

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 08.07.2026 12:44:25
 Уникальный программный ключ:
 b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)

Образовательная программа: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи						
1	2	3	4	5	6						
1. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите название автоматизированной системы и ее назначение: <table><tr><th>Название системы</th><th>Назначение системы</th></tr><tr><td>А) ДИСПАРК</td><td>1) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру</td></tr><tr><td>Б) АСУСС</td><td>2) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение</td></tr></table>	Название системы	Назначение системы	А) ДИСПАРК	1) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру	Б) АСУСС	2) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение	A4B3B1Г2
Название системы	Назначение системы										
А) ДИСПАРК	1) В качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру										
Б) АСУСС	2) Позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запрещений на перемещение										

					<table><tr><td></td><td>данного вида груза и др.</td></tr><tr><td>В) ДИСКОН</td><td>3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах</td></tr><tr><td>Г) АКС ФТО</td><td>4) Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом</td></tr></table>		данного вида груза и др.	В) ДИСКОН	3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах	Г) АКС ФТО	4) Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом							
	данного вида груза и др.																	
В) ДИСКОН	3) Решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах																	
Г) АКС ФТО	4) Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом																	
2. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите номера сообщений и АРМ: <table><tr><td>Номера сообщений</td><td>АРМ</td></tr><tr><td>А) с. 02</td><td>1) передается оператором СТС</td></tr><tr><td>Б) с. 205</td><td>2) передается ДСП</td></tr><tr><td>В) с. 200</td><td>3) передается оператором СТС или ДСП</td></tr><tr><td>Г) с. 202</td><td></td></tr><tr><td>Д) с. 208</td><td></td></tr></table>		Номера сообщений	АРМ	А) с. 02	1) передается оператором СТС	Б) с. 205	2) передается ДСП	В) с. 200	3) передается оператором СТС или ДСП	Г) с. 202		Д) с. 208		A1Б2В2Г2Д3
Номера сообщений	АРМ																	
А) с. 02	1) передается оператором СТС																	
Б) с. 205	2) передается ДСП																	
В) с. 200	3) передается оператором СТС или ДСП																	
Г) с. 202																		
Д) с. 208																		
3. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите номера сообщений и АРМ: <table><tr><td>Номера сообщений</td><td>АРМ</td></tr></table>		Номера сообщений	АРМ	A1Б2В2Г3Д2										
Номера сообщений	АРМ																	

		современных информационных технологий управления перевозками.		<table> <tr> <td>А) с. 09</td> <td>1) передается оператором СТП</td> </tr> <tr> <td>Б) с. 203</td> <td>2) передается ДСП</td> </tr> <tr> <td>В) с. 333</td> <td>3) передается оператором СТП или ДСП</td> </tr> <tr> <td>Г) с. 209</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Д) с. 204</td> <td></td> </tr> </table>	А) с. 09	1) передается оператором СТП	Б) с. 203	2) передается ДСП	В) с. 333	3) передается оператором СТП или ДСП	Г) с. 209		Д) с. 204		
А) с. 09	1) передается оператором СТП														
Б) с. 203	2) передается ДСП														
В) с. 333	3) передается оператором СТП или ДСП														
Г) с. 209															
Д) с. 204															
4. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемокодами: <table> <tr> <th>Задачи, решаемые АСОУП</th> <th>Мнемокод комплекса</th> </tr> <tr> <td>А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов</td> <td>1) КВД</td> </tr> <tr> <td>Б) Контроль за соблюдением плана формирования</td> <td>2) ППГ</td> </tr> <tr> <td>В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов</td> <td>3) КПФ</td> </tr> <tr> <td>Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям</td> <td>4) УПВ</td> </tr> </table>	Задачи, решаемые АСОУП	Мнемокод комплекса	А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов	1) КВД	Б) Контроль за соблюдением плана формирования	2) ППГ	В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов	3) КПФ	Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	4) УПВ	A4B3B1Г2
Задачи, решаемые АСОУП	Мнемокод комплекса														
А) Учет перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты дорог и полигонов	1) КВД														
Б) Контроль за соблюдением плана формирования	2) ППГ														
В) Контроль за соблюдением норм массы и длины поездов	3) КПФ														
Г) Прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	4) УПВ														
5. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите задачи, решаемые АСОУП, с мнемокодами: <table> <tr> <th>Задачи, решаемые АСОУП</th> <th>Мнемокод комплекса</th> </tr> <tr> <td>А) Выдача технологических документов на поезда</td> <td>1) СЛЕЖ</td> </tr> <tr> <td>Б) Слежение за специализированным подвижным составом</td> <td>2) УРЗМ</td> </tr> </table>	Задачи, решаемые АСОУП	Мнемокод комплекса	А) Выдача технологических документов на поезда	1) СЛЕЖ	Б) Слежение за специализированным подвижным составом	2) УРЗМ	A3B1B4Г2				
Задачи, решаемые АСОУП	Мнемокод комплекса														
А) Выдача технологических документов на поезда	1) СЛЕЖ														
Б) Слежение за специализированным подвижным составом	2) УРЗМ														

				<table><tr><td>В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов</td><td>3) ВТД</td></tr><tr><td>Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов</td><td>4) ОКПВ</td></tr></table>	В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов	3) ВТД	Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов	4) ОКПВ							
В) Оперативный пономерной контроль погрузки-выгрузки вагонов	3) ВТД														
Г) Контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов	4) ОКПВ														
6. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите функциональные подсистемы системы «Экспресс-3» и их назначение: <table><tr><th>Название подсистемы</th><th>Назначение подсистемы</th></tr><tr><td>А) АСУ-Л</td><td>1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок</td></tr><tr><td>Б) ЭСУБР</td><td>2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров</td></tr><tr><td>В) СЕРВИС</td><td>3) Подсистема, предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.</td></tr><tr><td>Г) РАСПИСАНИЕ</td><td>4) Подсистема, предоставляющая нормативно-справочную информацию</td></tr></table>	Название подсистемы	Назначение подсистемы	А) АСУ-Л	1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок	Б) ЭСУБР	2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров	В) СЕРВИС	3) Подсистема, предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.	Г) РАСПИСАНИЕ	4) Подсистема, предоставляющая нормативно-справочную информацию	A2B1B3Г4
Название подсистемы	Назначение подсистемы														
А) АСУ-Л	1) Подсистема, осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок														
Б) ЭСУБР	2) Подсистема, которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров														
В) СЕРВИС	3) Подсистема, предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.														
Г) РАСПИСАНИЕ	4) Подсистема, предоставляющая нормативно-справочную информацию														
7.	УП.01.01 Учебная	ПК 1.1. Планировать.	Обучающийся знает:	<i>Прочитайте текст и установите соответствие.</i>	A6B2B5Г3Д1E4										

3 мин	практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	- состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	<i>Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i>															
А				Соотнесите аббревиатуру и полное название автоматизированной системы:															
				<table><tr><th>Аббревиатура</th><th>Полное название автоматизированной системы</th></tr><tr><td>А) ДИСПАРК</td><td>1) Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками в целом по сети железных дорог</td></tr><tr><td>Б) АСУ ГС</td><td>2) Информационно-технологическая автоматизированная система управления грузовой железнодорожной станцией</td></tr><tr><td>В) АКС ФТО</td><td>3) Автоматизированная система управления контейнерными перевозками</td></tr><tr><td>Г) ДИСКОН</td><td>4) Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте</td></tr><tr><td>Д) «Экспресс-3»</td><td>5) Автоматизированная комплексная система фирменного транспортного обслуживания</td></tr><tr><td>Е) «Экспресс-1»</td><td>6) Автоматизированная система пономерного учёта, контроля, дислокации, анализа использования и регулирования вагонными парками</td></tr></table>	Аббревиатура	Полное название автоматизированной системы	А) ДИСПАРК	1) Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками в целом по сети железных дорог	Б) АСУ ГС	2) Информационно-технологическая автоматизированная система управления грузовой железнодорожной станцией	В) АКС ФТО	3) Автоматизированная система управления контейнерными перевозками	Г) ДИСКОН	4) Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте	Д) «Экспресс-3»	5) Автоматизированная комплексная система фирменного транспортного обслуживания	Е) «Экспресс-1»	6) Автоматизированная система пономерного учёта, контроля, дислокации, анализа использования и регулирования вагонными парками	
Аббревиатура	Полное название автоматизированной системы																		
А) ДИСПАРК	1) Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками в целом по сети железных дорог																		
Б) АСУ ГС	2) Информационно-технологическая автоматизированная система управления грузовой железнодорожной станцией																		
В) АКС ФТО	3) Автоматизированная система управления контейнерными перевозками																		
Г) ДИСКОН	4) Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте																		
Д) «Экспресс-3»	5) Автоматизированная комплексная система фирменного транспортного обслуживания																		
Е) «Экспресс-1»	6) Автоматизированная система пономерного учёта, контроля, дислокации, анализа использования и регулирования вагонными парками																		

8. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите автоматизированное рабочее место (АРМ) с целью его разработки:	A4B2B1Г3										
<table><tr><th>АРМ</th><th>Цель разработки</th></tr><tr><td>А) АРМ СТЦ</td><td>1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов</td></tr><tr><td>Б) АРМ агента СФТО</td><td>2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов</td></tr><tr><td>В) АРМ приемосдатчика</td><td>3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов</td></tr><tr><td>Г) АРМ ДСП</td><td>4) Разработано с целью повышения качества учета нахождения вагонов на станции, формирования документов, связанных с их обработкой</td></tr></table>						АРМ	Цель разработки	А) АРМ СТЦ	1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов	Б) АРМ агента СФТО	2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов	В) АРМ приемосдатчика	3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов	Г) АРМ ДСП	4) Разработано с целью повышения качества учета нахождения вагонов на станции, формирования документов, связанных с их обработкой
АРМ	Цель разработки														
А) АРМ СТЦ	1) разработано с целью повышения эффективности учета грузовых и коммерческих операций с вагонами, автоматического заполнения соответствующих документов														
Б) АРМ агента СФТО	2) разработано с целью повышения эффективности учета, анализа, оперативного управления процессами грузовой работы, автоматизации подготовки различных видов документов														
В) АРМ приемосдатчика	3) разработано с целью совершенствования системы управления и контроля за поездным положением на станции и ее подходах, дислокацией вагонного парка, повышения уровня безопасности движения поездов														
Г) АРМ ДСП	4) Разработано с целью повышения качества учета нахождения вагонов на станции, формирования документов, связанных с их обработкой														
9. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите род вагона и первую цифру в номере вагона:	A2B1B4Г3										

			деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<table><tr><th>Род вагона</th><th>Первая цифра в номере вагона</th></tr><tr><td>А) Крытый</td><td>1) 4</td></tr><tr><td>Б) Платформа</td><td>2) 2</td></tr><tr><td>В) Полувагон</td><td>3) 7</td></tr><tr><td>Г) Цистерна</td><td>4) 6</td></tr></table>	Род вагона	Первая цифра в номере вагона	А) Крытый	1) 4	Б) Платформа	2) 2	В) Полувагон	3) 7	Г) Цистерна	4) 6	
Род вагона	Первая цифра в номере вагона														
А) Крытый	1) 4														
Б) Платформа	2) 2														
В) Полувагон	3) 7														
Г) Цистерна	4) 6														
10. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию.	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Соотнесите опасный груз и код прикрытия в ТГНЛ: <table><tr><th>Опасный груз</th><th>Код прикрытия</th></tr><tr><td>А) вагон с ЯВ</td><td>1) 3</td></tr><tr><td>Б) вагон с ВМ</td><td>2) 4</td></tr><tr><td>В) вагон с ЛГ</td><td>3) 5</td></tr><tr><td>Г) вагон Сж газом</td><td>4) 6</td></tr></table>	Опасный груз	Код прикрытия	А) вагон с ЯВ	1) 3	Б) вагон с ВМ	2) 4	В) вагон с ЛГ	3) 5	Г) вагон Сж газом	4) 6	A2B1B4ГЗ
Опасный груз	Код прикрытия														
А) вагон с ЯВ	1) 3														
Б) вагон с ВМ	2) 4														
В) вагон с ЛГ	3) 5														
Г) вагон Сж газом	4) 6														

			регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности												
11. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите номер сообщения в АСОУП и операцию с поездом: <table><tr><td>Номер сообщения</td><td>Операция с поездом</td></tr><tr><td>А) сообщение 200</td><td>1) о безостановочном проследовании поезда</td></tr><tr><td>Б) сообщение 204</td><td>2) об отправлении поезда со станции</td></tr><tr><td>В) сообщение 209</td><td>3) о временной остановке поезда</td></tr><tr><td>Г) сообщение 202</td><td>4) об изменении индекса поезда</td></tr></table>	Номер сообщения	Операция с поездом	А) сообщение 200	1) о безостановочном проследовании поезда	Б) сообщение 204	2) об отправлении поезда со станции	В) сообщение 209	3) о временной остановке поезда	Г) сообщение 202	4) об изменении индекса поезда	A2Б3В4Г1
Номер сообщения	Операция с поездом														
А) сообщение 200	1) о безостановочном проследовании поезда														
Б) сообщение 204	2) об отправлении поезда со станции														
В) сообщение 209	3) о временной остановке поезда														
Г) сообщение 202	4) об изменении индекса поезда														
12. 3 мин А	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Соотнесите коды и их обозначения: <table><tr><td>Код</td><td>Обозначение</td></tr><tr><td>А) 2700</td><td>1) индекс поезда</td></tr><tr><td>Б) 2700 015 6110</td><td>2) номер вагона</td></tr><tr><td>В) 270005</td><td>3) номер поезда</td></tr><tr><td>Г) 42049924</td><td>4) ЕСП станции</td></tr></table>	Код	Обозначение	А) 2700	1) индекс поезда	Б) 2700 015 6110	2) номер вагона	В) 270005	3) номер поезда	Г) 42049924	4) ЕСП станции	A3Б1В4Г2
Код	Обозначение														
А) 2700	1) индекс поезда														
Б) 2700 015 6110	2) номер вагона														
В) 270005	3) номер поезда														
Г) 42049924	4) ЕСП станции														

13.	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Укажите верную последовательность поэтапного внедрения системы ДИСПАРК: 1) автоматизированная обработка дорожной ведомости 2) оздоровление парка вагонов и пономерной контроль за его содержанием 3) слежение за каждым вагоном 4) создание гибкой, достоверной и мобильной системы денежного обращения и расчетов за выполненные перевозки	<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>1</td><td>4</td></tr></table>	2	3	1	4
2	3	1	4						
14.	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность формирования сообщений в системе ДИСПАРК: 1) 201 2) 1358 3) 09 4) 1359	<table><tr><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>2</td></tr></table>	1	3	4	2
1	3	4	2						
15.	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет:	Электронная цифровая подпись (ЭЦП) - средство позволяющее установить авторство электронного документа, обеспечить контроль целостности передаваемой информации, защитить ее от подделки или частичного изменения. Укажите верную последовательность процесса обмена документами с ЭЦП:	<table><tr><td>2</td><td>4</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	2	4	1	3
2	4	1	3						

			- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	1) пересылка подписанного сообщения 2) исходное состояние 3) проверка подписи 4) подписание сообщения 	
16. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность кодов прикрытия от наиболее опасного груза к менее опасному в графе «Особые отметки» в ТГНЛ: 1) 3 2) 5 3) 6 4) 9 	4 1 2 3
17. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на	Укажите верную последовательность формирования индекса поезда: 1) номер состава по порядку 2) код станции формирования 3) код станции назначения 	2 1 3

			железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию										
18. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: 1) прибытие 2) готовность к отправлению 3) отцепка вагонов <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td>1</td><td>3</td><td>2</td></tr></table>	1	3	2		
1	3	2											
19. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: 1) код пункта передачи 2) код сообщения 3) номер поезда 4) индекс поезда <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	2	1	3	4
2	1	3	4										
20. 3 мин	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность ввода позиций в сообщении о расформировании поезда: 1) код пункта передачи	<table><tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table>	2	1	3	4	5			
2	1	3	4	5									

Б	управления на железнодорожном транспорте)	применительно к различным контекстам	телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	2) код сообщения 3) номер поезда 4) индекс поезда 5) инвентарный номер вагона, с которого начинается роспуск <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									
21. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1) 200 2) 201 3) 203 4) 205 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	2	3	4	1
2	3	4	1										
22. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для	Укажите верную последовательность формирования сообщений на промежуточной станции: 1) 200 2) 201 3) 204 4) 205 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td></tr></table>	2	3	4	1
2	3	4	1										

			решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию		
23. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность формирования сообщений на грузовой станции: 1) 241 2) 242 3) 02 4) 213	2 1 3 4
24. 3 мин Б	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Укажите верную последовательность расположения знаков в номере вагона: 1) контрольное число 2) род вагона 3) осьность вагона 4) наличие переходной площадки	2 3 4 1
25. 3 мин	УП.01.01 Учебная практика	ПК 1.1. Планировать, выполнять и	Обучающийся знает: - состав, функции и	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.	2

В	(автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	АСОУП - это: а) комплекс оборудования для управления процессом перевозок б) комплекс информационных моделей в) средство регистрации данных г) идентификация номеров вагонов	<i>Обоснование выбора:</i> АСОУП - автоматизированная система оперативного управления перевозками. Она предназначена для создания и поддержания в реальном времени информационно й модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационно й работы железных дорог
26. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для: 1) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги 2) совершенствование оперативного управления	1 <i>Обоснование выбора:</i> АСОУП представляет собой комплексное решение управления перевозочным процессом на

				работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава 3) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению 4) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог	железнодорожном транспорте. Основные цели и задачи системы: - информационная модель - прогнозирование и планирование
27. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Укажите основное назначение информационного вычислительного центра: 1) обработка и корректировка неправильных данных 2) повышение объема перевозок 3) распределение доходов от перевозок и формирование бюджета 4) администрирование и обслуживание автоматизированных систем	4 <i>Обоснование выбора:</i> Информационный вычислительный центр предназначен для сбора, обработки, накопления и передачи данных, а также для администрирования и обслуживания автоматизированных систем.
28. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения: 1) объема платы за использование арендованных	2 <i>Обоснование выбора:</i> Система ДИСПАРК направлена на

		современных информационных технологий управления перевозками.		вагонов 2) объема платы за использование «чужих» вагонов 3) объема платы за улучшение существующего парка 4) объема собственных и арендованных вагонов	оптимизацию использования вагонов в целом. Основной принцип работы системы заключается в том, что она позволяет: - контролировать движение вагонов - оптимизировать их использование - сокращать простой - уменьшать затраты на «чужие» вагоны
29. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Функция расчета и выдачи сортировочного листка предназначена: 1) для анализа работы сортировочной горки и железнодорожной станции 2) для организации роспуска состава 3) для организации развоза местного груза 4) для анализа и контроля за грузами особой категории	2 <i>Обоснование выбора:</i> Функция расчёта и выдачи сортировочного листка предназначена для организации роспуска состава.

			- оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		
30. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Слово, блок или группа блоков данных, предназначенных для передачи и воспринимаемых потребителем однозначно и как единое целое - это: 1) информационное сообщение 2) макет сообщения 3) структура сообщения 4) память	1 Обоснование выбора: по определению Информационное сообщение - это слово, блок или группа блоков данных, предназначенных для передачи и воспринимаемых потребителем однозначно и как единое целое.
31. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте. Справка «Подготовка данных для информации региона дороги, железнодорожных станций и грузополучателей об ожидаемом прибытии вагонов с местным грузом» предназначена: 1) для заблаговременного информирования ДЦУП и	2 Обоснование выбора: Справка «Подготовка данных для информации

			документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	начальника железнодорожной станции о подходе местного груза 2) для заблаговременного информирования ДЦУП и грузополучателей о подходе местного груза 3) для заблаговременного информирования начальника железнодорожной станции и вагонной службы о подходе местного груза 4) для заблаговременного информирования операторов СТЦ и маневрового диспетчера о подходе местного груза	региона дороги, железнодорожных станций и грузополучателей об ожидаемом прибытии вагонов с местным грузом» напрямую указывает на двух основных получателей информации: ДЦУП (дорожный центр управления перевозками) и грузополучателей .
32. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте - умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные: 1) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции 2) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка 3) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию 4) о вагонах, выверенных согласно плану формирования	4 <i>Обоснование выбора:</i> Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» является документом, который содержит информацию о вагонах, сформированных в соответствии с утвержденным планом

			железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		формирования поездов
33. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки: 1) предназначены для прогнозирования очередности отпуска вагонов с горки 2) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы 3) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после отпуска 4) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе отпуска	2 <i>Обоснование выбора:</i> Справка о работе сортировочной горки является отчетным документом, который формируется по итогам определенного периода работы (смена, сутки, месяц и т.д.). В справке отражается фактическая работа горки. Документ позволяет провести анализ эффективности работы горки
34. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожно	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ: 1) после формирования сортировочного листка	4 <i>Обоснование выбора:</i> Накопительная ведомость

	м транспорте)	транспорте	профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	2) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) 3) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию 4) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки	автоматически выдаётся оператору СТЦ после факта роспуска вагонов с сортировочной горки. Это происходит, когда в ЭВМ вводят сообщение 43, в котором указывается время завершения расформирования и отклонение фактического роспуска от запланированного
35. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Система АСУСС формирует следующие сообщения в АСОУП: 1) 1042, 201, 203, 62 2) 201, 05, 203, 205, 60 3) 09, 209, 205, 02 4) 02, 1042, 203, 200	3 <i>Обоснование выбора:</i> Это сообщения, которые система АСУСС передаёт в адрес АСОУП: 09 - корректировка сведений о составе поезда; 209 - изменение индекса поезда; 205 - готовность поезда к отправлению; 02 - телеграмма-

					натурный лист поезда.
36. 3 мин В	УП.01.01 Учебная практика (автоматизирова нные системы управления на железнодорожно м транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональн ой деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.</i> Выберите правильно сформированное сообщение: 1) (:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 14 12 14 30 02/01:) 2) (:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 12 14 14 30 02/01:) 3) (:203 5433002 0700 3003 0600 47 8520 14 12 14 30 02/01:) 4) (:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 14 12 14 30 02/01)	1 <i>Обоснование выбора:</i> Сообщение сформировано в соответствии со структурой сообщения 203
37. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизирова нные системы управления на железнодорожно м транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Система АСУСС предназначена для: 1) работников локомотивного депо 2) СТЦ 3) работников ПТО 4) приемосдатчиков 5) дежурных по железнодорожной станции 6) работников путевого хозяйства 7) руководителей всех рангов	23457 <i>Обоснование выбора:</i> Система АСУСС предназначена для СТЦ, работников ПТО, дежурных но железнодорожно й станции, приемосдатчико в, руководителей всех рангов
38. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизирова нные системы	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> К комплексу задач АСОУП относятся:	124 <i>Обоснование выбора:</i>

	управления на железнодорожном транспорте)	процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	1) контроль за соблюдением плана формирования 2) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов 3) разработка плана приема поездов станциями 4) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	В комплекс задач АСОУП входят: - контроль за соблюдением плана формирования (КПФ). Система выявляет нарушения плана формирования, допускаемые станциями формирования и прицепки групп вагонов, и накапливает данные о нарушениях плана формирования по пунктам приема поездов с других дорог. - контроль за соблюдением норм массы и длины поездов (КВД). Система выявляет неполновесность и неполносоставность поездов, формируемых на
--	---	--	--	--	--

					станциях, являющихся пунктами перелома установленных норм массы и длины поезда, и накапливает данные о нарушениях этих показателей по станциям формирования и пунктам приёма поездов с других дорог - прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям (ППГ). Система предварительно и точно информирует станции и грузополучателей о подходе вагонов под выгрузку.
39. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожно	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> К блокам, входящим в состав Главного вычислительного блока (ГВЦ), относятся:	13457 <i>Обоснование выбора:</i> В настоящее

	м транспорте)	числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	профессиональной деятельности	1) технический 2) информационный 3) эксплуатационный 4) технологический 5) экономический 6) экологический 7) сопровождения и внедрения систем	время в ГВЦ действует более 100 систем. Для их эффективной эксплуатации пересмотрена организационная структура предприятия, которая представляет собой шесть функциональных блоков: технический, эксплуатационный, технологический, экономический, блок сопровождения и внедрения систем, информационно-технический центр
40. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> В рамках подпрограммы АСУ-Л системы «Экспресс-3» решается комплекс задач: 1) билетно-кассовые операции 2) определение корреспонденций пассажиропотоков 3) контроль и учет населенности пассажирских поездов	23 <i>Обоснование выбора:</i> В рамках подпрограммы АСУ-Л системы «Экспресс-3» решается комплекс задач,

		перевозками.		4) сервисное обслуживание пассажиров	который включает, в частности, определение корреспонденции пассажиропотоков и контроль и учёт населённости пассажирских поездов
41. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> К задачам АСУСС относятся: 1) получение полного паспорта на вагон 2) расчет и выдача размеченной ТГНЛ 3) расчет и выдача сортировочного листка 4) подготовка ведомости накопления вагонов	234 <i>Обоснование выбора:</i> К задачам автоматизированной системы управления сортировочной станцией (АСУСС) относятся: - расчёт и выдача размеченной ТГНЛ; - расчёт и выдача сортировочного листка; - учёт накопления вагонов на путях сортировочного

					парка и выдача накопительной ведомости
42. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Система «ДИСПАРК» позволяет запросить на любой вагон информацию в виде различных сообщений: 1) картотечные данные о грузовых вагонах 2) справка о последних ремонтах грузовых вагонов 3) справка о последних ремонтах пассажирских вагонов 4) полный паспорт на грузовой вагон	124 <i>Обоснование выбора:</i> Система «ДИСПАРК» предназначена для оперативного управления вагонным парком и содержит информацию о техническом состоянии и движении вагонов. Система позволяет получить: - Картотечные данные - основную информацию о каждом вагоне (номер, тип, технические характеристики). - Справку о ремонтах - историю последних

					технических осмотров и ремонтов. - Полный паспорт - детальный документ с полной информацией о техническом состоянии вагона.
43. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> АСУ ГС состоит из подсистем: 1) подсистема управления технической работой станции 2) подсистема управления доходами от грузовых перевозок 3) подсистема управления грузовой работой 4) подсистема слежения за каждым грузовым вагоном	13 <i>Обоснование выбора:</i> АСУ ГС состоит из двух подсистем: - Подсистема управления технической работой станции. Функции: оформление операций по прибытию и отправлению поездов, формирование натуральных листов поездов, передача информации о проследовании

					поездов в автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП), формирование поездов, управление маневровой работой. - Подсистема управления грузовой работой. Функции: управление работой мест общего пользования, приёмосдатчиков в подъездных путях, контейнерных площадок, товарной конторы, грузового диспетчера, обеспечение взаимодействия с технической конторой станции, таможенными
--	--	--	--	--	---

					органами и другими подразделениям и.
44. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> АРМ ДСП позволяет автоматизировать: 1) сбор и ввод в систему информации о текущем расположении поездов и маневровых составов на станции и на подходах 2) оформление актов общей формы 3) исполнение плана с контролем безопасности движения поездов и производства маневровой работы 4) ведение журнала движения поездов	134 <i>Обоснование выбора:</i> АРМ ДСП позволяет автоматизировать: - сбор и ввод в систему информации о текущем расположении поездов и маневровых составов на станции и на подходах - это прямая функция АРМ ДСП - исполнение плана с контролем безопасности движения поездов и производства маневровой работы - АРМ ДСП обеспечивает контроль за

					выполнением установленного плана и соблюдением правил безопасности - ведение журнала движения поездов - в АРМ ДСП ведется в электронном виде
45. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> АРМ СТЦ позволяет автоматизировать: 1) составление сортировочных листов 2) протоколирование грузовых и коммерческих операций 3) составление натуральных листов на сформированные составы 4) непрерывный номерной учёт наличия и расположения вагонов на путях накопления	134 <i>Обоснование выбора:</i> АРМ СТЦ позволяет автоматизировать составление сортировочных листов, натуральных листов на сформированные составы и непрерывный номерной учёт наличия и расположения вагонов на путях накопления
46. 5 мин	УП.01.01 Учебная практика (автоматизирована	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i>	124 <i>Обоснование</i>

Г	нные системы управления на железнодорожном транспорте)	перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	АРМ приемосдатчика предусматривает оформление следующих операций с автоматическим формированием документов и занесением в базу данных необходимой информации о вагонах: 1) оформление памятки на подачу вагонов на места грузовой и технической работы 2) оформление актов общей формы на задержку подачи вагонов по вине клиента 3) составление сортировочных листов 4) оформление вагонного листа на повагонную или групповую отправку	<i>выбора:</i> АРМ приёмосдатчика позволяет автоматически оформлять следующие документы и вносить в базу данных информацию о вагонах: - памятку на подачу вагонов на места грузовой и технической работы; - акты общей формы на задержку подачи вагонов по вине клиента; - вагонный лист на повагонную или групповую отправку.
47. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов,	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Основные первичные документы на железнодорожном транспорте: 1) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи 2) книга для записи предупреждений 3) вагонный лист	34 <i>Обоснование выбора:</i> К основным первичным документам на железнодорожном транспорте

			регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	4) телеграмма-натурный лист поезда	относятся вагонный лист и телеграмма-натурный лист поезда. В вагонном листе указывают информацию о содержимом вагона и документах, сопровождающих груз. ТГНЛ содержит сведения о поезде в целом и о каждом вагоне.
48. 5 мин Г	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте.</i> Каковы сроки продажи билетов с промежуточных станций в системе «Экспресс-3»: 1) за 90 суток 2) за 3 суток до отправления поезда с промежуточной станции в счет высадки пассажиров по данной станции 3) за 45 суток 4) в сутки отправления в счет высадки пассажиров по всем станциям дороги, предшествующим данной	124 <i>Обоснование выбора:</i> В системе «Экспресс-3» билеты с промежуточных станций продаются в следующие сроки: - за 90 суток - за 3 суток до отправления поезда с промежуточной станции в счет высадки

					пассажиров по данной станции - в сутки отправления в счет высадки пассажиров по всем станциям дороги, предшествующим данной
49. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Прочитайте текст, запишите ответ.	
				Центр управления местной работой (ЦУМР), его основные задачи и состав Ответ. ЦУМР руководит перевозочным процессом в пределах дирекции, линейного района управления. Его основные задачи: • обеспечение поездной работы локомотивами, бригадами; • пропуск и переработка транзитного вагонопотока (расформирование/формирование поездов); обеспечение смены локомотивов, локомотивных бригад, осмотра транзитных поездов; взаимодействие с ТЧ по выполнению планов отправления поездов; • управление местной работой (развоз местного груза и порожних вагонов под погрузку, сбор выгруженных и погруженных вагонов); • взаимодействие с вагонными депо и их подразделениями по неисправным вагонам; • организация подготовки вагонов под погрузку; • управление сортировкой вагонов с контейнерами и/или мелкими отправлениями, работа с клиентурой на местах общего пользования; • организация передачи вагонов, контейнеров, грузов с железными дорогами сопредельных государств и с различными видами транспорта на своей территории; взаимодействие с соседями на пограничных переходах, с портами, таможенными органами и т.п.; • взаимодействие с отправителями/получателями грузов на территории линейного района, планирование и обеспечение выполнения планов	

				грузовой работы станций; организация работы с крупными клиентами. В состав ЦУМР должны входить: • административно-управленческий персонал во главе с начальником центра; • диспетчерский персонал центра, включая сменного старшего диспетчера ЦУМР (руководитель смены; планирование отправления, связь с ТЧ, с ДНЦ, ДЦУ дороги); одного-двух диспетчеров по местной работе - вагонораспределителей (взаимодействие с отправителями/получателями грузов по подаче/уборке вагонов, с органами ЦФТО, «привязка» вагонов к заявкам, контроль за работой на местах общего пользования станций, взаимодействие с ВЧД, ППВ, ППС).																																											
50. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ. Проанализируйте данные натурного листа поезда и выявите ошибки на основе форматного и логического контроля информации. Составьте перечень найденных ошибок. <table><tr><th>№ вагона</th><th>Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скользящие, 1-роликовые, 2-скользящие без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)</th><th>Вес, т</th><th>Станция назначения (код ЕСР)</th><th>Код груза в вагоне</th><th>Код грузополучателя</th><th>принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)</th><th>Схема привязки вагона к опасным грузам (0-не требует привязки)</th><th>Степень негабаритности груза (0-не превышает габарит)</th><th>Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на открытый вагон)</th><th>Контейнеры среднетоннажные</th><th>Контейнеры крупнотоннажные</th><th>Масса тара вагона, т</th><th>Примечание</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr><tr><td>64535206</td><td>2</td><td>060</td><td>310002</td><td>15136</td><td>45510</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0000</td><td>0000</td><td>022</td><td></td></tr></table>	№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скользящие, 1-роликовые, 2-скользящие без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема привязки вагона к опасным грузам (0-не требует привязки)	Степень негабаритности груза (0-не превышает габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на открытый вагон)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тара вагона, т	Примечание	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	64535206	2	060	310002	15136	45510	0	1	0	0	0000	0000	022		Ответ: ошибка (форматная) в графе 6 - в коде грузополучателя указано пять цифр, а должно быть четыре.
№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скользящие, 1-роликовые, 2-скользящие без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема привязки вагона к опасным грузам (0-не требует привязки)	Степень негабаритности груза (0-не превышает габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на открытый вагон)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тара вагона, т	Примечание																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																		
64535206	2	060	310002	15136	45510	0	1	0	0	0000	0000	022																																			
51.	УП.01.01	ПК 1.2.	Обучающийся	Прочитайте текст и запишите развёрнутый	Ответ: 8																																										

10 мин	Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	обоснованный ответ. По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе. (: 02 8500 2471 8500 108 2700 1 28 02 08 13 000 00000 0 0000 0 0 001 57782310 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 002 57289779 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 003 57378069 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 004 57351538 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 005 57360042 1 061 02141 47114 0214 0 8 0 1 00/00 00000 006 67712000 1 069 08190 16117 2968 0 0 0 0 00/00 00000 007 63776546 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000 008 61042313 1 062 01643 16117 4810 3 0 0 0 00/00 00000 009 68736156 1 071 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000 010 63935522 1 069 08190 16117 2968 5 0 0 0 00/00 00000 011 67727149 1 070 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000 012 64388887 1 069 08190 16117 2968 4 0 0 0 00/00 00000 013 61095956 1 069 08156 16101 2789 0 0 0 0 00/00 00000 014 56142508 1 026 01540 45202 6302 0 0 0 0 00/00 00000 015 64209828 1 068 02782 32421 2424 0 0 0 0 00/00 00000 016 52386059 1 000 07346 54106 0931 0 0 0 2 00/00 00000 017 58030909 1 000 03071 57208 4284 0 0 0 2 00/00 00000 018 24082679 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000 019 24572737 1 057 30257 30203 5010 0 0 0 2 24/03 00000 020 52169851 1 057 30257 30306 5010 0 0 0 2 24/03 00000 021 52126109 1 060 30257 26422 5010 0 0 0 2 24/03 00000 022 52139656 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 025 28382893 1 065 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 026 52107943 1 067 01095 13107 5320 0 8 0 2 08/03 00000 027 59008516 1 000 03825 51652 2249 0 0 5 4 00/00 00000 028 63137970 1 054 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000 029 62648035 1 056 03455 09111 2432 0 0 0 0 00/00 00000 030 58416694 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 031 94649902 1 004 03352 00300 0012 0 0 5 0 00/01 00000 032 58003575 1 000 03856 57208 6302 9 0 0 2 00/00 00000 'ОХР '85233- '84320 'АРЕНДА 'АРЕНДА '85024 '87000 '87000 'ПЕРЕСЛ:)	вагонов. Количество крытых вагонов в составе по данным телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) определяется по данным инвентарного номера вагона (в информационно й фразе вторая позиция). Первая цифра в номере вагона обозначает род вагона - 2 (крытый) или первая цифра 5 (вагоны-собственность), а вторая - 2.																
52. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для	Прочитайте текст, запишите решение и ответ. Определите плату и сборы за перевозку неупакованного груза багажа. Ответ округлите до десятых: <table><tr><td>Масса груза багажа, кг</td><td>Расстояние перевозки, км</td><td>Ставка провозной платы за перевозку 10 кг груза багажа, руб.</td><td>Кол-во мест</td><td>Дата прибытия</td><td>Дата выдачи</td><td>Сумма объявленной ценности, руб.</td><td>Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб.</td></tr><tr><td>149</td><td>455</td><td>41,5</td><td>2</td><td>02.06.2022</td><td>05.06.2022</td><td>16200</td><td>60</td></tr></table>	Масса груза багажа, кг	Расстояние перевозки, км	Ставка провозной платы за перевозку 10 кг груза багажа, руб.	Кол-во мест	Дата прибытия	Дата выдачи	Сумма объявленной ценности, руб.	Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб.	149	455	41,5	2	02.06.2022	05.06.2022	16200	60	Ответ: 10989,7 руб.
Масса груза багажа, кг	Расстояние перевозки, км	Ставка провозной платы за перевозку 10 кг груза багажа, руб.	Кол-во мест	Дата прибытия	Дата выдачи	Сумма объявленной ценности, руб.	Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб.														
149	455	41,5	2	02.06.2022	05.06.2022	16200	60														

			решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	Решение. На станции отправления с пассажира будет взыскана провозная плата и сбор за объявление ценности. 1. Масса груза багажа округляется до полных 10 кг, т.е. до 150 кг. 2. Ставка провозной платы за перевозку 10 кг груза багажа - 41,5 руб. 3. Провозная плата за перевозку 150 кг груза багажа составит $41,5 * 150 / 10 = 622,5$ руб. 4. Ставка сбора за объявление ценности с 1000 руб. - 60 руб. 5. Сбор за объявление ценности увеличивается в 10 раз, т.к. груз багаж не упакован и составит $60 * 16200 / 1000 * 10 = 9720,0$ руб. 6. На станции назначения с пассажира будет взыскан сбор за хранение: 02.06. – день прибытия (уведомление); 03.06 – сутки хранения бесплатно, если уведомление вручено вовремя; 04.06 - первые платные сутки хранения по 144,2 руб. с каждого места; 05.06 - за последующие сутки хранения по 179,4 руб. в сутки с каждого места, а именно: $144,2 * 2 = 288,4$ руб. $179,4 * 1 * 2 = 358,8$ руб. 7. Провозная плата и сборы за перевозку багажа составит: $622,5 + 9720,0 + 288,4 + 358,8 = 10989,7$ руб.	
53. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст и запишите ответ.</i> Составьте служебную фразу сообщения 202 по исходным данным: <i>код станции передачи сообщения – 64819; номер поезда - 2001; индекс поезда – 6484 07 6300; код предыдущей + код следующей выделенной станции по ходу движения поезда – 64840+64716; дата проследования поезда – 30 сентября; время проследования поезда – 19 часов 10 минут; парк/путь – 01/02.</i>	Ответ: (: 202 64819 2001 6484 07 6300 64840+64716 30 09 19 10

54. 10 мин Д	УП.01.01 Учебная практика (автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте)	ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обучающийся знает: - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности - умеет: - использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на железнодорожном транспорте - обрабатывать и передавать оперативную информацию	<i>Прочитайте текст и запишите ответ.</i> Составьте служебную фразу сообщения о расформировании поезда при следующих исходных данных: <i>поезд № 3003; железнодорожная станция назначения – 8520; порядковый номер состава – 47; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; номер вагона, с которого велось расформирование – 5433002; дата окончания роспуска – 14 декабря; время окончания роспуска – 14 часов 30 минут; парк № 2; путь № 1.</i>	Ответ: (:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 14 12 14 30 02/01
--	--	--	---	--	---