

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 31.05.2024 13:33:47  
Уникальный программный ключ:  
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Филиал федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего профессионального образования  
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево  
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Рассмотрено  
цикловой комиссией  
специальности 23.02.01, 38.02.01  
протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
Председатель ЦК \_\_\_\_\_ Т.Л.Дрожжина

Утверждаю  
Зам. директора по УР  
\_\_\_\_\_ Н.А.Петухова

**Примерный перечень  
заданий для проведения диагностического тестирования  
при аккредитационном мониторинге по дисциплине:  
ОП 09 Техническая эксплуатация железных дорог и  
безопасность движения  
для специальности: 23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)  
курс: 3 группы: Д-31, Д-32**

1 Понижение острия против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика, измеряемое в сечении, где ширина головки острия или подвижного сердечника поверху 50 мм и более не допускается (укажите один вариант ответа)

- а) 4 мм и более.
- б) 3 мм и более
- в) 2 мм и более.

2 При какой из указанных неисправностей запрещается эксплуатация стрелочных переводов (укажите один вариант ответа)?

- а) разъединение стрелочных остриков с тягами.
- б) ослабление двух вертикальных болтов
- в) вертикальный износ рамного рельса 1 мм.

3 При какой длине выкрашивания острия или подвижного сердечника во всех случаях на главных железнодорожных путях создается опасность набегания гребня (укажите один вариант ответа)?

- а) 200 мм и более.
- б) 300 мм и более.
- в) 500 мм и более.

4 Отставание острия от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика не допускается (укажите один вариант ответа).

- а) 6 мм и более.
- б) 5 мм и более.
- в) 3 мм и более.
- г) 4 мм и более.

5 При какой из указанных неисправностей запрещается эксплуатация стрелочных переводов (укажите один вариант ответа)?

- а) ослабление стыкового болта.
- б) разрыв двух контррельсовых болтов в двухболтовом вкладыше.
- в) расстояние между рабочими гранями сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса 1475 мм.
- г) наддернутые костыли.

6 На какую величину разрешается на прямых участках железнодорожного пути содержать одну рельсовую нить выше другой на путях общего пользования (укажите один вариант ответа)?

- а) 6 мм.
- б) 8 мм.
- в) 10 мм.

7 Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более (укажите один вариант ответа)?

- а) 1524 мм;
- б) 1530 мм;
- в) 1520 мм;
- г) 1535 мм.

8 Ширина колеи, при которой закрывается движение (укажите один вариант ответа)?

- а) Ширина колеи менее 1435 мм или более 1520 мм;
- б) Ширина колеи менее 1536 мм или более 1528 мм;
- в) Ширина колеи менее 1512 мм или более 1548 мм;

9 Допускаемые (не требующие устранения) отклонения от номинальной ширины колеи на прямых и кривых участках пути: по сужению (-) по уширению (+) (укажите один вариант ответа)?

- а) по сужению - 2 мм, по уширению +4 мм;
- б) по сужению - 4 мм, по уширению +8 мм;
- в) по сужению - 2 мм, по уширению +6 мм.

10 На каком расстоянии должны быть отчетливо различимы днем и ночью из кабины управления подвижной единицей сигнальные огни светофоров входных, предупредительных, проходных, заградительных и прикрытия: на прямых участках пути в кривых участках пути (укажите один вариант ответа)?

- а) 2000 м/ 200 м;
- б) 1000 м/ 400 м;
- в) 500 м/ 200 м;
- г) 500 м/ 400 м.

11 Светофоры устанавливаются

- а) с левой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути,
- б) с правой стороны по счету километров или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути
- в) с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути

12 Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой (укажите один вариант ответа)?

- а) Зеленый, желтый, красный, белый и синий;
- б) Зеленый, желтый, красный, лунно-белый и синий;
- в) Зеленый, желтый, красный, прозрачный и синий

13 Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов должна быть:

*Укажите соответствие для всех 3 вариантов ответа:*

1) не менее 950мм;	а) у локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов;
2) не более 1080мм;	б) у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми;
3) не менее 980мм	в) у грузовых вагонов груженых

14 Ответственными за исправное техническое состояние, техобслуживание и ремонт ж.д. подвижного состава являются (Выберите один или несколько вариантов ответа):

- а) владельцы инфраструктуры;
- б) владельцы подвижного состава;
- в) работники железнодорожного транспорта, непосредственно обслуживающие железнодорожный подвижной состав;
- г) владельцы железнодорожных путей необщего пользования.

15 Каким образом при маневрах подаётся ручной сигнал “Стой!” ночью, при отсутствии ручного фонаря с красным огнем?

- а) движениями по кругу ручного фонаря с красным огнем
- б) движениями по кругу ручного фонаря с прозрачно-белым огнем
- в) движениями по кругу ручного фонаря с любым огнем

16 Порядок проследования светофора с красным (или погасшим) огнём, на котором включён пригласительный сигнал?

- а) со скоростью не более 5 км/ч с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения
- б) со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения
- в) со скоростью не более 25 км/ч с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения

17 На каком расстоянии от места препятствия устанавливаются переносные красные сигналы на перегоне (на путях общего пользования)?

- а) 50 м
- б) на расстоянии 200 м со стороны ожидаемого поезда и на расстоянии 50 м со стороны противоположной движению
- в) 100 м

18 Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае пропуска их по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции в дневное время?

- а) со свернутым желтым флагом
- б) с развернутым желтым флагом
- в) с желтым огнем ручного фонаря

19 Каким образом подаётся ручной сигнал “Тише” при маневрах ночью?

- а) опущенной вертикально рукой с ручным фонарем с прозрачно-белым огнем
- б) движением опущенной вниз руки с ручным фонарем с прозрачно-белым огнем
- в) медленными движениями вверх и вниз вытянутой рукой с ручным фонарем с прозрачно-белым огнем

20 Что означает сигнал входного (маршрутного) светофора “один зелёный мигающий огонь”?

- а) разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 80 км/ч
- б) разрешается следовать поезду на станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследование его не более 60 км/час
- в) разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 60 км/ч по главному пути

21 Как обозначается голова поезда при движении на однопутных и по правильному пути на двухпутных участках днем?

- а) одним прозрачно-белым огнем прожектора и двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса

- б) двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса
  - в) тремя светоотражательными полосами
- 22 Какие требования предъявляет квадратный щит жёлтого цвета?
- а) разрешается проследование сигнала со скоростью не более 25 км/ч
  - б) разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее остановки или проследования с уменьшенной скоростью
  - в) разрешается движение с уменьшением скорости, впереди опасное место, требующее проследования с уменьшенной скоростью
- 23 Как обозначается голова поезда при движении по неправильному пути?
- а) красным огнем фонаря с правой стороны и включенным прожектором на тусклый свет
  - б) двумя красными огнями фонарей у буферного бруса
  - в) красным огнем фонаря с левой стороны, с правой стороны - прозрачно-белым огнем фонаря, а также сигнальным прозрачно-белым огнем прожектора
- 24 Как подаётся сигнал “Общая тревога”?
- а) группами по два длинных звуковых сигнала
  - б) группами: один длинный три коротких звуковых сигнала
  - в) группами: один длинный два коротких звуковых сигнала
- 25 Что указывают предельные столбики?
- а) указывают место, далее которого на пути нельзя устанавливать подвижной состав в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения
  - б) указывают границы стрелочного перевода
  - в) указывают место, где расстояние между осями пути равно 3100 мм
- 26 Какое требование подается днем – поднятой вертикально рукой, ночью – поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем?
- а) требование машинисту отпустить тормоза
  - б) стой! Движение запрещено
  - в) требование машинисту произвести пробное торможение
- 27 Что означают показания дежурного по железнодорожной станции днем – поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью – поднятый ручной фонарь с зеленым огнем?
- а) требование машинисту отпустить тормоза
  - б) поезд может отправиться с железнодорожной станции или следовать безостановочно со скоростью, установленной для прохода по железнодорожной станции
  - в) требование уменьшения скорости на железнодорожной станции
- 28 Что обозначает один желтый мигающий огонь, подаваемый светофором?
- а) разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт
  - б) разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью
  - в) разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт

- 29 Как подаётся сигнал “Радиационная опасность” или “Химическая тревога” с локомотива?
- а) группами: по два длинных и два коротких звуковых сигнала
  - б) группами: по два длинных и одному короткому звуковому сигналу в течение 2-3 минут
  - в) группами: один длинный один короткий звуковой сигнал
- 30 Что означает зеленый сигнал проходного светофора на участках, оборудованных автоблокировкой с четырехзначной сигнализацией?
- а) впереди свободно три или более блок-участка
  - б) впереди свободен один блок-участок
  - в) впереди свободно два или более блок-участка
- 31 Что означает сигнал входного (маршрутного) светофора “три жёлтых огня”?
- а) разрешается поезду следовать на станцию с уменьшенной скоростью на боковой путь; следующий светофор имеет сигнал "жёлтый", который можно проследовать с уменьшенной скоростью
  - б) разрешается моторвагонному поезду, одиночному локомотиву, мотовозу, дрезине следовать на свободный участок пути с особой осторожностью и со скоростью не более 20 км/ч до маршрутного светофора с красным огнём
  - в) разрешается моторвагонному поезду, одиночному локомотиву, мотовозу, дрезине следовать на свободный участок пути с уменьшенной скоростью до маршрутного светофора с жёлтым огнём
- 32 Как подаётся оповестительный звуковой сигнал при движении по правильному пути?
- а) два длинных
  - б) один длинный (периодически повторяется)
  - в) короткий и длинный свисток локомотива
- 33 Каким образом при маневрах подаётся ручной сигнал “Разрешается локомотиву следовать управлением назад” днём?
- а) движением вверх и вниз вытянутой рукой с развёрнутым жёлтым флагом
  - б) опущенной вертикально рукой
  - в) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом
- 34 Как сигналисты и дежурные стрелочных постов должны встречать поезда в случае приема их на боковой железнодорожный путь в дневное время?
- а) со свернутым желтым флагом
  - б) с развернутым желтым флагом
  - в) с желтым огнем ручного фонаря
- 35 Какое требование подается ручными сигналами – красным развернутым флагом днем и красным огнем ручного фонаря ночью?
- а) требование уменьшения скорости на железнодорожной станции
  - б) стой! Движение запрещено
  - в) требование машинисту произвести пробное торможение
- 36 Как подаётся машинистом звуковой сигнал бдительности?
- а) один короткий и один длинный (периодически повторяется)
  - б) один длинный (периодически повторяется)
  - в) два длинных

- 37 Что означает при автоблокировке с четырёхзначной сигнализацией сигнал светофора “один жёлтый и один зелёный огни”?
- а) впереди свободны три блок-участка
  - б) впереди свободны два блок-участка
  - в) впереди свободны два и более блок-участков. Исходя из местных условий, требуется снижение скорости с готовностью к остановке
- 38 Что обозначают два желтых огня, из них верхний мигающий, подаваемые светофором?
- а) разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт
  - б) разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт
  - в) разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью
- 39 Какие сигналы подаются маневровыми светофорами?
- а) красный огонь, зелёный огонь
  - б) один лунно-белый огонь, один синий огонь, один красный огонь
  - в) один лунно-белый огонь, один синий огонь
- 40 Каково нормальное состояние сигнальных огней заградительных светофоров?
- а) нормально сигнальные огни заградительных светофоров подают сигнал красным огнём
  - б) нормально сигнальные огни заградительных светофоров подают сигнал жёлтым огнём
  - в) нормально сигнальные огни заградительных светофоров не горят и в этом положении сигнального значения не имеют
- 41 Как подаётся сигнал “Воздушная тревога”?
- а) группами: один длинный один короткий звуковой сигнал в течение 2-3 минут
  - б) группами: по два длинных и одному короткому звуковому сигналу в течение 2-3 минут
  - в) рядом коротких звуков непрерывно в течение 2-3 минут
- 42 Что обозначает один желтый огонь, подаваемый светофором?
- а) разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт
  - б) разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт
  - в) разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью
- 43 Что означает сигнал входного (маршрутного) светофора “два жёлтых огня и одна зелёная светящаяся полоса”?
- а) разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт
  - б) разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью

- в) разрешается поезду следовать на станцию со скоростью не более 40 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт
- 44 Прием поезда на станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного светофора может быть осуществлен - по пригласительному сигналу, при этом скорость следования должна быть:
- а) не более 25 км/ч,
  - б) не более 20 км/ч,
  - в) не более 40 км/ч,
- 45 В части руководства движением поездов и каждый поезд должны находиться одновременно в руководстве только одного работника - на станции:
- а) дежурным по станции
  - б) начальником станции
  - в) поездным диспетчером
- 46 По приоритетности поездов какие из перечисленных стоят в списке выше?
- а) воинские перевозки
  - б) перевозки пассажиров в международном сообщении (высокоскоростные, скоростные, скорые пассажирские поезда)
  - в) перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров
- 47 Каким образом производится прием поезда при запрещающем показании входного (маршрутного) светофора?:
- а) по регистрируемому приказу ДСП станции, передаваемому машинисту по радиосвязи;
  - б) по пригласительному сигналу;
  - в) по письменному разрешению ДСП станции
  - г) все вышеперечисленные
- 48 Нормальным положением для стрелок является: сбрасывающих стрелок и остряков:
- а) направление по соответствующему пути станции
  - б) направление в тупики
  - в) направление с каждого конца станции на разные пути
  - г) на сброс
- 49 Нормальным положением для входных стрелок на главных путях однопутных линий является:
- а) направление по соответствующему пути станции
  - б) направление в тупики
  - в) направление с каждого конца станции на разные пути
- 50 Порядок, установленный ТРА, является обязательным для:
- а) всех работников владельца инфраструктуры
  - б) ж.д. путей необщего пользования
  - в) владельцев подвижного состава
  - г) всех перечисленных
- 51 Железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу \_\_\_\_\_
- 52 Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц \_\_\_\_\_



- 53 Связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям, входящими в обслуживаемый диспетчерский участок \_\_\_\_\_
- 54 Сменный помощник (помощники) начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций (а где нет маневрового диспетчера - и по остальным железнодорожным путям) \_\_\_\_\_
- 55 Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами \_\_\_\_\_
- 56 Работники, осуществляющие управление и обслуживание локомотивов, а также моторвагонных поездов \_\_\_\_\_
- 57 Локомотив, назначаемый на основании требования о помощи (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) ведущего локомотива, остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию работников хозяйства пути, электроснабжения, сигнализации и связи \_\_\_\_\_
- 58 Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав \_\_\_\_\_
- 59 Часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) \_\_\_\_\_
- 60 Электронное устройство, обеспечивающее автоматическую запись служебных переговоров, производимых по железнодорожной технологической электросвязи \_\_\_\_\_
- 61 Пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах – выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами) \_\_\_\_\_
- 62 Железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах \_\_\_\_\_
- 63 Совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электроподвижного состава \_\_\_\_\_
- 64 Условный видимый или звуковой знак, при помощи которого подается определенный приказ \_\_\_\_\_

- 65 Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути \_\_\_\_
- 66 Железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению \_\_\_\_\_
- 67 Время, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных работ \_\_\_\_\_
- 68 Устройство, служащее для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой, состоящее из стрелок, крестовин и соединительных железнодорожных путей между ними \_\_\_\_\_
- 69 Участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда \_\_\_\_\_
- 70 Тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску \_\_\_\_\_
- 71 Бригада, предназначенная для руководства маневровой работой с вагонами, группой вагонов, поездами, которая состоит из составителя поездов и помощника составителя поездов, а также может состоять из двух составителей поездов, один из которых назначается руководителем \_\_\_\_\_
- 72 Железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд \_\_\_\_\_
- 73 Группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры \_\_\_\_\_
- 74 Пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств \_\_\_\_\_
- 75 Стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода железнодорожного подвижного состава на подготовленный маршрут \_\_\_\_\_
- 76 Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем применения максимальной тормозной силы \_\_\_\_\_
- 77 Предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы, запчасти, оборудование, за исключением устройств непосредственно взаимодействующих с подвижным составом
- 78 Габарит С - высота на перегоне \_\_\_\_\_ м, на станции \_\_\_\_\_ м
- 79 Габарит С - ширина \_\_\_\_\_
- 80 Как называется некоторое пространство между габаритами подвижного состава Т и приближения строений С, а также между габаритами смежных

подвижных составов, предназначенное для смещений подвижного состава, которые вызываются допускаемыми отклонениями в состоянии отдельных элементов пути, а также боковыми колебаниями и наклонами подвижного состава на рессорах \_\_\_\_\_

81 Предельное перпендикулярное к оси пути очертание, внутри которого должен размещаться подвижной состав, как в порожнем, так и в груженом состоянии \_\_\_\_\_

82 Установленные ПТЭ скорости для пассажирских поездов \_\_\_\_\_ км/ч

83 Установленные ПТЭ скорости для грузовых поездов \_\_\_\_\_ км/ч

84 Установленные ПТЭ скорости для рефрижераторных поездов \_\_\_\_\_ км/ч

85 Установленные ПТЭ скорости для скоростных пассажирских поездов \_\_\_\_\_ км/ч

86 Установленные ПТЭ скорости для высокоскоростных пассажирских поездов \_\_\_\_\_ км/ч

87 Установленные ПТЭ скорости для грузовых поездов на скоростных участках \_\_\_\_\_ км/ч

88 Расстояние между осями железнодорожных путей на перегоне на прямых участках между осями путей двухпутных линий не менее \_\_\_\_\_ м

89 Расстояние между осями железнодорожных путей на перегоне на прямых участках между осями II и III путей на 3-х и 4-х путных линиях не менее \_\_\_\_\_ м

90 Расстояние между осями железнодорожных путей на станции на прямых участках между осями смежных путей не менее \_\_\_\_\_ м

91 Расстояние между осями железнодорожных путей на станции на путях предназначенных для перегрузки грузов из вагона в вагон не менее \_\_\_\_\_ м

92 Расстояние между осями железнодорожных путей на станции на второстепенных путях и путях грузовых районов не менее \_\_\_\_\_ м

93 Нормы для **высоких** платформ по высоте \_\_\_\_\_ мм и расстоянию от оси пути \_\_\_\_\_ мм

94 Нормы для **низких** платформ по высоте \_\_\_\_\_ мм и расстоянию от оси пути \_\_\_\_\_ мм

95 Порядок установки петард \_\_\_\_\_

96 Какой сигнал подает дежурный по станции машинисту в ночных условиях при проходе поезда без остановки? \_\_\_\_\_

97 Разрешается ли отправление по пригласительному сигналу выходного светофора на однопутный перегон, оборудованный автоблокировкой? \_\_\_\_\_

98 Как подаётся локомотивной бригадой звуковой сигнал остановки? \_\_\_\_\_

99 Какой звуковой сигнал подает машинист при пожаре в поезде? \_\_\_\_\_

100 Каким образом при маневрах подаётся ручной сигнал “Стоить!” днём? \_\_\_\_\_

101 Какой звуковой сигнал подаётся машинистом перед отправлением после открытия выходного светофора? \_\_\_\_\_

102 Светофор, разрешает или запрещает следовать с перегона на станцию \_\_\_\_\_

103 Светофоры, разрешают следовать со станции на перегон \_\_\_\_\_

104 Светофоры, разрешающие или запрещающие проследовать из одного района станции в другой \_\_\_\_\_

105 Светофоры, разрешают или запрещают производство маневров \_\_\_\_\_

106 Светофоры, разрешают или запрещают роспуск вагонов с горки \_\_\_\_\_

107 Светофоры, требуют остановки при опасности для движения возникшей на ж.д. переездах, ИССО \_\_\_\_\_

108 Светофоры, предназначены для ограждения мест пересечений ж.д. путей в одном уровне с другими ж.д. путями, трамвайными и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником \_\_\_\_\_

109 Светофоры, разрешают или запрещают поезду проследовать с одного блок-участка на другой \_\_\_\_\_

110 Светофоры, установлены в локомотиве. Разрешают или запрещают поезду следовать по перегону с одного блок - участка на другой \_\_\_\_\_

111 Светофоры, разрешают или запрещают въезд ж.д. подвижного состава в производственные помещения и выезд из них на ж.д. путях необщего пользования \_\_\_\_\_

112 Светофоры, разрешают или запрещают подачу или уборку ж.д. подвижного состава на устройства (вагоноопрокидыватели, вагонные весы, сливо-наливные и другие устройства), расположенные на ж.д. путях необщего пользования \_\_\_\_\_

113 Светофоры, предупреждают о показании основного светофора (входного, проходного, заградительного и прикрытия) на участках не оборудованных автоблокировкой \_\_\_\_\_

114 Светофоры, оповещают о разрешающем показании выходного, маршрутного, въездного (выездного), технологического и о показании горочного светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается \_\_\_\_\_

115 Порядок использования технических средств железнодорожной станции устанавливается \_\_\_\_\_

116 Скорость при маневрах: при движении вагонами вперед \_\_\_\_\_

117 Скорость при маневрах: при маневрах толчками, при подходе отцепы вагонов к другому отцепу в подгорочном парке, у фронтов погрузки-выгрузки \_\_\_\_\_

118 Скорость при маневрах: при движении с вагонами прицепленными сзади по свободным путям с включенными и опробованными тормозами \_\_\_\_\_

119 Скорость при маневрах: при движении с вагонами прицепленными сзади по свободным путям \_\_\_\_\_

120 Скорость при маневрах: при движении с вагонами, занятыми людьми, с проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней \_\_\_\_\_

121 Маневры производятся со скоростью не более: при подходе локомотива к вагонам, а на путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель \_\_\_\_\_

122 Какими способами дежурному по станции (ДСП) разрешается убеждаться в правильности выполнения своего распоряжения, переданного исполнителю в устной форме? \_\_\_\_\_

123 Кто распоряжается приемом, отправлением и пропуском поездов непосредственно на станциях? \_\_\_\_\_

- 124 Как регистрируется приказ ДСП машинисту по радиосвязи о приеме или отправлении поезда при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофора по регистрируемому приказу? \_\_\_\_\_
- 125 Как регистрируется приказ ДСП машинисту по радиосвязи о приеме или отправлении поезда при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофора по письменному разрешению? \_\_\_\_\_
- 126 Как регистрируется приказ ДСП машинисту по радиосвязи о приеме или отправлении поезда при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофора по пригласительному сигналу? \_\_\_\_\_
- 127 Как ДСП может убедиться в правильности приготовления маршрута при нормальных условиях СЦБ и связи? \_\_\_\_\_
- 128 Способы приема и отправления поезда при запрещающем показании светофора? \_\_\_\_\_
- 129 Поезд № 2606 является длинносоставным. Как номер этого поезда должен обозначаться в журнале ДУ-2? \_\_\_\_\_
- 130 Полное название журнала ДУ-2? \_\_\_\_\_
- 131 Полное название журнала ДУ-58? \_\_\_\_\_
- 132 Полное название журнала ДУ-46? \_\_\_\_\_
- 133 Полное название журнала ДУ-47? \_\_\_\_\_
- 134 Полное название журнала ДУ-60? \_\_\_\_\_
- 135 Что должен сделать ДСП при выявленных неисправностях устройств пути, СЦБ и связи (журнал и кому сообщить)? \_\_\_\_\_
- 136 О каких неисправностях технических устройств дежурный по станции должен поставить в известность поездного диспетчера? \_\_\_\_\_
- 137 Кто дает приказ на закрытие перегона? \_\_\_\_\_
- 138 Какая запись в журнале ДУ-2 идет первой, о сдаче дежурства или приема? \_\_\_\_\_
- 139 Какие участки пути ограждает выходной и проходной светофор? \_\_\_\_\_
- 140 Разрешается ли на перегоне проследовать красное показание светофора на затяжном подъеме при наличии знака «Т» на светофоре, если да, то каким поездам и с какой скоростью? \_\_\_\_\_
- 141 Каким поездам разрешается проследовать без остановки проходной светофор с красным огнем, на котором установлен условно-разрешающий сигнал? \_\_\_\_\_
- 142 С кем должен ДСП согласовать право занятия перегона перед отправлением поезда на однопутный перегон? \_\_\_\_\_
- 143 На групповом выходного (маршрутном) светофоре неисправен маршрутный указатель пути отправления (цифрами зеленого цвета). Какой пункт заполняется в ДУ-54? \_\_\_\_\_
- 144 Ведущий локомотив поезда находится за выходным (маршрутным) светофором с разрешающим показанием, машинист его не видит. Какой пункт заполняется в ДУ-54? \_\_\_\_\_
- 145 Что выдается машинисту при отправлении хозяйственного поезда на перегон? \_\_\_\_\_
- 146 Отправление и следование поезда с подталкивающим локомотивом, когда последний с перегона возвращается обратно, производятся по сигналам

- автоблокировки, а для возвращения с перегона машинисту подталкивающего локомотива на железнодорожной станции отправления выдается \_\_\_\_\_
- 147 Разрешение, бланк зеленого цвета при Автоблокировке \_\_\_\_\_
- 148 Разрешение, бланк зеленого цвета при полуавтоблокировке \_\_\_\_\_
- 149 Путевая записка \_\_\_\_\_
- 150 Бланк извещения при перерыве всех средств сигнализации и связи \_\_\_\_\_
- 151 Бланк разрешения белого цвета с двумя красными полосами по диагонали при перерыве всех средств сигнализации и связи \_\_\_\_\_
- 152 Бланк разрешения белого цвета с одной красной полосой по диагонали \_\_\_\_\_
- 153 Бланк предупреждения на поезд \_\_\_\_\_
- 154 Разрешается ли отправлять поезд при запрещающем сигнале по пригласительному сигналу на одно-путный участок? \_\_\_\_\_ да/нет
- 155 Может ли ДСП отправить поезд при запрещающем сигнале по пригласительному сигналу на двухпутный участок? \_\_\_\_\_ да/нет
- 156 Как ДСП может убедиться в свободности пути при нормальной работе устройств СЦБ и связи? \_\_\_\_\_
- 157 Как ДСП может убедиться в свободности пути при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи? \_\_\_\_\_
- 158 При выявлении неисправности устройств СЦБ и связи в какой журнал ДСП делает запись? \_\_\_\_\_
- 159 Кто прекращает действие автоблокировки? \_\_\_\_\_
- 160 При телефонных средствах связи что является разрешением машинисту на занятие перегона? \_\_\_\_\_
- 161 Сколько поездов одновременно может находиться на перегоне при полуавтоблокировке? \_\_\_\_\_
- 162 Какие особенности при формировании поездов, в состав которых входят вагоны с опасными грузами ВМ? \_\_\_\_\_
- 163 Какие вагоны можно использовать в качестве прикрытия для вагонов с опасными грузами класса ВМ? \_\_\_\_\_
- 164 Можно ли использовать для прикрытия платформы с лесом или трубами? \_\_\_\_\_
- 165 Кто вручает разрешение на отправление поезда при запрещающем показании светофора? \_\_\_\_\_
- 166 Что служит разрешением на занятие поездом первого блок-участка? \_\_\_\_\_
- 167 К станции примыкают перегоны (однопутные или двухпутные) трех и более направлений. Сколько ведется журналов поездных телефонограмм на этой станции? \_\_\_\_\_
- 168 Каким образом организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных участках?
- 169 Каким образом организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на двухпутных участках?
- 170 По какому разрешению восстановительные, пожарные поезда, ССПС и вспомогательные локомотивы следуют на перегон, где требуется произвести восстановительные работы (оказать помощь и др.)? \_\_\_\_\_

171 По каким разрешениям хозяйственные поезда могут отправляться на перегон (путь перегона), закрытый для ремонта сооружений и устройств? \_\_\_\_\_

172 При отправлении на закрытый перегон нескольких попутных хозяйственных поездов с какой скоростью они должны следовать и на каком расстоянии между ними? \_\_\_\_\_

173 Каким образом проверяется правильность приготовления маршрута приема (отправления) поездов ДСП? \_\_\_\_\_

174 Какие стрелки должны при маневрах запираются на закладки? \_\_\_\_\_

175 Кто является руководителем маневров (в общих случаях)? \_\_\_\_\_

176 Кто отвечает за надежность сцепления вагонов маневровом составе? \_\_\_\_\_

177 В каких случаях согласно ИДП закрепление вагонов (составов) должно производиться с обязательным накатом колес на тормозные башмаки? \_\_\_\_\_

178 От чего зависит количество тормозных башмаков при расчете? \_\_\_\_\_

179 С какой стороны укладываются тормозные башмаки? \_\_\_\_\_

180 При уклоне от 0,0005 до 0,001 включительно, укладывается \_\_\_ тормозной башмак со стороны \_\_\_\_\_

181 Как меняется норма закрепления вагонов тормозными башмаками на путях с замасленной поверхностью \_\_\_\_\_

182 При сильном ветре норма закрепления вагонов тормозными башмаками увеличивается из расчета \_\_\_\_\_ ТБ на \_\_\_\_\_ осей

183 При штормовом ветре норма закрепления вагонов тормозными башмаками увеличивается из расчета \_\_\_\_\_ ТБ на \_\_\_\_\_ осей

184 Первоочередные действия ДСП, получившего сообщение - заявку на экстренную выдачу предупреждений? Кому и как передает? \_\_\_\_\_

185 Какой пункт заполняется в ДУ-54 при отправлении поезда при запрещающем показании светофора? \_\_\_\_\_

186 Можно ли в качестве прикрытия вагонов с ВМ ставить другие вагоны с ВМ? \_\_\_\_\_

187 Разрешается ли ставить вагоны с ВМ в пассажирские и почтово-багажные поезда? \_\_\_\_\_

188 Разрешается ли ставить вагоны с ВМ в поезда с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности? \_\_\_\_\_

189 Что является правом на занятие перегона при АЛСН? \_\_\_\_\_

190 Как производится проверка прибытия поезда в полном составе при полуавтоблокировке? \_\_\_\_\_

191 Кто проводит проверку прибытия поезда в полном составе при ПАБ? \_\_\_\_\_

192 При прекращении действия автоблокировки осуществляется переход на \_\_\_\_\_ средства связи

193 Как называется установленный текст переговоров между участниками организации движения поездов \_\_\_\_\_

194 Как называется связь между соседними станциями? \_\_\_\_\_

- 195 Что значит приготовить маршрут движения поезда? \_\_\_\_\_
- 196 Допускаются ли исправления в журнале поездных телефонограмм? \_\_\_\_ да/нет, если нет то как внести исправление \_\_\_\_\_
- 197 Кто руководит передвижением маневрового локомотива при маневровой работе? \_\_\_\_\_
- 198 Какими словами ДСП при регламенте переговоров подтверждает правильность восприятия переданной информации по радиосвязи? \_\_\_\_\_
- 199 Где должен находиться руководитель маневров во время передвижений маневровых составов? \_\_\_\_\_
- 200 Имеет ли право ДСП покидать рабочее место до прибытия смены, если время его работы уже закончилось? \_\_\_\_\_



### Ответы на тестовые задания № 1-200

№ вопр	ответ	№ вопр	ответ	№ вопр	ответ	№ вопр	ответ
1.	в	51.	Боковой путь	101.	один длинный	151.	ДУ-56
2.	а	52.	Поездные сигналы	102.	Входные	152.	ДУ-64
3.	а	53.	поездная диспетчерская связь	103.	Выходные	153.	ДУ-61
4.	г	54.	дежурный по железнодорожной станции - ДСП	104.	Маршрутные	154.	нет
5.	б	55.	перегон	105.	Маневровые	155.	да
6.	а	56.	локомотивная бригада	106.	Горочные	156.	По контрольным показаниям аппарата управления
7.	в	57.	вспомогательный локомотив	107.	Заградительные	157.	Путем осмотра лично или указанным в ТРА работником
8.	в	58.	поезд	108.	Прикрытия	158.	ДУ-46
9.	б	59.	блок-участок	109.	Проходные	159.	ДНЦ
10.	б	60.	регистратор переговоров	110.	Локомотивные	160.	ДУ-50
11.	в	61.	железнодорожная станция	111.	Въездные (выездные)	161.	Один
12.	б	62.	главные железнодорожные пути	112.	Технологические	162.	Они должны иметь прикрытие
13.	1-в, 2-а, 3-б	63.	контактная сеть	113.	Предупредительные	163.	с неопасными грузами или порожние вагоны
14.	б,в	64.	Сигнал	114.	Повторительные	164.	нет
15.	в	65.	габарит погрузки	115.	ТРА	165.	Указанный в ТРА работник, или лично ДСП
16.	б	66.	неправильный железнодорожный путь	116.	не более 25 км/ч	166.	Показание выходного светофора
17.	а	67.	технологическое окно	117.	не более 5 км/ч	167.	Для каждого направления
18.	а	68.	стрелочный перевод	118.	не более 60 км/ч	168.	По письменным извещениям
19.	в	69.	гарантийный участок	119.	не более 40 км/ч	169.	С разграничением временем
20.	б	70.	улавливающий тупик	120.	не более 15 км/ч	170.	ДУ-64

21.	а	71.	составительская бригада	121.	не более 3 км/ч	171.	ДУ-64
22.	в	72.	железнодорожные пути необщего пользования	122.	по индикации на аппаратах управления, докладу исполнителя по поездной, станционной радиосвязи	172.	1 км
23.	в	73.	маневровый состав	123.	ДСП	173.	по индикации на аппаратах управления
24.	б	74.	железнодорожный переезд	124.	В ДУ-2 графа примечание «РС» – по радиосвязи;	174.	нецентрализованные
25.	а	75.	охранная стрелка	125.	В ДУ-2 графа примечание «ПР» – по письменному разрешению.	175.	руководитель маневров (составитель поездов или главный кондуктор)
26.	в	76.	торможение экстренное	126.	В ДУ-2 графа примечание «ПС» – по пригласительному сигналу	176.	руководитель маневров (составитель поездов или главный кондуктор)
27.	б	77.	Габарит приближения строения С	127.	По индикации на контрольном аппарате управления	177.	При длительной стоянке (более 24 часов)
28.	а	78.	6750/6900 мм на станциях, 6400/6250 мм на перегонах;	128.	Регистрируемый приказ, пригласительный сигнал, письменное разрешение ДУ-54 (1)	178.	Кол-во осей, уклон, род вагонов
29.	в	79.	4900 мм	129.	2606Д	179.	Со стороны уклона
30.	а	80.	Межгабаритное пространство	130.	Журнал движения поездов	180.	1 ТБ со стороны противоположной спуску
31.	б	81.	Габарит подвижного состава	131.	Журнал диспетчерских распоряжений	181.	Увеличивается в 1,5 раза
32.	б	82.	до 140км/ч	132.	Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети	182.	3 ТБ на 200 осей
33.	в	83.	до 90км/ч	133.	Журнал поездных телефонограмм	183.	7 ТБ на 200 осей
34.	б	84.	до 120км/ч	134.	Журнал выдачи предупреждений	184.	Машинисту по радиосвязи
35.	б	85.	до 140км/ч	135.	ДУ-46, сообщить ответственным за устранение неисправностей,	185.	1 пункт

					ШН, ПДБ и т.д		
36.	а	86.	до 250км/ч	136.	Обо всех неисправностях тех.устройств, которые создают угрозу безопасности движения или могут вызвать задержки поездов	186.	нет
37.	б	87.	до 200 км/ч	137.	ДНЦ	187.	Нет
38.	а	88.	Не менее 4100мм	138.	Дежурство принял	188.	нет
39.	в	89.	Не менее 5000мм	139.	Блок-участок	189.	Показания локомотивных светофоров
40.	в	90.	Не менее 4800мм	140.	Да, только грузовым поездам, со скоростью не более 20 км/ч, а на ж.д путях необщего пользования – не более 15 км/ч	190.	По наличию сигналов ограждения на хвостовом вагоне
41.	б	91.	Не менее 3600мм	141.	грузовым	191.	Указанный в ТРА работник
42.	б	92.	Не менее 4500мм	142.	ДСП соседней станции	192.	Телефонные средства связи
43.	а	93.	1100(1300)мм; 1920мм	143.	Пункт 2	193.	Регламент переговоров
44.	б	94.	200мм; 1745мм	144.	Пункт 2	194.	станционная
45.	а	95.	В шахматном порядке: две на правом рельсе пути по ходу поезда и одна на левом. Расстояние между петардами должно быть по 20 м	145.	ДУ-64	195.	Установить в нужное положение стрелки, открыть светофор
46.	в	96.	поднятый ручной фонарь с зелёным огнём	146.	ключ-жезл	196.	Нет, необходимо запись перечеркнуть и написать «запись недействительна»
47.	г	97.	запрещается	147.	ДУ-54	197.	руководитель маневров (составитель поездов или главный кондуктор)
48.	г	98.	Три коротких	148.	ДУ-52	198.	Верно, выполняйте
49.	в	99.	один длинный и два коротких сигнала	149.	ДУ-50	199.	откуда обеспечивается лучшая видимость сигналов и маршрута передвижения маневрирующего состава;
50.	г	100.	движениями по кругу развернутого красного или желтого флага	150.	ДУ-55	200.	Нет, должен дожидаться сменного работника