

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич

Должность: Директор

Дата подписания: 31.05.2024 13:34:51

Уникальный идентификатор:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Перечень заданий для проведения диагностического
тестирования при аккредитационном мониторинге
по дисциплине:

ПМ.03 МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях.

1. Сколько категорий имеет второй класс опасности?
2. Какой из видов опасности соответствует ртути?
3. К какому классу относятся радиоактивные вещества?
4. Основными видами опасности коррозионного вещества являются?
5. Сколько существует классов опасных грузов?
6. В случае инцидента с ОГ необходимо?
7. Укажите название второго класса опасности?
8. Перечислите условия перевозки скоропортящихся грузов?
9. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (взрывчатых материалов) по железным дорогам?
10. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?
11. Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?
12. Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?
13. Какая информация удостоверяется в накладной на порожний вагон-цистерну после слива опасных грузов 3-го класса?
14. Где разрешается использование железнодорожных цистерн с легковоспламеняющимися жидкостями, находящимися на железнодорожных путях, в качестве стационарных складских емкостей?
15. В каком случае разрешается следование поезда с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, имеющими неисправности, выявленные средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава и его ходовых частей?
16. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?
17. На какое безопасное расстояние должны быть удалены вагоны с взрывчатыми материалами из опасной зоны в случае возникновения пожара в

вагоне, не загруженном взрывчатыми материалами, или в рядом расположенном здании?

18. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ Службы или ее территориального органа?

19. Какой срок установлен для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

20. Каким образом следует пропускать через горку вагоны-цистерны с жидким хлором?

21. Какой подвижной состав используется для перевозки опасных грузов подкласса 4.1

22. В каком случае разрешается совместная перевозка в одном контейнере взрывчатых материалов разных подклассов?

23. Каковы критерии отнесения опасных веществ к классу опасности?

24. Какие грузы относятся к 2 классу опасности?

25. Какие опасные грузы относятся к 3 классу опасности?

26. Какие опасные грузы относятся к 4 классу опасности?

27. Какие опасные грузы относятся к 5 классу опасности?

28. Какие опасные грузы относятся к 6 классу опасности?

29. Какие опасные грузы относятся к 7 классу опасности?

30. Какие опасные грузы относятся к 8 классу опасности?

31. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?

32. За какой период до срока планового вида ремонта прекращается использование вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов?

33. Когда необходимо проходить техническое обслуживание и осмотр в коммерческом отношении вагонов, предназначенных для погрузки опасных грузов?

34. В книге какой формы ведется учет предъявления к техническому обслуживанию и осмотру вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов?

35. Что может быть использовано в поезде в качестве прикрытия вагонов с опасными грузами?
36. Какие обозначения должны иметь вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов?
37. Роспуск каких порожних вагонов-цистерн с горок без локомотива запрещается?
38. В какой документ должны заноситься сведения о замене рабочего и конструктивного оборудования вагона-цистерны?
39. В каких поездах должны перевозиться опасные грузы класса 1 (взрывчатые материалы)?
40. Допускается ли оставление поездов с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами, без локомотивов на промежуточных железнодорожных станциях?
41. На каком расстоянии со стороны сортировочной горки должны ограждаться тормозными башмаками вагоны с опасными грузами 1 класса, стоящие на сортировочных путях и имеющие в перевозочных документах штемпель «с горки не спускать»?
42. Какой должна быть скорость движения маневровых составов при подаче на подъездные пути предприятий вагонов с опасными грузами 1 класса?
43. Какая допускается скорость вагонов, загруженных опасными грузами, при сцеплении с другими вагонами?
44. Какой документ устанавливает систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяет действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации необщего пользования?
45. Кто должен содержать в исправном техническом состоянии железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?

46. Каким образом днем на железнодорожных путях необщего пользования обозначается голова специализированного поезда (вертушки), обращающегося на открытых горных разработках на однопутных, двухпутных и многопутных участках, при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?

47. При каких размерах рельсовой колеи запрещается эксплуатация железнодорожного пути на опасном производственном объекте?

48. Кто разрабатывает и утверждает способы размещения и крепления опасных грузов в контейнерах?

49. Какие мероприятия должны быть предприняты в случае обнаружения утечки (просыпания) опасных грузов в пути следования?

50. В каком случае допускается включение вагонов с ВМ, ядовитыми, токсичными веществами в поезда ближних назначений, если по плану формирования для отправления этих вагонов предусмотрены поезда дальнего следования?

51. К грузам какого класса опасности относится аммиак?

52. В каком количестве допускается хранение ВМ в складских помещениях железнодорожных станций?

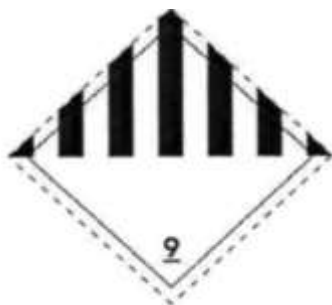
53. К какому классу опасности относится этот знак?



54. К какому классу опасности относится этот знак?



55. К какому классу опасности относится этот знак?



56. К какому классу опасности относится этот знак?



57. К какому классу опасности относится этот знак?



58. К какому классу опасности относится этот знак?



59. К какому классу опасности относится этот знак?



60. К какому классу опасности относится этот знак?



61. К какому классу опасности относится этот знак?



62. К какому классу опасности относится этот знак?



63. К какому классу опасности относится этот знак?



64. Перечислите свойства опасных грузов.
65. Основные свойства опасных грузов класса 5.
66. Что такое маркировка?
67. Виды упаковки?
68. Дайте определение характеристикам опасных грузов класса 7.
69. Что такое Техническо-распорядительный акт станции?
70. Состав комплекта перевозочных документов на перевозку опасных грузов.
71. Радиоактивные материалы (РМ), их характеристика и свойства.
72. Характеристика опасных грузов класса 4.1
73. Характеристика опасных грузов класса 4.2.
74. Характеристика опасных грузов класса 4.3.
75. Характеристика опасных грузов класса 5.1.
76. Характеристика опасных грузов класса 5.2.
77. Характеристика опасных грузов класса 6.1.
78. Характеристика опасных грузов класса 6.2.
79. Классификационный шифр опасного груза.
80. Классификационный шифр опасного груза класса 1.
81. Идентификация опасных грузов.
82. Что такое знак опасности?

83. Что такое код опасности?
84. Виды знаков опасности?
85. Маркировка грузового места с опасным грузом.
86. Что такое аварийная карточка?
87. Что прописывается в аварийной карточке?
88. Какие опасные грузы относятся к 8-му классу?
89. Какие грузы относятся ко 2-му классу опасности?
90. К какому классу относиться Агидол?
91. К какому классу относиться Акаризол?
92. К какому классу относиться Анизол?
93. К какому классу относиться Барий?
94. К какому классу относиться Бензол?
95. К какому классу относиться Бром или Брома раствор?
96. К какому классу относиться Водород сжатый?
97. К какому классу относиться Воздух сжатый?
98. К какому классу относиться Газ сжиженный?
99. К какому классу относиться Галлий?
100. К какому классу относиться Диоксан?
101. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (взрывчатые материалы) по железным дорогам?
- А) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
- Б) Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

В) Единые правила безопасности при взрывных работах.

Г) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, другая нормативно-техническая документация, действующая на железнодорожном транспорте.

102. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?

А) Ограничение количества вагонов в порядке, установленном техническо-распорядительным актом станции.

Б) Наличие дополнительных тормозных башмаков.

В) Наличие дополнительных средств пожаротушения.

Г) Наличие искрогасительных приборов.

Д) Дополнительные меры безопасности не принимаются.

103. Где должны находиться вагоны с проводниками или специалистами, сопровождающими опасный груз, при наличии в составе поезда вагонов со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами?

А) За вагонами с опасными грузами.

Б) Между вагонами с опасными грузами.

В) Перед вагонами с опасными грузами.

Г) В конце состава поезда.

104. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителем - владельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?

А) Товарно-транспортная накладная.

Б) Свидетельство о технической исправности вагонов

В) Перевозочные документы.

Г) Аварийная карточка.

105. Для каких объектов разрабатываются планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?

А) Только для объектов, предназначенных для погрузки-выгрузки нефти и нефтепродуктов.

Б) Только для систем транспортирования нефти и нефтепродуктов.

В) Для опасных производственных объектов, на которых перерабатываются, хранятся, транспортируются нефть и нефтепродукты

Г) Только для объектов, предназначенных для хранения нефти и нефтепродуктов.

106. Какими должны быть действия начальника станции в случае обнаружения отсутствия проводника вагонов с опасными грузами, подлежащих сопровождению?

А) Вызвать грузоотправителя.

Б) Вызвать представителя Ростехнадзора.

В) Вызвать грузополучателя.

Г) Поставить в известность грузоотправителя (грузополучателя) и органы Ростехнадзора

107. Разрешается ли погрузка и выгрузка опасных грузов, перевозимых наливом, на местах общего и необщего пользования, не имеющих соответствующей оснастки для погрузки и выгрузки этих грузов?

А) Разрешается.

Б) Запрещается

В) Разрешается при соблюдении требований, определенных эксплуатирующей организацией.

Г) Разрешается при соблюдении Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам.

108. Какая информация удостоверяется в накладной на порожний вагон-цистерну после слива опасных грузов 3-го класса?

А) Об остаточном давлении.

Б) Об избыточном давлении.

В) О полноте слива опасного груза

Г) Об остатке груза.

109. Разрешается ли использование железнодорожных цистерн с легковоспламеняющимися жидкостями, находящимися на железнодорожных путях, в качестве стационарных складских емкостей?

А) Разрешается на путях необщего пользования.

Б) Разрешается в местах проведения погрузочно-выгрузочных работ.

В) Разрешается на технологических путях организации.

Г) Не разрешается

110. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?

А) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей.

Б) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу загрязнения окружающей среды.

В) Остановку поезда с учетом наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей и загрязнения окружающей среды, повреждения тоннелей, мостов, жилых и станционных зданий, складов, находящегося на путях железнодорожного подвижного состава.

111. Собственные и арендованные цистерны не приписываются:

- а) к станции отправления
- б) к подъездному пути
- в) к станции назначения

112. Подготовка под налив специализированных цистерн производится:

- а) перевозчиком
- б) грузоотправителем
- в) перевозчиком совместно с грузоотправителем

113. Подогрев цистерн, снабженных пароподогревательным кожухом, производится с помощью:

- а) горячей воды
- б) газа
- в) холодного пара

114. Алфавитный список грузов, перевозимых наливом в цистернах и бункерных полувагонах, не содержит:

- а) № аварийной карточки
- б) номер ООН
- в) номер цистерны (бункерного полувагона)

115. При определении массы наливного груза с помощью калибровочных цистерн в накладной необходимо указать:

- а) плотность продукта
- б) массу продукта
- в) влажность продукта

116. Высоту налива груза в цистерне измеряют:

- а) денсиметром
- б) метрштоком
- в) сантиметром

117. Плотность продукта в цистерне определяют:

- а) денсиметром
- б) метрштоком
- в) по таблице калибровки

118. Высоту налива груза в цистерне определяют:

- а) в одной точке
- б) в трех точках
- в) в двух точках

119. Наливные грузы не обладают свойством:

- а) влажность
- б) плотность
- в) смерзаемость

120. Классификационный шифр опасного груза – это численный код опасного груза, характеризующий:

- а) категорию опасности груза
- б) степень опасности груза
- в) транспортную опасность груза

121. Первая цифра классификационного шифра опасного груза означает:

- а) подкласс опасного груза
- б) класс опасного груза
- в) категорию опасности

122. Вторая цифра классификационного шифра опасного груза означает:

- а) подкласс опасного груза
- б) степень опасности
- в) категорию опасности

123. Класс (подкласс) опасного груза, обладающего более чем одним видом опасности, устанавливается в соответствии:

- а) с основным видом опасности
- б) с дополнительным видом опасности
- в) с основным и дополнительными видами опасности

124. Первая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

- а) от ведущего локомотива
- б) от подталкивающего локомотива на твердом топливе
- в) от локомотивов на твердом топливе при маневрах

125. Вторая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

- а) от вагонов с людьми
- б) от ведущего локомотива
- в) от подталкивающего локомотива на твердом топливе

126. Третья цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

- а) от ведущего локомотива
- б) от вагонов с людьми
- в) от подталкивающего локомотива на твердом топливе

127. Четвертая цифра кода «Прикрытие» обозначает минимальное число вагонов прикрытия:

- а) от локомотивов на твердом топливе при маневрах
- б) от подталкивающего локомотива на твердом топливе
- в) от вагонов с людьми

128. В верхнем углу знака опасности наносится:

- а) символ опасности
- б) номер аварийной карточки
- в) номер подкласса

129. В нижнем углу знака опасности наносится:

- а) номер аварийной карточки
- б) номер подкласса
- в) надпись, характеризующая опасность груза

130. Газы относятся:

- а) к 1 классу опасности
- б) ко 2 классу опасности
- в) к 3 классу опасности

131. Класс 5.1 опасных грузов называется:

- а) едкие (коррозионные) вещества
- б) окисляющие вещества
- в) ядовитые вещества

132. Радиоактивные материалы относятся:

- а) к классу 6
- б) к классу 4
- в) к классу 7

133. Класс 3 опасных грузов называется:

- а) газы
- б) легковоспламеняющиеся жидкости
- в) взрывчатые материалы

134. Органические пероксиды относятся:

- а) к классу 5.1
- б) к классу 6.1
- в) к классу 5.2

135. Едкие (коррозионные) вещества относятся:

- а) к классу 8
- б) к классу 9
- в) к классу 7

135. Что из перечисленного не содержится в аварийной карточке на перевозку опасного груза?

- а) Номер ООН.
- б) Наименование опасного груза.
- с) Предприятие - производитель опасного груза.
- д) Указания по применению средств индивидуальной защиты.

136. Сколько классов опасных грузов определяется по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»?

- а) 9 классов.
- б) 7 классов.
- с) 6 классов.
- д) 5 классов.

137. Какие опасные грузы относятся к 6 классу опасности?

- a) Взрывчатые вещества.
- b) Инфекционные вещества.
- c) Ядовитые и инфекционные вещества.
- d) Радиоактивные материалы.

138. Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?

- A) Федеральный закон № 17 ФЗ от 10.01.2003
- Б) Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.2003
- В) Федеральный закон № 116-ФЗ от 21.07.1997

139. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?

- A) На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке
- Б) На грузоотправителя (отправителя)
- В) На грузополучателя (получателя)
- Г) На владельца железнодорожного пути

140. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?

- A) Начальником железной дороги
- Б) Начальником станции
- В) Начальником отделения железной дороги
- Г) Заместителем начальника железной дороги

141. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?

- А) Ограничение количества вагонов в порядке, установленном техническо-распорядительным актом станции
- Б) Наличие дополнительных тормозных башмаков
- В) Наличие дополнительных средств пожаротушения
- Г) Наличие искрогасительных приборов
- Д) Дополнительные меры безопасности не принимаются

142. Где должны находиться вагоны с проводниками или специалистами, сопровождающими опасный груз, при наличии в составе поезда вагонов со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами?

- А) За вагонами с опасными грузами
- Б) Между вагонами с опасными грузами
- В) Перед вагонами с опасными грузами
- Г) В конце состава поезда

143. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителем – владельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?

- А) Товарно-транспортная накладная
- Б) Свидетельство о технической исправности вагонов
- В) Перевозочные документы
- Г) Аварийная карточка

144. Какими должны быть действия начальника станции в случае обнаружения отсутствия проводника вагонов с опасными грузами, подлежащих сопровождению?

- А) Вызвать грузоотправителя.
- Б) Вызвать представителя Ростехнадзора.

В) Вызвать грузополучателя.

Г) Поставить в известность грузоотправителя и органы Ростехнадзора.

145. Какая информация удостоверяется в накладной на порожний вагон-цистерну после слива опасных грузов 3-го класса?

А) Об остаточном давлении

Б) Об избыточном давлении

В) О полноте слива опасного груза

Г) Об остатке груза

146. Кем согласовываются технологические процессы очистки, обмывки, дезинфекции, дегазации и других способов обезвреживания вагонов и контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы?

А) Руководителем организации-грузоотправителя

Б) Руководителем территориального управления Ростехнадзора

В) Руководителем территориального органа санитарного надзора

Г) Начальником железнодорожной станции

147. На что не распространяются Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

А) На примерную классификацию аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ в зависимости от степени разрушения (повреждения) сооружений, технических устройств (транспортных средств), применяемых на опасных производственных объектах, использование которой целесообразно при их учете и анализе.

Б) На классификацию аварий и инцидентов, происшедших на путях (дорогах) общего пользования.

В) На классификацию аварий и инцидентов, происшедших на путях (дорогах) необщего пользования.

148. Что из перечисленного не относится к авариям в соответствии с Методическими рекомендациями по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

А) Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.

Б) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.

В) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства, происшедшее при транспортировании или при проведении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.), в результате которого погибли или были тяжело травмированы люди.

149. Что из перечисленного не относится к инцидентам в соответствии с Методическими рекомендациями по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

А) Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.

Б) Сход, столкновение, опрокидывание, падение транспортного средства, загруженного опасным грузом, на путях (дорогах) необщего пользования.

В) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы,

временное (транзитное) хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.

150. Какой срок действия плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах установлен для объектов III класса опасности?

А) 1 год.

Б) 2 года.

В) 3 года.

Г) 5 лет.

151. В течение какого срока вносятся изменения в план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах в случае изменений в производственных технологиях?

152. В течение какого времени рекомендуется предусматривать проведение повторных учебных занятий по плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий при неудовлетворительных результатах предыдущих занятий?

153. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ Службы или ее территориального органа?

154. Какой срок установлен для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

155. Каким образом следует пропускать через горку вагоны-цистерны с жидким хлором?

156. В каких целях разрабатываются планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

157. За какой период до срока планового вида ремонта прекращается использование вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов?

158. Когда необходимо проходить техническое обслуживание и осмотр в коммерческом отношении вагонов, предназначенных для погрузки опасных грузов?

159. С какой периодичностью лицо, ответственное за исправное состояние и безопасную эксплуатацию специализированных вагонов и контейнеров, проверяет записи в журнале с росписью в нем?

160. Кем должен обслуживаться сборный поезд, в состав которого включены вагоны со взрывчатыми материалами?

161. Каким документом устанавливается перечень опасных грузов, погрузка и выгрузка которых в местах общего и необщего пользования не допускаются?

162. Какие буквы добавляются к номеру поезда, при сообщении в случае наличия в нем вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)?

163. К грузам, какого класса опасности относится аммиак?

164. Какие опасные грузы относятся к 6-му классу

165. Какие опасные грузы относятся к 4-му классу опасности?

166. Где приведены основные формы проявления транспортной опасности грузов, а также конкретные меры предосторожности, которые должны соблюдаться при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами?

167. Какие опасные грузы относятся к 3-му классу опасности?

168. К какому классу относится Калия нитрат?

169. К какому классу относится Кальция гидрид?

170. К какому классу относится Карпатол - ЗП?

171. К какому классу относится Криптон сжатый?
172. К какому классу относится Лития нитрид?
173. К какому классу относится Малатион?
174. К какому классу относится Метанол?
175. К какому классу относится Натрий?
176. К какому классу относится Никеля карбонил?
177. К какому классу относится Пентаборан?
178. К какому классу относится Пирролидин?
179. К какому классу относится Пропан?
180. К какому классу относится Свинца арсенаты?
181. К какому классу относится Сероуглерод?
182. К какому классу относится Смола фенольная?
183. К какому классу относится Спирт металлиловый?
184. К какому классу относится Тетрахлорэтан?
185. К какому классу относится Трипропилен?
186. К какому классу относится Хинолин?
187. К какому классу относится Хлор?
188. К какому классу относится Цезий?
189. К какому классу относится Циклогексен?
190. К какому классу относится Цимолы?
191. К какому классу относится Цинка Бромат?
192. К какому классу относится Циркония нитрат?
193. К какому классу относится Этиламин?

194. К какому классу относится Этилен?
195. К какому классу относится Эфир диметиловый?
196. К какому классу относится Силан?
197. К какому классу относится Сера?
198. К какому классу относятся Пентаны жидкие?
199. К какому классу относится Пат жемчужный?
200. К какому классу относится Пек нефтяной, ядовитый?

Ключи.

1. Ко второму классу опасности перевозимых грузов при транспортировке относятся газы: 2.1 — невоспламеняющиеся; 2.2 — ядовитые, но не реагирующие на огонь; 2.3 — легко воспламеняющиеся; 2.4 — токсичные и легкозагорающиеся; 2.5 — с нестойким составом, с точки зрения химии; 2.6 — аналогично предыдущему виду, но содержащие токсикологические компоненты.
2. Ртуть относится к первому классу опасности.
3. Класс 7 - "радиоактивные вещества".
4. Основной опасностью является их способность повреждать живую ткань и действовать разрушающе на различные материалы. Попадая в организм вызывает отравление, обладает окисляющим действием, может вызвать воспламенение горячих веществ и материалов.

5. Классов опасных грузов существует 9.
6. Учет и расследование инцидентов при перевозке опасных грузов осуществляется в соответствии с Методикой учета и расследования допущенных нарушений (инцидентов) при перевозке опасных грузов (далее - Методика) с использованием Автоматизированной системы оперативного контроля и анализа качества коммерческой работы и безопасности грузовых перевозок (АСКМ) и Единой автоматизированной системы актово-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок (ЕАСАПР М).
7. Класс 2 – газы.
8. Скоропортящиеся грузы принимаются к перевозке при предъявлении отправителем качественных удостоверений или сертификатов установленной формы. Качественные удостоверения (сертификаты) должны быть выписаны в день сдачи груза на грузовой склад к перевозке и предъявлены грузоотправителем отдельно на каждую грузовую отправку. В качественных удостоверениях и сертификатах обязательно указываются сроки доставки грузов. Скоропортящиеся грузы животного происхождения принимаются к перевозке при наличии ветеринарных свидетельств (удостоверений) или сертификатов. Контроль над перевозкой скоропортящихся грузов осуществляет Россельхознадзор.
9. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, другая нормативно-техническая документация, действующая на железнодорожном транспорте.
10. Начальником отделения железной дороги.
11. Федеральный закон от 10 января 2003 года N 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
12. Федеральный закон от 10 января 2003 года N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

13. Полнота слива опасных грузов, обладающих токсичными свойствами и спиртовым (винным) запахом, удаление промывной воды.
14. Не разрешается.
15. Запрещается.
16. Поезд должен быть остановлен. Место остановки поезда выбирается с учетом наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей и загрязнения окружающей среды, повреждения тоннелей, мостов, жилых и станционных зданий, складов, находящегося на путях железнодорожного подвижного состава.
17. Не менее чем на 100 м (абз.2 п.20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации).
18. Не позднее 24 часов.
19. 30 календарных дней.
20. Производить маневры толчками и спускать с горки вагоны-цистерны с жидким хлором запрещено. Указанный подвижной состав следует пропускать через горку только с маневровым локомотивом.
21. Крытые сухие вагоны и контейнеры.
22. Запрещается.
23. По виду и степени опасности груза, по установленному приоритету вида опасности.
24. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
25. Легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ).
26. Легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ) и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.
27. Окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП).

28. Ядовитые и инфекционные вещества.
29. Радиоактивные материалы.
30. Едкие и коррозионные вещества.
31. Вид и степень опасности груза.
32. За 15 суток.
33. Вагоны перед погрузкой опасных грузов должны пройти техническое обслуживание, а также осмотр в коммерческом отношении. Вагоны предъявляются к техническому обслуживанию и осмотру только в порожнем состоянии в день начала погрузки в них опасных грузов.
34. ВУ-14.
35. Вагоны с неопасными грузами или порожние.
36. Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей согласно альбому «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность груза в соответствии с Правилами перевозок грузов, и отличительную окраску согласно нормативно-технической документации.
37. Вагонов-цистерн из-под сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов, имеющих трафарет: «С горки не спускать», «Не спускать с горки»).
38. В паспорт цистерны.
39. В грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов с постановкой во всех случаях соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов, а также маршрутами, не превышающими вместимость приемоотправочных путей на участках их следования.

40. Допускается. В исключительных случаях (при возникновении аварийной ситуации) состав поезда со взрывчатыми материалами может быть временно оставлен на промежуточной железнодорожной станции без локомотива по письменному приказу владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

41. Не менее 25 м.

42. Не должна превышать 15 км/ч.

43. Не более 5 км/ч.

44. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

45. Владельцы железнодорожного пути.

46. Локомотив сигналами не обозначается, а вагон обозначается диском красного цвета у буферного бруса вагона с правой стороны.

47. Менее 1510 мм и более 1550 мм.

48. Способы размещения и крепления опасных грузов в контейнерах разрабатывает и утверждает грузоотправитель по согласованию с отделением железной дороги.

49. В случае обнаружения утечки (просыпания) опасных грузов в пути следования аварийный вагон должен быть отцеплен и отставлен на специальный путь, на котором выполняются мероприятия, указанные в аварийной карточке, о чем начальник станции обязан поставить в известность грузоотправителя.

При необходимости администрация предприятия-грузоотправителя или владельца вагона обязана командировать на станцию, где находится отцепленный вагон, бригаду специалистов. Для этих целей приказом руководителя предприятия должны быть укомплектованы выездные аварийные бригады и назначены ответственные должностные лица для

ликвидации аварий и устранения неисправностей вагонов, отцепленных в пути следования.

Выездные бригады при ликвидации неисправности вагонов должны руководствоваться специальной инструкцией, утвержденной руководителем предприятия.

50. Не допускается включение вагонов с ВМ, ядовитыми, токсичными веществами в поезда ближних назначений, если по плану формирования для отправления этих вагонов предусмотрены поезда дальнего следования.

51. Аммиак относится к грузам 2 класса опасности.

52. Запрещается хранение ВМ в складских помещениях железнодорожных станций.

53. Подкласс 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию.

54. Подкласс 6.2 Инфекционные вещества.

55. КЛАСС 9 Прочие опасные вещества и изделия.

56. КЛАСС 8 Коррозионные вещества.

57. КЛАСС 7 Радиоактивные материалы (№ 7А) Категория I – Белая

58. (№ 7А) Категория I – Белая

59. КЛАСС 5 подкласс 5.1 Окисляющие вещества.

60. КЛАСС 4 подкласс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества.

61. КЛАСС 2 Газы.

62. КЛАСС 1 Взрывчатые вещества и изделия (№ 1.4) Подкласс 1.4

63. КЛАСС 3 Легковоспламеняющиеся жидкости.

64. К основным обобщенным характеристикам опасных грузов, обуславливающим их транспортную опасность, относятся: взрывоопасность, легковоспламенение и самовозгорание, токсичность, радиоактивность, окисление, коррозионность.

65. Пятый класс опасности груза – это окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв.

66. Маркировка – это текст, условные обозначения или особые рисунки, которые дают перевозчику, а также получателю важную информацию об особенностях перевозимых грузов.

67. В зависимости от того, какой материал используется для упаковки, ее делят на такие типы: мягкая, полужесткая, жесткая.

68. Класс опасности 7 - это радиоактивные материалы (РМ) - это любой материал, содержащий радионуклиды, в котором концентрация активности, а также полная активность груза превышают значения, указанные в предписаниях. Главная (основная) опасность: радиоактивное излучение в форме альфа-, бета - или гамма-излучения.

69. Техническо-распорядительный акт (ТРА) – это нормативный документ, который устанавливает порядок использования технических средств станции и регламентирует безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, безопасность внутростанционной маневровой работы.

70. Так, для исполнения законной доставки опасных веществ необходим комплект документации, включающий: разрешительные бумаги на транспортировку; сопровождающие перевозимый объект с момента отправки и до вручения грузополучателю; в перечень документов включены и бумаги, подтверждающие компетентность водителя в вопросе перемещения опасных грузов; дополнительная документация, которая может потребоваться в ходе

трансфера, в случае непредвиденного происшествия, или необходимая для трансфера некоторых групп грузов и пр.

71. Опасность названных веществ обусловлена тем, что они, в первую очередь, невидимы для человеческого глаза. У них нет цвета, вкуса или запаха. Много лет человек может жить рядом с источником радиоактивности, ничего об этом не подозревая. Еще одним опасным свойством этого класса веществ является их способность перемещаться на далекие расстояния от своего источника. При этом их распад никак не зависит от влияния факторов окружающей среды.

72. Легковоспламеняющиеся твердые вещества.

73. Самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться.

74. К классу 4.3 относятся вещества, которые при взаимодействии с водой выделяют воспламеняющиеся газы, способные образовывать взрывчатые смеси с воздухом, а также изделия, содержащие такие вещества.

75. К классу 5.1 относятся вещества, которые сами по себе необязательно являются горючими, но могут путем выделения кислорода вызвать или поддерживать горение других материалов, а также изделия, содержащие такие вещества.

76. Вещества класса 5.2 в большинстве своем горючи, действуют как окислители и, кроме того, способны легко воспламеняться, самопроизвольно разлагаться со взрывом, выделяя при этом большое количество тепла и газов, чувствительны к удару и трению.

77. К классу 6.1 относятся вещества (включая смеси и растворы), способные вызвать смерть или серьезную травму, или причинить вред здоровью человека при вдыхании, всасывании через кожу или проглатывании.

78. Подкласс 6.2 - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

79. Каждый опасный груз имеет классификационный 4-х значный шифр: Первая цифра – обозначает номер класса; Вторая цифра - номер подкласса; Третья цифра – номер категории, характеризующий дополнительный вид опасности; Четвертая цифра – номер группы, характеризующий степень опасности.

80. Для грузов данного класса классификационный шифр состоит из номера класса, подкласса и группы совместимости.

81. Идентификация опасного груза: Обозначение опасного груза с целью его безопасного транспортирования надлежащим отгрузочным наименованием, номером ООН и классификационным шифром.

82. Знак опасности – это специально созданное и утвержденное международной комиссией изображение, предупреждающее о ситуации, которая негативным образом может повлиять на здоровье человека или привести к летальному исходу.

83. Код опасности для веществ классов 2-9 состоит из двух или трех цифр. Цифры обозначают следующие виды опасности: 2 — Выделение газа в результате давления или химической реакции; 3 — Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости; 4 — Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества; 5 — Окисляющий эффект (эффект интенсификации горения); 6 — Ядовитость (токсичность) или опасность инфекции; 7 — Радиоактивность; 8 — Едкость (коррозионная активность); 9 — Опасность самопроизвольной бурной реакции.

84. Знаки опасности разделяются на: основной, характеризующий основной вид опасности и соответствующий классу (подклассу), к которому отнесен груз; дополнительный, характеризующий вид дополнительной опасности.

85. Знаки опасности для грузов разных классов должны удовлетворять приведенным требованиям в Приложении № 6 ППОГ и по цвету, символам и форме соответствовать образцам, приведенным в этом же приложении. Знаки

опасности, наносимые на упаковку, должны иметь форму квадрата, поставленного на вершину, с минимальными размерами 100*100 мм. Они должны быть обведены по всему периметру линией того же цвета, что и изображенный на знаке символ, проведенной параллельно кромке на расстоянии 5 мм от нее. В зависимости от размеров упаковки размеры знаков могут быть уменьшены при условии, что они будут четко видимыми.

86. Аварийная карточка – это документ установленной формы, содержащий основные характеристики опасного груза (группы опасных грузов) и регламентирующий первичные оперативные действия причастных работников транспорта и специальных формирований по ликвидации последствий аварийного происшествия с опасным грузом при его транспортировании.

87. Аварийная карточка содержит общие указания о свойствах опасного груза (внешний вид, проявление специфических свойств вещества при нарушении тары, поражающие факторы), о его взрывопожароопасности, опасных свойствах при действии на человеческий организм, о средствах индивидуальной защиты.

88. Класс 8 — Коррозионные вещества.

89. К опасным грузам класса 2 относятся газы (в том числе растворенные под давлением), т.е. вещества, абсолютное давление паров которых при температуре 50 °С не менее 300 кПа (кгс/см) или критическая температура которых менее 50 °С.

90. К веществам малоопасным (4 класс опасности).

91. К 3 классу.

92. Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости.

93. В состав 5 класса опасности.

94. 2 класс.

95. 2 класс.

96. Класс: 2 - Газы.

97. Ко 2 классу опасности.

98. Класс опасности 2.

99. 8 класс.

100. 3 класс.

101. А) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

102. А) Ограничение количества вагонов в порядке, установленном техническо-распорядительным актом станции.

103. В) Перед вагонами с опасными грузами.

104. Б) Свидетельство о технической исправности вагонов

105. Г) Только для объектов, предназначенных для хранения нефти и нефтепродуктов.

106. Г) Поставить в известность грузоотправителя (грузополучателя) и органы Ростехнадзора

107. Б) Запрещается

108. В) О полноте слива опасного груза

109. Г) Не разрешается

110. Остановку поезда с учетом наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей и загрязнения окружающей среды, повреждения тоннелей, мостов, жилых и станционных зданий, складов, находящегося на путях железнодорожного подвижного состава.

111. б) к подъездному пути

112. б) грузоотправителем

113. а) горячей воды
- б) газа
- в) холодного пара
114. в) номер цистерны (бункерного полувагона)
115. а) плотность продукта
116. б) метрштоком
117. в) по таблице калибровки
118. в) в двух точках
119. а) влажность
120. в) транспортную опасность груза
121. б) класс опасного груза
122. а) подкласс опасного груза
123. а) с основным видом опасности
124. а) от ведущего локомотива
125. в) от подталкивающего локомотива на твердом топливе
126. б) от вагонов с людьми
127. а) от локомотивов на твердом топливе при маневрах
128. а) символ опасности
129. б) номер подкласса
130. б) ко 2 классу опасности
131. б) окисляющие вещества
132. в) к классу 7
133. б) легковоспламеняющиеся жидкости

134. в) к классу 5.2

135. а) к классу 8

136. Предприятие - производитель опасного груза.

137. 9 классов.

138. б

139. б

140. в

141. а

142. в

143. в

144. г

145. в

146. в

147. б

148. б

149. а

150. г

151. Не позднее 1 месяца.

152. В течение 14 дней после детального изучения допущенных ошибок.

153. не позднее 24-х часов

154. 30 рабочих дней

155. Состав следует пропускать через горку только с маневровым локомотивом

156. В целях обеспечения готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на таких объектах.

157. за 15 суток.

158. В день начала погрузки

159. Ежедневно

160. Работниками составительской или кондукторской бригады, помощником машиниста, выполняющим обязанности главного кондуктора.

161. Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

162. VM

163. 2 классу

164. Класс 6 — Токсические и инфекционные вещества.

Категория 6.1 Токсические вещества — RPB.

Пример. Мышьяк, никотин, цианиды, пестициды.

Категория 6.2 Инфекционные вещества — RIS.

Пример. Бактерии, вирусы, диагностические образцы

165. К опасным грузам класса 4 относятся: легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества, вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

166. В аварийной карточке

167. Класс 3 RFL включает в себя следующие вещества:

1. легковоспламеняющиеся жидкости;
2. жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Пример. Краски, клеи, лаки, растворители, спирты, бензин

168. 3 класс опасности

169. Класс: 4.3 - Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой

170. 3 класс

171. Класс: 2 - Газы

172. Класс: 4.3

173. 4 класс

174. 3 класс

175. 4 класс

176. 1 класс

177. Класс: 4.2

178. Класс: 3

179. 4 класс

180. Класс: 6.1

181. 2 класс

182. 2 класс

183. 1 класс

184. 6.1 класс

185. 3 класс

186. Класс: 6.1

187. 2 класс

188. 4.3 класс

189. 3 класс

190. 3 класс

191. 5.1 класс

192. 5.1 класс

193. 2 класс

194. 2.1 класс

195. 2 класс

196. 2 класс

197. 4 класс

198. 3 класс

199. 3 класс

200. 2 класс