

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 24.06.2024 12:15:01
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

«Примерный перечень заданий для
проведения диагностического тестирования
при аккредитационном мониторинге»

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 06 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

по специальности

**23.02.08 Строительство железных дорог, путь и
путевое хозяйство**

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Закрытые 50

ключ к тесту

1 а	2 б	3 в	4 в	5 б
6 а	7 в	8 в	9 а	10 а
11 б	12 а	13 в	14 а	15 б
16 в	17 а	18 в	19 б	20 а
21 в	22 б	23 а	24 а	25 в
26 а	27 а	28 а	29 а	30 б
31 б	32 а	33 а	34 а	35 а
36 в	37 б	38 а	39 б	40 б
41 б	42 в	43 а	44 а	45 б
46 б	47 в	48 в	49 а	50 б

1 Преимущества железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта являются:

- а) безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность
- б) низкая скорость движения
- в) рациональное использование времени в пути

2 Железнодорожный путь – это

- а) земляное полотно для укладки путевой решетки
- б) комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью
- в) рельсы

3 По роду работы локомотивы подразделяют:

- а) на односекционные и двухсекционные
- б) на современные и устаревшие
- в) на грузовые, пассажирские и маневровые

4Тележка электровоза состоит:

- а) из рамы и рессорного подвешивания
- б) из рамы и колесных пар
- в) из рамы, колесных пар с буксами, рессорного подвешивания и тормозного оборудования

5Передача в тяговом подвижном составе может быть:

- а) автоматическая и ручная
- б) электрическая, механическая и гидравлическая
- в) только электрическая

6Локомотивное депо – это

- а) структурная единица локомотивного хозяйства для выполнения текущего ремонта, технического обслуживания и экипировки локомотивов
- б) пункт экипировки локомотивов
- в) пункт технического обслуживания локомотивов

7В ходе текущего ремонта локомотива проводят следующие виды работ:

- а) осмотр узлов локомотива без их разборки
- б) осмотр узлов локомотива, сопровождающийся их разборкой
- в) ревизию, замену или восстановление отдельных узлов и деталей, регулировку и испытания, гарантирующие работоспособность локомотива в межремонтный период

8В состав парка грузовых вагонов входят:

- а) вагоны для перевозки сыпучих грузов
- б) вагоны для перевозки жидких нефтепродуктов

в) крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны и вагоны специального назначения

9. Устройства автоматики и телемеханики на ж.д. транспорте предназначены:

а) для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности железной дороги

б) для проведения маневровых работ

в) для подачи ручного сигнала

10. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются:

а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах ж/д пути, и локомотивными светофорами

б) ручными флагами

в) переносными светильниками

11. При использовании автоблокировки межстанционный перегон разделен на блок-участки, длина которых составляет:

а) 10-20 км

б) 1,0-2,6 км

в) 5-10 км

12. Автоматическая локомотивная сигнализация служит:

а) для постоянной передачи на локомотив (по рельсовым цепям) показаний путевого светофора, к которому приближается поезд

б) для увеличения скорости локомотива

в) для охраны локомотива

13. К устройствам переездной сигнализации относятся:

а) стрелки

б) релейные будки

в) автоматическая светофорная сигнализация, автоматические, электро- и механизированные шлагбаумы

14. Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является:

а) электрическая централизация стрелок и светофоров

б) замыкание рельсовой цепи

в) ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции

15. К раздельным пунктам относятся:

а) только узловые станции

б) разъезды, обгонные пункты, станции

в) пассажирские вокзалы

16. По характеру работы станции подразделяют:

а) на основные и вспомогательные

б) на четные и нечетные

в) на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые

17. Тупиковые пути предназначены:

а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов

б) для проверки документов машиниста

в) только для проведения маневровых работ

18. Маневровой работой на станциях называется:

а) техническое обслуживание локомотивов

б) перевод локомотива с одного главного пути на другой

в) работа, связанная с передвижением при расформировании и формировании составов, подаче вагонов к местам погрузки-выгрузки, подаче поездных локомотивов к составам

19. По назначению тепловозы подразделяют:

- а) на основные и вспомогательные
- б) на грузовые, пассажирские и маневровые
- в) одно-, двух- и трехсекционные

20. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

- а) топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами
- б) топливом
- в) водой

21. Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе:

- а) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
- б) машиниста
- в) машиниста и его помощника

22. Целью проведения технического обслуживания локомотива является

- а) проверка только ходовой части локомотива
- б) обеспечение работоспособности локомотива в процессе эксплуатации
- в) выполнение графика движения локомотивов

23. Капитальный ремонт локомотивов выполняют

- а) на локомотиворемонтных заводах
- б) в ремонтном цехе
- в) в локомотивном депо

24. Пожарные поезда предназначены для
- а) тушения пожаров на железных дорогах
 - б) тушения пожаров на переездах
 - в) тушения пожаров в депо

25. Ходовая часть вагона включает в себя:

- а) только колесные пары
- б) только буксы с подшипниками
- в) колесные пары, буксы с подшипниками и рессорное подвешивание, объединенные рамой в тележки

26. Управление тормозами осуществляется машинистом

- а) с помощью крана, находящегося в кабине локомотива
- б) с помощью пульта
- в) с помощью бортового компьютера

27. ПТЭ - это

- а) правила технического обслуживания
- б) правила технической эксплуатации
- в) правила проведения ремонта

28. Сигналом называется

- а) условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению
- б) приказ начальника станции
- в) условный знак поездного диспетчера

29. Локомотивный светофор установлен

- а) в кабине машиниста
- б) в локомотивном депо

в) на каждой узловой станции

30. На железнодорожном переезде преимущественное право движения через переезд имеет

- а) человек
- б) поезд
- в) автомобиль

31. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом это

- а) габарит погрузки
- б) габарит приближения строений
- в) габарит подвижного состава

32. Под экипировкой понимают комплекс операций по снабжению локомотива

- а) топливом, водой, песком, смазочными и обтирочными материалами
- б) топливом
- в) водой

33. Тупиковые пути предназначены:

- а) для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов
- б) для проверки документов машиниста
- в) только для проведения маневровых работ

34. Пожарные поезда предназначены для

- а) тушения пожаров на железных дорогах
- б) тушения пожаров в депо
- в) тушения пожаров на переездах

35. Постоянные видимые сигналы на железной дороге подаются:

- а) светофорами, устанавливаемыми в определённых местах ж/д пути и локомотивными светофорами
- б) переносными светильниками
- в) ручными флагами

36. Для перевозки каких грузов предназначены крытые вагоны?

- а) Для перевозки штабельных грузов
- б) Для перевозки насыпных, штучных грузов
- в) Для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий

37 Сигналом называется

- а) условный знак поездного диспетчера
- б) условный видимый или звуковой знак, с помощью которого подается определенный приказ, подлежащий безусловному выполнению
- в) приказ начальника станции

38 Электровозы и тепловозы обслуживают локомотивные бригады в составе:

- а) машиниста и его помощника
- б) слесарей по ремонту подвижного состава и их бригадира
- в) машиниста и наладчика

39 Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является:

- а) ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции
- б) электрическая централизация стрелок и светофоров
- в) замыкание рельсовой цепи

40 Локомотивный светофор установлен

- а) на каждой узловой станции
- б) в кабине машиниста
- в) в кабине машиниста

41 Электрическая централизация - это:

- а) автоматическая система регулирования движения поездов
- б) автоматизированная система центрального управления стрелками и сигналами станции
- в) обеспечение переговоров диспетчера с работниками, непосредственно организующими перевозочный процесс и обслуживающими различные устройства на железной дороге

42 На железнодорожном переезде преимущественное право движения через переезд имеет

- а) человек
- б) автомобиль
- в) поезд

43 К раздельным пунктам относятся:

- а) разъезды, обгонные пункты, станции
- б) пассажирские вокзалы
- в) только узловые станции

44 Для разрешения или запрещения поезду следовать из одного района (парка) станции в другой используются

- а) маршрутные светофоры
- б) выходные светофоры
- в) маневровые светофоры

45 Пути, имеющие одинаковое назначение, объединяются в

- а) пучки
- б) парки
- в) районы

46 Часть пути, на которую можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения по соседним путям, называется

- а) полной длиной
- б) полезной длиной
- в) безопасной длиной

47 Какой (какие) из этих элементов НЕ относится к верхнему строению пути?

- а) стрелочный перевод
- б) балласт
- в) путепровод

48 В зависимости от чего рельсы подразделяются на типы Р50, Р65 и Р75

- а) От типа скрепления
- б) От длины плети
- в) От массы и поперечного профиля

49 При повышении температуры рельсовых плетей по сравнению с температурой закрепления в них возникают продольные силы, которые могут создать опасность

- а) выброса пути
- б) повышенного износа головки рельса
- в) разрыва рельсового стыка

50 Виды отдельных пунктов с путевым развитием:

- а) Путевые посты, проходные светофоры, блок-посты
- б) Разъезды, обгонные пункты и станции
- в) Указатели границы блок-участков, границы станции, входные светофоры

открытые 150

Ключ к тесту

№ вопроса	ответ
1	железнодорожный;
2	грузооборот
3	габарит подвижного состава
4	на середине междупутья, где расстояние между осями расходящихся путей, соединенных стрелочным переводом, достигает 4100 мм
5	габарит приближения строений
6	уклон
7	планом
8	профиль
9	путепроводы
10	эстакады
11	поперечным профилем земляного полотна
12	основная площадка
13	кюветами
14	трубы
15	шпалы
16	балластный слой
17	3 типа
18	Балластный слой, песчаная подушка, шпалы; рельсы; скрепления; стрелочный перевод.
19	рельсовой стали
20	массу 1 погонного метра

21	стык
22	2,75 м
23	25 м
24	стрелочный перевод
25	курбель
26	4100 мм
27	стрелка
28	габарит погрузки
29	путь, на котором последовательно уложены стрелочные переводы
30	движение с крестовины на остряк
31	движение с остряка на крестовину
32	место, далее которого на пути нельзя устанавливать подвижной состав
33	механическому
34	изотермические;
35	подталкивающий
36	экстренное
37	ценные грузы
38	электровоз
39	полувагонах
40	изотермические
41	тормоз
42	служебное
43	локомотив
44	основные и оборотные
45	род вагона

46	изотермический вагон
47	шестиосный
48	полувагон
49	габарит приближения строений
50	эксплуатируемый и неэксплуатируемый парк
51	входной светофор
52	главный путь
53	боковой
54	блок-участок
55	раздельный
56	разъезд
57	обгонный пункт
58	улавливающий
59	50 м
60	предохранительный
61	подъездной
62	приемоотправочные
63	продолжением перегонных
64	850, 1050 и 1250 м
65	главные, станционные и специального назначения
66	маневровый состав
67	локомотивная бригада
68	четырёх разделов
69	сигнал
70	лунно-белый
71	фонарями
72	входной

73	выходной
74	проходные
75	разрешают или запрещают поезду проследовать с одного района станции на другой
76	с правой стороны по направлению движения
77	2 и более блок-участка
78	разрешающее показание светофора
79	диспетчерская централизация
80	диспетчерская, электрическая и горочная централизация
81	один блок-участок
82	местное, прямое, прямое смешанное, прямое международное
83	пропускная способность
84	количество груза, которое может быть перевезено в течении суток
85	дежурный по станции
86	Санкт-Петербургом и Царским селом
87	ШЧ
88	поездные диспетчеры
89	дежурного по станции
90	определения степени негабаритности груза
91	основной площадкой
92	мосты и тоннели
93	путевые посты
94	разъезды
95	промежуточные, участковые и сортировочные о грузовые и пассажирские
96	парки
97	подъездные пути
98	входные светофоры и сигнальные знаки "Граница станции"

99	полезной длиной
100	промежуточными
101	продольным, полупродольным и поперечным
102	участковых станциях
103	массового формирования и расформирования составов поездов
104	светофоры
105	маршрутный светофор
106	НМЗ
107	блокировкой
108	на участках с малоинтенсивным движением
109	автоматическая блокировка
110	Наиболее эффективным средством интервального регулирования движения поездов является
111	Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом
112	Место соединения концов рельсов между собой
113	Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой
114	Устройство, предназначенное для перевода стрелочного перевода вручную
115	Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути
116	Стрелочной улицей
117	Пошерстным движением называют
118	Противошерстным движением
119	Локомотив, назначаемый в помощь ведущему локомотиву на

	отдельных перегонах или части перегона (в хвосте поезда)
120	Торможение, применяемое для немедленной остановки поезда путем экстренной разрядки магистрали и реализации максимальной тормозной силы
121	Массовые навалочные грузы
122	Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов
123	Устройство, которым создается искусственное сопротивление движению, необходимое для остановки поезда или регулирования его скорости
124	однопутных
125	Искусственные сооружения
126	Рельсы, шпалы, промежуточные рельсовые скрепления, стыковые скрепления, балластный слой, стрелочные переводы, песчаная подушка
127	300м от остряка первой по ходу встречной стрелки и от предельного столбика, если первый стрелочный перевод пошерстный
128	Деревянные, железобетонные, металлические
129	поперечный разрез земляного полотна вертикальной плоскостью, перпендикулярной его продольной оси.
130	Верхнее строение пути
131	100м
132	Стрелочные переводы
133	имеющие массу 1 м рельса 74,4 кг
134	имеющие массу 1 м рельса 64,7кг
135	Железнодорожные узлы образуются в месте пересечения или слияния нескольких железнодорожных линий
136	Транспортный узел кроме железнодорожных устройств, которые являются главной его составляющей, включают в себя узел автомобильных дорог, аэропорты, морские и речные порты, сеть трубопроводного транспорта, сеть городского транспорта
137	в одном уровне без устройства шлюзов, в одном уровне с устрой-

	ством постов-шлюзов, в разных уровнях с сооружением путепроводов
138	развязки подходов в разных уровнях
139	количество поездов, которое может быть пропущено через нее за определенный период времени.
140	Пропускная способность станции
141	Число грузовых вагонов (или поездов), которое может быть обработано станцией за сутки при наилучшем использовании грузовых устройств
142	Местный или привозной грунт
143	Масса рельса 1 погонного метра
144	высота 1100мм, на расстоянии 1920мм
145	1/9
146	<p>Земляное полотно — это инженерное сооружение из грунта, на котором размещается верхнее строение железнодорожного пути. Земляное полотно воспринимает нагрузки от подвижного состава и верхнего строения пути и передает их на основание.</p> <p>Чтобы земляное полотно исправно служило, к нему предъявляются следующие основные требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прочность — способность выдерживать нагрузку от подвижного состава (передаваемую через верхнее строение) без разрушений; - устойчивость — неизменность своей формы и положения, как от передаваемой нагрузки, так и от влияния природно-климатических воздействий; - надежность и долговечность.
147	<ul style="list-style-type: none"> - стальные высокопрочные рельсы и стрелочные переводы, - рельсовые опоры, брусья мостовые и переводные, - металлические рельсовые скрепления; - балластный слой. песчаное основание (песчаная подушка).
148	850м, 1050м, 1250м
149	Прямые и кривые участки

1. Какой вид транспорта не зависит от погодных условий:
2. Количество погруженных тонн груза и вагонов за рассматриваемый период времени (сутки, месяц, квартал, год):
3. Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути:

4 Предельный столбик устанавливают:

5 Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств:

6 Элемент продольного профиля железнодорожного пути, имеющий наклон к горизонтальной линии:

7 Графическое изображение ж.д. пути на горизонтальной плоскости называется:

8 Графическое изображение ж.д. пути на вертикальной плоскости

9 В местах пересечений железных и автомобильных дорог на разных уровнях устраивают:

10. Применяются вместо насыпи на городской территории или на подходах к большим мостам:

11. Сечение земляного полотна вертикальной плоскостью, перпендикулярной его продольной оси называют:

12. Поверхность земляного полотна, на которую укладывают верхнее строение пути:

13. В выемках с каждой стороны основной площадки делают продольные канавы для отвода воды, называемые:

14. Укладываются в тело насыпи для пропуска ливневых и снеговых вод:

15. Служат опорами для рельсов и передают давление от рельсов на балласт, обеспечивают постоянство ширины колеи и устойчивость рельсового пути:

16. Распределяет нагрузки на основную площадку земляного полотна, оказывает сопротивление боковым и продольным смещениям шпал, смягчает удары подвижного состава, отводит воду от колеи, создает возможность выправки пути:

17. Шпалы подразделяются на:

18. К элементам верхнего строения пути относятся:

19. Рельсы изготавливают из:

- 20. В типе рельса Р65 цифра означает:
- 21. Место соединения концов рельсов между собой:
- 22. Длина шпал:
- 23. Стандартная длина рельсов типа Р50 и тяжелее:
- 24. Устройство, предназначенное для перевода подвижного состава с одного пути на другой:

25 Устройство, предназначенное для перевода стрелочного перевода вручную:

26 Предельный столбик устанавливают по середине междупутья, где расстояние между осями сходящихся путей должно быть:

27 Часть стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма:

28 Предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути:

29 Стрелочной улицей называется:

30 Пошерстным движением называют:

32 Предельный столбик указывает:

33 К какому оборудованию электровозов постоянного и переменного тока относятся кузов, тележки с колесными парами и буксами, рессорное подвешивание, ударно-тяговые и тормозные устройства:

34 Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов:

35 Локомотив, назначаемый в помощь ведущему локомотиву на отдельных перегонах или части перегона (в хвосте поезда):

36 Торможение, применяемое для немедленной остановки поезда путем экстренной разрядки магистрали и реализации максимальной тормозной силы:

37 В крытых вагонах перевозят:

38 К неавтономному подвижному составу относится:

39 Массовые навалочные грузы перевозят в:

40 Вагоны, предназначенные для перевозки скоропортящихся грузов:

41 Устройство, которым создается искусственное сопротивление движению, необходимое для остановки поезда или регулирования его скорости:

42 Торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте:

43 Силовая тяговая установка, двигающаяся по рельсовому пути и предназначенная для перемещения составов:

44 Депо подразделяют на:

45 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак означает:

46 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак 8 означает:

47 В системе нумерации грузовых вагонов второй знак 8 означает:

48 В системе нумерации грузовых вагонов первый знак 6 означает:

49 Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого не должны попадать никакие части сооружений и устройств, за исключением предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом это

50 Локомотивы, находящиеся в распоряжении дороги делятся на:

51 Границами станции на однопутных станциях являются:

52 Пути перегонов, а также пути станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах:

53 Путь, при следовании на который подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу:

54 Часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участка) или проходным светофором (границей блок-участка) и станцией:

55 Пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки:

56 Раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов:

- 57 Раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой:
- 58 Тупиковый путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску:
- 59 Длина предохранительных тупиков должна быть не менее:
- 60 Тупиковый путь, предназначенный для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов:
- 61 Путь, предназначенный для обслуживания отдельных предприятий, организаций, учреждений, связанный с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей и принадлежащей железной дороге или предприятию, организации и учреждению:
- 62 Пути, необходимые для приема поездов:
- 63 Главные станционные пути являются:
- 64 Полезная стандартная длина приемоотправочных путей равна:
- 65 Железнодорожные пути делятся на:
- 66 Группа вагонов, сцепленных между собой и с локомотивом, производящим маневры:
- 67 Работники, назначаемые для обслуживания локомотивов, а также моторвагонных поездов:
- 68 ТРА станции состоит из:
- 69 Условно видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ:
- 70 Сигнал, разрешающий производство маневров:
- 71 В ночное время сигналы могут подаваться:
- 72 Светофор, разрешающий или запрещающий поезду следовать с перегона на станцию:
- 73 Сигнал, разрешающий или запрещающий поезду проследовать со станции на перегон:
- 74 Постоянные сигналы, разрешающие или запрещающие поезду проследовать с

одного блок-участка на другой:

75 Назначение маршрутных сигналов:

76 Сигналы устанавливаются:

77 При автоматической блокировке перегон делится на:

78 Разрешением на занятие перегона при автоблокировке служит:

79 Устройства, при помощи которых стрелками и светофорами промежуточных станций целого участка дороги управляет и контролирует их работу с одного поста одно лицо - поездной диспетчер, получило название:

80 К устройствам СЦБ на станции относятся:

81 При полуавтоматической блокировке перегон делится на:

82 Виды железнодорожных сообщений:

83 Количество поездов, которое может пропустить станция или перегон в определенный период - это...

84 Провозная способность – это:

85 Сменный помощник начальника станции, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями подвижного состава по главным и приемоотправочным путям станции (а где нет маневрового диспетчера – и по остальным путям):

86 Первая железная дорога в России была построена –

87 Для дистанций СЦБ и связи на железных дорогах принято обозначение-

88 Движением поездов на участках железнодорожных линий руководят

89 Шифр "ДСП" используется для обозначения

90 Габаритная рама применяется для

91. Верхняя часть земляного полотна называется

92 К искусственным сооружениям относятся

93 К раздельным пунктам, не имеющим путевого развития, относятся:

94 Для скрещения поездов на однопутных линиях сооружаются

95 По техническим признакам станции делятся на:

96 Пути, имеющие одинаковое назначение, объединяются в

97 К путям необщего пользования относятся:

98 Границами раздельных пунктов являются

99 Часть пути, на которую можно установить подвижной состав, не нарушая безопасности движения по соседним путям, называется

100 Небольшие по объему работы станции называются

- 101 Расположение путей на станциях бывает
- 102 Смена локомотивов и локомотивных бригад производится на
- 103 Сортировочные станции предназначены для
- 104 В качестве основных сигнальных устройств на железных дорогах используются
- 105 Обозначение ЧМ5А имеет
- 106 Маневровый светофор, расположенный в нечетной горловине станции, может обозначаться
- 107 Система автоматики, обеспечивающая разграничение поездов при движении на железнодорожном участке, называется
- 108 Полуавтоматическая блокировка применяется
- 109 Наиболее эффективным средством интервального регулирования движения поездов является
- 110 автоблокировка
- 111 габарит приближения строений-
- 112 стык-
- 113 стрелочный перевод-
- 114 курбель-
- 115 габарит погрузки-
- 116 путь, на котором последовательно уложены стрелочные переводы называется
- 117 движение с крестовины на остряк-
- 118 движение с остряка на крестовину-
- 119 подталкивающий локомотив-
- 120 экстренное торможение-
- 121 в полувагонах перевозят-
- 122 изотермические вагоны-
- 123 тормоз-
- 124 Разъезды сооружаются на _____ путных линиях
- 125 Мосты, трубы, тоннели, виадуки, эстакады, подпорные стенки – это
- 126 Основные элементы верхнего строения пути-
- 127 Входные сигналы устанавливаются на расстоянии :

электровозная тяга-
- 128 Из какого материала изготавливают шпалы ?
- 129 Понятие «поперечного профиля земляного полотна»
- 130 Что подвергается механическому износу, коррозии, гниению, деформации
- 131 Через сколько устанавливают пикеты друг от друга
- 132 Одиночные, двойные, перекрестные-
- 133 Характеристика рельса типа Р 75

- 134 Характеристика рельса типа Р 65
- 135 Железнодорожные узлы образуются
- 136 Транспортный узел-
- 137 Виды пересечений-
- 138 Путепровод- это
- 139 Пропускная способность станции-
- 140 Количество поездов, которое может быть пропущено станцией за определенный период времени-
- 141 Перерабатывающая способность-
- 142 Каково назначение верхнего строения пути.
- 143 Цифры в типе рельса обозначают-
- 144 Очертания габарита приближения строений на станциях учитывает устройство высоких пассажирских платформ
- высотой - на расстоянии-
- 145 На приемоотправочных путях промежуточных станций укладываются обыкновенные стрелочные переводы марок –
- 146 Для каких целей предназначено земляное полотно и какие требования к нему предъявляются.
- 147 Перечислить основные элементы верхнего строения пути.
- 148 Стандартные полезные длины приемоотправочных путей –
- 149 Элементы плана линии-
- 150 Ширина колеи-

