.

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. **Цель программы**

профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего - оператор по обработке перевозочных документов

**1.2.Категория слушателей и требования к уровню их подготовки:**

лица, имеющие среднее (полное)общее образование

**1.3.Форма обучения**

 *Очная*

**1.4.Трудоемкость и продолжительность освоения программы**

Трудоемкость программы составляет 320 часов. Продолжительность обучения составляет 8 недель.

В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с учебным планом и устанавливаются в приказе на зачисление слушателей.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием

1.5. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

**Нормативно-правовая основа разработки программы:**

-Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513

«Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

-Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 26 декабря 2016 года № 834н «Об утверждении профессионального стандарта Код – 17.036 «Оператор по обработке перевозочных документов».

-Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

**Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

–организация перевозочного процесса (по видам транспорта);

–организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);

–организация транспортно-логистической деятельности.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 26 декабря 2016 года № 834н (зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 12.01.2017 г.).

**Должен знать:**

* Информационное обеспечение перевозочного процесса на железнодорожной станции,
* обеспечение получения и передачи информации на прибывающие и отправляемые поезда,
* ведение установленных форм статистической отчетности и учета вагонного парка

**Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации**

***Группа занятий***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1325  | Руководители подразделений (управляющие) на транспорте  |  | Служащие по введению данных  |
| (код [ОКЗ](http://docs.cntd.ru/document/1200121893)) | (наименование) | (код [ОКЗ](http://docs.cntd.ru/document/1200121893)) | (наименование) |

*Отнесение к видам экономической деятельности:* Деятельность железнодорожных пассажирских вокзалов и грузовых терминалов. Код ОКВЭД – 52.21.12

 Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Обобщенные трудовые функции  | Трудовые функции  |
| код  | наименование  | уровень квалификации  | наименование  | код  | уровень (подуровень) квалификации  |
| А  | Прием и обработка поездной информации и перевозочных  | 4  | Прием поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  | А/01.4  | 4  |
|  | документов железнодорожного транспорта  |  | Обработка поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  | А/02.4  | 4  |
|  |  |  | Ведение установленных учетных и отчетных форм при обработке поездной информации  | А/03.4  | 4  |

Характеристика обобщенных трудовых функций

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование  | Прием и обработка поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  | Код  | А  | Уровень квалификации  | 4  |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение обобщенной трудовой функции  | Оригинал X  | Заимствовано из оригинала  |  |  |
|  |  |  | Код оригинала  | Регистрационный номер профессионального стандарта  |
|  |  |
| Возможные наименования должностей, профессий  | Оператор по обработке поездной информации и перевозочных документов Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов  |
|  |
| Требования к образованию и обучению  | Среднее общее образованиеПрофессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих  |
| Требования к опыту практической работы  | - |
| Особые условия допуска к работе  | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке  |
| Другие характеристики  | - |

Дополнительные характеристики

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Наименование документа  | Код  | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности  |
| [ОКЗ](http://docs.cntd.ru/document/1200121893)  |  | Служащие по введению данных  |

**Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование  | Прием поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  | Код  | А/01.4  | Уровень (подуровень) квалификации  | 4  |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции  | Оригинал X  | Заимствовано из оригинала  |  |  |
|  |  |  | Код оригинала  | Регистрационный номер профессионального стандарта  |
|  |  |
| Трудовые действия  | Прием информации о составах прибывающих поездов  |
|  | Прием информации о вагонах в составах прибывающих поездов  |
|  | Прием информации о грузе в составах прибывающих поездов  |
|  | Получение перевозочных документов на прибывающие поезда  |
|  | Прием установленных информационных сообщений  |
| Необходимые умения  | Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по приему поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  |
|  | Пользоваться средствами радио- и телефонной связи при приеме поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  |
| Необходимые знания  | Нормативно-технические и руководящие документы по приему поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Система нумерации вагонов грузового парка  |
|  | Единая сетевая разметка железнодорожных станций  |
|  | План формирования поездов  |
|  | Правила приема и сдачи перевозочных документов  |
|  | Правила оформления перевозочных документов  |
|  | Инструкция по составлению натурного листа поезда  |
|  | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
| Другие характеристики  | - |

**Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование  | Обработка поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  | Код  | А/02.4  | Уровень (подуровень) квалификации  | 4  |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции  | Оригинал X  | Заимствовано из оригинала  |  |  |
|  |  |  | Код оригинала  | Регистрационный номер профессионального стандарта  |
|  |  |
| Трудовые действия  | Обработка информации о составах прибывающих поездов  |
|  | Обработка информации о вагонах в составах прибывающих поездов  |
|  | Обработка информации о грузе в составах прибывающих поездов  |
|  | Обработка установленных информационных сообщений  |
|  | Проверка соответствия перевозочных документов прибывших (сформированных) поездов данным телеграммы-натурного листа с использованием автоматизированного рабочего места  |
|  | Проверка соответствия перевозочных документов прибывших (сформированных) поездов сетевой разметке вагонов с использованием автоматизированного рабочего места  |
|  | Проверка соответствия перевозочных документов прибывших (сформированных) поездов данным телеграммы-натурного листа путем прохода вдоль состава  |
|  | Проверка соответствия перевозочных документов прибывших (сформированных) поездов сетевой разметке вагонов путем прохода вдоль состава  |
|  | Корректировка телеграммы-натурного листа поезда по результатам проверки  |
|  | Корректировка сортировочного листа по результатам проверки  |
|  | Формирование телеграммы-натурного листа  |
|  | Кодировка данных о грузе  |
|  | Кодировка данных о грузополучателях  |
|  | Подборка перевозочных документов  |
|  | Пакетирование перевозочных документов  |
|  | Организация хранения перевозочных документов  |
| Необходимые умения  | Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  |
|  | Пользоваться средствами радио- и телефонной связи на железнодорожной станции при обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта  |
| Необходимые знания  | Нормативно-технические и руководящие документы по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Инструкция по составлению сортировочного листка  |
|  | Система нумерации вагонов  |
|  | Единая сетевая разметка железнодорожных станций  |
|  | План формирования поездов  |
|  | Коды грузополучателей, груза  |
|  | Инструкция по составлению натурного листа поезда  |
|  | Инструкция по подготовке и передаче информационных сообщений, вводимых в информационно-аналитическую автоматизированную систему  |
|  | Правила хранения, сдачи и пакетирования перевозочных документов  |
|  | Порядок ведения учетных и отчетных форм  |
|  | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
| Другие характеристики  | - |

**Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование  | Ведение установленных учетных и отчетных форм при обработке поездной информации  | Код  | А/03.4  | Уровень (подуровень) квалификации  | 4  |
|  |  |  |  |  |  |
| Происхождение трудовой функции  | Оригинал X  | Заимствовано из оригинала  |  |  |
|  |  |  | Код оригинала  | Регистрационный номер профессионального стандарта  |
|  |  |
| Трудовые действия  | Ведение с автоматизированного рабочего места непрерывного учета наличия вагонов на путях железнодорожной станции  |
|  | Ведение с автоматизированного рабочего места непрерывного учета расположения вагонов на путях железнодорожной станции  |
|  | Ведение с автоматизированного рабочего места подсчета длины и веса групп вагонов, накапливаемых на путях сортировочного парка  |
|  | Корректировка информации в установленных формах документации по результатам фактического расположения вагонов в составе по окончании роспуска составов  |
|  | Формирование натурного листа поезда  |
| Необходимые умения  | Пользоваться информационно-аналитическими автоматизированными системами управления по ведению установленных форм при обработке поездной информации  |
| Необходимые знания  | Нормативно-технические и руководящие документы по ведению установленных форм документации, по ведению установленных учетных и отчетных форм при обработке поездной информации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
|  | Система нумерации вагонов  |
|  | Инструкция по составлению натурного листа поезда  |
|  | Единая сетевая разметка железнодорожных станций  |
|  | План формирования поездов  |
|  | Инструкция по подготовке и передаче информационных сообщений, вводимых в информационно-аналитическую автоматизированную систему  |
|  | Правила оформления перевозочных документов  |
|  | Порядок ведения учетных и отчетных форм  |
|  | Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей  |
| Другие характеристики  | - |

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

«Учебный план устанавливает последовательность и продолжительность изучения предметов, прохождения практики, формы и периодичность проведения промежуточной аттестации, а также время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ | 136 | **124** | **4** | **8** |  |
|  | **Экономический курс** | **16** | ***16*** |  |  |  |
| 1. | Основы экономических знаний | 8 | 8 |  |  | зачет |
| 2. | Основы российского законодательства | 8 | 8 |  |  | зачет |
|  | **Общетехнический курс** | **48** | **36** | ***4*** | ***8*** |  |
| 3. | Общий курс железных дорог | 8 | 8 |  |  | зачет |
| 4. | Основы информатики и вычислительной техники | 10 | 6 |  | 4 |  |
| 5. | Гражданская оборона | 4 | 4 |  |  | зачет |
| 6. | Охрана труда | 26 | 18 | 4 | 4 | экзамен |
|  | **Специальный курс** | **72** | ***72*** |  |  |  |
| 7. | Организация работы железнодорожной станции | 16 | 16 |  |  | экзамен |
| 8. | Организация движения поездов | 8 | 8 |  |  | зачет |
| 9. | Организация и технология работы станционного технологического центра | 16 | 16 |  |  | экзамен |
| 10. | Грузовые перевозки | 12 | 12 |  |  | зачет |
| 11. | ПТЭ, инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов | 20 | 20 |  |  | экзамен |
|  | ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ | 160 |  |  |  |  |
| 1.  | В учебной группе | 16 |  | 16 |  |  |
| 2. | На рабочем месте | 144 |  | 144 |  | квалификационная пробная работа |
|  | Резерв учебного времени | 8 | 8 |  |  |  |
|  | Консультации | 8 | 8 |  |  |  |
|  | Квалификационный экзамен | 8 | 8 |  |  |  |
|  | Всего | 320 | **148** | **164** | **8** |  |

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | **Количество учебных часов по неделям** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Основы экономических знаний | 8 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Основы российского законодательства | 8 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |
|  | **Общетехнический курс** | **48** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Общий курс железных дорог | 8 | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Основы информатики и вычислительной техники | 10 | 4 | 6 |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Гражданская оборона | 4 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Охрана труда | 26 | 6 | 6 | 6 | 8 |  |  |  |  |
|  | **Специальный курс** | **72** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Организация работы железнодорожной станции | 16 | 4 | 4 | 8 |  |  |  |  |  |
| 8. | Организация движения поездов | 8 | 2 | 2 | 4 |  |  |  |  |  |
| 9. | Организация и технология работы станционного технологического центра | 16 | 2 | 4 | 6 | 4 |  |  |  |  |
| 10. | Грузовые перевозки | 12 | 2 | 2 | 6 | 2 |  |  |  |  |
| 11. | ПТЭ, инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов | 20 | 4 | 4 | 10 | 2 |  |  |  |  |
|  | ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ | 160 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.  | В учебной группе | 16 |  |  |  |  | 16 |  |  |  |
| 2. | На рабочем месте | 144 |  |  |  | 24 | 24 | 40 | 40 | 16 |
|  | Резерв учебного времени | 8 |  |  |  |  |  |  |  | 8 |
|  | Консультации | 8 |  |  |  |  |  |  |  | 8 |
|  | Квалификационный экзамен | 8 |  |  |  |  |  |  |  | 8 |
|  | Всего | 320 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ/ МОДУЛЕЙ/ ПРАКТИКИ**

|  |
| --- |
|  |

**ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ**

***Экономический курс***

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Основы экономических знаний**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |  |  |  |  |  |
| 1**1** | **Основы экономических знаний** | **8** | 8 |  |  | **зачет** |
| 11.1 | Транспорт – как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Реформирование ОАО «РЖД». | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.2 | Маркетинговая деятельность ОАО «РЖД», филиала ОАО «РЖД». Организация производственно-финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.3 | Расходы, доходы и прибыль структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Себестоимость продукции и услуг. Действующая система налогообложения в РФ. | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.4 | Экономика труда в структурных подразделениях филиала ОАО «РЖД». Менеджмент структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Социально-трудовые отношения в ОАО «РЖД». | 2 | 2 |  |  | устный опрос |

* 1. **Транспорт – как отрасль экономики страны. Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы России. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Реформирование ОАО «РЖД»**

Транспорт как сфера материального производства. Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны. Структурная схема видов транспорта. Преимущества и недостатки различных видов транспорта. Сравнительная оценка факторов конкурентоспособности видов транспорта. Продукция транспорта, ее измерители, стоимость. Основные направления транспортной политики России. Основные объемные, технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта. Особенности и основные задачи железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики. Необходимость повышения оперативности, ритмичности, ускорения сроков всех видов перевозок в условиях рыночных отношений.

Образование ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Управление железнодорожным транспортом. Организационная структура ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Основные задачи ОАО «РЖД». Положение о структурном подразделении филиала ОАО «РЖД». Работники ОАО «РЖД». Работодатель ОАО «РЖД». Роспрофжелдор. Холдинговая компания.

* 1. **Маркетинговая деятельность ОАО «РЖД», филиала ОАО «РЖД». Организация производственно-финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»**

Основные понятия маркетинга. Транспортный маркетинг. Развитие рыночной экономики в России. Сущность и важнейшие функции рынка. Виды рынка. Основные условия формирования и работы рынка. Рыночный механизм. Основные компоненты, необходимые для формирования рыночной экономики. Структура рынка. Основные элементы рыночной инфраструктуры. Условия формирования рынка. Инвестиционная деятельность и ее регулирование.

Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД». Регламент формирования и контроля исполнения бюджетов. План по труду. Планирование капитального ремонта. Основные фонды, их значение, состав и структура. Износ и амортизация основных фондов. Оборотные средства. Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение. Финансовый план. Плановый контингент работников. Экономические показатели.

* 1. **Расходы, доходы и прибыль структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Себестоимость продукции и услуг. Действующая система налогообложения в РФ**

Классификация расходов по видам деятельности. Расходы специфические (прямые производственные), общепроизводственные, общехозяйственные. Группировка специфических расходов по укрупненным видам работ. Структура расходов по элементам затрат. Себестоимость перевозок, зависимость расходов от объема перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок. Классификация доходов. Схема формирования доходов. Пути повышения доходности железнодорожного транспорта. Формирование и использование прибыли.

Финансирование структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Налоговая система РФ. Налогообложение структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Льготы по налогам.

* 1. **Экономика труда в структурных подразделениях филиалов**

**ОАО «РЖД». Менеджмент структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Социально-трудовые отношения в ОАО «РЖД»**

Производительность труда, её сущность и изменение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда. Организация заработной платы. Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». Корпоративная система премирование работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» на условиях трех уровневого подхода. Нормирование труда. Бюджет рабочего времени. Классификация затрат труда. Нормы затрат труда и нормативы. Методы нормирование труда. Режим труда – виды, нормы, требования. Отпуск – виды и правила предоставления.

Сущность и содержание менеджмента. Основы организационного управления. Личность и коллектив. Обязательства Работодателя в сфере трудовых отношений, в сфере развития кадрового потенциала. Обязательства Работников. Обязательства Роспрофжел. Социальные гарантии работников. Порядок выплаты единовременного поощрения за добросовестный труд в ОАО «РЖД» работникам филиалов и структурных подразделений при увольнении впервые на пенсию.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **ОСНОВЫ РОССИЙСКОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **2.** | **Основы Российского законодательства** | **8** | 8 |  |  | **зачет** |
| 2.1 | Введение. Общая характеристика трудового права. Трудовой договор. | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 2.2 | Материальная ответственность.Административная ответственность граждан. | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 2.3 | Уголовная ответственность граждан | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 2.4 | Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта. | 2 | 2 |  |  | устный опрос |

* 1. **Введение. Общая характеристика трудового права. Трудовой договор.**

Содержание дисциплины и ее задачи, связь с другими дисциплинами. Требуемый объём знаний и умений. Практическая направленность изучаемого предмета. Трудовое право. Трудовой договор. Виды трудового договора. Содержание трудового договора. Документы, предъявляемые при приеме на работу. Прекращение трудового договора.

* 1. **Материальная ответственность. Административная ответственность граждан.**

Материальная ответственность работодателя и работника. Коллективная материальная ответственность. Заработная плата. Принципы оплаты труда. Порядок, место, сроки оплаты труда.

Административное правонарушение. Формы вины. Административная ответственность должностных лиц. Административное наказание. Виды административных наказаний.

* 1. **Уголовная ответственность граждан.**

Понятие преступления и виды преступлений. Лица, подлежащие уголовной ответственности. Формы вины. Виды наказаний. Преступление против собственности.

* 1. **Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.**

Основы функционирования железнодорожного транспорта в РФ. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта. Основные понятия. Основные требования к организациям железнодорожного транспорта. Безопасность на железнодорожном транспорте, охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта. Организация работы в особых условиях. Дисциплина работников железнодорожного транспорта.

***Общетехнический курс***

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Общий курс железных дорог**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **3.** | **Общий курс железных дорог** | **8** | **8** |  |  | **зачет** |
| 3.1 | Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Организация управления железнодорожным транспортом | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 3.2 | Электроснабжение железных дорог | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 3.3 | Подвижной состав. Локомотивное и вагонное хозяйство | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 3.4 | Автоматика, телемеханика и связь. Организация железнодорожных перевозок | 2 | 2 |  |  | устный опрос |

Реферативное описание тем

**3.1 Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Организация управления железнодорожным транспортом**

Понятие о комплексе основных железнодорожных устройств и хозяйств. Значение согласованной работы всех служб и подразделений железнодорожного транспорта в обеспечении непрерывности и бесперебойности перевозочного процесса.

Филиалы ОАО «РЖД» Основные обязанности работников железнодорожного транспорта.

Основные руководящие документы по обеспечению

работы железнодорожного транспорта

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (№ 17 – 83 от 10 января 2003 г.).

Роль и значение ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в правовых, организационных, экономических условиях современности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования. Взаимодействие организаций железнодорожного транспорта с органами государственной власти. Правовые основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования.

Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (№ 18 – ФЗ от 10 января 2003 г.).

Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (№ 29 – ФЗ от 27 февраля 2003 г.).

Роль и значение ФЗ в правовых особенностях приватизации имущества федерального железнодорожного транспорта, в распоряжении и управлении имуществом железнодорожного транспорта.

Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Назначение сооружений и устройств, требования к их содержанию. Порядок приемки объектов в эксплуатацию.

Понятие о габаритах. Виды и основные размеры габаритов подвижного состава и приближения строений, габарит погрузки.

Габаритные контрольные рамы и габаритные ворота, их назначение и устройство.

Значение габаритов в обеспечении безопасности движения поездов.

Негабаритные грузы и особенности их перевозки.

**3.2 Электроснабжение железных дорог**

Особенности и достоинства электрической тяги в сравнении с тепловозной тягой.

Категорийность потребителей электрической энергии. Уровень напряжения, питающего тяговую сеть. Устройство, назначение и типы тяговых подстанций.

Понятие о станциях стыкования электрифицированных железных дорог.

Контактная сеть.

Система тока и уровень напряжения в контактной сети. Общее понятие об устройстве контактной подвески. Рельсовая тяговая сеть. Типы подвесок контактной сети. Провода, арматура, опорные устройства, поддерживающие контактную сеть. Схема секционирования контактной сети на станциях и перегонах.

Хозяйство электроснабжения

Задачи хозяйства электроснабжения, его состав и организационная структура. Машины и механизмы, применяемые в хозяйстве электроснабжения. Балльная оценка состояния контактной сети. Основы организации эксплуатационной работы на контактной сети. Организация работ по текущему содержанию тяговой сети, тяговых подстанций и нетяговых потребителей. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам электроснабжения.

**3.3 Подвижной состав. Локомотивное и вагонное хозяйство**

Виды тяги и их сравнительная технико-экономическая характеристика. Типы и назначение локомотивов, имеющих собственные силовые установки (паровоз, дизель-поезд, тепловоз, газотурбовоз, мотовоз). Преимущества и недостатки автономных локомотивов.

Типы и назначение электрического подвижного состава с неавтономными двигательными установками. Магистральные локомотивы, их типы и назначение. Маневровые локомотивы, их типы и назначение. Серии и нумерация локомотивов. Знаки и надписи на локомотивах. Скоростемеры, устройства безопасности на локомотивах, электропоездах и дизель-поездах.

Электровозы

Краткие сведения об устройстве электровозов постоянного тока (механическая часть, электрическое и пневматическое оборудование).

Тепловозы

Краткие сведения об устройстве тепловозов. Основные типы, серии и технические характеристики магистральных (грузовых и пассажирских) тепловозов. Маневровые тепловозы, их типы и назначение. Устройство: дизеля, электрической части и пневматического оборудования тепловоза.

Электропоезда, дизельные поезда, автомотрисы, мотовозы, газотурбовозы

Краткие сведения об устройстве электропоезда.

Взаимодействие пути и подвижного состава.

Общие сведения о взаимодействии пути и подвижного состава.

Локомотивное хозяйство.

Основные сооружения и устройства локомотивного хозяйства, их назначение и размещение на сети железных дорог.

Вагоны.

Основные типы пассажирских и грузовых вагонов. Типы вагонов для перевозки опасных грузов.

Перспективы развития вагоностроения.

Основные элементы вагонов.

Контейнеры.

Назначение и основные виды контейнеров.

Подвижной состав, используемый для перевозки контейнеров.

Вагонное хозяйство.

Сооружения и устройства вагонного хозяйства; их назначение, размещение на сети железных дорог. Основные требования ПТЭ к содержанию вагонов и обеспечению их сохранности.

**3.4 Автоматика, телемеханика и связь. Организация железнодорожных перевозок**

Понятие о комплексе устройств автоматики и телемеханики. Классификация устройств и их назначение. Роль устройств автоматики и телемеханики в увеличении пропускной способности железных дорог и обеспечении безопасности движения поездов.

Назначение и виды устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).

Устройства сигнализации и блокировки на перегонах.

Средства сигнализации и связи при движении поездов, их значение в обеспечении пропускной способности и безопасности движения.

Путевая автоматическая блокировка, ее устройство и принцип действия.

Принцип устройства и действия автоматической локомотивной сигнализации (АЛС). Автостопы. Системы и приборы, обеспечивающие безопасность движения.

Путевая полуавтоматическая блокировка; ее устройство и принцип действия. Понятие о скоростной авторегулировке и автомашинисте.

Диспетчерский контроль за движением поездов. Техническая диагностика и телемеханический контроль; назначение и характеристика систем.

Понятие об автоматической переездной сигнализации; УЗП; автоматические и неавтоматические шлагбаумы.

Перспективы развития устройств автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте.

Связь и информационные системы.

Значение связи на железнодорожном транспорте. Виды связи. Виды проводной связи, применяемой на железнодорожном транспорте. Линии автоматики, телемеханики, связи, понятие об их устройстве.

Поездная, внутристанционная, маневровая радиосвязь и радиорелейная связь. Применение магнитофонных устройств.

Хозяйство СЦБ и связи.

Сооружения и устройства хозяйства сигнализации, централизации и блокировки; их назначение и размещение на сети железных дорог

Обеспечение бесперебойной работы устройств связи и информационных систем.

Понятие о грузопотоках и вагонопотоках.

Понятие о плане формирования поездов. Классификация поездов. Нумерация, назначение и отмена поездов. Снаряжение и обслуживание поездов. Поездная документация.

Порядок приема и отправления грузов.

График движения поездов

Расписание движения поездов.

Понятие о пропускной и провозной способности железных дорог. Мероприятия по усилению пропускной и провозной способности.

Руководство движением поездов

Понятие о диспетчерской системе руководства движением поездов.

Комплексная программа развития информатизации железнодорожного транспорта России.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Основы информатики и вычислительной техники**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **4.** | **Основы информатики и вычислительной техники** | **10** | **6** |  | 4 | **зачет** |
| 4.1 | Архитектура персонального компьютера (ПК) | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 4.2 | Программное обеспечение ПК | 4 | 2 |  | 2 | Тестирование |
| 4.3 | Электронная таблица Excel | 1 |  |  |  | устный опрос |
| 4.4 | Работа на компьютере | 2 |  |  | 2 | практическая |
| 4.5 | Информационные технологии.  | 1 | 1 |  |  | устный опрос |

**4.1 Архитектура персонального компьютера (ПК)**

Шинная структура, процессор, сопроцессор, оперативная память, внешняя память, адаптеры (контроллеры), разрядность, быстродействие. Принцип построения и работы компьютера. Правила техники безопасности и электробезопасности, эргономические условия работы на компьютере.

Устройство компьютера: системный блок, винчестер, оптические накопители с возможностью записи, монитор, видеокарта, звуковая карта, принтер, клавиатура, мышь, дискета, микрофон, колонки.

**4. 2 Программное обеспечение ПК**

Классификация и состав программного обеспечения. Виды программного обеспечения: системное, прикладное и инструментальное программное обеспечение. Системные оболочки. Microsoft Windows. Антивирусные программы. Практическое занятие.

**4.3 Электронная таблица Excel**

Настройка Excel, вызов подсказки; ввод и редактирование текста и формул; вставка формул с помощью Мастера функций; передвижение по таблицам, копирование и удаление ячеек; автоматический ввод списков; сохранение таблицы на диске и ее загрузка в Excel; выбор шрифта и выравнивание текста; форматирование чисел, обрамление и фон ячеек; установка параметров страницы и просмотр таблицы перед выводом на печать и печать; вставка, удаление и переименование рабочих листов; завершение работы с Excel; практические занятия по работе в Excel – набор текста, вставка формул, форматирование и обрамление, ввод списков, редактирование, сохранение и печать.

**4.4 Работа на компьютере**

Включение, выключение и начальная загрузка компьютера; общие сведения о Microsoft Word; последовательность работы с документом; элементы окна Microsoft Word; строка меню; панели инструментов; получение справки, использование Помощника; создание документов, открытие файлов, сохранение файлов; режимы просмотра документа; масштаб отображения документа, отображение непечатаемых знаков; перемещение по документу; выделение фрагментов документа; подготовка к печати; печать документов, параметры печати; практическое занятие.

**4.5 Информационные технологии**

Основные понятия об информационных технологиях и информационных системах.

Классификация информационных систем.

Структура информационного процесса и способы их описания. Классификация моделей.

Схемы информационных процессов. Система условных обозначений.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Гражданская оборона**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **5.** | **Гражданская оборона** | **4** | **4** |  |  | **зачет** |
| 5.1 | Гражданская оборона, защита работников железнодорожного транспорта, объектов и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 5.2 | Особые условия работы подразделений железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов | 2 | 2 |  |  | устный опрос |

**5.1 Гражданская оборона, защита работников железнодорожного транспорта, объектов и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте**

Основные понятия. Гражданская оборона как система общегосударственных мер по защите населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий. Законодательство Российской Федерации в области гражданской обороны. Задачи в области гражданской обороны. Принципы организации и ведения гражданской обороны. Государственное управление в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций. Подготовка населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций.

**5.2** **Особые условия работы подразделений железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов**

Полномочия организаций в области гражданской обороны. Руководство гражданской обороной. Основные задачи гражданской обороны организации и их функции. Характерные особенности опасности, возникающей при ведении военных действий или вследствие этих действий. Условия, при которых устанавливаются режимы функционирования и осуществляемые мероприятия.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Охрана труда**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **6.** | **Охрана труда** | **26** | **18** | **4** | **4** | **экзамен** |
| 6.1 | Нормы трудового права | 2 | 2 |  |  | Тестирование |
| 6.2 | Требования охраны труда и организация охраны труда | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 6.3 | Права работников на охрану труда | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 6.4 | Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 6.5 | Безопасность производства работ | 6 | 2 | 2 | 2 | Тестирование |
| 6.6 | Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях | 2 |  |  | 2 | Тестирование |
| 6.7 | Общие вопросы электробезопасности | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 6.8 | Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 6.9 | Пожарная безопасность | 2 | 2 |  |  | Тестирование |
| 6.10 | Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим | 4 | 2 | 2 |  | устный опрос |

Реферативное описание тем

**6.1 Нормы трудового права**

Трудовое законодательство и иные нормативные правовые акты, содержащие нормы трудового права. (Конституция Российской Федерации, Трудовой кодекс Российской Федерации, Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта, Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов и др.).

Трудовые отношения. Трудовой договор. Коллективный договор.

Продолжительность рабочего времени и время отдыха. Ограничение применения труда женщин. Особенности регулирования труда работников в возрасте до восемнадцати лет. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Органы государственного надзора и контроля за соблюдением законодательства об охране труда.

Общественный контроль за охраной труда. Контроль за состоянием охраны труда на рабочих местах в ОАО «РЖД».

**6.2 Требования охраны труда и организация охраны труда**

Правила внутреннего трудового распорядка. Понятие и задачи охраны труда. Основные права и обязанности работника. Основные права и обязанности работодателя. Ответственность за нарушения законодательства в области охраны труда. Требования к организации рабочего места. Система управления охраной труда в организации. Защита трудовых прав работников профессиональными союзами. Аттестация рабочих мест на соответствие их требованиям условий и охраны труда. Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда. Обучение по охране труда и проверка знания требований охраны труда работников организации. Виды инструктажей и сроки их проведения.

**6.3 Права работников на охрану труда**

Получение информации об условиях и охране труда на рабочем месте. Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда. Соблюдение режима труда и отдыха. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты. Санитарно-бытовое обслуживание, оборудование санитарно-бытовых помещений (для приема пищи, отдыха в рабочее время).

Нормы и условия бесплатной выдачи молока (других равноценных продуктов), а также моющих и обезвреживающих средств. Обязательные и периодические медицинские осмотры работников, имеющих вредные и неблагоприятные условия труда. Компенсации за тяжелую работу и работу с вредными или опасными условиями труда. Гарантии охраны труда отдельным категориям работников. Охрана труда женщин, работников в возрасте до 18 лет, инвалидов. Опасные и вредные производственные факторы. Общие сведения об опасных факторах производственной среды. Понятие о предельно допустимой концентрации вредных веществ. Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Спецодежда, спецобувь, защитные и предохранительные приспособления как средства, влияющие на состояние производственного травматизма, профессиональную заболеваемость и снижение воздействия вредных факторов. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Виды спецодежды, спецобуви; стирка и ремонт, а также норма их выдачи и порядок хранения.

Контроль за состоянием рабочей среды и нормализация ее параметров. Выявление и отслеживание воздействия вредных производственных факторов. Оптимизация режима труда и отдыха в условиях действия вредных производственных факторов на рабочем месте. Тяжесть и напряженность трудового процесса. Принципы классификации условий труда. Оценка тяжести труда работников. Оценка напряженности труда работников.

Выявление и профилактика профессиональных заболеваний. Лечебно - профилактическая защита. Социальная защита пострадавших на производстве.

**6.4 Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний**

Основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Определение основных понятий: «травматизм», «несчастный случай», «профессиональное заболевание». Условное подразделение несчастных случаев. По­нятие о видах происшествий, приводящих к несчастному случаю (классификатор). Причины травматизма: технические, организационные, личностные.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве.

Порядок документального оформления и проведения расследования случаев производственного травматизма. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве и их учет. Мероприятия по профилактике травматизма и заболеваемости. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного здоровью работника при исполнении им трудовых обязанностей. Виды страховых выплат работнику. Медицинская, социальная и профессиональная реабилитация пострадавших на производстве.

 Порядок расследования и учета профессиональных заболеваний.

Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма: устройство ограждений, а также устройств сигнализации. Рацио­нальное устройство рабочих мест; соблюдение требований и норм по расстанов­ке оборудования, организации проходов и проездов, укладке материалов и изделий. Обеспечение работающих предохранительными приспособлениями.

Применение систем оповещения о приближении подвижного состава к месту производства работ на перегонах и станциях. Внедрение новой техники, механизации, автоматизации производства и современных средств предупреждения травматизма.

Средства защиты органов дыхания, их классификация.

Виды поражения глаз. Средства защиты глаз. Защитные очки, их типы.

Средства защиты головы, требования, предъявляемые к ним.

Средства защиты рук (перчатки, рукавицы).

Средства защиты органов слуха.

Дерматологические средства (кремы, моющие средства, пасты, мази), способы их применения.

**6.5 Безопасность производства работ**

Изучение инструкций по охране труда для вида выполняемой работы или должности, профессии. Правила и нормы безопасности, вопросы производственной санитарии, санитарные правила для конкретного производственного процесса, участка. Характер несчастных случаев, причины их возникновения и меры профилактики. Основные особенности выполняемых работ. Маршрут служебного прохода.

Безопасная эксплуатация оборудования, инструмента, приспособлений, инвентаря, предохранительных и оградительных устройств.

Безопасность технологических процессов. Порядок оформления допуска к работам с повышенной опасностью.

Требования безопасности к различным производственным факторам. Вредные производственные факторы, характерные при использовании конкретных технологических процессов. Возможные профессиональные заболевания. Мероприятия по снижению влияния вредных производ­ственных факторов условий труда на организм работников.

Соблюдение работниками требований по личной гигиене, применению соответствующих предохранительных приспособлений, спецодежды и других средств индивидуальной защиты.

Требования безопасности труда в производственном процессе. Обеспечение производственной безопасности. Анализ производственных опасностей для конкретной профессии. Меры безопасности перед началом работы. Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.

*Практическое занятие*

Требования охраны труда при замене шпалы, рельса, стрелочного перевода.

**6.6 Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях**

Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения служебных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенными указательным знаком «Служебный проход». Схемы служебных маршрутов прохода к рабочим местам. Проход между расцепленными вагонами. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда. Меры безопасности, если работник оказался между двумя движущимися по соседним путям поездами.

Меры безопасности труда, принимаемые перед началом работ на железнодорожных путях.

Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и обратно. Правила ограждения идущей группы работников днем и ночью. Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях и правила ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности.

Меры безопасности при производстве работ на участках со скоростным движением поездов. Безопасность при работе на путях в зимних условиях.

Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях.

Предупреждающая окраска сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей.

Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом, хозяйственными поездами. Меры, принимаемые для безопасного проведения работ вблизи или при непосредственном контакте с движущимся или готовым к движению подвиж­ным составом, железнодорожно-строительными машинами.

Основные положения системы информации «Человек на пути».

*Практическое занятие*

Требования охраны труда при нахождении на железнодорожных путях.

**6.7 Общие вопросы электробезопасности**

Электробезопасность, электрический ток, напряжение, электроустановка, электропомещение, электрооборудование.

Понятие электрического тока и чем опасен электрический ток (отсутствие цвета, запаха и других внешних признаков его наличия). Действие электрического тока на организм человека. Виды поражения электротоком. Виды электротравм по степеням поражения. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Сила тока. Род тока (постоянный или переменный). Частота переменного тока. Опасность поражения током в различных электрических сетях. Продолжитель­ность воздействия тока. Путь электрического тока через тело человека. Электрическое сопротивление человека. Фаза кардиоцикла. Физиологическое и психологическое состояние пострадавшего. Расположение точек прикосновения к источнику напряжения на теле.

Напряжение прикосновения и шаговое напряжение. От чего зависит шаговое напряжение. Правила выхода из зоны растекания тока. Наведенное напряжение и опасность его воздействия на работников.

Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях. Классификация помещений в отношении опасности поражения людей электрическим током. Основные защитные мероприятия. Защита от прикосновения к токоведущим частям при помощи их ограждения, изоляции, блокировки, а также расположения токоведущих частей на недоступной высоте. Защитное заземле­ние, зануление. Защитное отключение, применение пониженного напряжения, изолирующих оснований в помещениях. Особенности применения рельсовой линии в качестве защитного заземления на железнодорожном транспорте. Защита от атмосферного электричества. Предупредительная сигнализация, надписи и плакаты, применяемые в целях профилактики электротравматизма. Средства индивидуальной защиты. Электрозащитные средства. Основные и дополнительные электрозащитные средства. Плакаты и зна­ки безопасности. Квалификационные группы по электробезопасности.

Меры личной электробезопасности.

Основные меры электробезопасности вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог. Меры безопасности в случае обрыва контактного провода.

Охранная зона воздушных и кабельных линий и меры безопасности при выполнении работ в их границах.

Пожарная безопасность электроустановок. Источники возгорания в электроустановках. Меры электробезопасности при тушении пожара. Огнетушители, позволяющие тушить огонь на электрооборудовании до 380 В без снятия напряжения.

Меры электробезопасности при тушении пожаров вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог.

**6.8 Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций.**

Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия перевозок.

Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации последствий крушений и аварий с опасными грузами.

Проведение аварийно-восстановительных работ. Первая (доврачебная) помощь пострадавшим и медико-профилактические мероприятия в очаге поражения. Особые предписания по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами отдельных классов. Локализация загрязнений, нейтрализация и дегазация в зоне загрязнения (заражения).

Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход с рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути, обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий, терроризм).

**6.9 Пожарная безопасность.**

Основные нормативные правовые документы, содержащие требования пожарной безопасности.

Особенности пожарной опасности на предприятиях железнодорожного транспорта и в транспортном строительстве.

Организация системы пожарной безопасности на предприятии.

Причины возникновения пожаров на производстве. Опасные факторы пожара. Источники зажигания и горючие среды. Развитие пожара. Профилактика пожаров. Меры противопожарной защиты производственных объектов. Требования к соблюдению противопожарного режима в производственных, складских, служебных помещениях и зданиях, на мостах и в тоннелях, при технологических процессах перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.

Общие сведения о пожаротушении: тушение водой, пеной, углекислотными составами, порошками, комбинированными составами.

Пожарная техника: пожарные автомобили, пожарные поезда.

Первичные средства пожаротушения, противопожарное водоснабжение, автоматические системы обнаружения пожара, установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения.

Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара.

Порядок действий работников при пожаре. Обязанности работников при обнаружении признаков пожара. Обязанности руководителей и должностных лиц при пожаре. Действия при возникновении пожара на подвижном составе на перегоне. Порядок действий при обнаружении пожара на путях в пределах железнодорожных станций. Тушение пожара в условиях производственного предприятия железнодорожного транспорта.

**6.10 Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим.**

Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Медицинские средства для оказания первой помощи. Содержание медицинской аптечки. Определение состояния пострадавшего. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов.

Оказание первой (доврачебной) помощи при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, уши­бах, растяжениях связок, вывихах, ожогах и обморожениях.

Первая (доврачебная) помощь лицам, пострадавшим от действия электрического тока, молнии. Способы оказания первой помощи пострадавшему. Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца.

Первая (доврачебная) помощь при отравлениях окисью углерода, пищевых отравлениях, при отравлении газовыми фракциями во время аварий с опасными грузами. Первая (доврачебная) помощь при тепловом и солнечном ударах, эпилептическом при­падке. Первая (доврачебная) помощь при отравлениях, укусах живот­ных, а также змей и насекомых.

Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).

***Специальный курс***

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Организация работы железнодорожной станции**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **7.** | **Организация работы железнодорожной станции** | **16** | **16** |  |  | **экзамен** |
| 7.1 | Основные сведения о станциях | 4 | 4 |  |  | устный опрос |
| 7.2 | Техническо-распорядительный акт станции (ТРА) | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 7.3 | Технологический процесс работы станции | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 7.4 | Управление станцией и технология ее работы | 8 | 8 |  |  | устный опрос |

**7.1 Основные сведения о станциях**

Понятие о раздельном пункте и железнодорожной станции. Станция как структурное подразделение филиала ОАО «РЖД», координирующее работу смежных структурных подразделений.

Специализация и классификация станций. Основные устройства на станциях. Путевое развитие на станциях. Парки, маневровые районы; их назначение. Примерные схемы станций. Принцип нумерации путей и стрелок.

Основные законодательные документы, регламентирующие работу станций.

**7.2 Техническо-распорядительный акт станции (ТРА)**

Назначение и содержание техническо-распорядительного акта станции, порядок его составления и утверждения.

Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение. Четкое выполнение требований ТРА – основа обеспечения безопасной работы.

**7.3 Технологический процесс работы станции**

Понятие о технологическом процессе работы станции. Основные требования к разрабатываемым технологическим процессам. Краткое содержание типовых технологических процессов работы станций. Инструкционно – технологические карты; их назначение.

**7.4 Управление станцией и технология ее работы**

Руководство работой станции.

Маневровая работа на станции. Основные понятия. Технические средства. Виды и способы маневров. Организация маневровой работы.

Технология обработки транзитных поездов без переработки и с частичной переработкой.

Технология переработки поездов на участковых и сортировочных станциях.

Оборудование сортировочных горок. Технология расформирования-формирования поездов.

Организация местной работы на грузовых, участковых и сортировочных станциях.

Особенности организации работы станции в зимних условиях: подготовка хозяйства и обучение работников, связанных с движением поездов, к работе в зимних условиях; организация снегоборьбы; особенности технологии маневров зимой; опыт работы передовых станций по обеспечению качества эксплуатации в зимних условиях.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Организация движения поездов**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **8.** | **Организация движения поездов** | **8** | **8** |  |  | зачет |
| 8.1 | Организация вагонопотоках и технология их переработки | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 8.2 | План формирования и график движения поездов | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 8.3 | Диспетчерское руководство движением поездов и маневровой работой | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 8.4 | Автоматизация процессов управления эксплуатационной работой | 2 | 2 |  |  | устный опрос |

**8.1 Организация вагонопотоков и технология их переработки**

Понятие о вагонопотоках. Выбор рационального направления вагонопотоков. Процесс накопления вагонов на технических станциях и его расчет.

Экономия времени от проследования поездов без переработки.

Организация вагонопотоков с мест погрузки. Отправительская маршрутизация.

**8.2 План формирования и график движения поездов**

Понятие о плане формирования поездов; его роль и значение в обеспечении плана перевозок. Нарушение плана формирования. Последствия и ответственность станций за нарушение плана формирования. Контроль выполнения плана формирования.

Значение графика движения поездов и предъявляемые к нему требования. Графическое изображение движения поездов. График исполненного движения (ГИД). Направление следования и нумерация поездов. Весовые нормы, длина и скорости движения. Расписание движения поездов.

Понятие о пропускной и провозной способностях железных дорог; мероприятия по их усилению.

**8.3 Диспетчерское руководство движением поездов**

**и маневровой работой**

Сущность и структура диспетчерской системы руководства движением поездов и маневровой работой. Понятие о диспетчерском участке. Роль поездного диспетчера в обеспечении графика движения поездов. Диспетчерское регулирование движения поездов.

**8.4 Автоматизация процессов управления**

**эксплуатационной работой**

Общие сведения о вычислительной технике на железнодорожном транспорте; ее назначение и перспективы развития. Применение ЭВМ для управления перевозочным процессом. Понятие об автоматизированной системе управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ).

Понятие об автоматизированной системе оперативного управления перевозками (АСОУП), автоматизированном диспетчерском центре управления перевозочным процессом (АДЦУ), комплексной системе автоматизированных рабочих мест (КС АРСМ) и системе контроля за дислокацией и регулированием вагонного парка «ДИСПАРК», автоматизированной системе сопровождения движущегося подвижного состава.

Комплексная программа развития информатизации железнодорожного транспорта России.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **Организация и технология работы станционного технологического центра**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **9.** | **Организация и технология работы станционного технологического центра** | **16** | **16** |  |  | **экзамен** |
| 9.1 | Назначение и структура станционного технологического центра | 2 |  |  |  | устный опрос |
| 9.2 | Техническое оснащение станционного технологического центра | 2 |  |  |  | устный опрос |
| 9.3 | Кодирование объектов железнодорожного транспорта | 2 |  |  |  | устный опрос |
| 9.4 | Обработка натурных листов и перевозочных документов | 6 |  |  |  | устный опрос |
| 9.5 | Подготовка документов на формируемый поезд | 2 |  |  |  | устный опрос |
| 9.6 | Взаимодействие станционного технологического центра с товарной конторой станции | 2 |  |  |  | устный опрос |

**9.1 Назначение и структура станционного технологического центра**

Получение и обработка информации о подходе поездов, вагонов и грузов. Обработка поездов по прибытии и отправлению, оформление поездных документов. Ведение непрерывного номерного учета наличия и расположения вагонов на сортировочных путях и погрузочно-разгрузочных пунктах. Передача перевозочных документов на прибывающие местные вагоны в товарную контору и линейное агентство фирменного транспортного обслуживания; составление и корректировка сортировочных листков на расформируемые составы; контроль за соблюдением плана формирования поездов и своевременным отправлением вагонов со станции.

Специализация технологических групп на выполнение комплекса операций документальной обработки вагоно- и поездопотоков.

**9.2 Техническое оснащение станционного технологического центра**

Размещение станционного технологического центра на станции. Технические устройства: автоматическое рабочее место станционного технологического центра (АРМ СТЦ), ПК, бункеры во входных горловинах для приема перевозочных документов от локомотивных бригад, пневмопочта большого диаметра, прямая телефонная связь оператора СТЦ с информационно-вычислительным центром (ИВЦ) дороги, внутристанционная связь.

**9.3 Кодирование объектов железнодорожного транспорта**

Кодируемые объекты железнодорожного транспорта: страны, железные дороги, станции, поезда, грузы, вагоны, контейнеры.

Система единой сетевой разметки станций (ЕСР).

Нумерация и типы подвижного состава.

**9.4 Обработка натурных листов и перевозочных документов**

Инструкции по составлению натурного листа поезда (формы ДУ-1). Порядок составления и пересылки натурных листов. Содержание натурного листа. Заполнение раздела сведений о поезде. Внесение в натурный лист сведений о вагонах.

Подсчет итоговых данных о поезде. Кодирование информации.

Натурный лист пассажирского вагона.

Порядок внесения изменений в натурный лист в пути следования. Назначение и содержание телеграммы натурного листа.

Порядок работы с перевозочными документами при переходе с дороги на дорогу (вскрытие и проверка документов всех поездов, проставление в дорожных ведомостях календарных штемпелей, удостоверяющих дату перехода груза на другую дорогу). Электронное штемпелевание.

**9.5 Подготовка документов на формируемый поезд**

Технологические операции, выполняемые с поездами, прибывающими в расформирование: проверка прибывающих составов во входной горловине, роспуск состава с горки.

Специализация путей сортировочного парка, накопление вагонов одного направления. Номерной учет наличия и расположения вагонов в сортировочном парке.

Проверка сформированных к отправлению составов. Обработка перевозочных документов.

Порядок постановки в поезда грузов, требующих особой осторожности.

Организация и способы проверки сформированных составов при наличии и отсутствии парка отправления. Коммерческий осмотр и техническое обслуживание составов перед отправлением. Технологические графики и нормы обработки поездов по отправлению.

Доставка документов в парк отправления.

**9.6 Взаимодействие станционного технологического центра с**

**товарной конторой станции**

Основные функции товарной конторы. Информирование грузополучателей о прибытии груза. Оформление, проверка, обработка перевозочных документов и передача их в товарную контору. Ведение книги сдачи перевозочных документов. Актово - розыскные операции.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**10 Грузовые перевозки**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **10.** | **Грузовые перевозки** | **12** | **12** |  |  | зачет |
| 10.1 | Основы организации грузовой и коммерческой работы | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 10.2 | Прием, погрузка, выгрузка и выдача грузов | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 10.3 | Условия перевозки отдельных видов грузов | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 10.4 | обеспечение сохранности перевозимых грузов | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 10.5 | Основные формы учетной документации | 4 | 4 |  |  | устный опрос |

**10.1 Основы организации грузовой и коммерческой работы**

Виды сообщений и способы перевозок.

Перевозочные документы; порядок их оформления.

Понятие о грузовых тарифах; правила их применения. Планирование перевозок.

Понятие о местах погрузки-выгрузки общего и необщего пользования. Грузовое хозяйство станции.

Правила предоставления услуг по отстою собственного (арендованного) порожнего подвижного состава.

Правила исчисления сроков доставки грузов.

Порядок осуществления контроля за длительно простаивающими вагонами и порядок временного отставления от движения («бросания») составов поездов:

**10.2 Прием, погрузка, выгрузка и выдача грузов**

Порядок приема и подготовки груза к перевозке. Накладная, порядок ее заполнения. Составление дорожной ведомости. Осмотр вагонов перед погрузкой. Сроки погрузки основных грузов. Порядок передачи перевозочных документов в станционный технологический центр.

Информирование железнодорожных станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес. Операции по прибытии грузов. Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении. Сроки выгрузки и выдачи грузов.

Перегруз и переадресовка грузов.

Сроки доставки грузов.

**10.3 Условия перевозки отдельных видов грузов**

Перевозка грузов навалом. Характеристики навалочных грузов, условия их перевозки.

Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом с сопровождением и охраной грузоотправителей и грузополучателей.

Перевозка наливных грузов. Классификация и характеристики наливных грузов. Перевозка опасных грузов. Классификация и характеристики опасных грузов. Требования охраны труда и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

Перевозка грузов на открытом подвижном составе. Правила погрузки и крепления грузов. Перевозка на сцепах.

Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов. Классификация негабаритных грузов.

Перевозка скоропортящихся грузов и живности.

**10.4 Обеспечение сохранности перевозимых грузов**

Ответственность железных дорог, грузополучателей и грузоотправителей за сохранность грузов. Обеспечение сохранности вагонов и перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов.

Понятие о коммерческих актах и актах общей формы; порядок их составления. Понятие о претензиях и исках.

**10.5 Основные формы учетной документации**

Натурный лист. Обработка поездов на станции, учет наличия вагонов, поездов (ДУ-1).

Вагонооборот станции. Составление отчета о вагонном парке ДО-6ВЦ (АРМ ОНД).

Журнал учета грузовых вагонов, изъятых из рабочего парка. Составление отчета о наличии вагонов нерабочего парка для спецнужд (ДУ-7).

Учет простоя вагонов номерным способом. Определение времени нахождения на станции вагонов рабочего парка от прибытия до отправления ДО-6ВЦ (АРМ ОНД).

Учет простоя вагонов безномерным способом ДО-6ВЦ (АРМ ОНД).

Журнал учета перехода вагонов и контейнеров между дорогами. Розыск грузов, не прибывших по назначению (ДУ-11).

Сортировочный листок. Составление плана расформирования поезда (ДУ-66).

Книга учета выполнения плана формирования отправленных, проследовавших и прибывших поездов (ДУ-80).

Контрольный бланк. Конвертирование грузовых документов (ДУ-81).

Книга сдачи грузовых документов. Регистрация передачи грузовых документов из товарной конторы в СТЦ (ГУ-48).

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

1. **ПТЭ, инструкции и безопасность движения**

**Тематический план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ |   |  |  |  |  |
| **11.** | **ПТЭ, инструкции, нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов** | **20** | **20** |  |  | **экзамен** |
| 11.1 | Назначение ПТЭ и инструкций. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.2 | Требования к содержанию сооружений и устройств путевого хозяйства. План и профиль пути, земляное полотно, искусственные сооружения, верхнее строение пути | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.3 | Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам сигнализации централизации и блокировки, информатизации и связи. Принципы сигнализации на железнодорожном транспорте. | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.4 | Требования ПТЭ к содержанию подвижного состава. Устройства электроснабжения. | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.5 | Порядок движения поездов при производстве ремонтных работ на путях и сооружениях. | 2 | 2 |  |  | тестирование |
| 11.6 | Маневровая работа на станциях.Закрепление вагонов. Скорости при маневрах. | 2 | 2 |  |  | тестирование |
| 11.7 | Порядок выдачи предупреждений.Порядок движения восстановительных, пожарных поездов. | 2 | 2 |  |  | тестирование |
| 11.8 | Ограждение опасных мест и мест производства работ на перегонах и станциях. Ограждение подвижного состава на станционных путях | 2 | 2 |  |  | работа с ПК |
| 11.9 | Требования ПТЭ к организации движения поездов | 2 | 2 |  |  | устный опрос |
| 11.10 | Безопасность движения | 2 | 2 |  |  | устный опрос |

Реферативное описание тем

**11.1 Назначение ПТЭ и инструкций. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта.**

Значение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, инструкций для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта и безопасности движения поездов. Основная структура ПТЭ.
Основные обязанности работников железнодорожного транспорта; порядок допуска к управлению локомотивами, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт, степень ответственности за выполнение ПТЭ и инструкций.

**11.2 Требования к содержанию сооружений и устройств путевого хозяйства. План и профиль пути, земляное полотно, искусственные сооружения, верхнее строение пути.**

Требования к плану и профилю пути на станциях и перегонах. Требования к продольному профилю приемо-отправочных путей. Требования к земляному полотну, искусственным сооружениям, верхнему строению путей. Нормы и допуски размеров сооружений рельсовой колеи. Контроль за состоянием пути и искусственных сооружений. Рельсы и стрелочные переводы, виды и применение. Марки крестовин стрелочных переводов. Виды неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатировать стрелочные переводы. Условия проверки рельсов на главных и приемо-отправочных путях дефектоскопными средствами. Порядок укладки и снятия стрелочных переводов. Условия ремонта стрелочных переводов и текущего содержания бесстыкового пути. Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог, предъявляемые к ним требования. Требования к путевым и сигнальным знакам.
Размещение материалов, выгруженных или подготовленных к погрузке около пути. Выгрузка балласта для путевых работ. Размещение рельсов, подготовленных для укладки в путь.

**11.3 Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам сигнализации централизации и блокировки, информатизации и связи. Принципы сигнализации на железнодорожном транспорте**

Общие требования к сигналам. Требования к автоматической переездной сигнализации и автоматическим шлагбаумам, автоматическим системам оповещения о приближении поезда, средствам автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда. Требования к устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов. Поездная радиосвязь. Порядок освещения сигнальных приборов.

Сигналы и их значение. Видимые, звуковые и постоянные сигналы, их применение, порядок ограждения места производства работ. Светофоры, основные значения сигналов светофоров. Входные, выходные, маршрутные, проходные светофоры. Пригласительный и условно-разрешающий сигналы. Светофоры прикрытия, заградительные, предупредительные и повторительные. Локомотивные светофоры. Постоянные диски уменьшения скорости. Переносные сигналы. Сигнальные указатели: маршрутные, стрелочные, путевого заграждения. Постоянные и временные сигнальные знаки.
Сигналы, применяемые при маневровой работе. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.

**11.4 Требования ПТЭ к содержанию подвижного состава. Устройства электроснабжения**

 Требования к устройствам электроснабжения. Меры обеспечения надежного электроснабжения контактной сети, устройств СЦБ, связи.

 Подвижной состав и требования, предъявляемые к нему. Ответственность лиц за техническое обслуживание и ремонт.

**11.5 Порядок движения поездов при производстве ремонтных работ на путях и сооружениях**

Прядок движения хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава при производстве работ на ж. д. путях и сооружениях.

Условия предоставления «окон» для ремонта сооружений и устройств. Методы установления постоянной связи с поездными диспетчерами на время производства работ, вызывающих перерыв движения, а также для производства которых в графике движения предоставлены «окна».

**11.6 Маневровая работа на станциях. Закрепление вагонов. Скорости при маневрах**

Порядок производства маневровых работ в пределах станции. Порядок и нормы закрепление вагонов на станционных путях, требования к содержанию тормозных башмаков. Скорости при маневрах.

**11.7 Порядок выдачи предупреждений. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов**

Случаи выдачи предупреждений. Виды предупреждений. Срок выдачи заявок на предупреждение. Порядок их выдачи. Формы заявок. Должностные лица, имеющие право давать заявку о выдаче предупреждений. Порядок выдачи заявок на непредвиденные работы. Выдача предупреждений на поезда. Отмена предупреждений.

Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.

**11.8 Ограждение опасных мест и мест производства работ на перегонах и станциях. Ограждение подвижного состава на станционных путях**

Порядок ограждения мест производства работ на перегонах переносными сигналами остановки, уменьшения скорости, сигнальными знаками «С» подача свистка. Последовательность установки и снятия сигналов ограждения при телефонной или радиосвязи и при ее отсутствии или неисправности.

Виды ограждений подвижного состава на станционных путях.
Необходимость разрешения дежурного по станции на производство работ. Формы записи в «Журнале осмотра пути, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» о производстве и окончании работ. Производство работ на стрелочных переводах, если нарушено действие устройств СЦБ. Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами остановки. Порядок ограждения мест производства работ на станции сигналами уменьшения скорости на главном пути и на станционных путях.

**11.9 Требования ПТЭ к организации движения поездов.**

Сводный график движения поездов, его сущность и назначение, предъявляемые к нему требования, недопущение нарушений графика движения поездов. Порядок присвоение номера и индекса, виды поездов. Деление поездов по очередности пропуска. Порядок исчисления времени движения поездов.
Виды раздельных пунктов. Границы станции. Классификация железнодорожных путей станции. Нумерация путей*,* стрелочных переводов. Техническо-распорядительный акт станции (ТРА): содержание, порядок разработки, проверки и утверждения. Приложения к ТРА, выписки из ТРА. Общие требования, правила эксплуатации стрелочных переводов. Общие требования по приему и отправлению поездов.

Общие требования по руководству и организации движения поездов. Порядок движения поездов*.* Порядок действий работников при вынужденной остановке поезда на перегоне. Движение съемных подвижных единиц.

**11.10 Безопасность движения**

Безопасность движения поездов – основное условие нормальной работы железных дорог. Основополагающие документы железнодорожного транспорта: ПТЭ, Инструкция по сигнализации и Инструкция по движению поездов и маневровой работе на ж.д. РФ, должностные инструкции. Приказ 1Ц «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте», от 8.01.1994г. и Приказ № 12 «О внесении изменений в Приказ 1Ц», от 25.03.2002г.

Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе: крушения, аварии, особые случай брака в работе (столкновения, сходы, прием поезда на занятый путь и т.д.), случай брака в работе (отцепка вагона в пути следования, саморасцеп автосцепок в поезде, нарушения технических условий погрузки и т.д.).

Основные причины нарушения безопасности движения.

Габариты приближения строений. Нарушения безопасности движения поездов при не соблюдении габаритов приближения строений. Требования ПТЭ к плану и профилю ж.д путей на перегонах и станциях. Последствия отступлений от расположения станционных путей на площадках. Нормы содержания верхнего строения пути и стрелочных переводов, нарушения безопасности движения при несоблюдении требований ПТЭ. Нарушения безопасности при прекращении действия автоблокировки и при отказах в работе АЛСН.

Нарушения безопасности движения поездов при несоблюдении габаритов подвижного состава и погрузки. Влияние состояния колесных пар на безопасность движения. Содержание тормозного оборудования и порядок включения тормозов в поездах. Нарушение требований к содержанию тормозов и закреплению составов.

Профессиональный отбор. Подготовка кадров, научно обоснованная организация труда и управление производством. Дисциплина работников железнодорожного транспорта. Периодическое медицинское обследование работников, повышение квалификации работников и отработка практических навыков действий в нестандартных ситуациях.

Расследование обстоятельств, при которых произошло нарушение безопасности движения поездов, установление причины, последствий и виновных лиц.

Порядок оформления и разбора результатов служебного расследования крушений и аварий, случаев брака в поездной и маневровой работе.

**тематический план и программа производственного обучения**

**1 В учебной группе**

Тематический план

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | **ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ** |  |  |  |  |  |
| **1.**  | В учебной группе | 16 |  | 16 |  | зачет |
| 1.1 | Ознакомление со схемой станции и технологией ее работы | 12 |  | 12 |  | устный опрос |
| 1.2 | Ознакомление с работой станционного технологического центра | 4 |  | 4 |  | устный опрос |

**1.1 Ознакомление со схемой станции и технологией ее работы**

Инструктаж по охране труда при нахождении на железнодорожных путях.

Расположение путей станции; их назначение. Объем и характеристика выполняемой работы.

Расположение путей необщего пользования; их назначение, принадлежность, порядок обслуживания.

Маневровые районы на станции; особенности работы в каждом из них.

Техническое оснащение станции; назначение и характеристика технических обустройств.

Структурная схема руководства станцией. Ознакомление с порядком оперативного руководства маневровой работой на станции, работой маневрового диспетчера, дежурного по горке, оператора станционного технологического центра, приемосдатчика груза и багажа, товарного кассира.

Ознакомление с планом формирования и расписанием движения поездов, порядком получения информации о прибывающих поездах; технологией расформирования и формирования поездов, последовательностью обработки поездов перед отправлением, составлением натурных и сортировочных листков, ведением учета наличия и накопления вагонов на путях станции.

**1.2 Ознакомление с работой станционного технологического центра**

Ознакомление с оснащением станционного технологического центра – системой информационного обеспечения, автоматизированным рабочим местом оператора по обработке перевозочных документов (АРМ СТЦ), а также технологией работы СТЦ.

**2 На рабочем месте**

Тематический план

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов и тем | Всего академ. часов | В том числе | Форма контроля |
| лекции | Выездные занятия, стажировка,деловые игры и др. | Практические, лабораторные, семинарские занятия |
|  | **ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ** |  |  |  |  |  |
| **2.** | **На рабочем месте** | **144** |  | **144** |  | квалификационная пробная работа |
| 2.1 | Приобретение навыков выполнения операций, связанных с обработкой поездов и вагонов | 28 |  |  |  |  |
| 2.2 | Работа на АРМ СТЦ | 36 |  |  |  |  |
| 2.3 | Приобретение навыков ведения учета и отчетности | 8 |  |  |  |  |
| 2.4 | Самостоятельная работа в качестве оператора по обработке перевозочных документов | 72 |  |  |  |  |

**2.1 Приобретение навыков выполнения операций, связанных**

**с обработкой поездов и вагонов**

Выполнение операций с прибывающими поездами и вагонами. Получение телеграмм натурных листов на прибывающие поезда, их обработка. Ведение номерного учета наличия вагонов и расположения их на путях сортировочного парка, штемпелевание и подборка документов. Оформление переадресовки вагонов. Проверка накопления вагонов на поезда.

Выполнение операций по отправлению поездов и вагонов, подборка перевозочных документов.

Составление натурного листа. Подсчет длины и веса поезда по грузовым документам.

Списывание местных вагонов. Конвертирование грузовых документов. Составление телеграмм натурных листов.

**2.2 Работа на АРМ СТЦ**

Освоение основных информационных макетов и задач, решаемых АРМ СТЦ.

Проверка качества телеграммы натурного листа. Ввод в ПК корректировочных сообщений. Подготовка и ввод в память ПК информационных макетов. Получение информации о наличии и расположении вагонов на путях сортировочного парка

**2.3 Приобретение навыков ведения учета и отчетности**

Ведение балансового журнала вагонооборота станции. Ведение учета простоя вагонов номерным и безномерным способами. Составление отчета о наличии вагонов нерабочего парка для специальных и технических нужд дороги. Порядок учета перехода вагонов между дорогами. Ведение учета наличия неисправных вагонов, вагонов без грузовых документов и документов без вагонов.

* 1. **Самостоятельная работа в качестве оператора по обработке перевозочных документов**

Самостоятельное выполнение обязанностей оператора по обработке перевозочных документов, информации о подходе поездов и подготовке составов к расформированию и формированию, а также учету наличия и расположения вагонов на сортировочных путях, подготовке поездов к отправлению, планированию работы и составлению станционной отчетности.

**ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Промежуточная аттестация по дисциплинам проводится по разработанным и утвержденным заданиям в форме устного опроса, выполнения письменных заданий и тестирования.

Критерии оценки:

* «5» (отлично) - если студент в полном объеме выполнил все задания (или ответил на все поставленные вопросы), проявив самостоятельность и знания межпредметного характера.
* «4» (хорошо) - если студент выполнил задания, и в них содержатся недочеты или одна не грубая ошибка; при ответе на поставленные вопросы имел незначительные замечания и поправки со стороны преподавателя.
* «3» (удовлетворительно) - если студент выполнил задания более чем на 50 % и работа содержит недочеты или две-три негрубые ошибки или две грубые ошибки; при ответе на поставленные вопросы преподаватель оказывал ему значительную помощь в виде наводящих вопросов.
* «2» (неудовлетворительно) - если студент выполнил работу менее чем на 50 % или работа содержит более двух грубых ошибок; при ответе на поставленные вопросы преподаватель оказывал ему постоянную помощь, если студент показал полное незнание вопроса, отказался отвечать или не приступил к выполнению работы.

**ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы и выполнение практической работы

ПЕРЕЧЕНЬ

экзаменационных вопросов

Расскажите о содержании Устава железнодорожного транспорта РФ. Дать определение.

1. Объясните будет ли участвовать в оформлении документов на перевозку груза грузополучатель. Какая его обязанность.
2. Расскажите о системе кодирования информации на железнодорожном транспорте. Приведите примеры.
3. Объясните, для чего и когда составляется сопроводительная ведомость корешков дорожной ведомости.
4. Расскажите о порядке заполнения перевозочного документе. Перечислите, что в него входит.
5. Объясните систему кодирования грузовых вагонов. Расшифруйте данную кодировку: 20311098, 53260966, 82165005, 79023406, 45344792.
6. Расскажите о назначении накладной. Перечислите ее формы.
7. Объясните, какой документ будет составляться при обнаружении на станции в пути следования у крытого груженого вагона отсутствие запорно­пломбировочного устройства. Какие изменения и в какие документы будут вноситься.
8. Расскажите, какие документы и для чего разрабатываются на основании Устава железнодорожного транспорта РФ, необходимые при перевозочном процессе.

10.Объясните, как будет оформляться переадресовка, если вагон прибыл уже на станцию назначения.

11.Назначение Учетной карточки (форма ГУ- 1). Дать определение.

12.Объясните, какой документ будет составляться и почему, если в пути следованию после перегрузки вагона, по техническим причинам, груз остался и его догрузили в другой вагон.

13.Расскажите о назначение дорожной ведомости и квитанции. Дать определение.

14.Объясните, на основании какого документа будет вестись форма ГУ- 1 и как нумеруется данный документ.

1. Расскажите о назначении корешка дорожной ведомости. Для чего он составляется и где.
2. Перечислите, какие данные можно отслеживать по Учетной карточке и для чего это необходимо.
3. Назначение планов, перечислите и дайте определения каждому виду планов

18.Объясните, когда будет считаться, что груз принят к перевозке. В каких книга и документах это отмечается.

19.Расскажите о правилах оформления переадресовке.

20.Объясните последовательность операций проводимых агентом транспортного обслуживания с документами по прибытию, после чего грузополучатель может получить прибывший груз.

21.Расскажите о правилах оформления досылки. Дать определение.

22.Объясните, куда и для чего отправитель может внести дополнительные сведения о грузе.

1. Расскажите и перечислите виды информации о подходе поездов и груза.
2. Перечислите, какие документы сопровождают вагон до станции назначения и почему.
3. Расскажите о назначении технологического процесса. Его содержание.

26.Объясните, как может принять заявку перевозчик, на основании этого, как будет заполняться Учетная карточка.

1. Расскажите назначение и ведение Книги прибытия груза (форма ГУ- 42).
2. Выберите причины невыполнения плана погрузки отправителем: не

соответствие упаковки, не подача вагонов из- за задержки вагонов под погрузкой, занятость фронта погрузки, загрузка вагонов выше предусмотренной заявки, отказ от предусмотренной заявки, плохая погода, не подача вагонов из- за невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов.

1. Расскажите, о чем говорится в статье 34 Устава железнодорожного транспорта РФ.

30.Объясните, какие перевозочные документы после оформления остаются на станции отправления и для чего.

31.Опишите последовательность операций по прибытию поезда с вагонами под выгрузку. Какая книга заполняется при передаче документов.

32.Объясните, когда должно быть сделано уведомление, если вагон подается на подъездные пути грузополучателя, в каком документе указывается место выгрузки.

33.Расскажите о правилах расчета срока доставки груза. Для чего это необходимо. Приведите примеры.

34.Объясните порядок раскредитования перевозочных документов, когда эта операция проводится.

35. Расскажите, для чего необходимы формы коммерческой отчетности. Перечислите разделы в какие сформированы отчеты.

36.Объясните правильно ли сделал товарный кассир, проставив штемпели о приеме груза к перевозке во всех местах предназначены для календарных штемпелей.

37.Расскажите назначение и ведение Книги «Записи действующих на железных дорогах РФ запрещений и ограничений по приему к перевозке грузов».

38.Объясните, за какие данные при заполнении перевозочных документов несет ответственность отправитель и почему. Назовите статью Устава.

39.Расскажите назначение и ведение Книги выгрузки груза.

40.Объясните и покажите, куда и какие данные записываются в Книгу формы ГУ- 42, в каком случае она ведется.

41.Расскажите назначение и ведение «Накопительной ведомости».

42.Объясните, на основании какого документа и как будет вестись Учетная карточка, если перевозчик согласен выполнить план погрузки «Частично».

43.Расскажите назначение и ведение натурного листа (форма ДУ- 1).

44.Объяснит, как будет выдаваться груз, если в документе есть отметка о составлении коммерческого акта, а сам акт отсутствует.

45.Расскажите назначение и ведение Ведомости подачи и уборки вагонов (ф. ГУ- 46).

46.Объясните, что и кто проставляет в вагонный лист после уведомления об окончании погрузки или выгрузку, в какую станционную отчетность заносятся ещё эти данные.

47.Расскажите назначение и оформление пересылочных накладных.

48.Объясните, какой документ и на какой станции будет выдаваться клиенту о том, что погружен вагон. Дать определение документу.

49.Расскажите о номерном и безномерном учете вагонов на станции. Для чего это необходимо.

50.Объясните, если вагоны стоят на станции в ожидании прицепки к поезду, какой документ составляется и кем. Приведите пример.

ПЕРЕЧЕНЬ

практических заданий к экзамену

1. В пути следования на станции по коммерческой неисправности отцеплен вагон 65487793. Опишите последовательность проводимых работниками операций по отцепке и оформлению необходимых документов. Объясните какие данные будут внесены в перевозочные документы.
2. Заполните учетную карточку и объясните в каком случае железная дорога не виновна в том, что подача по заявке не выполнена:

погрузка по заявке 3.08 2015г-23 вагона; по дорогам- Горьк.; С- Кавк.; Моек.; Сверд.; Север, подано- 19 вагонов;

погружено- 17 вагонов (вина отправителя).

1. Заполните Книгу уведомления о прибытии груза:

2 повагонных отправки, разным получателям; одного уведомили по телефону; одному информация не передали.

1. Заполните Книгу прибытия груза. 01.01.2016 прибыло:

с предыдущего года осталось нераскредитовано 2 отправки под № 472- пв, № 577- трансп..

2повагонных отправки: 1 цис.1 кр. групповая отправка: 4 пв груз- кирпич, 1 вагон не прибыл.

1. Заполните заявку на перевозку груза: отправитель- ДРСУ;

перевозчик- ст. Красноуфимск Еорьк. ж. д. погрузка: 05. 10.-6 вагонов; 06.10.- 10 ваг.;

1. 10. - 3 ваг.; 12.10,- 20 ваг. заявка «Согласована».
2. Заполните Книгу приема груза к отправлению.

грузлампы электрические напольные;

общий вес- 20384кг;

ст. назначения- Костариха Г орьк. Ж.д.

отправитель- ОАО « Спутник»;

получатель- База № 27

завоз груза- 3 раза.

1. Заполните Книгу пломбирования вагонов и контейнеров:20.01.2016г. в 15ч.20мин.

выдано 4 ЗПУ:1- «СКАТ»;

2- «Спрут-Универсал»;

1 - «Клещ».

1. Найдите код, МВН, определите количество мест и упаковку груз- сапоги из кожи женские. Покажите куда будут записываться эти данные в оригинал транспортной железнодорожной накладной.
2. Заполните документ и определите кому будет выплачиваться штраф за невыполнение плана погрузки, если:

железная дорога не выполнила план- на 15 вагонов, отправитель- на 27 вагонов.

1. Отправитель принес перевозочные документы товарному кассиру. Объясните действия товарного кассира и внесите необходимые данные по оформлению груза.
2. Заполните графы Учетной карточки. Погрузка назначена по дорогам:

Свердловская, Куйбышевская, Московская.

Всего по дорогам погружено 50 вагонов:

21. 06.- 7 вагонов; 22. 06,- 30 вагонов; 24. 06.- 13 вагонов.

1. Заполните и определите по чьей вине будет недогруз в погрузке:

погрузка: 18.08- 2 графа- 4 ваг., 4 графа- 2 ваг., 5 графа- 2ваг.

(пути грузоотправителя не очищены);

1. 2 графа- 16 ваг., 4 графа- 16 ваг., 5 графа- 11ваг.
2. 2 графа- 21 ваг., 4 графа- 21 ваг., 5 графа- 21 ваг.
3. На станции при расформировании состава был обнаружен вагон без документов. Объясните, какой документ будет заполняться и какие данные вносятся в перевозочный документ.
4. Товарный кассир уведомил получателя о прибытии в его адрес груза за 4 часа, запись об уведомлении сделал в Книге сдачи документов. Объясните допущенные ошибки товарным кассиром и исправьте их.
5. Проставьте станции перехода с дороги на дорогу, если груз следует:

от станции Жаровиха Северная ж.д. до станции Ружино Д-Восточно ж.д.

1. Заполните Книгу прибытия грузов, объясните кем она ведется:

групповая отправка; 7 цистерн; из них 2 вагона не прибыло; повагонная отправка - прибыла по досылке.

1. Заполните в перевозочных документах данные о негабаритности груза.

Груз- фермы металлические;

НГ- 1 верхняя; 4 боковая.

1. Вагон 20323459 прибыл на станцию назначения с ЗПУ, на которых были неясные оттиски. Какой и о чем будет составляться документ при обнаружении этого. Объясните, как будет проводиться выгрузка.
2. Заполните Учетную карточку и определите по чьей вине не выполнен план погрузки. Определите кем будет выплачиваться штраф и за что, если: 2 графа- 15 ваг., 4 графа- 15 ваг., 5 графа- 11 ваг.;
3. 2 графа- 23 ваг., 4 графа- 20 ваг., 5 графа- 17 ваг.

Определите кто будет выплачивать штраф.

1. Вагон следовал с Северной дороги на Западно- Сибирскую. Объясните и покажите, что должно отмечаться в пути следования, в каком документе. Для чего это необходимо.
2. Вагон прибыл под выгрузку 02.05.2015г, выгрузка производится на путях общего пользования. Сделайте отметку об этом в перевозочных документах и Книге. Будет ли уведомляться получатель о подаче вагона.
3. Заполните вагонный лист на мелкую отправку, объясните особенности заполнения.

Груз в вагоне для 3-х получателей.

1. В пути следования был составлен Акт общей формы на замену вагона по технической неисправности. Объясните и покажите, как будет оформляться груз для дальнейшего следования до станции назначения.
2. Поставьте календарный штемпель о получении оригинала транспортной накладной. Объясните кому выдается оригинала транспортной накладной и для чего она необходима.

При приеме груза товарным кассиром в перевозочном документе были проставлены все календарные штемпели. Правильно ли он сделал.

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

«Реализации учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативно-правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

Программа обеспечена учебной литературой, учебно-методической документацией и материалами. Библиотечный фонд укомплектован печатными (электронными) изданиями основной литературы по всем предметам/ модулям. Учебники (печатные или электронные), обновляются с учетом степени устареваемости литературы.

Учебные аудитории оборудованы:

– посадочными местами (по количеству обучающихся);

– рабочим местом преподавателя;

– комплектом учебно-наглядных пособий и плакатов;

– раздаточным материалом: методические рекомендации и основные нормативно-правовые акты»

**Используемые программные комплексы и технические средства**

**Рекомендуемая литература**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 19.07.2011 №248-ФЗ).
4. Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 30.06.2006 №90-ФЗ).
5. Приказ МПС России от 08 января 1994 г. №1Ц (ред. от 04.08.2003) «О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте»,
6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 21.08.2017 №1697р (ред. от 25.09.2018) «Об утверждении положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД»».
7. Распоряжение Правительства Российской Федерации 1734-р от 22.11.2008 г. № 1734-р « Об утверждении Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года».
8. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 26 декабря 2016 г. № 834н "Об утверждении профессионального стандарта «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 12.01.2017 г.).
9. Правительство Российской Федерации. Распоряжение 1734-р от 22.11.2008 г. «Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года».
10. «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»: Утв. приказом Министерством транспорта РФ от 21 дек. 2010 г., № 286. / Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва: ТРАНСИНФО, 2012. - 256 с.
11. Приложение №7 к ПТЭ РФ «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации». Утв. приказом Минтранса РФ от 4 июня 2012 г., № 162. / Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва: ТРАНСИНФО, 2012. – 160 с.
12. Приложение №8 к ПТЭ РФ «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации». Утв. приказом Минтранса РФ от 4 июня 2012 г., № 162. / Министерство транспорта Российской Федерации. - Москва: ТРАНСИНФО, 2012. – 448 с.
13. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ. Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р. Редакция распоряжения ОАО «РЖД» от 10.06.2014г. №1491р.
14. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта. Утверждено постановлением Правительства РФ от 25.08.1992г. №621., с изменениями от 14 июля 2001г.
15. Распоряжение от 26 марта 2013 г. №731р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования»
16. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.12.2005 г. № 2191р «Об утверждении Положения об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками открытого акционерного общества «Российские железные дороги».
17. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.08.2005 г. № 1353р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железных дорогах - филиалах ОАО «РЖД».
18. Распоряжение от 31 мая 2011 г. № 1186р об утверждении Положения о железнодорожной станции (с изменениями на 8 августа 2018 г.).
19. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Утверждены распоряжением МПС России от 11.11.1992 г. №ЦУО-112 (ред. от 05.12.2001).
20. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок федерального железнодорожного транспорта. Утверждены распоряжением МПС России от 20.09.2001 г. № ПОТ РО-32-ЦД-855-01.
21. Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций. Утверждена МПС России 20.08.99 №ЦД-682 (не применяется на основании приказа Минтранса России от 19 декабря 2017 г.).
22. Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути» (с изменениями на 25 июня 2018 г.). Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 марта 2016 г. №410р
23. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. №2580р «О вводе в действие Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД»
24. Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте. Сборник. Кн. 1. М.: Маршрут, 2003.
25. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. Утв. Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 21.05.2009 № 50.
26. Правила МПС России от 25.11.1996 № ЦМ-407 «Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам»
27. Правила МПС России от 27.12.1994 № ЦМ-390 «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам». (с изм. и доп. От 23.11.2007; 30.05.2008; 22.05.2009).
28. Инструкция по составлению натурного листа. Утв. на 34-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 12.02.2003.
29. Инструкция по учету наличия, состояния и использования грузовых вагонов на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД» № 205-2007. Утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.02.2007 № 205р.
30. Инструкция по учету погрузки и выгрузки грузов при перевозках по железнодорожным путям общего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД» № БЛ-1631-2007.
31. Инструкция по учету наличия неисправных грузовых вагонов на железных дорогах ОАО «РЖД» № 205р-2007.
32. Инструктивные указания по автоматизированному учету вагонов инвентарного парка железных дорог России, используемых для специальных и технических нужд. М.: УМК МПС России, 2002.
33. Инструктивные указания о порядке составления отчетных и учетных форм по хозяйству перевозок. М.: УМК МПС России, 2002.
34. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утв. 30.05.2008 на 48-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (в ред. От 21.20.2010).
35. Боровикова М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте: учебник для техникумов железнодорожного транспорта. М.: УМК МПС России, 2003.
36. Бройтман Э.З. Железнодорожные станции и узлы. М.: Маршрут, 2004.
37. Гундрова Е.П. Технические средства железных дорог: Эл. версия. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2006.
38. Клочкова Е.А. Промышленная, пожарная и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте: М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ» 2008.
39. Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте: Эл. версия. М.: Маршрут, 2004.
40. Памятка по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве. Новосибирск: Слово, 2004.
41. Призмазонов А.М. Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте: учебное пособие / под ред. А.М.Призмазонова. М.: Маршрут, 2006.
42. Сапожников В.В. Электрическая централизация стрелок и светофоров: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2002.
43. Соколов В.Н., Жуковский В.Ф. Котенкова С.В. и др. Общий курс железных дорог : М.: УМК МПС России, 2002.
44. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
45. Тарасова О.И. Меры безопасности на железнодорожных путях: Иллюстрированное пособие (альбом). М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2007.
46. Обучающе - контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) «Железнодорожные станции и узлы». М.: УМК МПС России, 2003.

Обучающе - контролирующая компьютерная программа (CD-ROM) Сигнализация. КОП. М.: УМК МПС России, 2003.