1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1 Цель программы -** для программ профессионального обучения по программам профессиональной подготовки по профессиям рабочих и должностям служащих – «профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего / должности служащего»

**1.2.Категория слушателей и требования к уровню их подготовки:**

Категория слушателей: лица, имеющие среднее полное образование.

Программа направлена на обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего, с учетом вида профессиональной деятельности, требований квалификационных характеристик (ЕКС, ЕТКС), профессионального стандарта «Дежурный по переезду».

**1.3.Форма обучения – очная**

**1.4.Трудоемкость и продолжительность освоения программы**

 Трудоемкость программы составляет 320 часов. Продолжительность обучения составляет 8 недель / 45 дней. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом и устанавливаются в приказе на зачисление слушателей.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием.

1.5. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

**Нормативно-правовая основа разработки программы:**

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» от 29 декабря 2012 года № 273 (в ред. от 25.05.2020 г. №158-ФЗ)

 - Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

- Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 19.07.2011 №248-ФЗ).

- Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

- Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 30.06.2006 №90-ФЗ).

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 № 29322)(с изменениями и дополнениями от 25 апреля 2019 г.);

- Профессиональный стандарт "Дежурный по переезду". Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 мая 2014 года №308н ( с изменениями на 12 декабря 2016 г.). Код 17.002

- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОКО 016­94, на 2018 г.

- Локальные акты техникума.

**Планируемые результаты обучения:**

Основная цель вида профессиональной деятельности – обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде.

Вид профессиональной деятельности – обслуживание железнодорожных переездов, код – 17.002.

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- устройство переезда и правила его обслуживания;

- принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров;

- правила пользования пультом управления заградительными сигналами, устройствами заграждения переезда и автоматическими шлагбаумами;

- правила дорожного движения по переезду;

- порядок регулирования движения транспортных средств по переезду;

- правила прогона скота;

- правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство;

- порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов;

- виды основных неисправностей подвижного состава и нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов;

- инструкцию по устройству и обслуживанию переездов;

- инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ;

- инструкцию по сигнализации;

- инструкцию по движению поездов и маневровой работе;

- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ.

**Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час | 2 | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | A/01.2 | 2 |
|  |  |  | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде | A/02.2 | 2 |
|  |  |  | Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | A/03.2 | 2 |

 **Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Наименование | Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час | Код | A | Уровень квалификации | 2 |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование должности (профессии) | Дежурный по переезду 2-го разряда |
| Требования к образованию и обучению | Основные программы среднего общего образования, основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке |

**Дополнительные характеристики**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Наименование классификатора | Код | Наименование |
| ЕТКС | §7 | Дежурный по переезду при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если максимальная пропускная способность в сутки их составляет до 50 000 поездо-автомобилей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-автомобилей при неудовлетворительной видимости на подходах), с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта - 2-й разряд |

***Трудовая функция***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта | Код | A/01.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин |
|  | Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин |
|  | Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин |
|  | Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота |
|  | Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда |
|  | Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей |
|  | Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах |
|  | Ограждение железнодорожного переезда |
| Необходимые умения | Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта |
|  | Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде |
| Необходимые знания | Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания |
|  | Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила пользования пультом управления заградительными сигналами |
|  | Правила пользования устройствами заграждения переезда |
|  | Правила пользования автоматическими шлагбаумами |
|  | Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Виды основных неисправностей подвижного состава |
|  | Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов |
|  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
|  | Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
|  | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

***Трудовая функция***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Наименование | Контроль работы устройств на железнодорожном переезде | Код | A/02.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Трудовые действия | Прием и сдача смены |
|  | Контроль работы автоматических устройств |
|  | Контроль работы заградительной светофорной сигнализации |
|  | Контроль работы звуковой сигнализации |
|  | Контроль работы прожекторных установок |
|  | Контроль работы электроосвещения |
|  | Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде |
|  | Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда |
|  | Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру) |
|  | Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава |
|  | Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте |
| Необходимые умения | Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде |
|  | Пользоваться пультом управления заградительными сигналами |
|  | Пользоваться устройствами заграждения переезда |
|  | Пользоваться автоматическими шлагбаумами |
| Необходимые знания | Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила пользования пультом управления заградительными сигналами |
|  | Правила пользования устройствами заграждения переезда |
|  | Правила пользования автоматическими шлагбаумами |
|  | Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
|  | Правила пользования средствами индивидуальной защиты |

***Трудовая функция***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Наименование | Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде | Код | A/03.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала |  |  |
|  |  |  |  | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
|  |  |
| Трудовые действия | Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава |
|  | Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения |
|  | Ограждение железнодорожного переезда |
|  | Подача установленных сигналов |
|  | Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации |
|  | Организация безопасного движения и других транспортных средств при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом |
|  | Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств при нарушении энергоснабжения |
|  | Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда |
| Необходимые умения | Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде |
|  | Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения |
|  | Пользоваться пультом управления заградительными сигналами |
|  | Пользоваться устройствами заграждения переезда |
|  | Пользоваться автоматическими шлагбаумами |
| Необходимые знания | Устройство переезда и правила его обслуживания |
|  | Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Принцип действия заградительных светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила пользования пультом управления заградительными сигналами |
|  | Правила пользования устройствами заграждения переезда |
|  | Правила пользования автоматическими шлагбаумами |
|  | Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Порядок ограждения переезда в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Порядок действий при возникновении на переезде аварийной обстановки в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Виды основных неисправностей подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Виды нарушений правил погрузки груза, угрожающих безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ |
|  | Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ |
|  | Правила пользования средствами индивидуальной защиты |
|  | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | - |

Учет успеваемости по всем предметам проводится путем текущей и периодической проверки знаний и навыков слушателей.

Лица, успешно прошедшие полный курс теоретического и производственного обучения, сдают квалификационный экзамен по дисциплинам:

- Устройство, оборудование и обслуживание переездов

- ПТЭ, инструкции и безопасность движения.

- Охрана труда.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца (ф. КУ-147).