

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 08.07.2026 12:44:25
 Уникальный программный ключ:
 b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: УП.02.01 Учебная практика (управление движением)

Образовательная программа: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи						
1	2	3	4	5	6						
1. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Поездная документация на железнодорожном транспорте — это документы, которые используются в процессе приёма, отправления и пропуска поездов. Они помогают регистрировать прибытие, отправление и проследование поездов по станции, а также отражать результаты осмотров путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети Соотнесите наименование журнала или бланка с его описанием <table><tr><th>Наименование журнала/бланка</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) ДУ-1</td><td>1) Журнал диспетчерских распоряжений</td></tr><tr><td>Б) ДУ-2</td><td>2) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств ЖАТ, связи и контактной сети</td></tr></table>	Наименование журнала/бланка	Описание	А) ДУ-1	1) Журнал диспетчерских распоряжений	Б) ДУ-2	2) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств ЖАТ, связи и контактной сети	A3B4B1Г2D5
Наименование журнала/бланка	Описание										
А) ДУ-1	1) Журнал диспетчерских распоряжений										
Б) ДУ-2	2) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств ЖАТ, связи и контактной сети										

			нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<table><tr><td>В) ДУ-58</td><td>3) Натурный лист поезда</td></tr><tr><td>Г) ДУ-46</td><td>4) Журнал движения поездов</td></tr><tr><td>Д) ДУ-47</td><td>5) Журнал поездных телефонограмм</td></tr></table>	В) ДУ-58	3) Натурный лист поезда	Г) ДУ-46	4) Журнал движения поездов	Д) ДУ-47	5) Журнал поездных телефонограмм							
В) ДУ-58	3) Натурный лист поезда																
Г) ДУ-46	4) Журнал движения поездов																
Д) ДУ-47	5) Журнал поездных телефонограмм																
2. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональны е задачи посредством применения нормативно- правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Поездная документация на железнодорожном транспорте — это документы, которые используются в процессе приёма, отправления и пропуска поездов. Они помогают регистрировать прибытие, отправление и проследование поездов по станции, а также отражать результаты осмотров путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети Соотнесите наименование журнала или бланка с его описанием <table><tr><th>Наименование журнала/бланка</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) ДУ-3</td><td>1) Журнал движения поездов и локомотивов</td></tr><tr><td>Б) ДУ-46</td><td>2) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств ЖАТ, связи и контактной сети</td></tr><tr><td>В) ДУ-47</td><td>3) Путевая записка</td></tr><tr><td>Г) ДУ-50</td><td>4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре</td></tr><tr><td>Д) ДУ-52</td><td>5) Журнал поездных телефонограмм</td></tr></table>	Наименование журнала/бланка	Описание	А) ДУ-3	1) Журнал движения поездов и локомотивов	Б) ДУ-46	2) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств ЖАТ, связи и контактной сети	В) ДУ-47	3) Путевая записка	Г) ДУ-50	4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре	Д) ДУ-52	5) Журнал поездных телефонограмм	А1Б2В5Г3Д4
Наименование журнала/бланка	Описание																
А) ДУ-3	1) Журнал движения поездов и локомотивов																
Б) ДУ-46	2) Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств ЖАТ, связи и контактной сети																
В) ДУ-47	3) Путевая записка																
Г) ДУ-50	4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре																
Д) ДУ-52	5) Журнал поездных телефонограмм																

3. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Поездная документация на железнодорожном транспорте — это документы, которые используются в процессе приёма, отправления и пропуска поездов. Они помогают регистрировать прибытие, отправление и проследование поездов по станции, а также отражать результаты осмотров путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети Соотнесите наименование журнала или бланка с его описанием <table><tr><th>Наименование журнала/бланка</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) ДУ-47</td><td>1) Извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи</td></tr><tr><td>Б) ДУ-50</td><td>2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи</td></tr><tr><td>В) ДУ-54</td><td>3) Путевая записка</td></tr><tr><td>Г) ДУ-55</td><td>4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре</td></tr><tr><td>Д) ДУ-56</td><td>5) Журнал поездных телефонограмм</td></tr></table>	Наименование журнала/бланка	Описание	А) ДУ-47	1) Извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи	Б) ДУ-50	2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи	В) ДУ-54	3) Путевая записка	Г) ДУ-55	4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре	Д) ДУ-56	5) Журнал поездных телефонограмм	А5Б3В4Г1Д2
Наименование журнала/бланка	Описание																
А) ДУ-47	1) Извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи																
Б) ДУ-50	2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи																
В) ДУ-54	3) Путевая записка																
Г) ДУ-55	4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре																
Д) ДУ-56	5) Журнал поездных телефонограмм																
4. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Поездная документация на железнодорожном транспорте — это документы, которые используются в процессе приёма, отправления и пропуска поездов. Они помогают регистрировать прибытие, отправление	А4Б1В2Г5Д3												

		е задачи посредством применения нормативно-правовых документов	транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	и проследование поездов по станции, а также отражать результаты осмотров путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети Соотнесите наименование журнала или бланка с его описанием <table><tr><th>Наименование журнала/бланка</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) ДУ-54</td><td>1) Извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи</td></tr><tr><td>Б) ДУ-55</td><td>2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи</td></tr><tr><td>В) ДУ-56</td><td>3) Книга для записей предупреждений на поезда</td></tr><tr><td>Г) ДУ-58</td><td>4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре</td></tr><tr><td>Д) ДУ-60</td><td>5) Журнал диспетчерских распоряжений</td></tr></table>	Наименование журнала/бланка	Описание	А) ДУ-54	1) Извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи	Б) ДУ-55	2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи	В) ДУ-56	3) Книга для записей предупреждений на поезда	Г) ДУ-58	4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре	Д) ДУ-60	5) Журнал диспетчерских распоряжений	
Наименование журнала/бланка	Описание																
А) ДУ-54	1) Извещение о движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи																
Б) ДУ-55	2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи																
В) ДУ-56	3) Книга для записей предупреждений на поезда																
Г) ДУ-58	4) Разрешение на отправление поезда при закрытом выходном светофоре																
Д) ДУ-60	5) Журнал диспетчерских распоряжений																
5. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Поездная документация на железнодорожном транспорте — это документы, которые используются в процессе приёма, отправления и пропуска поездов. Они помогают регистрировать прибытие, отправление и проследование поездов по станции, а также отражать результаты осмотров путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети Соотнесите наименование журнала или бланка с его описанием	A2B5B3Г4Д1												

			процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<table><tr><th>Наименование журнала/бланка</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) ДУ-56</td><td>1) Разрешение на отправление поезда или локомотива на закрытый перегон</td></tr><tr><td>Б) ДУ-58</td><td>2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи</td></tr><tr><td>В) ДУ-60</td><td>3) Книга для записей предупреждений на поезда</td></tr><tr><td>Г) ДУ-61</td><td>4) Бланк предупреждения</td></tr><tr><td>Д) ДУ-64</td><td>5) Журнал диспетчерских распоряжений</td></tr></table>	Наименование журнала/бланка	Описание	А) ДУ-56	1) Разрешение на отправление поезда или локомотива на закрытый перегон	Б) ДУ-58	2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи	В) ДУ-60	3) Книга для записей предупреждений на поезда	Г) ДУ-61	4) Бланк предупреждения	Д) ДУ-64	5) Журнал диспетчерских распоряжений	
Наименование журнала/бланка	Описание																
А) ДУ-56	1) Разрешение на отправление поезда или локомотива на закрытый перегон																
Б) ДУ-58	2) Разрешение на отправление поезда при перерыве всех средств сигнализации и связи																
В) ДУ-60	3) Книга для записей предупреждений на поезда																
Г) ДУ-61	4) Бланк предупреждения																
Д) ДУ-64	5) Журнал диспетчерских распоряжений																
6. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях,	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Поездная документация на железнодорожном транспорте — это документы, которые используются в процессе приёма, отправления и пропуска поездов. Они помогают регистрировать прибытие, отправление и проследование поездов по станции, а также отражать результаты осмотров путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети Соотнесите наименование журнала или бланка с его описанием <table><tr><th>Наименование журнала/бланка</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) ДУ-2</td><td>1) Натурный лист</td></tr><tr><td>Б) ДУ-47</td><td>2) Журнал поездных телефонограмм</td></tr><tr><td>В) ДУ-60</td><td>3) Книга для записей предупреждений на поезда</td></tr><tr><td>Г) ДУ-61</td><td>4) Бланк предупреждения</td></tr></table>	Наименование журнала/бланка	Описание	А) ДУ-2	1) Натурный лист	Б) ДУ-47	2) Журнал поездных телефонограмм	В) ДУ-60	3) Книга для записей предупреждений на поезда	Г) ДУ-61	4) Бланк предупреждения	А5Б2В3Г4Д1		
Наименование журнала/бланка	Описание																
А) ДУ-2	1) Натурный лист																
Б) ДУ-47	2) Журнал поездных телефонограмм																
В) ДУ-60	3) Книга для записей предупреждений на поезда																
Г) ДУ-61	4) Бланк предупреждения																

			- организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<table><tr><td>Д) ДУ-1</td><td>5) Журнал движения поездов</td></tr></table>	Д) ДУ-1	5) Журнал движения поездов											
Д) ДУ-1	5) Журнал движения поездов																
7. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) В телеграфной связи ОАО «РЖД» используются условные (сокращенные) наименования должностных лиц аппарата управления, железных дорог, иных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" и других организаций. Также используются сокращения на аппарате управления и в документации. Соотнесите сокращенное наименование с полным наименованием <table><tr><td>Сокращенное наименование</td><td>Полное наименование</td></tr><tr><td>А) ДС</td><td>1) диспетчер поездной</td></tr><tr><td>Б) ДСП</td><td>2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ</td></tr><tr><td>В) ДНЦ</td><td>3) дежурный по сортировочной горке</td></tr><tr><td>Г) ДСПГ</td><td>4) дежурный по железнодорожной станции</td></tr><tr><td>Д) ПТЭ</td><td>5) начальник железнодорожной станции</td></tr></table>	Сокращенное наименование	Полное наименование	А) ДС	1) диспетчер поездной	Б) ДСП	2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ	В) ДНЦ	3) дежурный по сортировочной горке	Г) ДСПГ	4) дежурный по железнодорожной станции	Д) ПТЭ	5) начальник железнодорожной станции	A5B4B1Г3Д2
Сокращенное наименование	Полное наименование																
А) ДС	1) диспетчер поездной																
Б) ДСП	2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ																
В) ДНЦ	3) дежурный по сортировочной горке																
Г) ДСПГ	4) дежурный по железнодорожной станции																
Д) ПТЭ	5) начальник железнодорожной станции																

8. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> В телеграфной связи ОАО «РЖД» используются условные (сокращенные) наименования должностных лиц аппарата управления, железных дорог, иных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" и других организаций. Также используются сокращения на аппарате управления и в документации. Соотнесите сокращенное наименование с полным наименованием <table> <tr> <th>Сокращенное наименование</th> <th>Полное наименование</th> </tr> <tr> <td>А) ДС</td> <td>1) диспетчер поездной</td> </tr> <tr> <td>Б) ТРА</td> <td>2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ</td> </tr> <tr> <td>В) ДНЦ</td> <td>3) технологический процесс работы железной станции</td> </tr> <tr> <td>Г) ТП</td> <td>4) техническо-распорядительный акт железнодорожной станции</td> </tr> <tr> <td>Д) ПТЭ</td> <td>5) начальник железнодорожной станции</td> </tr> </table>	Сокращенное наименование	Полное наименование	А) ДС	1) диспетчер поездной	Б) ТРА	2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ	В) ДНЦ	3) технологический процесс работы железной станции	Г) ТП	4) техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	Д) ПТЭ	5) начальник железнодорожной станции	А5Б4В1Г3Д2
Сокращенное наименование	Полное наименование																
А) ДС	1) диспетчер поездной																
Б) ТРА	2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ																
В) ДНЦ	3) технологический процесс работы железной станции																
Г) ТП	4) техническо-распорядительный акт железнодорожной станции																
Д) ПТЭ	5) начальник железнодорожной станции																
9. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> В телеграфной связи ОАО «РЖД» используются условные (сокращенные) наименования должностных лиц аппарата управления, железных дорог, иных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" и других	А5Б4В1Г2Д3												

		применения нормативно- правовых документов	функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	организаций. Также используются сокращения на аппарате управления и в документации. Соотнесите сокращенное наименование с полным наименованием <table><tr><th>Сокращенное наименование</th><th>Полное наименование</th></tr><tr><td>А) ПФП</td><td>1) диспетчер поездной</td></tr><tr><td>Б) ТРА</td><td>2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ</td></tr><tr><td>В) ДНЦ</td><td>3) график движения поездов</td></tr><tr><td>Г) ПТЭ</td><td>4) техническо-распорядительный акт железнодорожной станции</td></tr><tr><td>Д) ГДП</td><td>5) план формирования поездов</td></tr></table>	Сокращенное наименование	Полное наименование	А) ПФП	1) диспетчер поездной	Б) ТРА	2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ	В) ДНЦ	3) график движения поездов	Г) ПТЭ	4) техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	Д) ГДП	5) план формирования поездов	
Сокращенное наименование	Полное наименование																
А) ПФП	1) диспетчер поездной																
Б) ТРА	2) Правила технической эксплуатации железных дорог РФ																
В) ДНЦ	3) график движения поездов																
Г) ПТЭ	4) техническо-распорядительный акт железнодорожной станции																
Д) ГДП	5) план формирования поездов																
10. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональны е задачи посредством применения нормативно- правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) В телеграфной связи ОАО «РЖД» используются условные (сокращенные) наименования должностных лиц аппарата управления, железных дорог, иных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" и других организаций. Также используются сокращения на аппарате управления и в документации. Соотнесите сокращенное наименование с полным наименованием <table><tr><th>Сокращенное наименование</th><th>Полное наименование</th></tr><tr><td>А) ПФП</td><td>1) диспетчер поездной</td></tr><tr><td>Б) ГДП</td><td>2) нормативный график движения поездов</td></tr></table>	Сокращенное наименование	Полное наименование	А) ПФП	1) диспетчер поездной	Б) ГДП	2) нормативный график движения поездов	A5B3B1Г2Д4						
Сокращенное наименование	Полное наименование																
А) ПФП	1) диспетчер поездной																
Б) ГДП	2) нормативный график движения поездов																

			деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<table><tr><td>В) ДНЦ</td><td>3) график движения поездов</td></tr><tr><td>Г) НГДП</td><td>4) автоматизированное рабочее место</td></tr><tr><td>Д) АРМ</td><td>5) план формирования поездов</td></tr></table>	В) ДНЦ	3) график движения поездов	Г) НГДП	4) автоматизированное рабочее место	Д) АРМ	5) план формирования поездов							
В) ДНЦ	3) график движения поездов																
Г) НГДП	4) автоматизированное рабочее место																
Д) АРМ	5) план формирования поездов																
11. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> В телеграфной связи ОАО «РЖД» используются условные (сокращенные) наименования должностных лиц аппарата управления, железных дорог, иных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" и других организаций. Также используются сокращения на аппарате управления и в документации. Соотнесите сокращенное наименование с полным наименованием <table><tr><td>Сокращенное наименование</td><td>Полное наименование</td></tr><tr><td>А) АБ</td><td>1) маршрутно-релейная централизация</td></tr><tr><td>Б) ГИД</td><td>2) график исполненного движения</td></tr><tr><td>В) ИР</td><td>3) вспомогательная кнопка</td></tr><tr><td>Г) МРЦ</td><td>4) автоматическая блокировка</td></tr><tr><td>Д) ВК</td><td>5) искусственная разделка</td></tr></table>	Сокращенное наименование	Полное наименование	А) АБ	1) маршрутно-релейная централизация	Б) ГИД	2) график исполненного движения	В) ИР	3) вспомогательная кнопка	Г) МРЦ	4) автоматическая блокировка	Д) ВК	5) искусственная разделка	A4B2B5Г1Д3
Сокращенное наименование	Полное наименование																
А) АБ	1) маршрутно-релейная централизация																
Б) ГИД	2) график исполненного движения																
В) ИР	3) вспомогательная кнопка																
Г) МРЦ	4) автоматическая блокировка																
Д) ВК	5) искусственная разделка																

12. 3 мин А	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Поездная документация на железнодорожном транспорте — это документы, которые используются в процессе приёма, отправления и пропуска поездов. Они помогают регистрировать прибытие, отправление и проследование поездов по станции, а также отражать результаты осмотров путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети Соотнесите наименование журнала или бланка с его описанием <table><tr><th>Наименование журнала/бланка</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А) ДУ-52</td><td>1) Разрешение на отправление поезда при запрещающем сигнале на участках, оборудованных автоматической блокировкой</td></tr><tr><td>Б) ДУ-54</td><td>2) Разрешение на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали...</td></tr><tr><td>В) ДУ-64</td><td>3) Разрешение на отправление поезда при запрещающем сигнале на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой</td></tr><tr><td>Г) ДУ-61</td><td>4) ... на белом бланке с желтой полосой по диагонали</td></tr><tr><td>Д) ДУ-56</td><td>5) Разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагонали...</td></tr></table>	Наименование журнала/бланка	Описание	А) ДУ-52	1) Разрешение на отправление поезда при запрещающем сигнале на участках, оборудованных автоматической блокировкой	Б) ДУ-54	2) Разрешение на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали...	В) ДУ-64	3) Разрешение на отправление поезда при запрещающем сигнале на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой	Г) ДУ-61	4) ... на белом бланке с желтой полосой по диагонали	Д) ДУ-56	5) Разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагонали...	А3Б1В2Г4Д5
Наименование журнала/бланка	Описание																
А) ДУ-52	1) Разрешение на отправление поезда при запрещающем сигнале на участках, оборудованных автоматической блокировкой																
Б) ДУ-54	2) Разрешение на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали...																
В) ДУ-64	3) Разрешение на отправление поезда при запрещающем сигнале на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой																
Г) ДУ-61	4) ... на белом бланке с желтой полосой по диагонали																
Д) ДУ-56	5) Разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагонали...																
13. 3 мин	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной	Укажите верную последовательность Укажите правильный порядок действий ДСП при	<table><tr><td>2</td><td>4</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	2	4	1	3								
2	4	1	3														

Б		безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	отправлении поездов: 1) определить баланс порожних вагонов 2) убедиться в свободности перегона, а при автоматической блокировке – первого блок-участка перегона, а также стрелок по маршруту отправления 3) открыть выходной светофор или передать ТЧМ установленное порядком разрешение на занятие перегона 4) прекратить маневры с выходом на маршрут отправления поезда						
14. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного	Укажите верную последовательность Укажите правильный порядок действий ДСП при необходимости изменения маршрута для приема (отправления) поезда: 1) предупредить машиниста 2) убедиться в правильности восприятия информации 3) дать новое задание на приготовление маршрута 4) отменить заданный маршрут 5) закрыть входной (выходной, маршрутный) светофор	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td></tr></table>	1	2	5	4	3
1	2	5	4	3						

			процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им						
15. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность Установите последовательность выполнения переговоров по радиосвязи при организации движения поездов: 1) вызов абонента и установление с ним связи 2) повтор машинистом поезда полученной информации и убеждение дежурным по железнодорожной станции (диспетчером поездным - при диспетчерской централизации) в правильности восприятия 3) доведение информации о порядке прибытия (отправления, следования) поезда на отдельный пункт 4) доведение сопутствующей информации (при необходимости)	<table><tr><td>1</td><td>3</td><td>2</td><td>4</td></tr></table>	1	3	2	4
1	3	2	4						

16. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Укажите верную последовательность</i> Укажите верную последовательность действий ДСП при обнаружении ложной занятости пути 1) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников 2) Приготовить маршрут 3) Замкнуть маршрут, одеть красные колпачки 4) Поезда принимать и отправлять при запрещающем показании светофора 5) Прекратить пропуск поездов по ложно занятому пути	5 1 2 3 4
17. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные	<i>Укажите верную последовательность</i> Укажите верную последовательность действий ДСП при потере контроля стрелочного перевода 1) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников 2) До устранения неисправности поезда по стрелке пропускать при запрещающем показании соответствующего светофора 3) Если стрелка потеряла контроль под поездом – остановить поезд	5 3 4 1 2

		нормативно-правовых документов	возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	4) Прекратить движение поездов по стрелке 5) Выключить звонок взреза						
18. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с	Укажите верную последовательность действий ДСП при невозможности открытия входного светофора 1) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников 2) Проверить на поле участок приема, путь приема, стрелки по маршруту приема, свободу негабаритных стыков 3) Замкнуть маршрут, одеть красные колпачки 4) Повторно открыть светофор 5) Приготовить маршрут	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>5</td><td>3</td></tr></table>	4	1	2	5	3
4	1	2	5	3						

			организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им							
19. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность действий ДСП в случае, когда стрелка не переводится с пульта управления 1) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников 2) Проверить состояние стрелки на поле 3) По возможности пропустить поезда по другому маршруту 4) Прекратить движение поездов по стрелке 5) При необходимости перевести стрелку курбелем.	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>3</td><td>2</td><td>5</td></tr></table>	4	1	3	2	5
4	1	3	2	5						
20. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность действий ДСП при перекрытии выходного светофора 1) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>5</td><td>3</td></tr></table>	4	1	2	5	3
4	1	2	5	3						

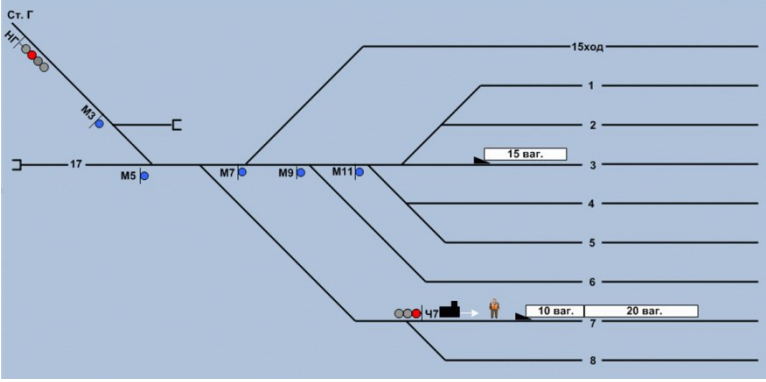
		решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	2) Проверить на поле участок приема, путь приема, стрелки по маршруту приема, свободу негабаритных стыков 3) Замкнуть маршрут, одеть красные колпачки 4) Повторно открыть светофор 5) Приготовить маршрут						
21. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность действий ДСП при обнаружении ложной свободы пути 1) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников 2) Приготовить маршрут 3) Замкнуть маршрут, одеть красные колпачки 4) Поезда принимать и отправлять при запрещающем показании светофора 5) Прекратить пропуск поездов по ложно занятому пути	<table><tr><td>5</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	5	1	2	3	4
5	1	2	3	4						

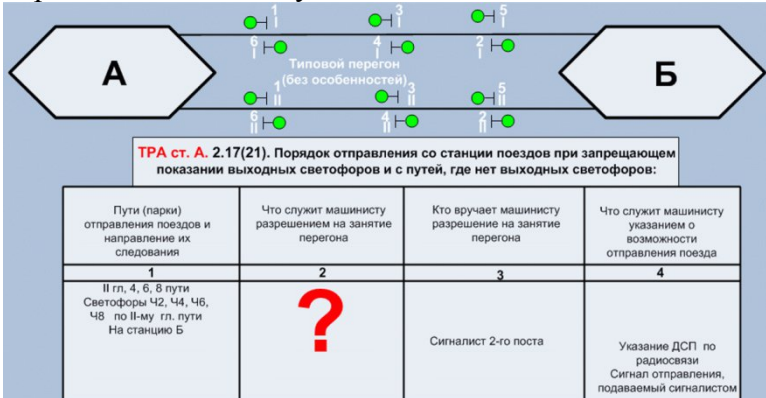
			умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им							
22. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность действий ДСП при срабатывании устройств УКСПС 1) Вызвать машиниста поезда, при проходе которого сработало УКСПС 2) Исключить отправление на соседний путь перегона поездов встречного направления 3) Выключить звонок о срабатывании УКСПС 4) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников 5) Вызвать машиниста поезда встречного направления, сообщить ему о срабатывании УКСПС у поезда на соседнем пути	<table><tr><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>5</td><td>4</td></tr></table>	3	2	1	5	4
3	2	1	5	4						
23. 3 мин	УП.02.01 Учебная практика	ПК 2.2. Организовывать движение	Обучающийся знает: - действия работников при	Укажите верную последовательность	<table><tr><td>5</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	5	4	1	2	3
5	4	1	2	3						

Б	(управление движением)	транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите верную последовательность действий ДСП при взрезе стрелки 1) Оформить запись в ДУ-46, вызвать работников 2) После проверки ДС или работника движения стрелки и установления её взреза, оформить запись о причинах взреза 3) Движение по стрелке возобновить только после разрешения дорожного мастера с записью в ДУ-46 4) Прекратить движение поездов по стрелке 5) Выключить звонок взреза					
24. 3 мин Б	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем,	Укажите верную последовательность действий ДСП при самопроизвольном срабатывании автотормозов в поезде 1) Сообщить поездам, находящимся на перегоне (по обоим путям) о срабатывании автотормозов 2) Сообщить ДНЦ, ДС, при необходимости работникам ПТО 3) При отцепке вагонов от состава и уходе, принять меры к их остановке или приему на станцию 4) Принять от машиниста сообщение о срабатывании	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr></table>	4	1	2	3
4	1	2	3						

			планировать перевозочный процесс и управлять им	1) Сделать запись о случившемся в Журнале диспетчерских распоряжений, доложить ДНЦ 2) Сделать запись о случившемся в Журнале диспетчерских распоряжений 3) Сделать запись о случившемся в Журнале осмотра 4) Сделать запись о случившемся в Книге предупреждений, доложить ДС 5) Сообщить о случившемся ДНЦ и ДС	какие-либо записи в указанных журналах на данном этапе инструкциями не предусмотрено.
26. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Выберите признаки ложной занятости пути на пульте управления: 1) Отображается красным цветом ячеек, хотя путь фактически свободен. Поездные сигналы не открываются, прием поезда осуществляется по приказу или по пригласительному сигналу 2) Отображается свободность, хотя путь фактически занят. Маршрут устанавливается, сигнал открывается, как на свободный путь 3) При этой неисправности раздается прерывистый звуковой сигнал, который через некоторое время выключается. Красным миганием номера стрелки отображается потеря ее контроля, Положение стрелки (плюсовое или минусовое) не отображается 4) Это нормальное состояние аппарата управления	1 <i>Обоснование выбора:</i> Признаком ложной занятости пути является ситуация, когда на пульте управления красная ячейка показывает занятый путь, хотя реально путь свободен (проведена проверка фактической свободности). Такое положение замедляет движение поездов, так как поезда принимаются и отправляются при запрещающем показании соответствующего светофора.
27. 3 мин	УП.02.01 Учебная практика	ПК 2.2. Организовывать движение	Обучающийся знает: - действия работников при	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i>	2 <i>Обоснование</i>

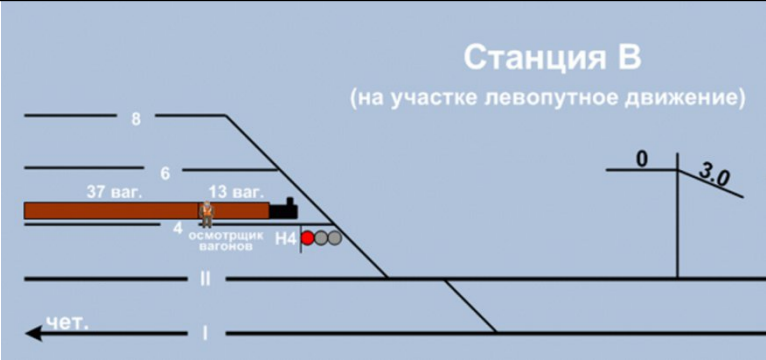
В	(управление движением)	транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Выберите признаки ложной свободности пути на пульте управления: 1) Отображается красным цветом ячеек, хотя путь фактически свободен. Поездные сигналы не открываются, прием поезда осуществляется по приказу или по пригласительному сигналу 2) Отображается свободность, хотя путь фактически занят. Маршрут устанавливается, сигнал открывается, как на свободный путь 3) При этой неисправности раздается прерывистый звуковой сигнал, который через некоторое время выключается. Красным миганием номера стрелки отображается потеря ее контроля, Положение стрелки (плюсовое или минусовое) не отображается 4) Отображается свободность, хотя путь фактически занят. Светофоры не открываются, часть секций моргают.	<i>выбора:</i> Ложная свободность – опасная неисправность. При фактически занятом пути, пульт управления показывает свободность, светофоры при этом открываются как на обычный свободный путь. ДСП должен при приеме каждого поезда проверять свободность пути, иначе может случиться столкновение.
28. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем,	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Станция оборудована устройствами БМРЦ. На станции один ДСП, другие работники отсутствуют. Какие действия должен принять ДСП в случае потери контроля положения стрелки под поездом?	3 <i>Обоснование выбора:</i> В случае потери контроля положения стрелки под поездом ДСП обязан принять меры к его остановке. Экстренность действий обусловлена тем,

			применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	3) 15сп, 7сп, 1сп, НП 4) 16сп, 15сп, 1сп, Н	секции разделки будут: 15СП, 7СП, 1СП, НДП.
30. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать,	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Составитель получил от ДСП задание: на 7 пути отцепить 10 вагонов и переставить их на 3 путь к находящимся там 15 вагонам (маневры производятся с включенными и опробованными автотормозами). План работы доведен. Локомотив заехал на 7 путь. Выберите самое первое дальнейшее действие.  1) Машинист запрашивает у ДСП разрешение на прицепку к вагонам 2) Составитель дает машинисту команду (сигнал) на	2 <i>Обоснование выбора:</i> Первое действие: составитель дает машинисту команду (или ручной сигнал) на соединение локомотива с вагонами (прицепку). Перед этим составитель должен убедиться в нормальном положении расцепных рычагов на локомотиве и первом вагоне, а также в закреплении стоящих вагонов и их сцеплении между собой.

			планировать перевозочный процесс и управлять им	прицепку к вагонам 3) Составитель запрашивает разрешение у ДСП на изъятие тормозных башмаков из-под вагонов 4) Составитель изымает тормозные башмаки из-под вагонов													
31. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Что служит машинисту разрешением на занятие перегона в данном случае? <table><thead><tr><th>Пути (парки) отправления поездов и направления их следования</th><th>Что служит машинисту разрешением на занятие перегона</th><th>Кто вручает машинисту разрешение на занятие перегона</th><th>Что служит машинисту указанием о возможности отправления поезда</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr></thead><tbody><tr><td>II гл. 4, 6, 8 пути Светофоры Ч2, Ч4, Ч6, Ч8 по II-му гл. пути На станцию Б</td><td style="text-align: center; color: red; font-size: 2em;">?</td><td>Сигналист 2-го поста</td><td>Указание ДСП по радиосвязи Сигнал отправления, подаваемый сигналистом</td></tr></tbody></table> 1) Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по радиосвязи. Письменное разрешение на бланке зеленого цвета с заполнением пункта 1 ф ДУ-54 2) Пригласительный сигнал. Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по радиосвязи. 3) Пригласительный сигнал. Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по радиосвязи. Письменное разрешение на бланке зеленого цвета с заполнением пункта 1 ф ДУ-54 4) Регистрируемый приказ ДСП, переданный машинисту по радиосвязи. Письменное разрешение на бланке зеленого цвета с заполнением пункта 1 ф ДУ-52	Пути (парки) отправления поездов и направления их следования	Что служит машинисту разрешением на занятие перегона	Кто вручает машинисту разрешение на занятие перегона	Что служит машинисту указанием о возможности отправления поезда	1	2	3	4	II гл. 4, 6, 8 пути Светофоры Ч2, Ч4, Ч6, Ч8 по II-му гл. пути На станцию Б	?	Сигналист 2-го поста	Указание ДСП по радиосвязи Сигнал отправления, подаваемый сигналистом	3 Обоснование выбора: На двухпутных перегонах движение четных поездов осуществляется по одному, нечетных – по другому главному пути, каждый из которых является правильным для поездов данного направления. В заданном случае II-й главный путь является правильным для четных поездов, следующих от станции А к станции Б, что позволяет использовать пригласительный сигнал на выходном светофоре. Регистрируемый приказ ДСП и письменное
Пути (парки) отправления поездов и направления их следования	Что служит машинисту разрешением на занятие перегона	Кто вручает машинисту разрешение на занятие перегона	Что служит машинисту указанием о возможности отправления поезда														
1	2	3	4														
II гл. 4, 6, 8 пути Светофоры Ч2, Ч4, Ч6, Ч8 по II-му гл. пути На станцию Б	?	Сигналист 2-го поста	Указание ДСП по радиосвязи Сигнал отправления, подаваемый сигналистом														

					разрешение могут быть использованы во всех случаях.
32. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Поезд 2201 отправлялся со станции при запрещающем показании выходного светофора по письменному разрешению. Какую запись должен сделать ДСП в последней графе журнала ДУ-2? 1) ПР 2) РС №1 10-00 Н 3) ПС 4) РС №1 Н	1 <i>Обоснование выбора:</i> В последней графе журнала ДУ-2 при отправлении поезда при запрещающем показании обязательно указывается способ передачи указания: регистрируемый приказ, письменное разрешение или пригласительный сигнал. Письменное разрешение обозначается ПР
33. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.</i> Что указывается в четвертой графе журнала движения поездов? 1) Номер пути приема	4 <i>Обоснование выбора:</i> Любая операция по приему, отправлению или пропуску поездов

		профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных систем, автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	2) Номер пути отправления 3) Номер пути проследования 4) Номер пути приема, отправления, проследования	отображается в журнале движения с обязательным указанием номера пути. По порядку оформления графы заполняются: 1 – номер поезда, 2 – отправление с соседней станции, 3 – прибытие на станцию, 4 – номер пути приема, отправления, проследования.
34. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных систем, автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет:	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> На 4-ом пути находятся 50 вагонов, 13 из которых должны отправиться с передаточным поездом, а 37 остаться на 4-ом пути. ДСП дал указание осмотрщику вагонов отцепить 13 вагонов с головы, подготовить передаточный поезд и доложить ДСП о готовности поезда к отправлению. Какое нарушение допустил ДСП?	1 <i>Обоснование выбора:</i> ДСП допустил грубейшее нарушение. Отцепка вагонов непосредственно при поездной и маневровой работе – функция составителя поездов, а не осмотрщика вагонов, который ни за какие последствия своих действий по выполнению таких

			- обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях; - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	 Станция В (на участке левопутное движение) 1) Допущено грубое нарушение. ДСП дал указание на отцепку вагонов осматрщику вагонов, а не составителю 2) Допущено незначительное нарушение. Осмотрщик вагонов подготовил поезд к отправлению. 3) Допущено грубое нарушение. ДСП дал указание на отцепку вагонов у стоящего состава, а не у передаточного поезда 4) Допущено незначительное нарушение. Осмотрщик вагонов доложил о готовности поезда не ДСП, а ДСЦ	заданий ответственности не несет.
35. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональн е задачи посредством применения нормативно- правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Выберите маршрут пропуска поезда № 2201 по 3 правильному пути при маршрутном управлении стрелками и сигналами: 1) Н-ЧЗ-НЗ-ЧД 2) Ч-НЗ-ЧЗ-НД 3) Н-ЧЗ-ЧЗ-ЧД 4) Ч-НЗ-ЧЗ-Н 5) Н-НЗ-ЧЗ-Ч	1 Обоснование выбора: Маршрутный способ управления стрелками — принцип работы систем электрической централизации, при котором задание целого маршрута осуществляются нажатием двух кнопок — начала и

			железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им		конца маршрута.
36. 3 мин В	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Выберите маршрут пропуска поезда № 2202 по 4 правильному пути при маршрутном управлении стрелками и сигналами: 1) Н-Ч4-Н4-ЧД 2) Ч-Н6-Ч4-НД 3) Ч-Н4-Ч2-НД 4) Ч-Н4-Ч4-НД 5) Н-Н4-Ч4-НД	4 <i>Обоснование выбора:</i> Маршрутный способ управления стрелками — принцип работы систем электрической централизации, при котором задание целого маршрута осуществляются нажатием двух кнопок — начала и конца маршрута.
37.	УП.02.01	ПК 2.2.	Обучающийся	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты</i>	13

5 мин Г	Учебная практика (управление движением)	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Выберите правильные способы приема поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора: 1) По указанию ДСП, передаваемому машинисту по устройствам технологической железнодорожной электросвязи 2) По письменному разрешению ДНЦ 3) По письменному разрешению ДСП 4) По указанию маневрового диспетчера по двусторонней парковой связи 5) По указанию маневрового диспетчера по устройствам технологической электросвязи	<i>Обоснование выбора:</i> 1) Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора производится по указанию ДСП, передаваемому машинисту по устройствам технологической электросвязи. 3) Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора производится по письменному разрешению ДСП.
38. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Выберете записи, которые подлежат обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений: 1) Об открытии и закрытии перегонов или отдельных путей перегонов 2) Об отправлении поездов с опасными грузами класса 1 (ВМ) 3) Об отправлении сборных поездов	124 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Открытие и закрытие перегонов или отдельных путей перегонов влияет на организацию движения поездов

		правовых документов	информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	4) Об отправлении поездов с негабаритными грузами 5) О прибытии поездов с негабаритными грузами 6) Об отправлении пригородных поездов	и безопасность эксплуатации инфраструктуры. 2) Отправление поездов с взрывчатыми материалами требует особого контроля и учета ввиду потенциальной опасности, связанной с перевозкой такого груза 4) Перевозка негабаритных грузов связана с дополнительными мерами предосторожности и контролем габаритов подвижного состава. Такие приказы подлежат обязательной регистрации.
39. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> При каких неисправностях действие полуавтоматической блокировки прекращается? 1) Невозможность открытия выходного или	124 <i>Обоснование выбора:</i> 1) К неисправностям, при которых

		профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	проходного светофора при свободном перегоне (в том числе с возможностью выключения контроля свободы изолированных участков) 2) Произвольное получение блокировочных сигналов 3) Погасшие сигнальные огни на 2-х и более расположенных подряд проходных светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре 4) Невозможность подачи или получения блокировочных сигналов	действие ПАБ прекращается, относится невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне (в том числе с возможностью выключения контроля свободы изолированных участков); 3) К неисправностям, при которых действие ПАБ прекращается, относится произвольное получение блокировочных сигналов; 4) К неисправностям, при которых действие ПАБ прекращается, относится невозможность подачи или получения блокировочных
--	--	--	---	--	---

					сигналов.
40. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие операции нужно выполнить, чтобы принять поезд при запрещающем показании входного светофора? 1) стрелки установить в нужное положение, надеть красные колпачки 2) где возможно открыть попутные маневровые светофоры 3) открыть встречные маневровые светофоры 4) нажать кнопку «закрывание стрелок горловины» 5) нажать кнопку «ИР»	124 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Чтобы принять поезд при запрещающем показании входного светофора необходимо установить все стрелки по маршруту следования в требуемое положение, соответствующее маршруту следования, надеть красные колпачки 2) По возможности замкнуть маршрут попутными маневровыми светофорами. 4) Замкнуть маршрут кнопкой «закрывание стрелок горловин»
41. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие действия должен сделать ДСП, чтобы отправить поезд на однопутный перегон, оборудованный	123 <i>Обоснование выбора:</i> 1) При отправлении

		транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	автоматической блокировкой, при раздельном управлении стрелками и сигналами, если с этого перегона прибыл поезд? 1) перевести стрелки по маршруту 2) сменить направление движения на перегоне 3) открыть выходной сигнал 4) открыть входной сигнал	поезда при раздельном управлении стрелок и сигналов необходимо перевести все стрелки по маршруту 2) на однопутном перегоне при необходимости сменить направление движение на перегоне 3) после приготовления маршрута – открыть выходной светофор
42. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Укажите возможные причины ложной занятости пути 1) Закорачивание рельсовой цепи посторонним предметом 2) Неисправность приборов и устройств ЖАТ 3) Попадание постороннего предмета между острием и рамным рельсом 4) Неисправность рельсовых цепей 5) Отсутствие электропитания	1245 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Когда металлический предмет попадает на рельсовую цепь, он создаёт электрический контакт между двумя рельсами, имитируя наличие поезда. Система воспринимает этот сигнал как

			умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им		занятость пути. 2) Неисправность ЖАТ может вызвать ошибку в определении наличия поезда на участке пути. 4) ухудшение качества электрической связи в рельсовой цепи снижает её надёжность, создавая условия для возникновения ложных сигналов 5) При отсутствии напряжения питания устройства сигнализации и автоматики теряют способность нормально функционировать
43. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Укажите признаки того, что произошел взрез стрелочного перевода 1) На пульт-табло загорается красная лампочка «УКСП» и звонит звонок 2) На пульт-табло загорается красная лампочка «Взрез стрелки» и звонит звонок 3) На приемоотправочном пути станции остановилась Дрезина	24 <i>Обоснование выбора:</i> 2) Если на пульт-табло загорается красная лампочка «Взрез стрелки» и одновременно звонит звонок, это значит, что произошло

		документов	автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	4) Пропадает контроль стрелки 5) На главном пути станции остановилась Дрезина	несанкционированное перемещение остряков стрелки относительно рамного рельса, что может привести к аварийной ситуации. 4) У стрелочного перевода есть контроль положения в плюсовом положении и в минусовом, если контроль теряется – это может быть признаком взреза стрелочного перевода.
44. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Укажите возможные причины потери контроля стрелочного перевода 1) Ложная занятость стрелки 2) Ложная свобода стрелки 3) Неисправность приборов ЖАТ 4) Попадание между остряком и рамным рельсом постороннего предмета	34 <i>Обоснование выбора:</i> 3) Любые поломки или отказы ЖАТ препятствуют передаче сигналов о состоянии стрелки 4) Нарушение плотного контакта остряков приводит к неправильному замыканию электрических

			умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им		цепей, используемых для проверки положения стрелки, что вызывает потерю контроля.
45. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Укажите возможные причины перекрытия выходного светофора 1) Ложная занятость 1 участка удаления 2) Стрелка в маршруте потеряла контроль 3) Отсутствует напряжение в контактной сети 4) Маршрут приготовлен на путь, не предусмотренный ТРА станции	12 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Устройства ЖАТ ложную занятость первого участка удаления воспринимают как реальную, поэтому выходной светофор перекрывается на запрещающее показание 2) Устройства ЖАТ потерю контроля стрелочного перевода воспринимают как угрозу безопасности движения, поэтому выходной светофор перекрывается на запрещающее показание

46. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Укажите возможные причины перекрытия входного светофора 1) Ложная занятость стрелки, входящей в маршрут 2) Ложная занятость пути 3) Отсутствует напряжение в контактной сети 4) Маршрут приготовлен на путь, не предусмотренный ТРА станции	12 <i>Обоснование выбора:</i> 1) При ложной занятости стрелки, входящей в маршрут, устройства ЖАТ воспринимают реальную угрозу, поэтому входной светофор перекрывается. 2) При ложной занятости пути устройства ЖАТ воспринимают реальную угрозу, поэтому входной светофор перекрывается.
47. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Выберите записи, которые подлежат обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений 1) Об открытии и закрытии перегонов или отдельных путей перегонов 2) Об отправлении поездов с опасными грузами класса 1 (ВМ)	12 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Об открытии и закрытии перегонов или отдельных путей перегонов подлежит

		применения нормативно- правовых документов	функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	3) Об отправлении сборных поездов 4) Об отправлении пассажирских поездов 5) Об отправлении пригородных поездов	обязательной регистрации, так как организация движения поездов в этом случае осуществляется по указанию поездного диспетчера. 2) Регистрация отправки опасных грузов необходима для информирования о движении таких составов дежурным по станциям и другим ответственным лицам для принятия необходимых мер предосторожности.
48. 5 мин Г	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональн е задачи посредством применения нормативно- правовых	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Документы каких форм являются разрешениями на отправление поездов? 1) ДУ-52 2) ДУ-54 3) ДУ-55 4) ДУ-58 5) ДУ-61	12 <i>Обоснование выбора:</i> 1) ДУ-52 является разрешением на отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора при полуавтоматическо

		документов	автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им		й блокировке 2) ДУ-54 является разрешением на отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора при автоматической блокировке
49. 10 мин Д	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных систем, автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях,	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> 25 декабря 2026 года ДСП Иванов прибыл на станцию в дневную смену и сменил ДСП Петрова. Какие записи оформили ДСП в ДУ-2 при приеме/сдаче дежурства?	Согласно Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на жд транспорте РФ, пункту 59, при приеме дежурство в ДУ-2 оформляется запись: «25» декабря 2026 08ч00минут Дежурство принял ДСП Иванов <i>подпись</i> «25» декабря 2026 08ч00минут Дежурство сдал ДСП Петров <i>подпись</i>

			- организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им		
50. 10 мин Д	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст, запишите решение и ответ, сделайте выводы.</i> 25 декабря 2026 года в 10-00 ДСП Иванов принимал на станцию поезд 2001 при запрещающем показании входного светофора Н по приказу, переданному по технологической радиосвязи. Какую запись он должен сделать в графе «Записи о поездной работе»?	Согласно Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на жд транспорте РФ, пункту 45, при приеме поезда при запрещающем показании оформляется запись: РС №1 10-00 Н
51. 10 мин Д	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на	<i>Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.</i> Укажите маршрут пропуска поезда № 2202 по 4 правильному пути при маршрутном управлении стрелками и сигналами.	Маршрутный способ управления стрелками — принцип работы систем электрической централизации, при котором задание

		профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных систем, автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им		целого маршрута осуществляются нажатием двух кнопок — начала и конца маршрута. Ответ: Ч-Н4-Ч4-НД
52. 10 мин Д	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных систем, автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет:	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> Поезд 2201 принимался на станцию при запрещающем показании входного светофора по письменному разрешению. Какую запись должен сделать ДСП в последней графе журнала ДУ-2?	В ДУ-2 в графе Примечание должна быть запись о способе приема поезда на станцию (регистрируемый приказ), номер приказа, время и литер светофора. Ответ: ПР

			- обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им		
53. 10 мин Д	УП.02.01 Учебная практика (управление движением)	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i> Поезд 2201 принимался на станцию при запрещающем показании входного светофора по пригласительному сигналу. Какую запись должен сделать ДСП в последней графе журнала ДУ-2?	В ДУ-2 в графе Примечание должна быть запись о способе приема поезда на станцию (пригласительный сигнал). Ответ: ПС
54. 10 мин	УП.02.01 Учебная практика (управление	ПК 2.2. Организовывать движение транспорта,	Обучающийся знает: - действия работников при технической эксплуатации	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.</i>	Маршрутный способ управления стрелками —

Д	движением)	обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами на железнодорожном транспорте, - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - обеспечивать управление движением поездов; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях, - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им	Укажите маршрут пропуска поезда № 2201 по 3 правильному пути при маршрутном управлении стрелками и сигналами:	принцип работы систем электрической централизации, при котором задание целого маршрута осуществляются нажатием двух кнопок — начала и конца маршрута. Ответ: Н-ЧЗ-НЗ-ЧД
---	------------	---	--	--	---