

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 06.07.2026 09:20:15
 Уникальный программный ключ:
 b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: **МДК 02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути**

Образовательная программа **23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**

Номер задания	Время/ тип задания	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине		Содержание задания	Ключи
			Умения	Знания		
1	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.	определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах, машинах механизмах, рабочей силе использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения определять потребности в материалах, машинах, механизмах и рабочей силе для текущего содержания и ремонтов железнодорожного пути; выполнять основные	организацию и технологию работ по строительству и реконструкции железнодорожного пути назначение и устройство машин и средств малой механизации технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов; основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы	Какие меры применяются при техническом обслуживании рельсов? А. Регулярная проверка рельсов на наличие дефектов. Б. Нанесение защитных покрытий на рельсы. В. Полная замена рельсов без предварительных проверок. Г. Проведение плановых ремонтов с использованием рельсорезов. Д. Установка и замена шпал.	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Техобслуживание рельсов включает регулярные проверки на наличие дефектов (А), нанесение защитных покрытий для предотвращения коррозии (Б) и проведение плановых ремонтов с использованием специального оборудования, например, рельсореза (Г). Полная замена рельсов без предварительных проверок (В) не соответствует процедуре техобслуживания, а установка и замена шпал (Д) относится к иным видам работ.

2	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.	виды работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути в соответствии с требованиями технологических процессов анализировать вредные факторы производства, исключать их определять потребности в материалах, машинах, механизмах и рабочей силе по строительству железных дорог, зданий и сооружений, составлять варианты проектных решений использовать машины и механизмы по назначению, современные технологии производства, соблюдая правила охраны труда определять потребности в материалах, машинах, механизмах и рабочей силе, выполнять основные виды работ по восстановлению железнодорожного пути и инженерных сооружений,	железнодорожного пути организацию и технологию работ по текущему содержанию железнодорожного пути, технологические процессы по ремонту железнодорожного пути цели и задачи охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте организацию и технологию работ по строительству железных дорог, зданий и сооружений, технологические процессы по строительству железных дорог, зданий и сооружений, условия эксплуатации будущей железной дороги, зданий и сооружений назначение и устройство машин и средств малой механизации, технические требования, обеспечивающие высокие качества работ, основы технико-экономической оценки эффективности способов производства	Какие причины ведут к появлению дефектов в рельсах? • А. Низкое качество изготовления рельсов. • Б. Избыточная нагрузка на путь. • В. Плохое состояние балласта. • Г. Недостаточная глубина укладки шпал. • Д. Воздействие атмосферных факторов.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Основными причинами появления дефектов в рельсах являются плохое качество изготовления (А), избыточная нагрузка (Б) и воздействие атмосферных факторов (Д). Причины, связанные с плохим состоянием балласта (В) и недостаточной глубиной укладки шпал (Г), больше касаются дефектов других элементов пути.
---	--	--------	--	--	---	---

3	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.		работ машин; требования безопасности движения поездов и охраны труда, а также требования по обеспечению охраны окружающей среды основные виды потенциальных опасностей и их последствий, принципы снижения вероятности их возникновения, принципы обеспечения устойчивости объектов железнодорожного транспорта	Какие виды ремонтных работ относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Замена одиночных дефектных шпал. Б. Корректировка положения рельсов. В. Замена целых звеньев рельсошпальной решетки. Г. Регулировка и смазка креплений. Д. Капитальная замена рельсов.	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: к текущему ремонту относятся работы, направленные на поддержание нормального состояния пути, такие как замена одиночных дефектных шпал (А), корректировка положения рельсов (Б) и регулировка/смазка креплений (Г). Полная замена рельсов (Д) и замена целых звеньев рельсошпальной решетки (В) относятся к более серьезным видам ремонта.
4	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие инструменты и оборудование используются при ремонте железнодорожного пути? А. Рельсорезы. Б. Дрезины и автомотрисы. В. Домкраты и гидравлические прессы. Г. Патроны электронагревательн ые. Д. Штраб-машина.	Правильные ответы: А, В, Г Обоснование: Ремонт пути требует специального оборудования: рельсорезы (А) для разрезки рельсов, домкраты и гидравлические прессы (В) для подъема и выпрямления пути, а также патроны электронагревательные (Г) для нагрева и выплавки стыков. Дрезины и автотрисы (Б) используются для перевозки материалов и оборудования, штраб-машина (Д) не относится к традиционным инструментам

						для ремонта пути.
5	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ОК 01.			Расположите в правильной последовательности этапы текущего ремонта железнодорожного пути: 1. Проверка состояния пути. 2. Регулировка положений рельсов. 3. Замена изношенных элементов (шпал, креплений). 4. Утверждение акта выполненных работ.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

6	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 01.			Установите правильную последовательность действий при обнаружении дефекта рельса: 1. Остановка движения поездов. 2. Маркировка места дефекта. 3. Сообщение руководству или дежурному. 4. Замена дефектного рельса.	Правильная последовательность: 1 → 3 → 2 → 4
7	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 01.			Расположите в правильной последовательности этапы капитального ремонта железнодорожного пути: 1. Подготовка проектной документации. 2. Полная замена рельсов и шпал. 3. Очистка и обновление балласта. 4. Ввод в эксплуатацию после приемки.	Правильная последовательность: 1 → 3 → 2 → 4

8	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 01.			Расположите в правильной последовательности этапы технического обслуживания железнодорожного пути: 1. Регулярная проверка состояния рельсов и шпал. 2. Очистка балласта от загрязнений. 3. Регулировка положения рельсов. 4. Проведение планового осмотра пути.	Правильная последовательность: 4 → 1 → 3 → 2
9	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Что является основной целью технического обслуживания железнодорожного пути? • А. Поддержание пути в рабочем состоянии. • Б. Полная замена рельсов и шпал. • В. Проведение капитального ремонта. • Г. Строительство новых железнодорожных путей.	Правильный ответ: А Обоснование: Основная цель технического обслуживания — это поддержание пути в надлежащем состоянии, своевременное выявление и устранение дефектов, что позволяет продлить срок службы элементов пути и обеспечить безопасность движения поездов.

10	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Регулировка положения рельсов и подтягивание креплений. • В. Капитальная замена балласта. • Г. Строительство новых путей.	Правильный ответ: Б Обоснование: Текущий ремонт включает работы по поддержанию пути в хорошем состоянии, такие как регулировка положения рельсов и подтягивание креплений. Полная замена рельсов и шпал (А), капитальный ремонт балласта (В) и строительство новых путей (Г) относятся к более крупным ремонтным мероприятиям.
11	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Что включает в себя средний ремонт железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Частичная замена рельсов и шпал, замена балласта. • В. Только очистка и пополнение балласта. • Г. Установка новых стрелочных переводов.	Правильный ответ: Б Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал, а также замену и обновление балласта. Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, а только очистка и пополнение балласта (В) или установка новых стрелочных переводов (Г) недостаточны для определения среднего ремонта.

12	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Какие инструменты используются при ремонте железнодорожного пути? • А. Рубанки и сверла. • Б. Рельсорезы и шпалоподбойники. • В. Канцелярские ножницы и степлеры. • Г. Телевизоры и мониторы.	Правильный ответ: Б Обоснование: для ремонта железнодорожного пути используются специализированные инструменты, такие как рельсорезы и шпалоподбойники. Рубанки и сверла (А), канцелярские ножницы и степлеры (В), телевизоры и мониторы (Г) не применяются в этих целях.
13	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие мероприятия входят в техническое обслуживание железнодорожного пути? • А. Проверка состояния рельсов и шпал. • Б. Очистка балласта от загрязнений. • В. Полная замена рельсов и шпал. • Г. Регулировка положения рельсов. • Д. Строительство новых путей.	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Техническое обслуживание включает проверку состояния рельсов и шпал (А), очистку балласта от загрязнений (Б) и регулировку положения рельсов (Г). Полная замена рельсов и шпал (В) и строительство новых путей (Д) относятся к капитальному ремонту и строительству соответственно.

14	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие факторы способствуют ускоренному износу железнодорожного пути? А. Высокая интенсивность движения поездов. Б. Плохое состояние балласта. В. Нерегулярное техническое обслуживание. Г. Высокие темпы прироста лесных насаждений вдоль пути. Д. Слабое земляное полотно.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: Ускоренный износ пути провоцируют высокая интенсивность движения поездов (А), плохое состояние балласта (Б), нерегулярное техническое обслуживание (В) и слабость земляного полотна (Д). Прирост лесов (Г) не оказывает заметного влияния на износ пути.
15	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие инструменты и оборудование используются при ремонте железнодорожного пути? А. Рельсорезы. Б. Щебнераспределитель. В. Дрезины и мотодрезины. Г. Автофургон с холодильником. Д. Кран-манипулятор.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: При ремонте пути применяются рельсорезы (А), щебнераспределители (Б), дрезины и мотодрезины (В), кран-манипулятор (Д). Автофургон с холодильником (Г) не является специализированным инструментом для ремонта пути.

16	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? • А. Регулировка положения рельсов. • Б. Замена отдельных шпал. • В. Полная замена рельсов и шпал. • Г. Подтягивание крепежных элементов. • Д. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.
17	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Опишите порядок действий при обнаружении дефекта рельса на железнодорожном пути.	Ответ: при обнаружении дефекта рельса необходимо выполнить следующий порядок действий: 1. Сообщить ответственному лицу или диспетчеру о выявленном дефекте, зафиксировать точное местонахождение и описать характер повреждения. 2. Произвести маркировку места повреждения (красная метка, табличка и т.д.) для идентификации при последующих действиях. 3. Оценить степень опасности дефекта и возможное влияние на безопасность движения поездов. 4. Определить меру по

						устранению дефекта: ○ При незначительном дефекте возможен временный запрет движения или ограничение скорости. ○ При серьезном дефекте потребуются немедленно закрыть участок пути для движения поездов и произвести замену дефектного рельса. 5. Оформить соответствующую документацию, такую как акт о дефекте и журнал учета дефектов. 6. После устранения дефекта повторно осмотреть участок и подтвердить исправность пути.
--	--	--	--	--	--	---

18	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Перечислите основные виды ремонтных работ на железнодорожном пути и дайте их краткую характеристику.	Ответ: Основные виды ремонтных работ на железнодорожном пути: Текущий ремонт: мелкие ремонтные работы, такие как замена отдельных шпал, регулировка зазоров между рельсами, подтягивание крепежных элементов, очистка балласта от загрязнений. Средний ремонт: комплекс мероприятий по восстановлению элементов пути, таких как замена значительной части шпал, очистка и дозаправка балласта, частичная замена рельсов. Капитальный ремонт: полное восстановление и замена всех элементов верхнего строения пути, включая рельсы, шпалы, балласт, крепежные элементы и прочее.
19	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Опишите, какие мероприятия входят в состав технического обслуживания железнодорожного пути.	Ответ: Техническое обслуживание железнодорожного пути включает следующие мероприятия: Регулярная проверка состояния рельсов, шпал, креплений и балласта.

						- Очистка балласта от мусора и посторонних предметов. - Регулировка зазоров между рельсами и подтягивание крепежных элементов. - Устранение небольших дефектов (локальные замены шпал, исправление зазоров). - Периодическое проведение дефектоскопии рельсов для выявления внутренних дефектов. - Подтверждение соответствия состояния пути установленным нормативам и правилам.
20	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Какие факторы способствуют быстрому износу железнодорожного пути? Предложите меры по их устранению.	Ответ: Факторы, способствующие быстрому износу железнодорожного пути: Большая нагрузка на ось подвижного состава — решается ограничением нагрузок или увеличением прочности конструкции пути. Частое воздействие атмосферных осадков — устранение застоя воды, устройство надежных водоотводов. Недостаточная мощность балластного слоя — увеличение толщины

						балласта, применение качественных материалов. Несоблюдение правил эксплуатации и ремонта пути — регулярные осмотры, своевременное устранение дефектов.
21	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие меры необходимы для обеспечения безопасности при проведении ремонтных работ на железнодорожном пути? А. Применение защитных касок и жилетов. Б. Ограничение движения поездов на участке ремонта. В. Обеспечение наличия аптечки первой помощи. Г. Использование громкоговорителей для оповещения работников. Д. Использование светящихся маячков для обозначения рабочего участка.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: Необходимыми мерами безопасности являются использование защитных касок и жилетов (А), ограничение движения поездов (Б), наличие аптечек первой помощи (В) и обозначение рабочего участка светящимися маячками (Д). Громкоговорители (Г) используются реже и не являются стандартом безопасности.
22	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие материалы используются при ремонте железнодорожного пути? А. Лесоматериал для шпал. Б. Щебень для балласта. В. Жаростойкие стали для рельсов. Г. Битумные мастики для гидроизоляции. Д. Композиционные материалы для креплений.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: при ремонте пути используются лесоматериал для шпал (А), щебень для балласта (Б), жаростойкие стали для рельсов (В) и композиционные материалы для креплений (Д). Битумные мастики (Г) не являются типичными материалами для ремонта железнодорожного пути.

23	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие работы относятся к капитальному ремонту железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Очистка и досыпка балласта. • В. Укладка новых рельсов взамен изношенных. • Г. Установка новых конструкций стрелочных переводов. • Д. Регулировка зазоров между рельсами.	Правильные ответы: А, В, Г Обоснование: к капитальному ремонту относятся работы, связанные с полной заменой рельсов и шпал (А), укладкой новых рельсов (В) и установкой новых конструкций стрелочных переводов (Г). Регулировка зазоров (Д) и очистка балласта (Б) относятся к текущему ремонту.
24	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие дефекты появляются на рельсах при длительной эксплуатации? • А. Сквозные трещины. • Б. Выступы на поверхности рельса. • В. Коррозия металла. • Г. Свищи (продольные отверстия). • Д. Расшатывание шпал.	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: Долгая эксплуатация приводит к появлению сквозных трещин (А), выступов на поверхности рельса (Б), коррозии металла (В) и свищей (Г). Расшатывание шпал (Д) относится к проблемам иного характера и не является типичным дефектом рельсов.

25	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 02.			Расположите в правильной последовательности этапы диагностики состояния железнодорожного пути: 1. Визуальный осмотр пути. 2. Измерение параметров (уровень, направление, ширина колеи). 3. Использование дефектоскопов для проверки рельсов. 4. Оформление протокола проверки.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
26	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 02.			Расположите в правильной последовательности этапы работы с земляным полотном при ремонте пути: 1. Оценка состояния земляного полотна. 2. Демонтаж верхнего строения пути. 3. Восстановление земляного полотна. 4. Обратная укладка верхнего строения пути.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
27	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 02.			Расположите в правильной последовательности этапы среднего ремонта железнодорожного пути: 1. Замена частично изношенных шпал. 2. Очистка и досыпка балласта. 3. Проверка состояния пути. 4. Подтягивание креплений и	Правильная последовательность: 3 → 1 → 2 → 4

					регулировка рельсов.	
28	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 02.			Расположите в правильной последовательности этапы ремонта стрелочного перевода: 1. Проверка состояния стрелочного перевода. 2. Регулировка зазоров и смазка механизмов. 3. Замена изношенных элементов. 4. Очистка от загрязнений и осмотр прилегающей зоны.	Правильная последовательность: 1 → 4 → 3 → 2
29	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Какие мероприятия относятся к капитальному ремонту железнодорожного пути? • А. Регулировка положения рельсов. • Б. Полная замена рельсов и шпал. • В. Подтягивание креплений. • Г. Очистка балласта.	Правильный ответ: Б Обоснование: Капитальный ремонт подразумевает полную замену рельсов и шпал, что кардинально меняет состояние пути. Регулировка положения рельсов (А), подтягивание креплений (В) и очистка балласта (Г) относятся к текущему или среднему ремонту.
30	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Какие факторы влияют на износ рельсов? • А. Интенсивность движения поездов. • Б. Качество воды в регионе. • В. Температура воздуха летом. • Г. Форма облаков.	Правильный ответ: А Обоснование: Интенсивность движения поездов напрямую влияет на износ рельсов, вызывая износ и появление дефектов. Качество воды (Б), температура воздуха (В) и форма облаков (Г) не оказывают столь сильного влияния на износ рельсов.

31	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал? А. Регулярная покраска шпал яркими цветами. Б. Использование водонепроницаемого покрытия. В. Хобби-коллекционирование шпал. Г. Привлечение туристов для прогулок по шпалам.	Правильный ответ: Б Обоснование: для предотвращения повреждений шпал используют водонепроницаемое покрытие, защищающее дерево от влаги и гниения. Регулярная покраска (А), коллекционирование (В) и прогулки туристов (Г) не решают проблему износа шпал.
32	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Какие работы относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Частичная замена рельсов и шпал, замена балласта. В. Регулировка положения рельсов. Г. Полная замена балласта.	Правильный ответ: Б Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал, а также замену балласта. Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, регулировка положения рельсов (В) — к текущему ремонту, а полная замена балласта (Г) возможна как при среднем, так и при капитальном ремонте.
33	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие меры принимаются для обеспечения безопасности при ремонте железнодорожного пути? А. Ограничение движения поездов на участке ремонта. Б. Использование сигнальных огней и знаков. В. Подготовка	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Меры безопасности включают ограничение движения поездов (А), использование сигнальных огней и знаков (Б), а также подготовку разрешения на производство работ (В). Организация пунктов отдыха (Г) и приготовление пищи (Д) не являются прямыми мерами

					разрешения на производство работ. Г. Организация пункта отдыха для рабочих. Д. Установка мобильной мастерской для приготовления пищи.	обеспечения безопасности.
34	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие факторы влияют на износ рельсов? А. Частота движения поездов. Б. Качество материала рельсов. В. Атмосферные условия (температура, влажность). Г. Погодные аномалии (шторм, дождь). Д. Цвет рельсов.	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: на износ рельсов влияют частота движения поездов (А), качество материала рельсов (Б), атмосферные условия (В) и погодные аномалии (Г). Цвет рельсов (Д) не оказывает значимого влияния на их износ.
35	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка положения рельсов. Д. Починка сломанной игрушки рабочего.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка положения рельсов (Г) относится к текущему ремонту, починка игрушек (Д) не входит в задачи ремонта пути.

36	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие мероприятия относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Частичная замена рельсов и шпал. Б. Очистка и пополнение балласта. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Замена отдельных шпал. Д. Ремонт земляного полотна.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), а также ремонт земляного полотна (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту, замена отдельных шпал (Г) — к текущему.
37	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Что включает в себя текущий ремонт железнодорожного пути?	Текущий ремонт железнодорожного пути включает: 1. Устранение мелких дефектов, таких как замена отдельных шпал, рельсов и крепежных элементов. 2. Регулировку зазоров между рельсами и подтягивание болтов и скоб. 3. Очистку и дозакрепку балласта. 4. Выравнивание пути по уровню и направлению. 5. Регулярную проверку состояния пути и ведение соответствующей документации.
38	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Перечислите и охарактеризуйте виды повреждений шпал и предложите меры по их устранению.	Виды повреждений шпал: 1. Трещины и изломы: причина — возраст и механические нагрузки. Меры: замена шпал. 2. Гниlostные

						повреждения: причина — длительное воздействие влаги. Меры: сушка, антисептическая обработка, замена шпал. 3. Расшатывание креплений: причина — неправильное крепление или износ крепежных элементов. Меры: подтягивание и замена крепежа.
39	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Опишите порядок действий при капитальном ремонте железнодорожного пути.	Порядок действий при капитальном ремонте железнодорожного пути: 1. Подготовительные работы: обследование участка, составление плана работ, закупка материалов и оборудования. 2. Полная замена рельсов, шпал, балласта и крепежных элементов. 3. Приведение земляного полотна в надлежащее состояние (выравнивание, уплотнение, водоотвод). 4. Проверка качества работ и оформление документации. Ввод пути в эксплуатацию после приемки представителями заказчика.

40	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Какие требования предъявляются к состоянию железнодорожного пути после ремонта?	Требования к состоянию железнодорожного пути после ремонта: 1. Рельсы и шпалы должны находиться в исправном состоянии, соответствовать нормативам по уровню, направлению и расположению. 2. Балласт должен быть чистым, плотно уложенным и хорошо уплотнен. 3. Все крепежные элементы (болты, пластины) должны быть прочно закреплены и функционировать должным образом. 4. Путь должен соответствовать нормативам по размеру и форме (ширина колеи, уровень рельс и прочие показатели).
41	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие мероприятия относятся к профилактике повреждений железнодорожного пути? • А. Регулярная проверка состояния рельсов. • Б. Своевременная замена шпал. • В. Контроль за состоянием балласта. • Г. Организация надежной защиты от	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: для профилактики повреждений пути важно регулярно проверять состояние рельсов (А), своевременно менять шпалы (Б), контролировать состояние балласта (В) и защищать путь от влаги (Г). Использование дешевых материалов (Д) не способствует профилактике повреждений.

					влаги. Д. Использование дешевых материалов.	
42	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие условия способствуют быстрому износу железнодорожного пути? А. Высокая интенсивность движения поездов. Б. Недостаточная высота насыпи. В. Негативное воздействие атмосферных осадков. Г. Большое число поворотов и спусков. Д. Отсутствие системы водоотведения.	Правильные ответы: А, В, Г, Д Обоснование: Интенсивное движение поездов (А), негативное воздействие атмосферных осадков (В), большое число поворотов и спусков (Г), а также отсутствие системы водоотведения (Д) негативно сказываются на состоянии пути. Недостаточная высота насыпи (Б) не является ключевой причиной быстрого износа.
43	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие инструменты и техника используются при техническом обслуживании железнодорожного пути? А. Рельсорезы. Б. Рельсошлифовальные машины. В. Дрезины и мотодрезины. Г. Шпалоукладчики. Д. Ламинарные компрессоры.	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: Технические средства, используемые при обслуживании пути, включают рельсорезы (А), рельсошлифовальные машины (Б), дрезины и мотодрезины (В), шпалоукладчики (Г). Ламинарные компрессоры (Д) не используются в данном контексте.

44	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие работы входят в техническое обслуживание железнодорожного пути? • А. Контроль состояния рельсов и шпал. • Б. Очистка балласта от загрязнений. • В. Замена отдельных шпал и рельсов. • Г. Контроль и регулировка зазоров между рельсами. • Д. Построение новых путей.	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: Техническое обслуживание включает контроль состояния рельсов и шпал (А), очистку балласта (Б), замену отдельных элементов (В) и регулировку зазоров (Г). Построение новых путей (Д) относится к строительным работам, а не к техобслуживанию.
45	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Расположите в правильной последовательности этапы осмотра пути: 1. Осмотр верхнего строения пути. 2. Проверка состояния земляного полотна. 3. Оценка состояния балласта. 4. Регистрация выявленных дефектов.	Правильная последовательность: 1 → 3 → 2 → 4

46	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Расположите в правильной последовательности этапы профилактического ремонта пути: 1. Определение состояния пути. 2. Подтягивание крепежных элементов. 3. Регулировка положения рельсов. 4. Оформление журнала выполненных работ.	Правильная последовательность: 1 → 3 → 2 → 4
47	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Расположите в правильной последовательности этапы установки нового рельса: 1. Подготовка постели под рельс. 2. Установка рельса. 3. Подтягивание креплений. 4. Проверка правильности укладки.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
48	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Расположите в правильной последовательности этапы текущего ремонта стрелочного перевода: 1. Проверка состояния стрелочного перевода. 2. Смазка и очистка механизмов. 3. Регулировка зазоров и замена изношенных элементов. 4. Оформление акта выполненных работ.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
49	3 мин	ОК 07.			Какие задачи решаются при	Правильный ответ: В

	Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Очистка и пополнение балласта. Б. Регулировка положения рельсов. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Установка рекламных щитов вдоль пути.	Обоснование: при капитальном ремонте производится полная замена рельсов и шпал, что позволяет вернуть путь в идеальное состояние. Очистка и пополнение балласта (А), регулировка положения рельсов (Б) относятся к текущему или среднему ремонту, а установка рекламных щитов (Г) не связана с ремонтом пути.
50	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 07.			Какие материалы используются при ремонте железнодорожного пути? А. Деревянные шпалы и песок. Б. Картон и пластик. В. Щебень и рельсы. Г. Пачки бумаги и ткани.	Правильный ответ: В Обоснование: при ремонте железнодорожного пути используются щебень и рельсы, а также шпалы, крепежные элементы и другие специализированные материалы. Деревянные шпалы и песок (А), картон и пластик (Б), пачки бумаги и ткани (Г) не применяются в таком виде.
51	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 07.			Какие инструменты используются при техническом обслуживании железнодорожного пути? А. Щетка для волос и губная помада. Б. Торцевой ключ и лом. В. Мобильный телефон и наушники. Г. Компас и часы.	Правильный ответ: Б Обоснование: для технического обслуживания железнодорожного пути используют инструменты, такие как торцевой ключ и лом. Щетка для волос и губная помада (А), мобильный телефон и наушники (В), компас и часы (Г) не применяются в этих целях.

52	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 07.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов? А. Регулярная окраска рельсов яркими красками. Б. Применение защитных покрытий и смазок. В. Покупка сувениров с изображением рельсов. Г. Посещение музеев железнодорожного транспорта.	Правильный ответ: Б Обоснование: для предотвращения повреждений рельсов применяются защитные покрытия и смазки, которые предохраняют металл от коррозии и износа. Регулярная окраска (А), покупка сувениров (В) и посещение музеев (Г) не решают эту задачу.
53	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал? А. Регулярная проверка состояния шпал. Б. Использование антисептика для деревянных шпал. В. Применение огнезащитных покрытий. Г. Устройство мусорных контейнеров вдоль пути. Д. Замена деревянных шпал на железобетонные.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: для предотвращения повреждений шпал необходимо регулярно проверять их состояние (А), использовать антисептик (Б), наносить огнезащитные покрытия (В) и заменить деревянные шпалы на железобетонные (Д). Мусорные контейнеры (Г) не предотвращают повреждение шпал.

54	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка положения рельсов. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Подтягивание крепежных элементов. Д. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.
55	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка положения рельсов. Д. Починка сломанного телефона сотрудника.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка положения рельсов (Г) относится к текущему ремонту, починка телефонов (Д) не входит в задачи ремонта пути.

56	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие мероприятия относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? • А. Частичная замена рельсов и шпал. • Б. Очистка и пополнение балласта. • В. Полная замена рельсов и шпал. • Г. Замена отдельных шпал. • Д. Ремонт земляного полотна.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), а также ремонт земляного полотна (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту, замена отдельных шпал (Г) — к текущему.
57	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Каким образом проводится диагностика состояния железнодорожного пути?	Диагностика состояния железнодорожного пути проводится следующим образом: 1. Визуальный осмотр пути (оценка состояния рельсов, шпал, балласта). 2. Использование специального оборудования (дефектоскопы, визиметры) для выявления внутренних дефектов рельсов. 3. Измерение зазоров между рельсами, уровня и направления пути. 4. Проведение анализов состояния земляного полотна и балласта. 5. Оформление протоколов и отчетов о результатах диагностики.

58	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов?	Меры по предотвращению повреждений рельсов: 1. Регулярная проверка состояния рельсов с помощью дефектоскопов. 2. Нанесение защитных покрытий (антикоррозионных красок, масел). 3. Регулярная смазка и очистка рельсов от загрязнений. 4. Использование высококачественных материалов при изготовлении рельсов. 5. Своевременная замена дефектных рельсов.
59	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Перечислите основные инструменты и оборудование, используемые при ремонте железнодорожного пути.	Основные инструменты и оборудование для ремонта железнодорожного пути: 1. Рельсорезы — для резки рельсов. 2. Клепальные аппараты — для закрепления рельсов. 3. Кран-манипулятор — для подъема и перемещения тяжелых элементов. 4. Грейферы — для работы с балластом. 5. Балласторазбрасыватель — для укладки и дозакладки балласта.

60	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Какие факторы влияют на износ рельсов и как их уменьшить?	Факторы, влияющие на износ рельсов: Нагрузки на ось подвижного состава — уменьшение путем рационального распределения нагрузок. Температура и атмосферные условия — снижение путем защиты рельсов от влаги и ультрафиолетового излучения. Частота движения поездов — ограничить частоту движения или установить оптимальные промежутки между рейсами. Материал рельсов — использование высокопрочных сортов стали и антикоррозионных покрытий.
61	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов? А. Регулярная проверка рельсов на наличие дефектов. Б. Регулярная смазка и очистка рельсов. В. Установка устройств защиты от коррозии. Г. Использование	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: для предотвращения повреждений рельсов проводятся регулярные проверки (А), смазка и очистка (Б), установка антикоррозионных устройств (В) и использование специальных покрытий (Г). Полная замена рельсов без осмотра (Д) не соответствует общепринятым процедурам.

					специальных покрытий для рельсов. Д. Полная замена рельсов без предварительного осмотра.	
62	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие элементы составляют верхнее строение железнодорожного пути? А. Рельсы. Б. Шпалы. В. Балласт. Г. Земляное полотно. Д. Путевые столбики.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Верхнее строение пути включает рельсы (А), шпалы (Б) и балласт (В). Земляное полотно (Г) и путевые столбики (Д) относятся к другому классу элементов пути.
63	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие инструменты используются при текущем ремонте железнодорожного пути? А. Рельсорезы. Б. Щебнераспределитель и. В. Рельсошлифовальные машины. Г. Грунтовозы. Д. Автодрезины.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: В процессе текущего ремонта применяются рельсорезы (А), щебнераспределители (Б), рельсошлифовальные машины (В) и автодрезины (Д). Грунтовозы (Г) используются при иных операциях, не относящихся к текущему ремонту.

64	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие работы относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? • А. Замена одиночных шпал. • Б. Очистка и пополнение балласта. • В. Частичная замена рельсов. • Г. Регулировка зазоров между рельсами. • Д. Полная замена рельсов и шпал.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Средний ремонт включает замену одиночных шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), а также частичную замену рельсов (В). Полная замена рельсов и шпал (Д) относится к капитальному ремонту, а регулировка зазоров (Г) — к текущему.
65	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.1.			Расположите в правильной последовательности этапы проверки состояния рельсов: 1. Визуальный осмотр рельсов. 2. Использование дефектоскопов для проверки скрытого износа. 3. Измерение уровня и направления рельсов. 4. Оформление протокола проверки.	Правильная последовательность: 1 → 3 → 2 → 4
66	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.1.			Расположите в правильной последовательности этапы замены шпал: 1. Остановка движения поездов. 2. Демонтаж крепления и удаление старой шпалы. 3. Установка новой шпалы и закрепление рельсов. 4. Проверка	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

					правильности укладки и оформление акта.	
67	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.1.			Расположите в правильной последовательности этапы капитального ремонта земляного полотна: 1. Оценка состояния земляного полотна. 2. Демонтаж верхнего строения пути. 3. Восстановление земляного полотна. 4. Укладка нового верхнего строения пути.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
68	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.1.			Расположите в правильной последовательности этапы среднего ремонта пути: 1. Выявление дефектов и оценка состояния пути. 2. Замена изношенных шпал и частей рельсов. 3. Очистка и пополнение балласта. 4. Регулировка положения рельсов и подтяжка креплений.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
69	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и	ПК 2.1.			Какие задачи решаются при текущем ремонте железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Регулировка положения рельсов и	Правильный ответ: Б Обоснование: Текущий ремонт включает задачи по поддержанию пути в рабочем состоянии, такие как регулировка положения рельсов и подтягивание креплений.

	обоснованием выбора				подтягивание креплений. В. Строительство новых путей. Г. Ведение переговоров с поставщиками материалов.	Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, строительство новых путей (В) — к строительству, переговоры с поставщиками (Г) — к организационным вопросам.
70	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие работы относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Частичная замена рельсов и шпал, замена балласта. В. Регулировка положения рельсов. Г. Подтягивание креплений.	Правильный ответ: Б Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал, а также замену балласта. Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, а регулировка положения рельсов (В) и подтягивание креплений (Г) — к текущему ремонту.
71	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие мероприятия относятся к капитальному ремонту железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Регулировка положения рельсов. В. Подтягивание креплений. Г. Очистка балласта.	Правильный ответ: А Обоснование: Капитальный ремонт подразумевает полную замену рельсов и шпал, что кардинальным образом восстанавливает состояние пути. Регулировка положения рельсов (Б), подтягивание креплений (В) и очистка балласта (Г) относятся к текущему или среднему ремонту.

72	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие факторы влияют на износ рельсов? А. Частота посещения музея железнодорожного транспорта. Б. Интенсивность движения поездов. В. Форма листьев деревьев возле пути. Г. Качество напитков в буфетах вокзала.	Правильный ответ: Б Обоснование: Интенсивность движения поездов напрямую влияет на износ рельсов, вызывая износ и появление дефектов. Посещение музея (А), форма листьев (В) и напитки в буфете (Г) не оказывают влияния на износ рельсов.
73	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов? А. Регулярная проверка состояния рельсов. Б. Применение защитных покрытий. В. Своевременная замена дефектных рельсов. Г. Организация развлекательных мероприятий для сотрудников. Д. Подкрепление рельсов дополнительными элементами.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: для предотвращения повреждений рельсов необходимы регулярная проверка их состояния (А), применение защитных покрытий (Б), своевременная замена дефектных рельсов (В) и подкрепление рельсов дополнительными элементами (Д). Организация развлечений (Г) не связана с защитой рельсов.

74	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка положения рельсов. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Подтягивание крепежных элементов. Д. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.
75	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка положения рельсов. Д. Обустройство спортивной площадки для сотрудников.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка положения рельсов (Г) относится к текущему ремонту, обустройство спортплощадки (Д) не входит в задачи ремонта пути.

76	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.1.			Какие мероприятия относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Частичная замена рельсов и шпал. Б. Очистка и пополнение балласта. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Замена отдельных шпал. Д. Ремонт земляного полотна.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), а также ремонт земляного полотна (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту, замена отдельных шпал (Г) — к текущему.
77	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.1.			Опишите порядок действий при замене рельса на железнодорожном пути.	Порядок действий при замене рельса: 1. Остановка движения поездов на данном участке. 2. Разборка крепления рельса и извлечение старого рельса. 3. Подготовка постели под новый рельс. 4. Установка нового рельса и закрепление его крепежными элементами. 5. Проверка правильности укладки рельса, зазоров и уровней. 6. Оформление документа о проведенной замене.
78	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.1.			Какие виды повреждений рельсов бывают и как их устранить?	Виды повреждений рельсов: 1. Сквозные трещины: замена рельса. 2. Износ головки рельса: замена рельса или проведение перешивки рельса.

						3. Просветы и просветлы: исправление дефектов рельса путем пришивки и повторного крепления. 4. Волнообразный износ: фрезерование или замена рельса.
79	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.1.			Каким образом регулируется уровень рельса при ремонте железнодорожного пути?	Регулировка уровня рельса производится следующим образом: 1. Проверка текущего уровня рельса с помощью нивелира или лазерного прибора. 2. Подъем или опускание рельса с помощью винтовых домкратов или специальных прессов. 3. Закрепление рельса в нужном положении, подтягивание крепежных элементов. 4. Проверка полученного уровня и, при необходимости, дополнительная регулировка.
80	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.1.			Какие меры принимаются для обеспечения безопасности при проведении ремонтных работ на железнодорожном пути?	Меры безопасности при ремонте железнодорожного пути: 1. Ограничение движения поездов на участке ремонта. 2. Надзорные лица для координации работ и обеспечения безопасности.

						3. Использование спецодежды и защитных средств (каска, перчатки, обувь). 4. Оформление журналов учета работ и нарядов-допусков. 5. Организационные меры (разметка опасной зоны, сигнализация).
81	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Усовершенствование земляного полотна. • В. Замена и обновление элементов верхнего строения пути. • Г. Установка новых конструкций стрелочных переводов. • Д. Регулировка зазоров между рельсами.	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), улучшение земляного полотна (Б), обновление элементов верхнего строения (В) и установку новых конструкций стрелочных переводов (Г). Регулировка зазоров (Д) относится к текущему ремонту.
82	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием	ПК 2.2.			Какие условия ухудшают состояние железнодорожного пути? • А. Интенсивное движение поездов. • Б. Большая нагрузка на ось подвижного состава. • В. Агрессивное	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: к негативным факторам, ведущим к ухудшению состояния пути, относятся интенсивное движение поездов (А), большая нагрузка на ось (Б), агрессивное воздействие атмосферы (В) и неудовлетворительное качество

	выбора				воздействие атмосферы. Г. Недостаточно качественная балластная основа. Д. Невысокий профессионализм работников.	балласта (Г). Профессионализм работников (Д) не является непосредственной причиной ухудшения состояния пути.
83	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие факторы влияют на износ рельсов? А. Качество материала рельсов. Б. Уровень нагрузки на ось подвижного состава. В. Тип подвижного состава. Г. Атмосферные условия. Д. Изгиб пути.	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование: На износ рельсов влияют качество материала (А), уровень нагрузки на ось (Б), тип подвижного состава (В) и атмосферные условия (Г). Изгибы пути (Д) могут повлиять косвенно, но не являются основным фактором износа.
84	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие работы относятся к капитальному ремонту железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка зазоров между рельсами. Д. Очистка балласта от загрязнений.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка зазоров (Г) и очистка балласта (Д) относятся к текущему ремонту.
85	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.2.			Расположите в правильной последовательности этапы работы с дефектами рельсов: Обнаружение дефекта.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

	и				- Маркировка места дефекта. - Принятие решения о мерах устранения. - Замена или ремонт дефектного рельса.	
86	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.2.			Расположите в правильной последовательности этапы профилактического осмотра пути: - Осмотр верхнего строения пути. - Проверка состояния балласта. - Оценка состояния земляного полотна. - Оформление акта осмотра.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
87	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.2.			Расположите в правильной последовательности этапы технического обслуживания стрелочного перевода: - Проверка состояния стрелочного перевода. - Смазка и очистка механизмов. - Регулировка зазоров и проверка работы перевода. - Оформление акта выполненных работ.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

88	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.2.			Расположите в правильной последовательности этапы ремонта земляного полотна: 1. Оценка состояния земляного полотна. 2. Демонтаж верхнего строения пути. 3. Восстановление земляного полотна. 4. Обратная укладка верхнего строения пути.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
89	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал? • А. Проведение субботников по посадке деревьев. • Б. Организация фотоконкурса на лучшую фотографию шпалы. • В. Использование водонепроницаемых покрытий. • Г. Продажа сувенирных моделей шпал.	Правильный ответ: В Обоснование: для предотвращения повреждений шпал используются водонепроницаемые покрытия, защищающие дерево от влаги и гниения. Субботники (А), фотоконкурсы (Б) и продажа сувениров (Г) не решают проблему износа шпал.
90	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие работы относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Частичная замена рельсов и шпал, замена балласта. • В. Регулировка положения рельсов.	Правильный ответ: Б Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал, а также замену балласта. Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, регулировка положения рельсов (В) — к текущему ремонту, а полная замена балласта (Г)

					Г. Полная замена балласта.	возможна как при среднем, так и при капитальном ремонте.
91	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Очистка и пополнение балласта. Б. Регулировка положения рельсов. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Установка турникетов на вокзале.	Правильный ответ: В Обоснование: при капитальном ремонте производится полная замена рельсов и шпал, что позволяет вернуть путь в идеальное состояние. Очистка и пополнение балласта (А), регулировка положения рельсов (Б) относятся к текущему или среднему ремонту, а установка турникетов (Г) не связана с ремонтом пути.
92	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие материалы используются при ремонте железнодорожного пути? А. Листья деревьев и вода. Б. Щебень и рельсы. В. Сухари и конфеты. Г. Картины художников.	Правильный ответ: Б Обоснование: при ремонте железнодорожного пути используются щебень и рельсы, а также шпалы, крепежные элементы и другие специализированные материалы. Листья деревьев и вода (А), сухари и конфеты (В), картины художников (Г) не применяются в таком виде.

93	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал? А. Регулярная проверка состояния шпал. Б. Использование антисептика для деревянных шпал. В. Применение огнезащитных покрытий. Г. Устройство кафе вдоль пути. Д. Замена деревянных шпал на железобетонные.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: для предотвращения повреждений шпал необходимо регулярно проверять их состояние (А), использовать антисептик (Б), применять огнезащитные покрытия (В) и заменить деревянные шпалы на железобетонные (Д). Кафе (Г) не предотвратит повреждение шпал.
94	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка положения рельсов. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Подтягивание крепежных элементов. Д. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.

95	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка положения рельсов. Д. Посадка клумб вдоль путей.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка положения рельсов (Г) относится к текущему ремонту, посадка клумб (Д) не входит в задачи ремонта пути.
96	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.2.			Какие мероприятия относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Частичная замена рельсов и шпал. Б. Очистка и пополнение балласта. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Замена отдельных шпал. Д. Ремонт земляного полотна.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), а также ремонт земляного полотна (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту, замена отдельных шпал (Г) — к текущему.
97	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.2.			Перечислите и охарактеризуйте виды ремонта железнодорожного пути.	Виды ремонта железнодорожного пути: 1. Текущий ремонт: устранение мелких дефектов, регулировка рельсов, замена отдельных шпал и крепежных элементов. 2. Средний ремонт: замена балласта, значительная замена шпал, ремонт рельсов и

						других элементов пути. 3. Капитальный ремонт: полная замена рельсов, шпал, балласта и крепежных элементов, восстановление земляного полотна.
98	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.2.			Какие работы входят в состав среднего ремонта железнодорожного пути?	Средний ремонт железнодорожного пути включает: 1. Замена отдельных элементов рельсошпальной решетки. 2. Очистка и замена балласта. 3. Регулировка положения рельсов и креплений. 4. Исправление геометрических параметров пути. 5. Обновление стрелочных переводов и перекрестных соединений.
99	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.2.			Опишите порядок проведения технического обслуживания железнодорожного пути.	Порядок проведения технического обслуживания: 1. Осмотр состояния пути (рельсы, шпалы, балласт, крепления). 2. Оценка текущего состояния и выявление дефектов. 3. Составление перечня необходимых

						ремонтных работ. 4. Проведение запланированных работ (регулировка, замена элементов, смазка и очистка). 5. Проверка качества выполненных работ и оформление документации.
100	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.2.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути?	Задачи, решаемые при капитальном ремонте: 1. Полная замена рельсов и шпал. 2. Замена балласта и земляного полотна. 3. Обновление стрелочных переводов и пересечений. 4. Полное восстановление геометрических параметров пути. 5. Проведение испытаний и сертификация готовности пути к эксплуатации.
101	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие материалы используются при строительстве и ремонте железнодорожного пути? • А. Лесоматериал для шпал. • Б. Щебень для балласта. • В. Стали специальных марок для рельсов. • Г. Минеральное масло для смазки рельсов.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: при строительстве и ремонте пути используются лесоматериал для шпал (А), щебень для балласта (Б) и стали специальных марок для рельсов (В). Минеральное масло (Г) и пластмассы (Д) не являются основными материалами для этих целей.

					Д. Пластмассы для креплений.	
102	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие задачи решаются при текущем ремонте железнодорожного пути? А. Замена одиночных шпал. Б. Очистка и пополнение балласта. В. Регулировка зазоров между рельсами. Г. Полная замена рельсов и шпал. Д. Замена изношенных элементов крепления.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: Текущий ремонт включает замену одиночных шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), регулировку зазоров (В) и замену изношенных элементов крепления (Д). Полная замена рельсов и шпал (Г) относится к капитальному ремонту.
103	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие меры необходимы для обеспечения безопасности при проведении ремонтных работ на железнодорожном пути? А. Ограничение движения поездов на участке ремонта. Б. Использование сигнальных огней и знаков.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: обеспечить безопасность при ремонте пути можно путем ограничения движения поездов (А), использования сигнальных огней и знаков (Б), а также применения средств индивидуальной защиты (В). Контроль здоровья (Г) и освещение (Д) тоже важны, но

					В. Применение средств индивидуальной защиты. Г. Контроль состояния здоровья работников. Д. Использование мощных осветительных приборов.	не являются главными мерами безопасности.
104	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие мероприятия относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Частичная замена рельсов. Б. Полная замена шпал. В. Замена балласта. Г. Установка новых стрелочных переводов. Д. Регулировка зазоров между рельсами.	Правильные ответы: А, В Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов (А) и замену балласта (В). Полная замена шпал (Б) и установка новых стрелочных переводов (Г) относятся к капитальному ремонту, а регулировка зазоров (Д) — к текущему.
105	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.3.			Расположите в правильной последовательности этапы текущего ремонта рельсов: 1. Визуальный осмотр рельсов. 2. Регулировка положения рельсов. 3. Подтягивание креплений и смазка. 4. Оформление акта выполненных работ.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

106	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.3.			Расположите в правильной последовательности этапы диагностики состояния пути: 1. Визуальный осмотр пути. 2. Измерение параметров (уровень, направление, ширина колеи). 3. Проверка рельсов дефектоскопом. 4. Оформление протокола проверки.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
107	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.3.			Расположите в правильной последовательности этапы среднего ремонта пути: 1. Оценка состояния пути. 2. Замена части шпал и рельсов. 3. Очистка и пополнение балласта. 4. Регулировка положения рельсов и подтяжка креплений.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
108	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.3.			Расположите в правильной последовательности этапы капитального ремонта пути: 1. Оценка состояния пути. 2. Полная замена рельсов и шпал. 3. Замена и обновление балласта. 4. Ввод в эксплуатацию после приемки.	Правильная последовательность: 1 → 3 → 2 → 4

109	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие инструменты используются при техническом обслуживании железнодорожного пути? А. Щипцы для бровей и лак для ногтей. Б. Торцевой ключ и лом. В. Пылесос и фен. Г. Печатная машинка и калькулятор.	Правильный ответ: Б Обоснование: для технического обслуживания железнодорожного пути используют инструменты, такие как торцевой ключ и лом. Щипцы для бровей и лак для ногтей (А), пылесос и фен (В), печатная машинка и калькулятор (Г) не применяются в этих целях.
110	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов? А. Регулярная игра в шахматы. Б. Применение защитных покрытий и смазок. В. Регулярная уборка территории вокзала. Г. Организация концертов классической музыки.	Правильный ответ: Б Обоснование: для предотвращения повреждений рельсов применяются защитные покрытия и смазки, которые предохраняют металл от коррозии и износа. Игра в шахматы (А), уборка территории вокзала (В) и концерты классической музыки (Г) не решают эту задачу.
111	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие задачи решаются при текущем ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Регулировка положения рельсов и подтягивание креплений. В. Строительство новых путей. Г. Общение с жителями соседних домов.	Правильный ответ: Б Обоснование: Текущий ремонт включает задачи по поддержанию пути в рабочем состоянии, такие как регулировка положения рельсов и подтягивание креплений. Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, строительство новых путей (В) — к строительству, общение с жителями (Г) — к социальным вопросам.

112	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие работы относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Частичная замена рельсов и шпал, замена балласта. • В. Регулировка положения рельсов. • Г. Подтягивание креплений.	Правильный ответ: Б Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал, а также замену балласта. Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, регулировка положения рельсов (В) и подтягивание креплений (Г) — к текущему ремонту.
113	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов? • А. Регулярная проверка состояния рельсов. • Б. Применение защитных покрытий. • В. Своевременная замена дефектных рельсов. • Г. Организация туристических экскурсий. • Д. Подкрепление рельсов дополнительными элементами.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: для предотвращения повреждений рельсов необходимы регулярная проверка их состояния (А), применение защитных покрытий (Б), своевременная замена дефектных рельсов (В) и подкрепление рельсов дополнительными элементами (Д). Туристические экскурсии (Г) не предотвращают повреждения рельсов.

114	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка положения рельсов. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Подтягивание крепежных элементов. Д. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.
115	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка положения рельсов. Д. Организация культурного досуга для сотрудников.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка положения рельсов (Г) относится к текущему ремонту, культурный досуг (Д) не входит в задачи ремонта пути.
116	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.3.			Какие мероприятия относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Частичная замена рельсов и шпал. Б. Очистка и пополнение балласта. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Замена отдельных шпал. Д. Ремонт земляного	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), а также ремонт земляного полотна (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту, замена отдельных шпал (Г) — к текущему.

					полотна.	
117	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.3.			Какие инструменты и оборудование используются при ремонте железнодорожного пути?	Инструменты и оборудование для ремонта пути: 1. Домкрат для рельсов — для поднятия и выравнивания рельсов. 2. Патроны электронагревательные — для разогрева и распиливания рельсов. 3. Рельсорезные машины — для резки рельсов. 4. Гидравлические прессы — для зажима и натягивания рельсов. 5. Шпалоукладчики — для укладки шпал.
118	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.3.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал?	Меры предотвращения повреждений шпал: 1. Антисептическая обработка шпал для защиты от гниения. 2. Замена деревянных шпал на железобетонные или композитные. 3. Своевременная замена шпал при обнаружении дефектов. 4. Контроль уровня увлажненности шпал и использование влагозащитных покрытий.

119	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.3.			Какие работы входят в состав текущего ремонта железнодорожного пути?	Текущий ремонт включает: 1. Регулировку и исправление положения рельсов. 2. Регулярную замену отдельных шпал и крепежных элементов. 3. Подтягивание болтов и других креплений. 4. Очистку и заправку балласта. 5. Регулярный осмотр и контроль состояния пути.
120	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.3.			Какие материалы используются при ремонте железнодорожного пути?	Материалы, используемые при ремонте пути: 1. Деревянные или железобетонные шпалы — для укладки рельсов. 2. Щебень — для создания балластного слоя. 3. Антифрикционные покрытия — для защиты рельсов от износа. 4. Болты, пластины и другие крепежные элементы — для фиксации рельсов.
121	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием	ПК 2.4			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка зазоров между рельсами. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку зазоров (А), замену отдельных шпал (Б) и очистку/пополнение балласта (Г). Полная замена рельсов (В) и установка новых стрелочных переводов (Д) относятся к капитальному ремонту.

	выбора				рельсов. Г. Очистка и пополнение балласта. Д. Установка новых стрелочных переводов.	
122	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие условия способствуют ускоренному износу железнодорожного пути? А. Высокая интенсивность движения поездов. Б. Недостаточная высота насыпи. В. Агрессивное воздействие атмосферных осадков. Г. Плохое состояние балласта. Д. Нерегулярное техобслуживание.	Правильные ответы: А, В, Г, Д Обоснование: к ускоренному износу пути приводят высокая интенсивность движения поездов (А), агрессивное воздействие осадков (В), плохое состояние балласта (Г) и нерегулярное техобслуживание (Д). Недостаточная высота насыпи (Б) не является главной причиной износа.
123	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка зазоров между рельсами. Д. Замена отдельных шпал.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка зазоров (Г) и замена отдельных шпал (Д) относятся к текущему ремонту.
124	3 мин Задание комбинированного типа с выбором	ПК 2.4			Какие мероприятия относятся к текущему ремонту железнодорожного пути?	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку зазоров (А), замену отдельных шпал (Б)

	нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				А. Регулировка зазоров между рельсами. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена рельсов. Г. Очистка и пополнение балласта. Д. Установка новых стрелочных переводов.	и очистку/пополнение балласта (Г). Полная замена рельсов (В) и установка новых стрелочных переводов (Д) относятся к капитальному ремонту.
125	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.4			Расположите в правильной последовательности этапы профилактического осмотра стрелочного перевода: 1. Осмотр стрелочного перевода. 2. Проверка механизмов перевода. 3. Смазка и очистка. 4. Оформление акта осмотра.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
126	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.4			Расположите в правильной последовательности этапы технического обслуживания рельсов: 1. Визуальный осмотр рельсов. 2. Регулировка положения рельсов. 3. Подтягивание креплений и смазка. 4. Оформление акта выполненных работ.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

127	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.4			Расположите в правильной последовательности этапы ремонта шпал: 1. Проверка состояния шпал. 2. Демонтаж дефектных шпал. 3. Установка новых шпал. 4. Подтягивание креплений и проверка укладки.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
128	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.4			Расположите в правильной последовательности этапы проверки состояния рельсов: 1. Визуальный осмотр рельсов. 2. Измерение уровня и направления рельсов. 3. Проверка рельсов дефектоскопом. 4. Оформление протокола проверки.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

129	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие мероприятия относятся к капитальному ремонту железнодорожного пути? • А. Полная замена рельсов и шпал. • Б. Регулировка положения рельсов. • В. Подтягивание креплений. • Г. Проведение фотосессий на пути.	Правильный ответ: А Обоснование: Капитальный ремонт подразумевает полную замену рельсов и шпал, что кардинальным образом восстанавливает состояние пути. Регулировка положения рельсов (Б), подтягивание креплений (В) относятся к текущему или среднему ремонту, а фотосессии (Г) не связаны с ремонтом пути.
130	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие факторы влияют на износ рельсов? • А. Количество зрителей футбольного матча. • Б. Интенсивность движения поездов. • В. Цвет неба утром. • Г. Цена мороженого на вокзале.	Правильный ответ: Б Обоснование: Интенсивность движения поездов напрямую влияет на износ рельсов, вызывая износ и появление дефектов. Количество зрителей матча (А), цвет неба (В) и цена мороженого (Г) не оказывают влияния на износ рельсов.

131	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал? А. Посещение выставки живописи. Б. Использование водонепроницаемых покрытий. В. Посадка фруктовых садов вдоль пути. Г. Продажа календарей с изображениями шпал.	Правильный ответ: Б Обоснование: для предотвращения повреждений шпал используются водонепроницаемые покрытия, защищающие дерево от влаги и гниения. Посещение выставки (А), посадка садов (В) и продажа календарей (Г) не решают проблему износа шпал.
132	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие работы относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Частичная замена рельсов и шпал, замена балласта. В. Регулировка положения рельсов. Г. Полная замена балласта.	Правильный ответ: Б Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал, а также замену балласта. Полная замена рельсов и шпал (А) относится к капитальному ремонту, регулировка положения рельсов (В) — к текущему ремонту, а полная замена балласта (Г) возможна как при среднем, так и при капитальном ремонте.
133	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал? А. Регулярная проверка состояния шпал. Б. Использование антисептика для деревянных шпал. В. Применение огнезащитных покрытий.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: для предотвращения повреждений шпал необходимо регулярно проверять их состояние (А), использовать антисептик (Б), применять огнезащитные покрытия (В) и заменить деревянные шпалы на железобетонные (Д). Пикники (Г) не предотвратят

					Г. Организация пикников вдоль пути. Д. Замена деревянных шпал на железобетонные.	повреждение шпал.
134	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка положения рельсов. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена рельсов и шпал. Г. Подтягивание крепежных элементов. Д. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.
135	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка положения рельсов. Д. Организация корпоративного праздника.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка положения рельсов (Г) относится к текущему ремонту, праздник (Д) не входит в задачи ремонта пути.

136	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.4			Какие мероприятия относятся к среднему ремонту железнодорожного пути? • А. Частичная замена рельсов и шпал. • Б. Очистка и пополнение балласта. • В. Полная замена рельсов и шпал. • Г. Замена отдельных шпал. • Д. Ремонт земляного полотна.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Средний ремонт включает частичную замену рельсов и шпал (А), очистку и пополнение балласта (Б), а также ремонт земляного полотна (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту, замена отдельных шпал (Г) — к текущему.
137	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.4			Опишите порядок действий при выявлении дефектов стрелочного перевода.	Порядок действий при выявлении дефектов стрелочного перевода: 1. Немедленно остановить движение поездов. 2. Осмотреть стрелочный перевод и зафиксировать дефект. 3. Оформить соответствующий акт о выявленном дефекте. 4. Провести срочную замену или ремонт стрелочного перевода. 5. Ввести в эксплуатацию после подтверждения исправности.

138	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.4			Какие мероприятия входят в состав среднего ремонта железнодорожного пути?	Средний ремонт включает: 1. Замена значительной части шпал и рельсов. 2. Очистка и замена балласта. 3. Исправление положения рельсов и регулировка их направления. 4. Замена стрелочных переводов и других элементов пути.
139	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.4			Какие факторы способствуют быстрому износу железнодорожного пути?	Факторы, способствующие быстрому износу пути: 1. Высокая интенсивность движения поездов. 2. Большие нагрузки на ось подвижного состава. 3. Агрессивные атмосферные условия (дождь, снег, ветер). Некачественный балласт и неправильно выбранная шпала.

140	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.4			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений земляного полотна?	Меры предотвращения повреждений земляного полотна: 1. Обеспечение надлежащего дренажа и водоотведения. 2. Регулярная проверка состояния земляного полотна. 3. Укрепление берегов и откосов земляного полотна. 4. Контроль нагрузки на полотно и недопущение превышения нормативов.
141	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений железнодорожного пути? А. Регулярная проверка состояния рельсов. Б. Регулярная смазка и очистка рельсов. В. Установка устройств защиты от коррозии. Г. Полная замена рельсов без предварительного осмотра. Д. Использование дешевых материалов.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Предотвращению повреждений способствуют регулярная проверка состояния рельсов (А), регулярная смазка и очистка (Б), а также установка антикоррозионных устройств (В). Полная замена рельсов без осмотра (Г) и использование дешевых материалов (Д) нецелесообразны и неэффективны.

142	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие работы относятся к капитальному ремонту железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка зазоров между рельсами. Д. Очистка балласта от загрязнений.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка зазоров (Г) и очистка балласта (Д) относятся к текущему ремонту.
143	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? А. Полная замена рельсов и шпал. Б. Замена балласта. В. Установка новых стрелочных переводов. Г. Регулировка зазоров между рельсами. Д. Замена отдельных шпал.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Капитальный ремонт включает полную замену рельсов и шпал (А), замену балласта (Б) и установку новых стрелочных переводов (В). Регулировка зазоров (Г) и замена отдельных шпал (Д) относятся к текущему ремонту.
144	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие мероприятия относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка зазоров между рельсами. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена рельсов. Г. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку зазоров (А), замену отдельных шпал (Б) и очистку/пополнение балласта (Г). Полная замена рельсов (В) и установка новых стрелочных переводов (Д) относятся к капитальному ремонту.

					Д. Установка новых стрелочных переводов.	
145	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Расположите в правильной последовательности этапы замены рельса: 1. Остановка движения поездов. 2. Демонтаж крепления и вырезка старого рельса. 3. Установка нового рельса и закрепление. 4. Проверка правильности укладки и оформление акта.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
146	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Расположите в правильной последовательности этапы среднего ремонта земляного полотна: 1. Оценка состояния земляного полотна. 2. Демонтаж верхнего строения пути. 3. Восстановление земляного полотна. 4. Обратная укладка верхнего строения пути.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4

147	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Расположите в правильной последовательности этапы текущего ремонта стрелочного перевода: 1. Проверка состояния стрелочного перевода. 2. Смазка и очистка механизмов. 3. Регулировка зазоров и проверка работы перевода. 4. Оформление акта выполненных работ.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
148	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Расположите в правильной последовательности этапы профилактического осмотра пути: 1. Осмотр верхнего строения пути. 2. Проверка состояния балласта. 3. Оценка состояния земляного полотна. 4. Оформление акта осмотра.	Правильная последовательность: 1 → 2 → 3 → 4
149	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути? • А. Очистка и пополнение балласта. • Б. Регулировка положения рельсов. • В. Полная замена рельсов и шпал. • Г. Проведение спортивных мероприятий на путях.	Правильный ответ: В Обоснование: при капитальном ремонте производится полная замена рельсов и шпал, что позволяет вернуть путь в идеальное состояние. Очистка и пополнение балласта (А), регулировка положения рельсов (Б) относятся к текущему или среднему ремонту, а спортивные мероприятия (Г) не связаны с ремонтом пути.

150	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие материалы используются при ремонте железнодорожного пути? • А. Молоко и хлеб. • Б. Щебень и рельсы. • В. Конфеты и пирожки. • Г. Краски и кисти.	Правильный ответ: Б Обоснование: при ремонте железнодорожного пути используются щебень и рельсы, а также шпалы, крепежные элементы и другие специализированные материалы. Молоко и хлеб (А), конфеты и пирожки (В), краски и кисти (Г) не применяются в таком виде.
151	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие инструменты используются при техническом обслуживании железнодорожного пути? • А. Зубная паста и щетка. • Б. Торцевой ключ и лом. • В. Чайник и чашка. • Г. Книга и ручка.	Правильный ответ: Б Обоснование: для технического обслуживания железнодорожного пути используют инструменты, такие как торцевой ключ и лом. Зубная паста и щетка (А), чайник и чашка (В), книга и ручка (Г) не применяются в этих целях.

152	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов? А. Организация праздничных гуляний. Б. Применение защитных покрытий и смазок. В. Проведение лотерей. Г. Посещение кинотеатров.	Правильный ответ: Б Обоснование: для предотвращения повреждений рельсов применяются защитные покрытия и смазки, которые предохраняют металл от коррозии и износа. Праздничные гуляния (А), лотереи (В) и походы в кино (Г) не решают эту задачу.
153	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений рельсов? А. Регулярная проверка состояния рельсов. Б. Применение защитных покрытий. В. Своевременная замена дефектных рельсов. Г. Организация новогодних елок вдоль пути. Д. Подкрепление рельсов дополнительными элементами.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: для предотвращения повреждений рельсов необходимы регулярная проверка их состояния (А), применение защитных покрытий (Б), своевременная замена дефектных рельсов (В) и подкрепление рельсов дополнительными элементами (Д). Организация праздников (Г) не предотвратит повреждения рельсов.
154	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым	ПК 2.5.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? А. Регулировка положения рельсов. Б. Замена отдельных шпал. В. Полная замена	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и

	обоснованием выбора				• Г. Подтягивание крепежных элементов. • Д. Очистка и пополнение балласта.	очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.
155	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие работы относятся к текущему ремонту железнодорожного пути? • А. Регулировка положения рельсов. • Б. Замена отдельных шпал. • В. Полная замена рельсов и шпал. • Г. Подтягивание крепежных элементов. • Д. Очистка и пополнение балласта.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Текущий ремонт включает регулировку положения рельсов (А), замену отдельных шпал (Б), подтягивание крепежных элементов (Г) и очистку/пополнение балласта (Д). Полная замена рельсов и шпал (В) относится к капитальному ремонту.
156	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие меры принимаются для предотвращения повреждений шпал? • А. Регулярная проверка состояния шпал. • Б. Использование антисептика для деревянных шпал. • В. Применение огнезащитных покрытий. • Г. Организация культурных мероприятий вдоль пути. • Д. Замена деревянных шпал на железобетонные.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: для предотвращения повреждений шпал необходимы регулярная проверка их состояния (А), использование антисептика (Б), применение огнезащитных покрытий (В) и замена деревянных шпал на железобетонные (Д). Организация культурных мероприятий (Г) не предотвращает повреждения шпал.

157	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Какие задачи решаются при капитальном ремонте железнодорожного пути?	Задачи, решаемые при капитальном ремонте: 1. Полная замена рельсов, шпал и балласта. 2. Восстановление земляного полотна. 3. Обновление стрелочных переводов и пересечений. 4. Исправление геометрических параметров пути. 5. Проверка готовности пути к эксплуатации.
158	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Какие требования предъявляются к состоянию железнодорожного пути после ремонта?	Требования к состоянию пути после ремонта: 1. Рельсы и шпалы должны быть исправны и расположены в соответствии с нормами. 2. Балласт должен быть чистым, хорошо утрамбован и не содержать загрязнений. 3. Края земляного полотна должны быть укреплены и защищены от размыва. 4. Стрелочные переводы и крепления должны быть исправны и работоспособны.

159	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Опишите порядок действий при замене шпал на железнодорожном пути.	Порядок действий при замене шпал: 1. Остановка движения поездов на участке. 2. Разборка крепления и снятие старой шпалы. 3. Подготовка посадочного места для новой шпалы. 4. Установка новой шпалы и закрепление ее крепежными элементами. 5. Проверка правильности установки и оформления акта о замене.
160	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Какие мероприятия входят в состав технического обслуживания железнодорожного пути?	Мероприятия, входящие в техническое обслуживание: 1. Регулярный осмотр состояния рельсов, шпал и балласта. 2. Регулировка положения рельсов и подтягивание крепежных элементов. 3. Очистка и пополнение балласта. 4. Проведение профилактического ремонта и устранения мелких дефектов. Документирование проведенных работ и контроль качества.