периодичность проведения работ по поддержанию элементов пути (верхнего строения, земляного полотна, искусственных сооружений и др.) в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями. А Обеспечение безопасности движения поездов — основная цель технической документации, так как она помогает поддерживать инфраструктуру в состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов.
12	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности					
13	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					абг Некоторые данные, которые обычно содержатся в технических паспортах объектов путевого хозяйства: схема дистанции пути и график её административного деления; основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводами и укрепительными сооружениями, искусственных сооружений, переездов, верхнего строения пути, средств снегозащиты); данные о путевых и сигнальных знаках; сведения о негабаритных местах, путевых мастерских, путевых машинах и механизмах, линейно-путевых

14	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Какие факторы необходимо учитывать при составлении технической документации для путевого хозяйства? а) климатические условия региона; б) тип и характеристики используемого оборудования; в) расписание движения поездов; г) требования нормативных документов.	зданиях; характеристика верхнего строения пути (даётся раздельно по главным путям, по станционным путям и путям специального назначения, по подъездным путям). абг При составлении технической документации для путевого хозяйства необходимо учитывать следующие факторы: Фактор времени. Важно учитывать потери железнодорожного транспорта, которые возникают из-за задержек поездов при проведении путевых работ и снижения скорости их движения. Затраты, связанные с содержанием пути. Необходимо разрабатывать нормативы потребления ресурсов, в том числе нормы расхода рабочей силы и материалов. Безопасность перевозок. Нужно обеспечивать её путём периодического контроля параметров пути и своевременного устранения обнаруженных отступлений от норм содержания. Характеристики участка пути, который подлежит ремонту. Следует учитывать вид тяги, средства сигнализации, скорости движения и количество пассажирских и грузовых поездов, наличие прямых и кривых участков, характеристику верхнего строения пути, грузонапряжённость, пропущенный тоннаж. Влияние различных факторов. Нужно учитывать загрязнение балласта, виды и качество проведения ремонта, фактическое состояние и степень изношенности пути, климатические условия.
15	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и				Какие преимущества даёт использование стандартизированной технической документации в путевом хозяйстве? а) упрощение обмена информацией между подразделениями; б) снижение затрат на обучение персонала;	абв Использование стандартизированной технической документации в путевом хозяйстве способствует повышению надёжности и безопасности работы оборудования за счёт, например,

16	развернутым обоснованием выбора 5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				в) повышение надёжности и безопасности работы оборудования; г) сокращение времени на составление документации. Выберите верное определение технической документации путевого хозяйства: а) набор инструкций и правил для обслуживания и ремонта путевого хозяйства; б) набор чертежей, схем и таблиц, описывающих конструкцию и параметры путевого хозяйства; в) совокупность документов, регламентирующих эксплуатацию, обслуживание и ремонт путевого хозяйства; Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании...	разработки стандартных операционных карт, которые регламентируют порядок выполнения технологических операций, нормы времени на их выполнение, соблюдение требований охраны труда и безопасное производство работ. Абв Техническая документация путевого хозяйства — это совокупность документов, которые используются для организации и осуществления производства, испытаний, эксплуатации и ремонта железнодорожного пути и сопутствующих сооружений.
17	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Технический паспорт дистанции пути формы АГУ - 4 является...	Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании технического паспорта дистанции пути (форма АГУ-4). В паспорте отражают состояние рельсов, скреплений, шпал, балласта, земляного полотна, стрелочных переводов, мостов, труб, путевых зданий, снегозащитных устройств.
18	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Характеристика верхнего строения пути в техническом паспорте дается отдельно:	Технический паспорт дистанции пути формы АГУ-4 — это основной документ, отражающий количественную и качественную характеристики главных элементов путевого хозяйства дистанции.
19	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					Характеристика верхнего строения пути в техническом паспорте даётся отдельно по следующим категориям: Главные пути. Открытые для общего пользования участки путей перегонов и их продолжение в пределах отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов). Станционные пути. Пути, расположенные в границах отдельных

20	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				К главным путям относятся...	пунктов: приёмо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские (локомотивного и вагонного хозяйства) и другие. Пути специального назначения. К ним относятся предохранительные и улавливающие тупики. Подъездные пути. Предназначены для обслуживания отдельных предприятий и организаций (заводов, фабрик, шахт, карьеров, лесо- и торфоразработок, электрических станций, тяговых подстанций и т. п.) и связаны с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей. К главным путям относятся пути перегона и их непосредственное продолжение в пределах отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).
21	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ОК 02.			Установите соответствие между типами инструкций и их содержанием: А) инструкции по монтажу; Б) инструкции по обслуживанию; В) инструкции по ремонту. Варианты содержания: 1) описание процесса установки и подключения оборудования; 2) указания по регулярному осмотру и поддержанию оборудования в рабочем состоянии; 3) алгоритмы действий при выявлении и устранении неисправностей.	A1 B2 B3
22	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Сопоставьте виды журналов с их назначением: А) журнал учёта работ; Б) журнал осмотра пути; В) журнал регистрации неисправностей. Варианты назначения: 1) фиксация выполненных работ и затраченного времени; 2) запись результатов регулярных	A1 B2 B3

23	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				осмотров состояния пути и его элементов; 3) регистрация выявленных неисправностей и мер по их устранению. Установите соответствие между видами технических паспортов и объектами, к которым они относятся: А) паспорт сооружения; Б) паспорт устройства; В) паспорт участка пути. Варианты объектов: 1) здание или конструкция, используемая в путевом хозяйстве; 2) техническое средство, установленное на пути или вблизи него; 3) определённый участок железнодорожного пути с его характеристиками.	A1 B2 B3
24	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Сопоставьте типы схем с их особенностями: А) принципиальные схемы; Б) монтажные схемы; В) схемы соединений. Варианты особенностей: 1) отображение основных функциональных связей между элементами системы; 2) указание мест установки и подключения оборудования; 3) детализация способов и методов соединения элементов системы.	A1 B2 B3
25	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Установите правильную последовательность действий при внесении изменений в техническую документацию: а) оформление изменений в установленном порядке; б) согласование изменений с заинтересованными сторонами; в) анализ необходимости внесения изменений; г) утверждение изменений руководством.	вбаг

26	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Установите правильную последовательность этапов проверки технической документации: а) проверка соответствия требованиям нормативных документов; б) выявление и устранение ошибок и несоответствий; в) первичное ознакомление с документацией; г) оформление результатов проверки.	вабг
27	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Установите правильную последовательность этапов создания технической документации для нового участка железнодорожной линии: 1. Сбор исходных данных. 2. Разработка проектной документации. 3. Согласование документации с заинтересованными сторонами. 4. Утверждение документации. 5. Внесение документации в единую базу данных.	12345
28	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Установите правильную последовательность действий при внесении изменений в техническую документацию: 1. Оформление заявки на внесение изменений. - Анализ необходимости внесения изменений. 3. Разработка документации с учётом изменений. 4. Согласование изменений с заинтересованными сторонами. 5. Утверждение изменённой документации.	21345
29	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и				Что из перечисленного относится к основной цели технической документации путевого хозяйства? 1. Обеспечение безопасности движения поездов. 2. Упрощение процесса строительства новых	1 Обеспечение безопасности движения поездов — основная цель технической документации, так как она помогает

	обоснованием выбора				железнодорожных линий. 3.Снижение затрат на эксплуатацию подвижного состава. 4.Всё вышеперечисленное. Какие из перечисленных документов относятся к технической документации путевого хозяйства? а) График движения поездов. б) Технические паспорта объектов инфраструктуры. в) Распоряжения руководства железной дороги. г) Инструкции по эксплуатации путевого оборудования. Какой из перечисленных параметров обязательно указывается в технической документации путевого хозяйства? а) Цвет окраски путевых знаков. б) Расстояние между рельсами. в) Количество сотрудников, работающих на участке. г) Расписание движения поездов по участку. Какова роль технической документации в обеспечении бесперебойной работы железнодорожного транспорта? а) Позволяет оптимизировать расписание движения поездов. б) Обеспечивает соответствие состояния инфраструктуры установленным нормам и правилам. в) Упрощает процесс найма сотрудников на железную дорогу. г) Способствует снижению стоимости билетов для пассажиров. Какие из перечисленных документов относятся к технической документации путевого хозяйства? а) паспорт железнодорожного	поддерживать инфраструктуру в состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов. бг Технические паспорта объектов инфраструктуры и Инструкции по эксплуатации путевого оборудования — эти документы непосредственно относятся к технической документации путевого хозяйства. б) Расстояние между рельсами — этот параметр критически важен для обеспечения совместимости подвижного состава и безопасности движения. б) Обеспечивает соответствие состояния инфраструктуры установленным нормам и правилам — это напрямую влияет на бесперебойную работу железнодорожного транспорта.
30	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					
31	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					
32	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					

33	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				пути; б) график движения поездов; в) ведомость дефектов путевого хозяйства; г) инструкция по безопасности движения поездов. Какая информация обычно содержится в паспорте железнодорожного пути? а) технические характеристики пути; б) данные о предыдущих ремонтах и обслуживании; в) график движения поездов по данному пути; г) информация о владельце пути.	а К технической документации путевого хозяйства относится технический паспорт железнодорожного пути. В нём указывают технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна и других элементов пути.
34	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Какие факторы могут влиять на состояние путевого хозяйства? а) погодные условия; б) интенсивность движения поездов; в) качество материалов, используемых при строительстве и ремонте пути; г) квалификация персонала, обслуживающего путь.	а) технические характеристики пути; б) данные о предыдущих ремонтах и обслуживании В техническом паспорте железнодорожного пути (паспорте пути необщего пользования) содержится информация о конструкции, параметрах и состоянии пути. Документ подтверждает техническую пригодность пути к эксплуатации и обеспечивает законную эксплуатацию подъездных путей.
35	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Какие виды ремонтных работ могут проводиться на путевом хозяйстве? а) текущий ремонт; б) капитальный ремонт; в) профилактическое обслуживание; г) реконструкция пути.	а) погодные условия; б) интенсивность движения поездов; в) качество материалов, используемых при строительстве и ремонте пути; г) квалификация персонала, обслуживающего путь. На состояние путевого хозяйства (например, железнодорожного пути) могут влиять факторы, связанные с эксплуатацией, климатом, техническим оснащением и организацией управления. Основной критерий управления — поддержание состояния пути и сооружений, обеспечивающего безопасное и плавное движение поездов с установленными скоростями.
36	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и					а) текущий ремонт; б) капитальный ремонт; в) профилактическое обслуживание; г) реконструкция пути Некоторые виды ремонтных работ, которые могут проводиться на путевом хозяйстве: Капитальный ремонт. Предполагает

	развернутым обоснованием выбора				полную реконструкцию участка пути с заменой всех элементов и улучшением характеристик. Во время работ производят полный демонтаж старых шпал, рельсов, креплений, а также замену балласта. Средний ремонт. Направлен на восстановление функциональных характеристик строения без полного демонтажа существующей конструкции. Включает частичную замену изношенных рельсов на проблемных участках, укладку новых шпал, уплотнение и корректировку балластного слоя. Подъёмочные работы. К этой категории относятся мероприятия по выправке профиля с использованием рельсошпальной решётки и подсыпки балласта. Такие действия особенно актуальны при нарушениях уровня полотна, вызванных просадками или неравномерным распределением нагрузки. Плановая выправка пути. Регулярная профилактика, направленная на поддержание геометрии рельса. Используется путевая техника, способная точно выровнять путь по высоте и направлению. Шлифовка рельсов. Механическое удаление поверхностных дефектов, образующихся в процессе эксплуатации. Эта процедура помогает избежать разрушения конструкций, продлить их срок службы и снизить уровень шума при движении поездов. Обслуживание путей. Включает в себя очистку, выправку профиля, восстановление креплений, осмотр стыков, мониторинг состояния рельсов. Неотложные работы. Производятся сразу же после обнаружения неисправностей. К ним относятся, например, замена остродефектного рельса, ликвидация уширения или сужения колеи, исправление пути на пучинах. Станционными путями являются... Станционные пути в железнодорожном
--	---------------------------------	--	--	--	--

37	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				К путям специального назначения относятся...	транспорте — это железнодорожные пути, расположенные в границах отдельных пунктов с путевым развитием. К путям специального назначения относятся пути, предназначенные для выполнения определенных операций или обслуживания определенных объектов. Это может относиться к путям на железной дороге или к путям на промышленных предприятиях. Неудовлетворительный километр — это километр, на котором по неисправностям или по сочетанию отступлений геометрии рельсовой колеи (ГРК) не обеспечивается безопасное движение поездов с установленными скоростями или где положение пути не соответствует проектным (паспортным) характеристикам. В путевом хозяйстве статистический учет состоит из трех звеньев: В путевом хозяйстве статистический учет состоит из трёх звеньев: Низовой первичный учет. Основан на регистрации в первичных документах наличия и состояния отдельных элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, балласта, скрепления и т. д.), стрелочных переводов, искусственных сооружений на основе осмотра и обмера непосредственно в натуре. Паспортизация. Включает составление технического паспорта дистанции пути, который отражает количественную и качественную характеристики важнейших элементов путевого хозяйства дистанции. Статистический отчет.
38	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Неудовлетворительный километр – это?	
39	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				В путевом хозяйстве статистический учет состоит из трех звеньев:	
40	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					
41	5 мин Задание закрытого типа на	ОК 03.			Установите соответствие между видами документов и их ролью в	A1 B2 B3

	установление соответствия				обеспечении безопасности: А) инструкции по охране труда; Б) правила эксплуатации; В) аварийные планы. Варианты роли: 1) определение мер по предотвращению травматизма и профессиональных заболеваний; 2) установление порядка и условий безопасной работы с оборудованием; 3) описание действий персонала при возникновении аварийных ситуаций. Сопоставьте типы технических данных с их применением в путевом хозяйстве: А) геометрические параметры пути; Б) характеристики материалов; В) параметры оборудования. Варианты применения: 1) расчёт и проектирование путевых конструкций; 2) выбор материалов для строительства и ремонта пути; 3) определение возможностей и ограничений в использовании оборудования.	A1 B2 B3
42	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия					
43	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между видами технической документации путевого хозяйства и их назначением: Виды документации: А) Путевой журнал; Б) Журнал осмотра путей; В) Техническая документация на ремонт; Г) Паспорта и технические паспорта объектов путевого хозяйства. Назначение: 1) Учёт и анализ состояния рельсов, шпал и других элементов пути; 2) Фиксация результатов регулярных осмотров и проверок путевого хозяйства;	A3 B2 B4 Г5

44	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				3) Запись информации о движении поездов и работе путевого хозяйства; 4) Описание работ, материалов и технологий, используемых при ремонте путей; 5) Хранение сведений о технических характеристиках и состоянии объектов путевого хозяйства. Установите соответствие между видами документации и их назначением: 1.инструкция по эксплуатации путей; 2.отчёт о ремонте путей; 3.план развития путевого хозяйства. а) Документ, определяющий порядок и правила использования путевого хозяйства. б) Документ, содержащий информацию о проведённых ремонтных работах, использованных материалах и затраченных ресурсах. в) Документ, описывающий будущие изменения в путевом хозяйстве, новые проекты и планы по модернизации.	инструкция по эксплуатации путей — а; отчёт о ремонте путей — б; план развития путевого хозяйства — в
45	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Установите правильную последовательность этапов ведения технической документации при обнаружении неисправности на путях: 1.составление акта о неисправности; 2.запись в журнале осмотра путей; 3.уведомление ответственного лица; 4.разработка плана устранения неисправности	2314
46	5 мин Задание закрытого типа на				Установите правильную последовательность действий при внесении данных в техническую документацию: 1.проверка правильности	3214

	установление последовательности				внесённых данных; 2.внесение данных в соответствующий документ; 3.сбор информации о состоянии путевого хозяйства; 4.подписание документа ответственным лицом. Установите правильную последовательность этапов составления отчёта о состоянии путевого хозяйства: 1. анализ собранных данных; 2.сбор информации о состоянии путей; 3.оформление отчёта в соответствии с требованиями; 4.проверка отчёта на соответствие требованиям. Установите правильную последовательность этапов ведения технической документации путевого хозяйства: а) заполнение документов; б) проверка и утверждение документов; в) сбор исходных данных; г) хранение и архивирование документов. Какие требования предъявляются к технической документации путевого хозяйства с точки зрения безопасности движения поездов? а) точность и актуальность информации; б) соответствие действующим нормам и стандартам; в) доступность для персонала, ответственного за обслуживание пути; г) наличие подписей ответственных лиц. Что такое «план путевого хозяйства»? а) документ, описывающий текущее состояние путевого хозяйства; б) документ, содержащий	
47	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности					2134
48	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности					вабг
49	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					б Техническая документация путевого хозяйства с точки зрения безопасности движения поездов должна соответствовать действующим нормам и стандартам.
50	5 мин Задание комбинированного					б

51	типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора 5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора			информацию о планируемых ремонтных работах; в) документ, отображающий расположение элементов путевого хозяйства на местности; г) документ, регламентирующий правила эксплуатации путевого хозяйства. Для чего нужна ведомость дефектов путевого хозяйства? а) для учёта и анализа состояния путевого хозяйства; б) для планирования ремонтных работ; в) для контроля качества обслуживания пути; г) всё вышеперечисленное.	План путевого хозяйства — это документ, содержащий информацию о планируемых ремонтных работах в путевом хозяйстве.
52	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора			Выберите верное утверждение о роли технической документации в обеспечении надёжной работы путевого хозяйства: а) техническая документация позволяет оперативно выявлять и устранять неисправности; б) техническая документация помогает планировать ремонтные работы и оптимизировать расходы; в) техническая документация обеспечивает соответствие путевого хозяйства действующим	г Ведомость дефектов путевого хозяйства нужна для всех перечисленных целей: Учёт и анализ состояния путевого хозяйства. С помощью средств диагностики и мониторинга отслеживают состояние устройств инфраструктуры, предупреждают их предотказное состояние. Планирование ремонтных работ. Качественная оценка участка пути, основанная на количестве на нём отступлений геометрии рельсовой колеи разной величины, используется для оценки работы подразделений путевого хозяйства и планирования ремонтных работ. Контроль качества обслуживания пути. Контроль за состоянием путей и сооружений заключается в проверке состояния и износа верхнего строения пути и стрелочных переводов, соответствия их установленным размерам, нормам и допускам. г. Все перечисленные утверждения верны, так как техническая документация играет важную роль в обеспечении надёжной работы путевого хозяйства.

53	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				нормам и стандартам; г) все вышеперечисленные утверждения верны. Какие из перечисленных документов могут быть использованы для проверки соответствия фактического состояния железнодорожных путей технической документации? а) Фотографии и видеоматериалы состояния путей. б) Отчёты о результатах инспекционных проверок. в) Графики движения поездов. г) Технические паспорта и инструкции по эксплуатации. Какие данные необходимы для составления ведомости состояния путевого хозяйства? а) информация о последних ремонтах и техническом обслуживании; б) данные о количестве поездов, проходящих по пути за определённый период; в) сведения о геометрических параметрах пути и состоянии его элементов Какие из перечисленных факторов могут потребовать срочного обновления технической документации? а) обнаружение дефектов на пути; б) изменение расписания движения поездов; в) проведение капитального ремонта пути Какие последствия могут возникнуть при отсутствии актуальной технической документации путевого хозяйства? а) затруднение в планировании и проведении ремонтных работ; б) увеличение времени на принятие решений о	Абг Технические паспорта и инструкции по эксплуатации. Обоснование: эти документы и материалы позволяют сравнить фактическое состояние путей с данными, указанными в технической документации, и выявить возможные несоответствия. Абв Для составления ведомости необходимы все перечисленные данные, чтобы получить полную картину состояния путей. Ав Обнаружение дефектов и проведение капитального ремонта требуют немедленного обновления документации для отражения изменений в состоянии путей. Абв
54	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					
55	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					
56	5 мин Задание комбинированного					

57	типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора 10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				необходимости ремонта; в) повышение риска возникновения аварийных ситуаций К путям специального назначения относятся.	Отсутствие актуальной документации затрудняет планирование, увеличивает время на принятие решений и повышает риск аварий.
58	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Неудовлетворительный километр – это? В путевом хозяйстве статистический учет состоит из	К путям специального назначения относятся пути, предназначенные для выполнения определённых операций или обслуживания определённых объектов. Это может относиться к путям на железной дороге или к путям на промышленных предприятиях. Предохранительные тупики — тупиковые пути, предназначенные для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов. Имеют полезную длину (от предельного столбика до упора) не менее 50 м. Улавливающие тупики — тупиковые пути для остановки потерявшего способность торможения поезда или части поезда при движении по затяжному спуску. Подъездные пути — пути, предназначенные для обслуживания отдельных предприятий и организаций (заводов, фабрик, шахт, карьеров и др.). Связаны с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеёй, принадлежат железной дороге или предприятию. Пути для подачи вагонов под погрузку или выгрузку, а также для уборки после грузовых операций. Неудовлетворительный километр — это километр, на котором по неисправностям или по сочетанию отступлений геометрии рельсовой колеи (ГРК) не обеспечивается

59	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				трех звеньев:	безопасное движение поездов с установленными скоростями или где положение пути не соответствует проектным (паспортным) характеристикам.
60	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Низовой первичный учет основан ...	В путевом хозяйстве статистический учёт состоит из трёх звеньев: Низовой первичный учёт. Основан на регистрации в первичных документах наличия и состояния отдельных элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, балласта, скрепления и т. д.), стрелочных переводов, искусственных сооружений на основе осмотра и обмера непосредственно в натуре. Паспортизация. Включает, например, составление технического паспорта дистанции пути (форма АГУ-4). Этот документ отражает количественную и качественную характеристики важнейших элементов путевого хозяйства дистанции. Статистический отчёт. Низовой первичный учёт в путевом хозяйстве основан на регистрации в первичных документах наличия и состояния отдельных элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, балласта, скрепления и т. д.), стрелочных переводов, искусственных сооружений на основе осмотра и обмера непосредственно в натуре
61	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ОК 04.			Установите соответствие между терминами и их определениями: 1.технический паспорт пути; 2.план путевого хозяйства; 3.отчёт о техническом осмотре путей. а) Документ, содержащий информацию о текущем состоянии путей, выявленных дефектах и рекомендациях по их устранению. б) Документ, описывающий расположение и характеристики элементов путевого хозяйства. в) Документ, содержащий подробные	1в 2б 3а

62	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				данные о геометрических параметрах и материалах, использованных при строительстве пути. Установите соответствие между формой документа и её названием: А) ПУ-2 Б) ПУ-5 В) ПУ-6 Г) ПУ-35 1. Книга учета шпал, лежащих в пути 2. Рельсовая книга 3. Книга учета стрелочных переводов 4. Журнал обходчика железнодорожных путей	A2 B1 B3 Г4
63	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между формой документа и её назначением: А) ПУ-2 Б) ПУ-2а В) ПУ-28 Г) ПУ-35 1. Учёт дефектных рельсов 2. Учёт и внесение изменений по рельсам 3. Записи обходчика о неисправностях 4. Запись результатов проверки пути	A2 B1 B4 Г3
64	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между термином и его определением: А) Рельсовая книга Б) Книга учета стрелочных переводов В) Книга учета шпал Г) График ПУ-74 1. Документ для учета состояния стрелочных переводов 2. Документ для учёта рельсов по километрам и путям 3. Документ для учёта шпал по главным и станционным путям 4. Журнал планирования работ по текущему содержанию пути	A2 B1 B3 Г4

65	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок ведения рельсовой книги дорожным мастером: 1. Привязка звена (КМ, ПК, метр начала). 2. Запись характеристик рельса (тип, категория качества, плавка). 3. Заполнение данных о пропущенном тоннаже. 4. Внесение изменений при обнаружении дефектов или проведении работ.	1234
66	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность действий при одиночной замене рельса в рельсовой книге: 1. В верхней строке делается первоначальная запись о заменяемом рельсе. 2. В графе 32 указывается дата замены. 3. В нижней строке заносятся характеристики уложенного рельса. 4. В графу 28 вносится код дефекта (если причина — дефект).	1234
67	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок заполнения данных о рельсах на станционных путях в форме ПУ-2: 1. Указание номера парка и номера пути. 2. Указание стрелок начала и конца пути (или граничных объектов). 3. Определение назначения пути по ТРА. 4. Указание однородных отрезков пути (от метра, до метра). Последовательность ведения журнала учета дефектных рельсов (форма ПУ-2а): 1. Обнаружение дефектного рельса. 2. Внесение записи в журнал с указанием способа обнаружения и характеристик.	1234
68	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности					1234

69	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				3. Указание кода дефекта согласно НТД/ЦП. 4. Отметка о замене рельса (дата замены). Какой документ является основным для учета рельсов на линейном участке (околотке)? а) Паспорт дистанции пути (АГУ-4) б) Рельсовая книга (ф. ПУ-2) с) Журнал планирования работ (ф. ПУ-74) д) Технический паспорт стрелочного перевода С какой периодичностью выверяется (проверяется) Рельсовая книга (ф. ПУ-2)? а) Ежемесячно б) Ежеквартально с) Не реже одного раза в год (на 1 ноября) д) Раз в пять лет В Рельсовой книге (ф. ПУ-2) рельсы бесстыкового пути обозначаются в графе «Вид рельса» как: а) цк б) с с) пр д) б/п Какой код категории качества рельсов используется для термоупрочненных рельсов высшего качества? а) Т1, Т2 б) Н с) В д) СС В рельсовой книге (ф. ПУ-2) учитываются: 1. Все рельсы главных путей. 2. Только новые рельсы. 3. Рамные рельсы и острия стрелочных переводов. 4. Только рельсы, уложенные в текущем году.	б В разделе 1.1 прямо указано, что «Рельсовая книга ведется дорожным мастером позвенно для каждого главного пути линейного участка (околотка)…» для учета всех рельсов. с В описании формы ПУ-2 сказано: «Рельсовая книга... выверяется не реже одного раза в год (по состоянию на 1 ноября)». д В перечне обозначений для графы «Вид рельса» в форме ПУ-2 указано: «б/п — рельс, входящий в сварную плетть бесстыкового пути». с В разделе, описывающем графу «Категория качества» формы ПУ-2, первым пунктом указано: «В — рельсы термоупрочненные высшего качества». 13 Согласно описанию формы ПУ-2, в рельсовую книгу включаются все рельсы главных, станционных, специальных и подъездных путей, включая рамные рельсы, рельсы
70	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					
71	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					
72	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					
73	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием					

	выбора					переводной кривой, остряки и крестовины стрелочных переводов.
74	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Промеры износа рельсов в рельсовой книге проводятся: 1. Ежегодно на всех участках. 2. 2 раза в 5 лет, на участках с интенсивным износом — ежегодно. 3. Только при замене рельсов. 4. По указанию дистанции пути.	24 Промеры износа рельсов проводятся 2 раза в 5 лет, но на участках с интенсивным износом, определяемых дистанцией пути (ПЧ), — ежегодно.
75	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Журнал учета дефектных рельсов (ф. ПУ-2а) заполняется на основании данных: 1. Только визуальных осмотров. 2. Данных рельсовой дефектоскопии (тележки, автотомтрисы, вагона-дефектоскопа). 3. Осмотров и дефектоскопии. 4. Только плановых замен рельсов.	23 В журнал заносятся данные о дефектных рельсах, обнаруженных как при визуальных осмотрах, так и средствами дефектоскопии.
76	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В графе «Признак укладки» рельсовой книги указываются: 1. «Новый», «переложенный», «инвентарный». 2. Тип рельса (Р65, Р50). 3. Категория качества (В, Т1, Т2). 4. Группа годности.	1, 4 «Признак укладки» указывается: «новый», «переложенный», «переложенный с переменной канта», «инвентарный». Группа годности указывается в отдельной графе.
77	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Первичная документация низового учета подразделяется на три формы:	Первичная документация низового учёта подразделяется на три формы: Техническая. Используется для учёта результатов осмотра пути и сооружений, для составления и корректив технического паспорта дистанции пути.
					Технические формы используются для учета...	Учётно-статистическая. Служит основой для составления статистической отчётности.
78	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Учетно-статистическая форма служит основой	Делопроизводственная. Это система учёта всей документации. Технические формы используются для учёта результатов осмотра пути и сооружений, а также для составления и корректив технического паспорта дистанции пути.

79	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Делопроизводственная форма – это...	Учётно-статистическая форма в путевом хозяйстве служит основой для составления статистической отчётности.
80	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					Делопроизводственная форма в путевом хозяйстве — это система учёта всей документации. Это одна из трёх форм первичной документации низового учёта в путевом хозяйстве. Технические формы используются для учёта результатов осмотра пути и сооружений, для составления и корректив технического паспорта дистанции пути, а учётно-статистическая форма служит основой для составления статистической отчётности.
81	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 05.			Что из перечисленного не относится к видам технической документации путевого хозяйства? а) технические паспорта; б) инструкции по эксплуатации; в) расписания движения поездов; г) чертежи и схемы.	в) расписания движения поездов. К видам технической документации путевого хозяйства относятся технические паспорта, инструкции по эксплуатации и чертежи/схемы, но расписания движения поездов к ним не относятся.
82	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой документ содержит сведения о технических характеристиках и состоянии конкретного объекта путевого хозяйства? а) инструкция по эксплуатации; б) технический паспорт; в) график ремонта; г) схема путевого развития.	б) технический паспорт. В техническом паспорте железнодорожного пути указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна и других объектов путевого хозяйства.
83	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Как часто должны обновляться технические паспорта объектов путевого хозяйства? а) ежедневно; б) ежемесячно; в) ежегодно или при изменении технических характеристик объекта; г) только при капитальном ремонте.	в) ежегодно или при изменении технических характеристик объекта. Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования составляется по состоянию на 1 января каждого года и корректируется по мере изменения данных, характеризующих железнодорожное хозяйство.
					Какая информация не должна	

84	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				содержаться в техническом паспорте железнодорожного пути? а) данные о геометрических параметрах пути; б) информация о типе и состоянии рельсов; в) расписание движения поездов по этому пути; г) сведения о проведенных ремонтах и техническом обслуживании. Установите соответствие между видом износа рельса и способом его измерения: А) Боковой износ Б) Вертикальный равномерный износ В) Волнообразный износ Г) Провисание в стыке 1. Профилограф или штангенциркуль 2. Измерение на высоте 13 мм от поверхности катания 3. Линейка 1000 мм и мерный клин 4. Тележка для измерения волнообразного износа Установите соответствие между графой в рельсовой книге (ПУ-2) и её содержанием: А) Графа 6 Б) Графа 10 В) Графа 25 Г) Графа 28 1. Признак укладки рельса 2. Дата наплавки 3. Код дефекта 4. № стрелочного перевода или плети Установите соответствие между формой и периодичностью её обновления: А) ПУ-2 Б) ПУ-2а В) ПО-6 Г) ПУ-6 1. Ежегодно на 1 января 2. Ежегодно после осеннего	в) расписание движения поездов по этому пути. Согласно приказу МПС РФ от 18.06.2003 №26, в техническом паспорте железнодорожного пути необщего пользования указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, но информация о расписании движения поездов в этот перечень не входит.
85	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия					А2 Б1 В4 Г3
86	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия					А4 Б1 В2 Г3
87	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия					А3 Б1 В2 Г1

88	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия			осмотра 3. Ежегодно выверяется на 1 ноября 4. При обнаружении дефектных рельсов Установите соответствие между кодом дефекта рельса и его описанием: А) 21.2 Б) 21.2Н В) 40 Г) 49 1. Волнообразный износ 2. Трещина в головке рельса, взят в накладки 3. Волнообразный износ (другой рисунок) 4. Трещина в головке рельса	А4 Б2 В1 Г3
89	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			Порядок действий при ежегодном обновлении журнала учета дефектных рельсов: 1. По состоянию на 1 января переписать оставшиеся дефектные рельсы на новую страницу. 2. В течение года дополнять журнал вновь обнаруженными дефектными рельсами. 3. Провести комиссионный осмотр и подписать перечень членами комиссии. 4. По мере замены дефектного рельса сделать отметку в журнале.	1342
90	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			Последовательность заполнения книги учета шпал (форма ПУ-5): 1. Перенос данных о наличии шпал на начало года из графы "Наличие на конец года" предыдущего года. 2. Внесение данных об уложенных и изъятых шпалах из актов (ПУ-48) и оперативной документации. 3. Заполнение сведений о количестве дефектных шпал по результатам осеннего осмотра. 4. Проверка равенства количества шпал на начало года, измененного	1234

91	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			на уложенные/изъятые, с количеством на конец года. Порядок составления отчета о негодных шпалах (форма ПО-6): 1. Проведение осеннего натурного осмотра шпал (на 1 ноября). 2. Составление отчета дорожным мастером по километрам и путям. 3. Представление отчета в дистанцию пути (к 5 ноября). 4. Составление дистанцией сводного отчета с разделением по группам путей. Последовательность учета стрелочного перевода в книге формы ПУ-6: 1. Указание номера перевода по ТРА станции. 2. Запись технических данных стрелок и крестовин из паспорта завода. 3. Указание рода балласта и вида централизации. 4. Внесение дат укладки и изъятия элементов. Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании: 1. Актов ПУ-48. 2. Ведомостей замены шпал. 3. Данных весеннего осмотра. 4. Только данных осеннего осмотра. Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется: 1. Ежеквартально. 2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября. 3. На основании данных осеннего натурного осмотра. 4. Только по главным путям. В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются: 1. Только стрелочные переводы главных путей.	1234
92	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности			Порядок составления отчета о негодных шпалах (форма ПО-6): 1. Проведение осеннего натурного осмотра шпал (на 1 ноября). 2. Составление отчета дорожным мастером по километрам и путям. 3. Представление отчета в дистанцию пути (к 5 ноября). 4. Составление дистанцией сводного отчета с разделением по группам путей. Последовательность учета стрелочного перевода в книге формы ПУ-6: 1. Указание номера перевода по ТРА станции. 2. Запись технических данных стрелок и крестовин из паспорта завода. 3. Указание рода балласта и вида централизации. 4. Внесение дат укладки и изъятия элементов. Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании: 1. Актов ПУ-48. 2. Ведомостей замены шпал. 3. Данных весеннего осмотра. 4. Только данных осеннего осмотра. Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется: 1. Ежеквартально. 2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября. 3. На основании данных осеннего натурного осмотра. 4. Только по главным путям. В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются: 1. Только стрелочные переводы главных путей.	1234
93	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора			Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании: 1. Актов ПУ-48. 2. Ведомостей замены шпал. 3. Данных весеннего осмотра. 4. Только данных осеннего осмотра. Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется: 1. Ежеквартально. 2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября. 3. На основании данных осеннего натурного осмотра. 4. Только по главным путям. В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются: 1. Только стрелочные переводы главных путей.	124 Книга заполняется по данным актов ПУ-48, ведомостей замены шпал, ведомостей отбраковки шпал и актов осмотров пути, в том числе осеннего.
94	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора			Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании: 1. Актов ПУ-48. 2. Ведомостей замены шпал. 3. Данных весеннего осмотра. 4. Только данных осеннего осмотра. Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется: 1. Ежеквартально. 2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября. 3. На основании данных осеннего натурного осмотра. 4. Только по главным путям. В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются: 1. Только стрелочные переводы главных путей.	23 Отчет составляется один раз в год после окончания летних работ по данным осеннего натурного осмотра по состоянию на 1 ноября.
	5 мин				

95	Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				2. Номера стрелочных переводов по ТРА станции. 3. Технические данные стрелок и крестовин. 4. Только новые стрелочные переводы. При изъятии стрелочных переводов в книге ПУ-6 указываются: 1. Дата изъятия. 2. Причина изъятия с описанием дефектов. 3. Только номер дефекта по классификации. 4. Пропущенный тоннаж для главных и приемо-отправочных путей. Паспорт на неустойчивое или деформирующееся земляное полотно составляется дистанцией...	23 В книге указываются номера стрелочных переводов по ТРА станции и технические данные стрелок и крестовин согласно паспорту завода-изготовителя.
96	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					124 При изъятии указывается дата, причина изъятия с описанием дефектов, номер рисунка дефекта, а для главных и приемо-отправочных путей — пропущенный тоннаж.
97	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					Дистанцией пути составляется паспорт на неустойчивое или деформирующееся земляное полотно (форма ПУ-9). Паспорт составляется в двух экземплярах на каждое неустойчивое или деформирующееся место земляного полотна (сплывы, обвалы, осадки, пучины, оползни, карсты, оврагообразование, размывы, селевые выносы) на основании данных натурных осмотров и исполнительной документации по устранению деформаций. Паспорт подлежит постоянному хранению: один экземпляр — в дистанции, другой — в службе пути. На особо опасные объекты по перечню, утверждённому Департаментом пути и сооружений ОАО «РЖД», составляется третий экземпляр паспорта, который хранится в ОАО «РЖД»
98	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании...	Рельсо-шпало-балластная карта (РШБК) составляется на основании технического паспорта дистанции пути. Она отражает текущее состояние

99	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Книга учёта шпал, лежащих в пути заполняется на основании... Форма ПУ-29-	рельсов, шпал, балласта главных путей дистанции пути в текущем году. При этом для составления разных разделов карты используются разные источники данных. Книга учёта шпал, лежащих в пути, заполняется ежегодно по состоянию на 1 января на основании актов ПУ-48 о выполнении капитальных ремонтов пути, ведомостей замены шпал при текущем содержании пути, ведомостей отбраковки шпал и актов осмотров пути. Форма ПУ-29 — «Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений». Предназначена для внесения результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами и бригадами пути. Книга содержит три раздела: Первый раздел. Заносятся нормы и допуски, а также данные на основании промеров по шаблону и уровню отдельных элементов стрелочных переводов — стрелки, крестовины, переводной кривой, а также каждого глухого пересечения. Второй раздел. По каждому стрелочному переводу главных и станционных путей показываются сведения о величине ординат переводной кривой по норме и их фактические величины, полученные в результате промеров, производимых при периодических осмотрах стрелочных переводов. Третий раздел. Записываются данные об остальных неисправностях стрелочного перевода, выявленных при его осмотре.
100	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					

101	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 06.			Боковой износ головки рельса измеряется на высоте: а) 10 мм от поверхности катания б) 13 мм от поверхности катания с) По середине высоты головки д) У подошвы рельса	б «Боковой износ головки рельса измеряется на высоте 13 мм от поверхности катания колеса по рельсу».
102	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Куда заносятся данные о всех дефектных рельсах, обнаруженных на околотке? а) Только в Рельсовую книгу (ПУ-2) б) В Журнал учета дефектных рельсов (ф. ПУ-2а) с) В График ПУ-74 д) В Паспорт АГУ-4	б Назначение формы ПУ-2а прямо указано: «Журнал учета дефектных и острodefekтных рельсов ведется дорожным мастером... В журнал заносят данные о всех дефектных и острodefekтных рельсах...».
103	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				С какой периодичностью переписываются оставшиеся в пути дефектные рельсы на новую страницу Журнала ПУ-2а? а) Ежеквартально б) По итогам весеннего и осеннего осмотров с) Ежегодно по состоянию на 1 января д) После каждого комиссионного осмотра	с В описании формы ПУ-2а сказано: «Ежегодно по состоянию на 1 января все оставшиеся в пути дефектные рельсы переписываются на новую страницу...».
104	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Что является основанием для заполнения Книги учета шпал (ф. ПУ-5)? а) Данные весеннего осмотра пути б) Приказы начальника дистанции с) Акты ПУ-48 о выполнении работ, ведомости замены и отбраковки шпал д) Показания путеизмерительного вагона	с «Книга... заполняется ежегодно... на основании актов ПУ-48 о выполнении капитальных ремонтов пути, ведомостей замены шпал... ведомостей отбраковки шпал...».
105	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между типом рельса и его обозначением в документации: А) Рамный рельс Б) Остряк В) Крестовина Г) Уравнительный рельс 1. УР 2. РР 3. О	А2 Б3 В4 Г1

106	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				4. КРС Установите соответствие между категориями качества рельса и её обозначением: А) Термоупрочненные высшего качества Б) Термоупрочненные В) Нетермоупрочненные Г) Рельсы повышенной прямолинейности 1. В 2. Т1, Т2 3. Н 4. СС	А1 Б2 В3 Г4
107	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между видом рельса и его сокращением: А) Бесстыковой путь Б) Звеньевой цельнокатанный В) Сварной звеньевой Г) Ходовой рельс контррельса 1. ХРК 2. Б/П 3. ЦК 4. С	А2 Б3 В4 Г1
108	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между разделом ПУ-74 и его содержанием: А) Раздел I Б) Раздел II В) Раздел V Г) Раздел VI 1. Учет рабочего времени и заработной платы 2. План и выполнение работ 3.оборот материалов 4. Оценка состояния пути	А1 Б2 В3 Г4
109	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок действий при изъятии элемента стрелочного перевода: 1. Фиксация даты изъятия. 2. Описание причины изъятия (дефект, износ). 3. Указание номера рисунка дефекта по классификации. 4. Для главных и приемо-отправочных путей — указание пропущенного тоннажа.	1234

110	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок записи в книгу результатов проверки пути (форма ПУ-28): 1. Указание способа проверки (осмотр, тележка, вагон и т.д.). 2. Запись обнаруженной не исправности (условное обозначение и величина). 3. Указание протяженности неисправности (в метрах). 4. Фиксация в числителе — неисправность, в знаменателе — протяженность.	1243
111	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок работы с журналом обходчика (форма ПУ-35): 1. Обходчик фиксирует время работы и обнаруженные неисправности. 2. Бригадир пути проверяет журнал. 3. Бригадир делает отметку об устранении неисправностей. 4. Используемые журналы хранятся в конторе дорожного мастера.	1234
112	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность учета инструмента строгого учета: 1. Клеймение инструмента при поступлении. 2. Внесение инструмента в книгу формы ПУ-80а под порядковым номером. 3. Выдача инструмента по описи с распиской получателя. 4. Проверка порядка хранения и учета два раза в год с составлением акта.	1234
113	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Книга записи результатов проверки пути (ф. ПУ-28) предназначена для: 1. Записи всех промеров пути. 2. Записи только тех промеров, которые являются отступлениями от норм. 3. Учета работы обходчиков. 4. Фиксации неисправностей пути.	24 В книгу вносятся промеры, которые являются отступлениями от установленных норм, а также фиксируются неисправности пути.

114	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Условные обозначения неисправностей в форме ПУ-28 включают: 1. Р — рихтовка. 2. П — перекос. 3. У — уровень. 4. БП — брусья переводные. Журнал обходчика путей (ф. ПУ-35) предназначен для: 1. Учета рабочего времени обходчика. 2. Записи обнаруженных неисправностей. 3. Планирования ремонтных работ. 4. Учета инструмента. Инструмент строгого учета (ф. ПУ-80а) включает: 1. Путевые ключи для болтов. 2. Ломы лапчатые. 3. Измерительные приборы (уровни, шаблоны). 4. Наддергиватели костылей. Книга приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников на переезде ведется на...	123 В описании указаны условные обозначения: Р — рихтовка, П — перекос, Пр — просадка, У — уровень. БП — это тип скреплений, а не неисправность.
115	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					12 Журнал предназначен для учета рабочего времени обходчика, записи обнаруженных неисправностей и учета выполненных работ.
116	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					124 К инструменту строгого учета относятся путевые ключи, ломы лапчатые, наддергиватели костылей и другие инструменты, которыми может быть нарушена целостность пути.
117	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					Книга приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников на переезде (форма ПУ-67) ведётся на переезде дежурным работником. Книга предназначена для учёта времени работы переезда, состояния оборудования и исправности всех устройств, в том числе автоматически действующих, а также для записи наличия пломб, ручных сигналов, петард, инструмента и инвентаря.
118	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Форма ПО-1 Отчёт о текущем содержании главных путей состоит из...	Форма ПО-1 «Отчёт о текущем содержании главных путей» — внутренняя форма статистической отчётности по путевому хозяйству, утверждённая распоряжением ОАО «РЖД» от 07.05.2007 №824р. Форма предназначена для систематизации и учёта расходов, связанных с эксплуатацией и

119	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Акт сдачи километра для производства работ и приёмки выполненных работ (форма ПУ-48) составляется...	обслуживанием железнодорожных путей. Структура Форма ПО-1 состоит из трёх разделов: Оценка состояния главного пути. Сведения устанавливаются на основании показаний контрольной проверки пути вагоном-путеизмерителем согласно ведомости формы ПУ-32. Указывается балловая оценка состояния пути и количество километров с неудовлетворительной оценкой на основных железнодорожных направлениях сети. Дефектные рельсы. Сведения о замене дефектных и острodefектных рельсов указываются нарастающим итогом с начала года в главных путях. Данные берутся из ведомости учёта дефектных и острodefектных рельсов, лежащих в главных путях, и журнала учёта дефектных и острodefектных рельсов, обнаруженных в главных, станционных, специальных и подъездных путях формы ПУ-2а. Планово-предупредительная выправка пути, стрелочных переводов. В разделе учитываются объёмы работ по планово-предупредительной выправке пути комплексами машин и стрелочных переводов в рамках текущего содержания. Объём планово-предупредительной выправки пути указывается на главных путях, стрелочных переводов — на всех путях. Акт сдачи километра для производства работ и приёмки выполненных работ (форма ПУ-48) составляется на каждый отдельный километр пути при оформлении сдачи и приёмки его при определённых видах ремонтных работ: усиленном капитальном ремонте; капитальном ремонте; усиленном среднем ремонте; среднем ремонте; подъёмочном ремонте; планово-предупредительной выправке пути;
-----	---	--	--	--	---	--

120	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Технический паспорт дистанции пути...	сплошной смене рельсов с сопутствующим ремонтом. Технический паспорт дистанции пути (форма АГУ-4) — основной документ, отражающий количественную и качественную характеристики важнейших элементов путевого хозяйства дистанции. Структура В паспорте указывают, например: схему дистанции пути и график её административного деления; основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводными и укрепительными сооружениями, переездов, верхнего строения пути, средств снегозащиты); данные о путевых и сигнальных знаках; сведения о негабаритных местах, путевых мастерских, путевых машинах и механизмах, линейно-путевых зданиях.
121	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ОК 07.			Установите соответствие между инструментом строгого учета и его видом: А) Ключ динамометрический Б) Лом лапчатый В) Ключ путевой для болтов М24 Г) Наддергиватель костылей 1. Инструмент для вытаскивания костылей 2. Инструмент для измерения момента затяжки 3. Инструмент для откручивания болтов 4. Инструмент для ремонта пути	А2 Б4 В3 Г1
122	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между формой отчётности и её содержанием: А) ПО-1	А2 Б3 В4 Г1

123	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Б) ПО-6 В) ПО-13 Г) АГО-1 1. Отчёт о путевом хозяйстве дистанции 2. Отчёт о текущем содержании главных путей 3. Отчёт о числе негодных шпал 4. Отчёт о путевых работах Установите соответствие между термином и документом, в котором он используется: А) «Вид рельса» Б) «Пропущенный тоннаж» В) «Дефектные шпалы» Г) «Ординаты переводной кривой» 1. ПУ-2 2. ПУ-5 3. ПУ-6 4. ПУ-29	А1 Б1 В2 Г3
124	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между должностным лицом и его функцией в ведении документации: А) Дорожный мастер Б) Бригадир пути В) Обходчик Г) Инженер дистанции пути 1. Ведёт журнал ПУ-35 2. Проверяет рельсовую книгу 3. Ведёт рельсовую книгу 4. Проверяет табель рабочего времени	А3 Б4 В1 Г2
125	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок действий при утере инструмента строгого учета: 1. Составление акта с указанием виновного, названия и номера инструмента. 2. Направление копии акта в контору предприятия. 3. Отметка в книге ПУ-80а о списании инструмента. 4. Принятие мер к виновному. Последовательность заполнения раздела I журнала ПУ-74 (учет	1234

126	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				рабочего времени): 1. Фиксация фактически отработанных часов за день каждым работником. 2. Указание причины отсутствия работников. 3. Проверка табеля дорожным мастером. 4. Расчет заработной платы техником околотка и проверка инженером по труду. Последовательность работы с разделом II журнала ПУ-74 (план и выполнение работ): 1. Планирование наименования и объемов работ на половину месяца. 2. Фиксация фактически отработанных часов (в числителе) и объемов (в знаменателе) по дням. 3. Передача бригадиром сведений о выполненных объемах дорожному мастеру ежедневно. 4. Подписание раздела дорожным мастером и бригадирами. Общий порядок завершения работы с формой ПУ-74 за месяц: 1. Заполнение всех разделов (I-VI). 2. Сдача формы для проверки инженеру по организации труда. 3. Утверждение формы начальником дистанции пути. 4. Использование формы как основания для окончательного расчета с бригадой. Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется дорожным мастером на основании данных: а) Весеннего натурного осмотра б) Осеннего натурного осмотра (на 1 ноября) с) Летнего планового осмотра д) Ежемесячных проверок Какой документ служит для учета всех стрелочных переводов на раздельном пункте?	1234
127	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность работы с разделом II журнала ПУ-74 (план и выполнение работ): 1. Планирование наименования и объемов работ на половину месяца. 2. Фиксация фактически отработанных часов (в числителе) и объемов (в знаменателе) по дням. 3. Передача бригадиром сведений о выполненных объемах дорожному мастеру ежедневно. 4. Подписание раздела дорожным мастером и бригадирами.	1234
128	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Общий порядок завершения работы с формой ПУ-74 за месяц: 1. Заполнение всех разделов (I-VI). 2. Сдача формы для проверки инженеру по организации труда. 3. Утверждение формы начальником дистанции пути. 4. Использование формы как основания для окончательного расчета с бригадой.	1234
129	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется дорожным мастером на основании данных: а) Весеннего натурного осмотра б) Осеннего натурного осмотра (на 1 ноября) с) Летнего планового осмотра д) Ежемесячных проверок Какой документ служит для учета всех стрелочных переводов на раздельном пункте?	б В описании формы ПО-6 четко указано: «Отчет составляется... один раз в год: после окончания летних работ по данным осеннего натурного осмотра шпал по состоянию на 1 ноября». б

130	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				а) Рельсовая книга (ПУ-2) б) Книга учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) с) Журнал проверки стрелочных переводов (ПУ-29) д) Паспорт дистанции (АГУ-4) Номера стрелочных переводов в Книге ПУ-6 указываются в соответствии с: а) Нумерацией по рельсовой книге б) Нумерацией по Техническо-распорядительному акту (ТРА) станции с) Порядком укладки д) Указанием дорожного мастера В Книге ПУ-6 для стрелок ручного действия с шарнирно-коленчатым замыкателем в графе «Вид централизации» указывается: а) РЦ б) МЦ с) ЭЦ д) ШКЗ График по текущему содержанию пути (ф. ПУ-74) включает разделы: 1. Учет рабочего времени и зарплаты. 2. План и выполнение работ. 3. Учет инструмента. 4. Оценка состояния пути. Технический паспорт дистанции пути (АГУ-4) содержит: 1. Схему дистанции пути. 2. Данные о путевых машинах и механизмах. 3. Отчет о дефектных рельсах. 4. График работы бригад. Отчет о путевом хозяйстве (АГО-1) составляется: 1. Ежеквартально. 2. Ежегодно по состоянию на 1 января. 3. На основании данных технического паспорта.	Раздел 3 называется «Учет стрелочных переводов» и начинается с описания «Книги учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути (ф. ПУ-6)». б В тексте формы ПУ-6 сказано: «Номера стрелочных переводов... показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции...». д В описании формы ПУ-6 указано: «Стрелки ручного действия, оборудованные шарнирно-коленчатыми замыкателями, отмечаются буквами «ШКЗ»». 124 Форма ПУ-74 состоит из разделов: I — учет рабочего времени и зарплаты, II — план и выполнение работ, VI — оценка состояния пути. Учет инструмента ведется отдельно (ф. ПУ-80а). 12 Технический паспорт включает схему дистанции, график административного деления, характеристики путевых устройств, данные о путевых машинах и механизмах. 23 Отчет составляется ежегодно по состоянию на 1 января на основании данных технических паспортов
131	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					
132	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора					
133	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					
134	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					
135	5 мин Задание комбинированного					

136	типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора 5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				4. Только по главным путям. К отчетным формам по путевому хозяйству относятся: 1. Отчет о текущем содержании главных путей (ПО-1). 2. Рельсовая книга (ПУ-2). 3. Отчет о наличии материалов верхнего строения пути (ПО-2). 4. Журнал учета дефектных рельсов (ПУ-2а). Технический паспорт дистанции пути содержит...	дистанций пути. 13 К отчетным формам относятся ПО-1, ПО-2, ПО-4, ПО-6 и др. ПУ-2 и ПУ-2а — это учетные формы.
137	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					Технический паспорт дистанции пути содержит схему дистанции, график её административного деления, основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводными и укрепительными сооружениями, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, верхнего строения железнодорожного пути, средств снегозащиты и др.), данные о путевых и сигнальных знаках, а также сведения о негабаритных местах, путевых мастерских, железнодорожно-строительных машинах и механизмах, линейно-путевых зданиях.
138	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Рельсо-шпало-балластная карта отражает...	Рельсо-шпало-балластная карта (РШБК) отражает текущее состояние рельсов, шпал и балласта главных путей дистанции пути в текущем году. Карта составляется на основании технического паспорта дистанции пути. Некоторые показатели, которые отражаются на РШБК: Характеристики рельсов. Указываются тип рельсов, завод-изготовитель, год укладки, приведённый и боковой износ. Данные о шпалах. Например, эпюра шпал, количество шпал на километре, в том числе негодных. Характеристика балласта. Указываются род материала, толщина слоя и загрязнённость. Сведения о выполненных путевых работах. Данные показывают

139	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Учёт шпал ведётся отдельно:	ленточным графиком красного цвета, установленного для данного вида путевых работ, и цифровым обозначением под ним фактической протяжённости пути (в метрах), на котором выполнялись эти работы.
140	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				В первом разделе формы ПУ-29 показываются...	Учёт шпал в путевом хозяйстве железной дороги ведётся отдельно. Это касается: Главных путей — по каждому километру в целом. Станционных путей и путей специального назначения, а также подъездных. Шпал, уложенных вместо брусьев на стрелочных переводах. Например, для стрелочных переводов, соединяющих главные и станционные пути, шпалы, лежащие по главному пути, учитываются в ведомости учёта шпал, лежащих в главном пути, а лежащие по станционному пути — в ведомости учёта шпал, лежащих на станционных путях. В первом разделе формы ПУ-29 («Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений») показываются нормы и допуски, а также данные на основании промеров по шаблону и уровню отдельных элементов стрелочных переводов: стрелки, крестовины, переводной кривой, а также каждого глухого пересечения.
141	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ОК 08.			Установите соответствие между способом проверки пути и его обозначением в ПУ-28: А) Осмотр и промер шаблоном Б) Осмотр с поезда В) Путеизмерительная тележка Г) Сопровождение путеизмерительного вагона 1. Без специального обозначения (описывается) 2. Тележка 3. Вагон 4. Шаблон	А4 Б1 В2 Г3

142	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между неисправностью пути и её условным обозначением в ПУ-28: А) Рихтовка Б) Перекос В) Просадка Г) Уровень 1. Пр 2. У 3. Р 4. П	А3 Б4 В1 Г2
143	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между типом крепления и его сокращённым наименованием: А) Нераздельное болтовое универсальное Б) Шурупное с пружинными клеммами В) Раздельное болтовое на железобетонных шпалах Г) Анкерное рельсовое 1. Д4 2. БПУ 3. КБ 4. АРС	А2 Б1 В3 Г4
144	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между элементом стрелочного перевода и документом для его учёта: А) Рамные рельсы Б) Остряки В) Крестовины Г) Переводные брусья 1. ПУ-2 2. ПУ-6 3. ПУ-29 4. Все перечисленные	А1 Б1 В1 Г2
145	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок составления и предоставления технического паспорта дистанции пути (форма АГУ-4): 1. Составление паспорта по состоянию на 1 января. 2. Представление в службу пути дороги не позднее 15 января. 3. Утверждение начальником службы пути.	1234

146	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				4. Хранение утвержденного паспорта в делах дистанции. Последовательность работы с отчетом о путевом хозяйстве (форма АГО-1): 1. Составление отчета на основе данных технических паспортов дистанций. 2. Приемка и утверждение отчета дорожной комиссией. 3. Отправка экземпляров в службу статистики и отдел пути отделения дороги. 4. Хранение одного экземпляра в делах дистанции пути.	1234
147	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Общая последовательность работы с учетной формой после обнаружения дефекта на пути: 1. Фиксация дефекта в соответствующей книге (ПУ-2а, ПУ-28 и т.д.). 2. Назначение работ по устранению (ремонт, замена). 3. Выполнение работ и составление акта (например, ПУ-48). 4. Внесение изменений в учетные книги (ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6) на основе акта.	1234
148	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность организации работ по текущему содержанию на участке: 1. Проведение сплошного осмотра пути и сооружений. 2. Заполнение раздела VI формы ПУ-74 (оценка состояния). 3. Планирование работ на месяц (раздел II формы ПУ-74). 4. Ежедневный учет выполнения работ и ресурсов (разделы I-V формы ПУ-74).	1234
149	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного				В какую книгу вносятся промеры элементов пути, являющиеся отступлениями от норм, обнаруженные при проверках	с В книгу вносят те промеры, которые являются отступлениями от

	верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				начальствующим составом? a) ПУ-5 b) ПУ-35 c) ПУ-28 d) ПУ-80a	установленных допусков норм.
150	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Условное обозначение «Р» в графе «Обнаруженные неисправности» книги ПУ-28 означает: a) Перекос b) Просадка c) Рихтовка (смещение пути в плане) d) Уровень	с В перечне условных обозначений для формы ПУ-28 указано: «Р- рихтовка (смещение пути в плане)».
151	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой документ предназначен для записи результатов проверки стрелочных переводов по шаблону, уровню и ординатам кривой? a) ПУ-28 b) ПУ-35 c) ПУ-29 d) ПУ-6	с Книга записей результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (ф. ПУ-29).
152	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Кто ведет Журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений (ф. ПУ-35)? a) Дорожный мастер b) Бригадир пути c) Обходчик путей и сооружений d) Инженер дистанции	с В описании формы ПУ-35 прямо указано: «Журнал ведется обходчиком железнодорожных путей и искусственных сооружений...».
153	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Учетные формы по путевому хозяйству включают: 1. Рельсовую книгу (ПУ-2). 2. Книгу учета шпал (ПУ-5). 3. Отчет о путевых работах (ПО-13). 4. Журнал обходчика (ПУ-35).	124 Учетные формы: ПУ-2, ПУ-2а, ПУ-5, ПУ-6, ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35 и др. ПО-13 — отчетная форма.
154	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из				При замене дефектного рельса в журнале ПУ-2а: 1. Зачеркивается порядковый номер рельса. 2. Делается отметка о замене. 3. Рельс удаляется из журнала. 4. Вносится запись о новом рельсе.	1,2 При замене дефектного рельса зачеркивается его порядковый номер и делается отметка о замене на месте основной записи.

	предложенных и развернутым обоснованием выбора					
155	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В рельсовой книге для станционных путей указываются: 1. Номер парка станции. 2. Номер пути. 3. Номера стрелок начала и конца пути. 4. Только тип рельсов. Проверка правильности ведения рельсовой книги осуществляется: 1. Дорожным мастером. 2. ПЧ (зам. ПЧ). 3. Инженером дистанции пути. 4. Только при плановых осмотрах.	123 Для станционных путей указывается номер парка станции, номер пути, номера стрелок начала и конца пути, а также назначение пути по ТРА
156	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Паспортизация – это	23 Правильность ведения книги проверяется ПЧ (зам. ПЧ), ПДС (ПЧУ), инженером дистанции пути.
157	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Ведомость —	Паспортизация — это процесс составления технического паспорта железнодорожного пути, который подтверждает его техническую пригодность к эксплуатации. В паспорте описывают: состояние подъездных путей (шпал, рельсов, балластного слоя, стрелочных переводов и другого оборудования); их параметры; ограничения по скорости; допустимую нагрузку, уклоны и другую информацию, необходимую для эксплуатации и обслуживания.
158	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Наряд —	Ведомость в путевом хозяйстве — это перечень каких-либо данных (сведений), расположенных в определённом порядке. Такие ведомости могут быть связаны с учётом элементов железнодорожного пути, технических средств или показателей деятельности путевого хозяйства.
159	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом					Наряд в путевом хозяйстве — это документ, который содержит сведения о распределении работ между рабочими-сдельщиками, учёт выработки и расчёт причитающейся им заработной платы.

160	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Предварительное обследование (визуальное освидетельствование)	Наряд ставит перед исполнителем конкретные задачи, определяет условия и сроки выполнения работ, а также сумму заработной платы. Это стимулирует повышение производительности труда и качества выполнения работ. Это способ контроля объектов путевого хозяйства. С его помощью проверяют техническое состояние верхнего строения железнодорожного пути. В ходе осмотра выявляют, например, такие неисправности: - количество негодных элементов пути на километре (рельсы, шпалы); - количество шпал, расположенных не по эюре; - закрепление пути (количество отсутствующих костылей, болтов, подкладок, наспальной и подрельсовой резины, противоугонов); - отступления стыковых зазоров от номинальной величины (места, где необходимо производить регулировку стыковых зазоров, менять торцевую изоляцию); - места, требующие оправки или пополнения балластной призмы; - количество отсутствующих путевых знаков, километровых и пикетных столбиков.
161	3 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ОК 09.			Установите соответствие между содержанием раздела книги ПУ-29 и его номером: А) Нормы и допуски, промеры шаблоном Б) Ординаты переводной кривой В) Прочие неисправности 1. Раздел I 2. Раздел II 3. Раздел III	А1 Б2 В3
162	3 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между действием и формой документа для его отражения: А) Замена дефектного рельса	А1 Б1 В3 Г4

163	3 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Б) Обнаружение новой трещины в рельсе В) Осенний осмотр шпал Г) Ежемесячное планирование работ 1. ПУ-2а 2. ПУ-2 3. ПО-6 4. ПУ-74 Установите соответствие между понятием и его характеристикой в путевом хозяйстве: А) Рельсовая плетть Б) Станционный путь В) Дефектный рельс Г) Негодная шпала 1. Учитывается по развёрнутой длине 2. Имеет номер и учитывается в ПУ-2 3. Классифицируется по НТД 4. Определяется по результатам осеннего осмотра	A2 Б1 В3 Г4
164	3 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между сроком и связанным с ним действием в документообороте: А) 1 ноября Б) 1 января В) 5 ноября Г) 15 января 1. Выверка рельсовой книги 2. Представление отчёта ПО-6 в дистанцию 3. Представление технического паспорта (АГУ-4) в службу 4. Переписывание остатков дефектных рельсов в ПУ-2а	A1 Б4 В2 Г3
165	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность проверки правильности ведения рельсовой книги (ПУ-2): 1. Выборочная натурная проверка соответствия записей фактическому положению. 2. Проверка ПЧ, ПДС, инженером дистанции пути. 3. Внесение записи о проверке в книгу.	1243

166	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				4. Устранение выявленных несоответствий. Последовательность учета рельсов на бесстыковом пути в ПУ-2: 1. Нумерация рельсовых звеньев в пределах километра. 2. Указание в графе 6 номера плети бесстыкового пути. 3. Привязка начала первого звена на километре. 4. Заполнение данных о рельсах как «б/п» (в сварной плети).	1324
167	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность действий при обнаружении дефектного рельса дефектоскопной тележкой: 1. Регистрация обнаружения в журнале ПУ-2а (способ «ДТ») 2. Сопоставление данных с рельсовой книгой ПУ-2. 3. Выдача предупреждения об ограничении скорости (если требуется). 4. Планирование и выполнение замены.	1234
168	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность учета дефектных шпал в форме ПО-6: 1. Осенний натурный осмотр шпал (1 ноября). 2. Заполнение отчета по километрам и путям. 3. Увязка данных с книгой ПУ-5. 4. Представление отчета в дистанцию.	1324
169	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Что из перечисленного относится к инструменту строгого учета, регистрируемому по форме ПУ-80а? а) Лопата штыковая б) Кувалда с) Ключ путевой для болтов М24 d) Рулетка измерительная	с В перечне инструмента строгого учета в форме ПУ-80а указаны «ключи путевые для болтов М22 и М24 рельсов типа Р50 и легче».
170	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного				Где должен храниться инструмент строгого учета на околотке? а) В любом запираемом помещении	с В инструкции по форме ПУ-80а сказано: «Инструмент строгого учета

	верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				b) На открытой площадке под навесом c) В специальных шкафах под замком d) У бригадира пути на дому	хранится в кладовых в специальных шкафах под замком».
171	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой раздел формы ПУ-74 служит табелем учета рабочего времени и расчета заработной платы? a) Раздел II «План и выполнение работ» b) Раздел I «Учет рабочего времени и расчет заработной платы» c) Раздел V «Ведомость оборота материалов» d) Раздел VI «Состояние и оценка пути»	b В описании формы ПУ-74 указано: «Первый раздел, являющийся табелем учета рабочего времени, фиксирует... отработанные часы... В этом разделе производится расчет заработной платы...».
172	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Кто совместно с бригадиром составляет и подписывает раздел «План и выполнение работ» в журнале ПУ-74? a) Обходчик b) Дорожный мастер c) Начальник дистанции d) Инженер по нормированию	b В описании раздела II формы ПУ-74 сказано: «Раздел подписывается дорожным или мостовым мастером и бригадирами пути».
173	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В журнале ПУ-2а код дефекта рельса указывается согласно: 1. Инструкции по текущему содержанию пути. 2. Нормативно-технической документации (НТД/ЦП-(1-3)-93). 3. Паспорту завода-изготовителя. 4. Указаниям дистанции пути.	12 Код дефекта указывается согласно Нормативно-технической документации НТД/ЦП-(1-3)-93.
174	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				При описании дефектного рельса в журнале ПУ-2а указываются: 1. Длина и глубина дефекта. 2. Дата промера параметров дефекта. 3. Только код дефекта. 4. Скорость движения по участку.	12 При описании дефекта указывается код дефекта, его параметры (длина и глубина), а также дата промера параметров.
175	5 мин Задание комбинированного				Книга учета шпал (ПУ-5) ведется: 1. По главным путям — по километрам. 2. По станционным путям — в	12 Учет шпал ведется по главным путям по каждому километру, по

	типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				целом по пути. 3. Только по деревянным шпалам. 4. Отдельно по каждому типу шпал. Отчет ПО-6 составляется отдельно для: 1. Деревянных шпал. 2. Железобетонных шпал. 3. Только новых шпал. 4. Шпал, уложенных в текущем году.	станционными путями — в целом по каждому пути.
176	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					12 Отчет составляется отдельно по деревянным и железобетонным шпалам.
177	8 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Техническая документация –	Техническая документация в путевом хозяйстве — это совокупность документов, которые используются для организации и осуществления производства, испытаний, эксплуатации и ремонта железнодорожного пути и путевых устройств.
178	8 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Спецификация —	Спецификация в путевом хозяйстве — это документ, который содержит информацию об элементах пути, устройствах и материалах, предусмотренных рабочими чертежами. Он входит в состав рабочей документации железнодорожных путей и используется для учёта ресурсов, необходимых для строительства и эксплуатации пути.
179	8 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				К главным путям относятся...	Главные пути — это пути перегонов и пути железнодорожных станций, которые являются непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеют отклонения на стрелочных переводах.
180	8 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Станционными путями являются...	Станционные пути — это железнодорожные пути, расположенные в границах отдельных пунктов с путевым развитием. Они укладываются на станциях дополнительно, помимо главных путей, которые являются продолжением

						перегонов.
181	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ПК 4.1			Установите соответствие между аббревиатурой и её расшифровкой: А) ПЧ Б) ПДС В) ТРА Г) НТД 1. Нормативно-техническая документация 2. Начальник дистанции пути 3. Техническо-распорядительный акт станции 4. Помощник начальника дистанции по сооружениям	A2 B4 B3 Г1
182	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между видом балласта и его указанием в документах: А) Щебень Б) Песчаный балласт В) Постановка на щебень 1. Отдельная отметка при изменении 2. Указывается как род балласта под стрелочным переводом 3. Основной вид для главных путей	A3 B2 B1
183	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между журналом учета и ответственным за его ведение: А) ПУ-35 Б) ПУ-80а В) ПУ-74 Г) ПУ-2а 1. Кладовщик, дорожный мастер 2. Дорожный мастер 3. Обходчик 4. Дорожный мастер совместно с бригадиром	A3 Б1 B4 Г2
184	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между элементом верхнего строения пути и основным документом его количественного учета: А) Рельсы Б) Шпалы В) Стрелочные переводы Г) Балласт	A2 Б1 B3 Г4

185	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				1. ПУ-5 2. ПУ-2 3. ПУ-6 4. Технический паспорт (АГУ-4) Порядок работы со стрелочным переводом после его укладки: 1. Внесение данных в книгу ПУ-6 (технические характеристики, дата укладки). 2. Проведение периодических осмотров и промеров (ПУ-29). 3. Фиксация выявленных неисправностей. 4. Внесение в книгу ПУ-6 изменений при ремонте или замене элементов.	1234
186	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность проверки стрелочного перевода по форме ПУ-29: 1. Промеры по шаблону и уровню в установленных местах. 2. Запись размеров с наибольшими отклонениями от нормы в 1-й раздел. 3. Запись ординат переводной кривой (2-й раздел). 4. Запись прочих неисправностей (3-й раздел).	1234
187	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность работы обходчика пути за дежурство: 1. Получение задания от дорожного мастера/бригадира. 2. Обход участка, фиксация неисправностей в ПУ-35. 3. Выполнение мелких работ по уходу за участком. 4. Отметка бригадира в ПУ-35 об устранении неисправностей.	1234
188	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок обращения с инструментом строгого учета на околотке: 1. Хранение в специальном шкафу под замком. 2. Выдача монтеру или обходчику по записи в журнале под расписку. 3. Возврат инструмента с отметкой	1234

189	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				в журнале. 4. Периодическая проверка учета и хранения руководством. На основании какого документа определяется общая оценка состояния пути в разделе VI формы ПУ-74? а) Паспорта дистанции (АГУ-4) б) Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути с) Технических условий д) Приказа начальника дороги	б В конце описания раздела VI формы ПУ-74 указано: «Общая оценка состояния пути и путевых устройств определяется в соответствии с Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути».
190	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой основной документ отражает количественную и качественную характеристику путевого хозяйства всей дистанции? а) Рельсовая книга (ПУ-2) б) Технический паспорт дистанции пути (ф. АГУ-4) с) Годовой отчет дистанции д) Книга учета стрелочных переводов (ПУ-6)	б Технический паспорт формы АГУ-4 является основным документом, отражающим количественную и качественную характеристики главных элементов путевого хозяйства дистанции пути.
191	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Отчет о путевом хозяйстве дистанции по форме АГО-1 составляется на основании: а) Данных путеизмерительного вагона б) Данных технических паспортов дистанций пути (АГУ-4) с) Сводок дорожных мастеров д) Статистики отделения дороги	б Отчет о путевом хозяйстве формы АГО-1 составляется ежегодно... на основании данных технических паспортов дистанций пути.
192	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой из перечисленных документов относится к ОТЧЕТНЫМ формам по путевому хозяйству? а) Рельсовая книга (ПУ-2) б) Книга учета стрелочных переводов (ПУ-6) с) Отчет о текущем содержании главных путей (ф. ПО-1) д) Журнал обходчика (ПУ-35)	с В списке отчетных форм в конце документа первой указана форма ПО-1 — «Отчет о текущем содержании главных путей».
					В книге ПУ-6 для стрелочных	123

193	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				переводов указываются: 1. Род балласта. 2. Вид централизации стрелок. 3. Дата укладки и изъятия. 4. Только тип рельсов. Книга ПУ-29 предназначена для записи результатов проверки: 1. Стрелочных переводов. 2. Глухих пересечений. 3. Земляного полотна. 4. Рельсового пути.	В книге указываются род балласта, вид централизации, даты укладки и изъятия, а также технические данные стрелок и крестовин.
194	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора					12 Книга ПУ-29 предназначена для внесения результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений
195	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В разделе «Оценка состояния пути» формы ПУ-74 указываются: 1. Оценка в баллах по каждому километру главных путей. 2. Общая оценка по станционным путям. 3. Данные о замене шпал. 4. Объем выполненных работ.	12 Оценка состояния пути в баллах по каждому километру главных путей, и общая оценка по станционным путям.
196	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Инструмент строгого учета маркируется клеймом, содержащим: 1. Сокращенное обозначение дороги. 2. Шифр и номер предприятия. 3. Фамилию ответственного лица. 4. Порядковый номер инструмента.	124 На инструмент наносится клеймо с сокращенным обозначением дороги, шифром и номером предприятия, линейного участка, отделения и порядковым номером инструмента.
197	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Вместе с техническим паспортом представляют...	Вместе с техническим паспортом в путевом хозяйстве представляют отчет о путевом хозяйстве дистанции по форме АГО-1 и рельсо-шпало-балластную карту (РШБК). Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании технического паспорта дистанции пути и отражает состояние рельсов, шпал и балласта на главных путях. В ней указывают серии локомотивов, обращающихся на каждом участке, максимальные скорости пассажирских и грузовых поездов, грузонапряженность и класс пути,

198	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				В ведомости учета шпал, лежащих в станционных путях, при описании станционных путей указывается.	пропущенный тоннаж по участку, а также годы и виды ремонтов пути. Отчёт о путевом хозяйстве составляется в трёх экземплярах.
199	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Данные о количестве уложенных и изъятых за отчетный год шпал берутся...	В ведомости учёта шпал, лежащих в станционных путях, при описании станционных путей указывают номер или наименование парка станции (графа 1), номер пути (графа 2), номера стрелок начала (графа 3) и конца (графа 4) пути. Если станционный путь начинается или заканчивается другим объектом, то соответственно указывают наименование этого объекта: т.у. — тупиковый упор, св. — светофор, п.п. — стык с подъездным путём, и.с. — изолирующий стык.
200	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Форма ПУ-1 составляется...	Данные о количестве уложенных и изъятых за отчётный год шпал берутся из актов сдачи километров для производства работ и приёмки выполненных работ (форма ПУ-48) и другой оперативной документации.
201	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ПК 4.2			Установите соответствие между процессом и документом для его оформления: А) Сдача километра в ремонт	Форма ПУ-1 «Паспорт на партию старогодных рельсов, направляемых в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки». Такой паспорт составляется на каждую партию рельсов, отдельно по каждой группе годности в партии, в трёх экземплярах. Два из них отправляются в службу пути дороги и получателю (РСП), а один остаётся у отправителя. В паспорте для каждой группы годности и для каждой партии указываются через тире пределы (минимальные и максимальные значения) длин рельсов, высот рельсов и пропущенного тоннажа.
						А1 Б2 В3 Г4

202	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Б) Наплавка крестовины В) Контроль качества щебня Г) Регистрация предупреждения об ограничении скорости 1. ПУ-48 2. ПУ-90 3. ПУ-47а 4. ПУ-84 Установите соответствие между характеристикой пути и документом, где она фиксируется: А) Профиль и план главных путей Б) Наличие негабаритных мест В) Состояние земляного полотна Г) Оценка состояния пути в баллах 1. АГУ-4 / АГО-1 2. ПУ-32 3. ПУ-9 (Паспорт земляного полотна)	A1 B1 B13 Г2
203	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между видом отчётной формы и её периодичностью: А) ПО-1 Б) ПО-13 В) АГО-1 Г) ПО-6 1. Ежемесячно 2. Ежегодно 3. После осеннего осмотра	A1 B1 B2 Г-3
204	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между записью в рельсовой книге (ПУ-2) и её смыслом: А) В графе «Признак укладки»: «переложенный с переменной канта» Б) В графе «Вид рельса»: «ур» В) В графе «Категория качества»: «НК» Г) В графе «Группа»: «1» 1. Уравнительный рельс 2. Рельс уложен повторно, развернут на 180° 3. Рельс изготовлен из стали 1 группы 4. Низкотемпературный рельс из конвертерной стали	A2 B1 B4 Г3

205	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность заполнения раздела V формы ПУ-74: 1. Ежедневный учет снятых материалов бригадиром. 2. Ежедневный учет уложенных материалов бригадиром. 3. Передача сведений дорожному мастеру. 4. Занесение данных в ведомость оборота материалов за месяц.	1234
206	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность оценки состояния пути в форме ПУ-74 (раздел VI): 1. Проведение натурной проверки дорожным мастером и бригадиром. 2. Заполнение ведомости оценки состояния пути (ПУ-32) для главных и приемо-отправочных путей. 3. Перенос данных оценки в баллах из ПУ-32 в таблицу ПУ-74. 4. Определение общей оценки состояния для прочих путей по натурному осмотру.	1234
207	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность использования данных технического паспорта (АГУ-4): 1. Анализ состояния элементов пути дистанции. 2. Назначение необходимых ремонтных работ. 3. Разработка мероприятий по усилению текущего содержания. 4. Составление отчета АГО-1.	1234
208	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Общий цикл учетно-отчетной работы за год: 1. Ежедневный и месячный учет в формах ПУ-74, ПУ-28, ПУ-29 и др. 2. Осенние натурные осмотры (путь, шпалы — ПУ-5, ПО-6). 3. Составление годовых отчетов (АГО-1) и обновление паспортов (АГУ-4) на 1 января. 4. Представление отчетности в вышестоящие инстанции.	1234

209	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой из перечисленных документов относится к УЧЕТНЫМ формам по путевому хозяйству? а) Отчет о путевых работах (ПО-13) б) Отчет о машинах (ПО-9) с) Книга записи результатов проверки пути (ф. ПУ-28) д) Отчет о средствах снегоборьбы (ПО-16)	с Форма ПУ-28 включена в список «учетных форм» в приложении документа.
210	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Что обозначает код «Н» в графе «Категория качества» рельса? а) Рельсы высшего качества б) Рельсы для скоростного движения с) Рельсы нетермоупрочненные д) Рельсы низкотемпературные	с В пояснениях к графе «Категория качества» (в формах ПУ-2 и ПУ-2а) указано: «Н - рельсы нетермоупрочненные».
211	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				При одиночной замене рельса запись в Рельсовой книге (ПУ-2) делается: а) Только в верхней строке б) В двух строках: верхняя — первоначальная запись, нижняя — характеристики нового рельса с) Только в нижней строке с пометкой «замена» д) На отдельном листе-вкладке	б В правилах заполнения формы ПУ-2 сказано: «Для каждого рельса предусматриваются две строки: в верхней строке делается первоначальная запись, в нижней строке заносятся характеристики рельса, уложенного после одиночной смены».
212	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Промер вертикального износа рельсов производится: а) На высоте 13 мм от поверхности катания б) По середине длины каждого рельса с) У каждого стыка д) Только на дефектных рельсах Технический паспорт дистанции пути (АГУ-4) представляется:	б В описании промеров износа для формы ПУ-2 указано: «...измеряется высота головки или всего рельса по середине длины каждого рельса».
213	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				1. Ежегодно по состоянию на 1 января. 2. В службу пути дороги. 3. Только по требованию. 4. После утверждения начальником дистанции. Отчет АГО-1 составляется на	12 Паспорт представляется не позднее 15 января в службу пути дороги по состоянию на 1 января.

214	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				основании: 1. Технического паспорта дистанции пути. 2. Данных весеннего осмотра. 3. Отчетных форм ПО-1, ПО-2. 4. Журналов учета дефектных рельсов.	12 Отчет АГО-1 составляется ежегодно на основании данных технических паспортов дистанций пути.
215	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В рельсовой книге для бесстыкового пути указывается: 1. Номер плети. 2. Длина каждого звена. 3. Тип рельсов. 4. Только местонахождение плети. Журнал ПУ-2а ведется: 1. Дорожным мастером. 2. Бригадиром пути. 3. Инженером дистанции. 4. Обходчиком пути.	13 Для бесстыкового пути в графе «№ стр. перевода, № плети» указывается номер плети, а также тип и характеристики рельсов.
216	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Журнал ПУ-2а ведется: 1. Дорожным мастером. 2. Бригадиром пути. 3. Инженером дистанции. 4. Обходчиком пути.	12 Обоснование: Журнал учета дефектных рельсов ведется дорожным мастером линейного участка.
217	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Форма ПУ-4 составляется ...	Форма ПУ-4 называется «Ведомость учёта рельсов, снятых с главных путей по изломам, порокам и повреждениям». Ведомость составляется дорожным мастером линейного участка на все рельсы, снятые с главных железнодорожных путей по изломам, порокам и повреждениям по графам 1–12 и 14–16. Заполненные журналы представляются в контору дистанции пути не позднее 5 января года, следующего за отчётным.
218	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Дистанцией пути на основании ведомостей (ф. ПУ-4), полученных от дорожных мастеров, составляются...	На основании ведомостей формы ПУ-4, полученных от дорожных мастеров, дистанцией пути составляются сводные ведомости для рельсов Р65 и Р75 по отдельным участкам и железнодорожным путям, отличающимся условиями эксплуатации и характеристикой верхнего строения пути. На каждый участок или путь

219	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				На каждый изъятый из железнодорожного пути рельс, не выдержавший условий гарантии или направляемый для лабораторных исследований, дистанцией пути составляется...	составляется отдельная ведомость в двух экземплярах. Один из них не позднее 1 февраля представляется в службу пути, второй экземпляр хранится в дистанции пути.
220	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				В разделе «Характеристика лежащих в пути рельсов» в форме ПУ-4 указывается...	Выписка из ведомости формы ПУ-4. На каждый изъятый из железнодорожного пути рельс, не выдержавший условий гарантии или направляемый для лабораторных исследований, дистанцией пути составляется эта выписка, которая высылается через службу пути заводу-изготовителю вместе с рекламацией или в лабораторию вместе с образцами рельсов для их исследования. В разделе «Характеристика лежащих в пути рельсов» формы ПУ-4 указывается протяжение железнодорожного пути на начало отчетного года, а в свободных графах, отделенных от основных двумя вертикальными прямыми линиями, — данные об укладке за отчетный год с указанием месяца укладки. Протяжение рельсов, уложенных в порядке перекладки, указывается в следующем столбце года укладки с буквенным обозначением «П» (переложенные).
221	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ПК 4.3			Установите соответствие между объектом учёта и графой для него в книге ПУ-6: А) Тип крестовины Б) Род балласта В) Вид централизации Г) Дата укладки брусьев 1. Графа 7 2. Графа 8 3. Графа 15 (марка крестовины) 4. Графа 22	А3 Б1 В2 Г4
222	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между неисправностью и разделом для её записи в ПУ-29: А) Отклонение ширины колеи в	А1 Б2 В1 Г3

223	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				стрелке Б) Несоответствие ординат переводной кривой В) Износ усовика крестовины Г) Расшатанность болтов в переводных брусках 1. Раздел I 2. Раздел II 3. Раздел III Установите соответствие между разделом ПУ-74 и ответственным за его заполнение: А) Раздел I (Табель) Б) Раздел II (План/факт работ) В) Раздел V (Оборот материалов) Г) Раздел VI (Оценка состояния) 1. Бригадир пути, проверка – дорожный мастер 2. Техник околотка 3. Дорожный мастер и бригадир 4. Дорожный мастер совместно с бригадиром по результатам проверки	A1 B3 B1 Г4
224	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между понятием и документом, в котором определяется его порядок: А) Периодичность промера износа рельсов Б) Классификация дефектов рельсов В) Сроки проверки стрелочных переводов Г) Порядок оценки состояния пути 1. Инструкция по текущему содержанию пути (ЦП-774) 2. НТД/ЦП-(1-3)-93 3. Указания по ведению рельсовой книги	A3 B2 B1 Г1
225	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность действий при сплошной смене рельсов: 1. Составление акта на производство работ (ПУ-48). 2. Выполнение работ по смене рельсов. 3. Составление акта приемки работ (ПУ-48). 4. Полное обновление записей в	1234

226	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				рельсовой книге (ПУ-2) для этого участка. Порядок учета износа рельсов в ПУ-2: 1. Плановый промер износа (2 раза в 5 лет или ежегодно на интенсивных участках). 2. Измерение вертикального и бокового износа штангенциркулем/профилографом. 3. Занесение величин износа в графы 20-24 рельсовой книги. 4. Указание пропущенного тоннажа на 1 января.	1234
227	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность обработки данных путеизмерительного вагона: 1. Проведение проверки пути путеизмерительным вагоном. 2. Запись результатов проверки в книгу ПУ-28 (способ «при сопровождении вагона»). 3. Составление ведомости оценки состояния пути по данным проверки (ПУ-32). 4. Использование данных ПУ-32 для заполнения раздела VI формы ПУ-74.	1234
228	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок действий при комиссионном осмотре дефектных рельсов: 1. Комиссионный осмотр пути. 2. Подписание перечня дефектных рельсов членами комиссии в журнале ПУ-2а. 3. Внесение дорожным мастером в перечень вновь обнаруженных дефектных рельсов. 4. Перечисление в журнале ПУ-2а еще не замененных дефектных рельсов.	1234
229	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех				Куда в дистанции пути отправляется сводный Отчет о негодных шпалах (ПО-6), составленный дорожным мастером?	б В описании формы ПО-6 сказано: «...представляется в дистанцию пути 5 ноября. Дистанцией пути...

	предложенных и обоснованием выбора				а) Непосредственно в службу пути дороги б) В технический отдел дистанции пути с) Начальнику отделения дороги д) В бухгалтерию дистанции	составляется сводный отчет...».
230	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой род балласта указывается в Книге ПУ-6 для стрелочного перевода, если щебень уложен только под стрелкой, а путь песчаный? а) Щебень б) Песчаный с) Смешанный д) Асбестовый	б В правилах заполнения графы 7 формы ПУ-6 указано: «Если на участках с песчаным балластом щебень уложен только под стрелкой, весь стрелочный перевод показывают как уложенный на песчаном балласте».
231	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой из способов проверки пути НЕ указывается в графе «Способ проверки» книги ПУ-28? а) Осмотр пути и промеры шаблоном б) Осмотр с поезда с) При сопровождении путеизмерительного вагона д) Контроль с помощью дефектоскопной тележки	а В перечне способов проверки для формы ПУ-28 указаны: а) осмотр и промеры шаблоном; б) осмотр и промеры тележкой; в) осмотр с поезда; г) сопровождение путеизмерительного вагона. Дефектоскопия относится к другому типу контроля (форма ПУ-2а).
232	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Кто проверяет и делает отметки об устранении неисправностей в Журнале обходчика (ПУ-35)? а) Дорожный мастер б) Бригадир пути с) Сам обходчик д) Инженер дистанции	б В описании формы ПУ-35 указано: «Журнал проверяет бригадир пути и после исправления замеченных обходчиком неисправностей делает в журнале соответствующую отметку».
233	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				При укладке опытных стрелочных переводов в книге ПУ-6: 1. Делается отметка «опытный». 2. Указываются технические характеристики. 3. Вносятся данные о пропущенном тоннаже. 4. Только номер перевода.	12 При укладке опытных стрелочных переводов делается соответствующая отметка «опытный» и указываются технические данные.
234	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из				Книга ПУ-28 предназначена для записи промеров: 1. Шаблоном. 2. Путиизмерительной тележкой. 3. При сопровождении	123 В графе «способ проверки» указываются: осмотр и промеры шаблоном, путеизмерительной тележкой, осмотр с поезда,

	предложенных и развернутым обоснованием выбора				путеизмерительного вагона. 4. Только при осмотре с поезда.	сопровождение путеизмерительного вагона.
235	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В форме ПУ-74 раздел «Учет рабочего времени» заполняется: 1. Бригадиром пути. 2. Дорожным мастером. 3. Техником околотка. 4. Инженером по нормированию труда.	13 Учет рабочих часов ведется бригадиром пути, расчет зарплаты — техником околотка, проверяется инженером по нормированию труда.
236	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Отчет ПО-6 представляется: 1. В дистанцию пути — 5 ноября. 2. В отделение дороги — 10 ноября. 3. Только по окончании летних работ. 4. Ежеквартально.	12 Отчет представляется в дистанцию пути 5 ноября, дистанцией — в отделение дороги 10 ноября.
237	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в железнодорожном пути, ведется ...	Форма ПУ-6 — «Книга учёта стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути». Книга ведётся дорожным мастером на околотке и выверяется ежегодно с данными натурного осмотра по состоянию на 1 ноября. В книге указываются данные о стрелочных переводах по каждой станции и раздельному пункту с путевым развитием, находящемуся в границах околотка. Стрелочные переводы и глухие пересечения на перегонах показываются по тем станциям, к которым они приписаны. На каждый стрелочный перевод (стрелку, крестовину) в книге учёта отводится отдельный лист, на котором вносятся текущие изменения по мере замены, ремонта, выхода в дефектные отдельных элементов, переводных брусьев и стрелочного перевода в целом, постановки на щебень, наплавки крестовин.
238	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются ...	Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно

239	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Журнал планирования и учет выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений составляется...	установленной на таком отдельном пункте нумерации. В книге должны быть учтены также стрелочные переводы на законсервированных отдельных пунктах. Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно установленной на таком отдельном пункте нумерации. «Журнал планирования и учёта выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния» (форма ПУ-74) составляется дорожным мастером совместно с бригадиром пути, мостовым мастером на основании данных сплошных осмотров и проверок пути, сооружений, земляного полотна и путевых устройств. Форма утверждена ОАО «РЖД» в 2004 году.
240	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				В ведомости оборота материала по текущему содержанию пути указывается ...	В ведомости оборота материалов по текущему содержанию пути указывается наименование использованных материалов, таких как шпалы, рельсы, подкладки, болты и другие. Также в документе фиксируется количество снятых с пути материалов и их состояние (годные, негодные) по числам месяца, а также количество уложенных в путь материалов (отдельно новых и старогонных). Эти сведения записываются в рамках пятого раздела формы ПУ-74 «Журнал планирования и учёта выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений, и оценка их состояния».
241	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ПК 4.4.			Установите соответствие между действием при учёте инструмента и его процедурой: А) Поступление нового	А1 Б2 В3 Г4

242	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				инструмента Б) Выдача инструмента обходчику В) Утеря инструмента Г) Смена подотчётного лица 1. Клеймение, запись в ПУ-80а 2. Запись в журнале произвольной формы под расписку 3. Составление акта 4. Составление акта приёмки-сдачи Установите соответствие между термином из паспортизации и его содержанием: А) АГУ-4 Б) АГО-1 В) Рельсошпалобалластная карта Г) Паспорт неустойчивого земляного полотна 1. Технический паспорт дистанции пути 2. Отчёт о путевом хозяйстве дистанции 3. Часть технической документации, отражающая конструкцию пути 4. Форма ПУ-9	A1 B2 B3 Г4
243	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между видом документации и её примером: А) Первичная учётная документация Б) Отчётная документация В) Технический паспорт Г) Журнал регистрации оперативных действий 1. ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6 2. ПО-1, ПО-6, АГО-1 3. АГУ-4 4. ПУ-84 (журнал предупреждений)	A1 B2 B3 Г4
244	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между задачей студента после изучения дисциплины и темой лекции: А) Знать назначение учётных форм Б) Уметь заполнять рельсовую книгу	A4 B2 B3 Г-1

245	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				В) Уметь составлять отчёт о негодных шпалах Г) Знать правила учёта инструмента 1. Учёт инструмента (тема 6) 2. Учёт рельсов (тема 1) 3. Учёт шпал (тема 2) 4. Введение Последовательность работы с формой ПУ-48: 1. Составление акта сдачи километра для производства работ. 2. Выполнение запланированных работ (ремонт). 3. Составление акта приемки выполненных работ. 4. Внесение изменений в учетные книги (ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6) на основе акта.	1234
246	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность ведения учета сварных рельсовых стыков: 1. Сварка рельсовых стыков. 2. Запись в шнуровой книге учета работ (ПУ-94, ПУ-95). 3. Проведение контрольных испытаний на статический изгиб (ПУ-96). 4. Внесение данных о сварных рельсах в рельсовую книгу (ПУ-2) как «с» или «б/п».	1234
247	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок работы с наплавленными крестовинами: 1. Выполнение электродуговой наплавки крестовин. 2. Оформление приемо-сдаточного акта (ПУ-93). 3. Запись в шнуровой книге учета работ по наплавке (ПУ-90). 4. Отметка в книге стрелочных переводов (ПУ-6) о наплавке и дате.	1234
248	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность действий при выявлении неисправности земляного полотна: 1. Обнаружение неисправности обходчиком или при осмотре.	1234

249	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				2. Запись в журнал ПУ-35 или книгу ПУ-28/ПУ-30. 3. Назначение ремонтных работ. 4. Составление паспорта неустойчивого земляного полотна (ПУ-9) при необходимости. Какую информацию содержит Раздел III «Работа механизмов» формы ПУ-74? а) План работ на месяц б) Учет рабочего времени людей с) Календарный план и факт работы каждого механизма (машино-часы, объем) д) Оценку состояния пути	с В описании раздела III формы ПУ-74 сказано: «...характеризующем календарный план работы каждого отдельного механизма, показываются фактически отработанные машино-часы и объем выполненной работы».
250	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Куда после утверждения направляется один экземпляр Отчета о путевом хозяйстве дистанции (АГО-1)? а) В архив дистанции б) В службу статистики и экономического анализа дороги с) В Министерство транспорта д) Во все линейные участки	б Отчет высылают в службы статистики и экономического анализа дороги и в отдел пути отделения дороги; один экземпляр отчета остается в делах дистанции пути.
251	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой документ используется для учета работы по электродуговой наплавке крестовин? а) ПУ-92 б) ПУ-93 с) ПУ-90 д) ПУ-95	с В списке учетных форм в конце документа указана «Шнуровая книга учета работ по электродуговой наплавке крестовин (ф. ПУ-90)».
252	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Ключ динамометрический в путевом хозяйстве учитывается как: а) Инвентарь общего пользования б) Инструмент строгого учета (форма ПУ-80а) с) Средство малой механизации д) Измерительный прибор	б В перечне инструмента строгого учета формы ПУ-80а первым пунктом указаны «ключи динамометрические».
253	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием				В книге ПУ-5 данные о наличии шпал на начало года: 1. Переписываются из графы «Наличие шпал на конец года» за предыдущий год. 2. Берутся из актов ПУ-48.	12 Данные о наличии шпал на начало года переписываются из графы «Наличие шпал на конец года» ведомости учета шпал за предыдущий год.

	выбора				3. Определяются по результатам осеннего осмотра. 4. Указываются только по главным путям.	12 В ведомости должны соблюдаться равенства: изъятые шпалы = уложенным при смене; наличие на начало года ± изменения = наличию на конец года.
254	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				При проверке книги ПУ-5 соблюдаются равенства: 1. Количество изъятых шпал = количеству уложенных при смене. 2. Количество шпал на начало года ± изменения = количеству на конец года. 3. Количество дефектных шпал = количеству замененных. 4. Только по главным путям.	12 Для перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений данные по крестовинам заносятся отдельно для острых и тупых.
255	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В книге ПУ-6 для перекрестных стрелочных переводов данные по крестовинам: 1. Заносятся отдельно для острых и тупых. 2. Указываются только тип и марка. 3. Вносятся в общую таблицу. 4. Только при наличии дефектов.	12 К отчетным формам относятся: ПО-1, ПО-2, ПО-4, ПО-6, ПО-7, ПО-9, ПО-13 и др. Остальные — учетные формы.
256	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Отчетные формы по путевому хозяйству включают: 1. ПО-1, ПО-4, ПО-6. 2. ПО-2. 3. ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35. 4. Только АГО-1.	Дорожным мастером ведётся книга учёта стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в железнодорожном пути (форма ПУ-6). Книга выверяется ежегодно с данными натурного осмотра по состоянию на 1 ноября.
257	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в железнодорожном пути, ведётся ...	Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются ...
258	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются ...	Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно установленной на таком отдельном пункте нумерации. В книге должны быть учтены также стрелочные переводы на законсервированных отдельных пунктах. Номера стрелочных переводов (а для двойных

259	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Журнал планирования и учет выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений составляется...	перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно установленной на таком отдельном пункте нумерации. «Журнал планирования и учёта выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений, и оценка их состояния» (форма ПУ-74) составляется дорожным мастером совместно с бригадиром пути, мостовым мастером. Документ заполняется на основании данных сплошных осмотров и проверок пути, сооружений, земляного полотна и путевых устройств в соответствии с Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути. В «Ведомости оборота материалов по текущему содержанию пути» указывается наименование использованных материалов, таких как шпалы, рельсы, подкладки, болты и другие. Также в документе фиксируется количество снятых с пути материалов и их состояние (годные, негодные) по числам месяца, а также количество уложенных в путь материалов (отдельно новых и старогодных). Эти сведения ежедневно учитываются бригадиром пути и передаются дорожному мастеру после окончания работ.
260	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				В ведомости оборота материала по текущему содержанию пути указывается ...	
261	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия	ПК 4.5.			Установите соответствие между условным обозначением пути и его расшифровкой в документах: А) Съезд главного пути Б) Приемо-отправочный путь В) Тупиковый упор Г) Изолирующий стык 1. Т.У. 2. И.С. 3. Указывается в графе	А4 Б3 В1 Г2

262	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				«Назначение пути по ТРА» 4. Указывается в графе «Назначение пути по ТРА» Установите соответствие между видом шпал и их учётом в ПУ-5: А) Деревянные Б) Железобетонные В) Переводные брусья 1. Учитываются отдельно в отчёте ПО-6 2. Учитываются на стрелочных переводах в ПУ-6 3. Учитываются в общем списке по главным и станционным путям	A3 B3 B2
263	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между этапом работы с дефектным рельсом и его отражением в ПУ-2а: А) Обнаружение дефекта Б) Выдача предупреждения об ограничении скорости В) Замена рельса Г) Ежегодная перепись остатков 1. Запись в графы 23-26 2. Внесение записи с кодом дефекта 3. Отметка о замене, зачёркивание номера 4. Переписывание на новую страницу на 1 января	A2 Б1 B3 Г4
264	5 мин Задание закрытого типа на установление соответствия				Установите соответствие между формой документа и её статусом в архивном хранении: А) ПУ-2 Б) ПУ-35 В) ПУ-74 Г) ПУ-29 1. Постоянное хранение как основной учётный документ 2. Хранение в конторе дорожного мастера 3. Хранение в дистанции пути 1 год 4. Основание для расчёта зарплаты, сдаётся в бухгалтерию	A1 B2 B4 Г3
265	5 мин				Последовательность составления	1234

	Задание закрытого типа на установление последовательности				отчетности по путевым машинам: 1. Учет работы машин в карточке (ПУ-60) и разделе III формы ПУ-74. 2. Составление отчета о машинах и механизмах (ПО-7) и машинном парке (ПО-9). 3. Составление отчета о ремонте путевых машин (ПО-21). 4. Представление отчетов в установленные сроки.	
266	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Порядок действий при поступлении новых рельсов на дистанцию: 1. Получение сертификата на партию рельсов (ПУ-91). 2. Оприходование материалов. 3. Учет движения материалов в отчете (ПО-14). 4. Укладка в путь с последующей записью в ПУ-2.	1234
267	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Последовательность регистрации предупреждений об ограничении скорости: 1. Выдача предупреждения (например, по дефектному рельсу). 2. Регистрация предупреждения в журнале ПУ-84. 3. Контроль за соблюдением установленной скорости. 4. Снятие предупреждения после устранения причины и отметка в ПУ-84.	1234
268	5 мин Задание закрытого типа на установление последовательности				Общий порядок изучения дисциплины «Техническая документация» по данному курсу: 1. Изучение роли и видов документации (Введение). 2. Последовательное изучение учета отдельных элементов (рельсы, шпалы, стрелочные переводы — темы 1-3). 3. Изучение учета неисправностей, контроля и инструмента (темы 4-6). 4. Изучение планирования работ и паспортизации (темы 7-8).	1234

269	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Развернутая длина станционного пути измеряется: а) Между осями станции б) По геодезической схеме с) Между точками примыкания к другим путям или граничным объектам д) Как сумма длин всех рельсов	с В пояснениях к учету рельсов станционных путей (форма ПУ-2) указано: «Развернутая длина пути измеряется между точками примыкания его к другим путям... Точкой примыкания... считается острие остряка стрелки примыкания».
270	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Какой документ является основанием для окончательного расчета с бригадой по текущему содержанию пути за месяц? а) Табель учета рабочего времени (отдельная форма) б) Утвержденный начальником дистанции журнал ПУ-74 с) Сменные рапорты (ПУ-58) д) Акты выполненных работ (ПУ-48)	б В описании формы ПУ-74 указано: «...после утверждения начальником дистанции пути, форма ПУ-74 служит основанием для окончательного расчета с бригадой... за истекший месяц».
271	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Что означает код дефекта рельса 21.2Н в Журнале ПУ-2а? а) Остродефектный рельс, требующий немедленной замены б) Дефектный рельс, взятый в накладки, заменяется в плановом порядке с) Рельс с поверхностным дефектом, не требующий замены д) Дефект устранен наплавкой	б В правилах заполнения формы ПУ-2а указано: «В случае если рельс имеет дефект по рисунку 21.2 и взят в накладки, то... указывается 21.2Н. Такой рельс относится к дефектным и заменяется в плановом порядке».
272	5 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				Где указывается величина пропущенного тоннажа для рельсов? а) Только в Паспорте дистанции (АГУ-4) б) В Рельсовой книге (ПУ-2) с) В Журнале планирования (ПУ-74) д) В Акте ПУ-48	б В описании формы ПУ-2 отдельным пунктом выделено: «Пропущенный тоннаж указывается по состоянию на 01.01. ежегодно».
273	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Учетные формы по путевому хозяйству включают: 1. ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6. 2. ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35. 3. ПО-1, ПО-2. 4. АГУ-4, АГО-1.	12 Учетные формы: ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6, ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35 и др. ПО-1, ПО-2 — отчетные; АГУ-4, АГО-1 — паспорта и отчеты.

274	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				При утере инструмента строгого учета: 1. Составляется акт. 2. Указываются фамилия виновного, номер инструмента. 3. Инструмент списывается без акта. 4. Делается отметка в книге ПУ-80а.	124 При утере инструмента составляется акт с указанием виновного, названия и номера инструмента, в книге ПУ-80а делается отметка.
275	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				В книге ПУ-28 условные обозначения неисправностей включают: 1. Р — рихтовка. 2. П — перекос. 3. Пр — просадка. 4. БП — болтовое скрепление.	123 Условные обозначения: Р — рихтовка, П — перекос, Пр — просадка, У — уровень. БП — тип скреплений, а не неисправность.
276	5 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				Отчет АГО-1 после утверждения направляется: 1. В службу статистики и экономического анализа дороги. 2. В отдел пути отделения дороги. 3. Остается в делах дистанции пути. 4. Только в Министерство транспорта.	123 После утверждения отчет АГО-1 высылается в службы статистики и экономического анализа дороги и в отдел пути отделения дороги; один экземпляр остается в делах дистанции.
277	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Паспорт неустойчивого и деформирующегося земляного полотна содержит следующие разделы:	Паспорт неустойчивого или деформирующегося земляного полотна (форма ПУ-9) содержит несколько разделов. Документ составляется дистанцией пути на каждое неустойчивое или деформирующееся место земляного полотна (сплывы, обвалы, осадки, пучины, оползни, карсты, оврагообразование, размывы, селевые выносы).
278	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Общая длина рельсов каждого из главных путей на перегоне и на станции, учитываемая в километрах, должна соответствовать	Общая длина рельсов каждого из главных путей на перегоне и на станции, учитываемая в километрах, должна соответствовать их развёрнутой длине. Развёрнутую длину каждого главного пути измеряют между точками соприкосновения его с другими главными путями или точкой соприкосновения с упором (на тупиковых линиях). Точками

279	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				Качественные характеристики рельсов (тип, износ, наработка) показывают:	соприкосновения считаются концы остряков стрелки примыкания и граница соседней дистанции или железной дороги. Качественные характеристики рельсов (тип, износ, наработка) показывают в таблицах технического паспорта дистанции пути. Эти характеристики обозначают с помощью масштабных ленточных графиков установленного цвета и ширины, а также цифр, которые характеризуют каждую качественную группу в пределах каждого километра. Некоторые условные обозначения: рельсы длиной 25 м и без термической обработки — одна тонкая прямая горизонтальная линия; то же с термической обработкой — одна волнистая горизонтальная линия; бесстыковой путь из рельсов без термической обработки — две тонкие прямые горизонтальные линии; то же с термической обработкой — две волнистые линии; инвентарные рельсы — горизонтальная прерывистая штриховая линия чёрного цвета; рельсы первой группы — косая штриховка.
280	10 мин Задание открытого типа с развернутым ответом				В ведомости рельсов, лежащих в главных железнодорожных путях, для каждого рельсового звена указывается:	В ведомости рельсов, лежащих в главных железнодорожных путях, для каждого рельсового звена указывается его местоположение — КМ и ПК (графы 1 и 2). Рельсовые звенья, как звеньевое, так и бесстыкового пути нумеруются в пределах километра подряд. При этом, если звено окажется в пределах двух пикетов (километров), то оно должно быть отнесено к тому пикету (километру) на котором звено начинается (считая по ходу счета километров). Для первого звена на километре указывается привязка начала звена в метрах (графа 3 «Метр начала звена»).

