

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 19.04.2023 10:44:00
 Уникальный программный ключ:
 b98c63ff50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)

Образовательная программа: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи												
1	2	3	4	5	6												
1. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки. Соотнесите вид транспорта и его преимущество <table><tr><th>Вид транспорта</th><th>Преимущество</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Высокая пропускная и провозная способность на глубоководных реках</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток</td></tr><tr><td>В) Водный</td><td>3) Высокий уровень автоматизации и герметичности транспортировки</td></tr><tr><td>Г) Воздушный</td><td>4) Высокая скорость доставки грузов и пассажиров</td></tr><tr><td>Д) Нефтепроводный/газопроводный</td><td>5) Способность доставки грузов «от двери к двери»</td></tr></table>	Вид транспорта	Преимущество	А) Железнодорожный	1) Высокая пропускная и провозная способность на глубоководных реках	Б) Автомобильный	2) Регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток	В) Водный	3) Высокий уровень автоматизации и герметичности транспортировки	Г) Воздушный	4) Высокая скорость доставки грузов и пассажиров	Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Способность доставки грузов «от двери к двери»	A2B5B1Г4ДЗ
Вид транспорта	Преимущество																
А) Железнодорожный	1) Высокая пропускная и провозная способность на глубоководных реках																
Б) Автомобильный	2) Регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток																
В) Водный	3) Высокий уровень автоматизации и герметичности транспортировки																
Г) Воздушный	4) Высокая скорость доставки грузов и пассажиров																
Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Способность доставки грузов «от двери к двери»																

2. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки. Соотнесите вид транспорта и его преимущество <table><tr><th>Вид транспорта</th><th>Преимущество</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Высокая пропускная и провозная способность железнодорожных линий</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Малые сроки доставки грузов и пассажиров</td></tr><tr><td>В) Водный</td><td>3) Возможность массовых перевозок грузов и пассажиров в навигационный период</td></tr><tr><td>Г) Воздушный</td><td>4) Высокая маневренность и подвижность</td></tr><tr><td>Д) Нефтепроводный/газопроводный</td><td>5) Низкая себестоимость перекачки нефти и нефтепродуктов</td></tr></table>	Вид транспорта	Преимущество	А) Железнодорожный	1) Высокая пропускная и провозная способность железнодорожных линий	Б) Автомобильный	2) Малые сроки доставки грузов и пассажиров	В) Водный	3) Возможность массовых перевозок грузов и пассажиров в навигационный период	Г) Воздушный	4) Высокая маневренность и подвижность	Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Низкая себестоимость перекачки нефти и нефтепродуктов	А1Б4В3Г2Д5
Вид транспорта	Преимущество																
А) Железнодорожный	1) Высокая пропускная и провозная способность железнодорожных линий																
Б) Автомобильный	2) Малые сроки доставки грузов и пассажиров																
В) Водный	3) Возможность массовых перевозок грузов и пассажиров в навигационный период																
Г) Воздушный	4) Высокая маневренность и подвижность																
Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Низкая себестоимость перекачки нефти и нефтепродуктов																
3. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки. Соотнесите вид транспорта и его преимущество <table><tr><th>Вид транспорта</th><th>Преимущество</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Наименьшие инвестиции на единицу перевозок по сравнению с другими видами транспорта</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Высокая маневренность</td></tr></table>	Вид транспорта	Преимущество	А) Железнодорожный	1) Наименьшие инвестиции на единицу перевозок по сравнению с другими видами транспорта	Б) Автомобильный	2) Высокая маневренность	А3Б5В4Г2Д1						
Вид транспорта	Преимущество																
А) Железнодорожный	1) Наименьшие инвестиции на единицу перевозок по сравнению с другими видами транспорта																
Б) Автомобильный	2) Высокая маневренность																

				В) Водный Г) Воздушный Д) Нефтепроводный/газопроводный	3) Большая эффективность при перевозке массовых грузов, особенно маршрутами, на дальние расстояния 4) Относительно невысокая себестоимость перевозок, особенно массовых грузов 5) Широкая сфера применения по видам сообщений, родам грузов и расстояниям перевозок												
4. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки. Соотнесите вид транспорта и его преимущество <table><tr><th>Вид транспорта</th><th>Преимущество</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Меньший размер инвестиций при освоении малых грузо- и пассажиропотоков на небольшие расстояния</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Небольшие удельные размеры инвестиций, расход металла и топлива ввиду малого удельного сопротивления движению</td></tr><tr><td>В) Водный</td><td>3) Высокая экологичность и безопасность транспортировки</td></tr><tr><td>Г) Воздушный</td><td>4) Возможность обслуживания труднодоступных районов</td></tr><tr><td>Д) Нефтепроводный/газопроводный</td><td>5) Высокая безопасность движения</td></tr></table>	Вид транспорта	Преимущество	А) Железнодорожный	1) Меньший размер инвестиций при освоении малых грузо- и пассажиропотоков на небольшие расстояния	Б) Автомобильный	2) Небольшие удельные размеры инвестиций, расход металла и топлива ввиду малого удельного сопротивления движению	В) Водный	3) Высокая экологичность и безопасность транспортировки	Г) Воздушный	4) Возможность обслуживания труднодоступных районов	Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Высокая безопасность движения	A5B1B2Г4Д3
Вид транспорта	Преимущество																
А) Железнодорожный	1) Меньший размер инвестиций при освоении малых грузо- и пассажиропотоков на небольшие расстояния																
Б) Автомобильный	2) Небольшие удельные размеры инвестиций, расход металла и топлива ввиду малого удельного сопротивления движению																
В) Водный	3) Высокая экологичность и безопасность транспортировки																
Г) Воздушный	4) Возможность обслуживания труднодоступных районов																
Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Высокая безопасность движения																
5. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет:	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки.	A5B2B1Г4Д3												

		пользователей транспорта и перевозчика	- анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<table><tr><th colspan="2">Соотнесите вид транспорта и его недостатки</th></tr><tr><th>Вид транспорта</th><th>Недостатки</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Зависимость от географических особенностей размещения</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Высокая себестоимость перевозок</td></tr><tr><td>В) Водный</td><td>3) Узкая специализация</td></tr><tr><td>Г) Воздушный</td><td>4) Малая грузоподъемность</td></tr><tr><td>Д) Нефтепроводный/газопроводный</td><td>5) Высокая стоимость сооружения дорог</td></tr></table>	Соотнесите вид транспорта и его недостатки		Вид транспорта	Недостатки	А) Железнодорожный	1) Зависимость от географических особенностей размещения	Б) Автомобильный	2) Высокая себестоимость перевозок	В) Водный	3) Узкая специализация	Г) Воздушный	4) Малая грузоподъемность	Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Высокая стоимость сооружения дорог	
Соотнесите вид транспорта и его недостатки																			
Вид транспорта	Недостатки																		
А) Железнодорожный	1) Зависимость от географических особенностей размещения																		
Б) Автомобильный	2) Высокая себестоимость перевозок																		
В) Водный	3) Узкая специализация																		
Г) Воздушный	4) Малая грузоподъемность																		
Д) Нефтепроводный/газопроводный	5) Высокая стоимость сооружения дорог																		
6. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки. <table><tr><th colspan="2">Соотнесите вид транспорта и его недостатки</th></tr><tr><th>Вид транспорта</th><th>Недостатки</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Высокий уровень загрязнения окружающей среды</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Относительно медленная отдача авансированного капитала</td></tr><tr><td>В) Водный</td><td>3) Несовпадение направления течения рек с направлением грузопотока</td></tr><tr><td>Г) Воздушный</td><td>4) Высокая стоимость перевозки грузов</td></tr><tr><td></td><td>5) Протяженный путь следования</td></tr></table>	Соотнесите вид транспорта и его недостатки		Вид транспорта	Недостатки	А) Железнодорожный	1) Высокий уровень загрязнения окружающей среды	Б) Автомобильный	2) Относительно медленная отдача авансированного капитала	В) Водный	3) Несовпадение направления течения рек с направлением грузопотока	Г) Воздушный	4) Высокая стоимость перевозки грузов		5) Протяженный путь следования	A2B1B35Г4Д
Соотнесите вид транспорта и его недостатки																			
Вид транспорта	Недостатки																		
А) Железнодорожный	1) Высокий уровень загрязнения окружающей среды																		
Б) Автомобильный	2) Относительно медленная отдача авансированного капитала																		
В) Водный	3) Несовпадение направления течения рек с направлением грузопотока																		
Г) Воздушный	4) Высокая стоимость перевозки грузов																		
	5) Протяженный путь следования																		
7. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки.	A3B4B1Г2														

		транспорта и перевозчика	железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<table><tr><th colspan="2">Соотнесите вид транспорта и его недостатки</th></tr><tr><th>Вид транспорта</th><th>Недостатки</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Нерегулярность работы в течении года</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Высокая стоимость перевозки пассажиров</td></tr><tr><td>В) Водный</td><td>3) Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок</td></tr><tr><td>Г) Воздушный</td><td>4) Большая трудоемкость и низкая производительность труда</td></tr></table>	Соотнесите вид транспорта и его недостатки		Вид транспорта	Недостатки	А) Железнодорожный	1) Нерегулярность работы в течении года	Б) Автомобильный	2) Высокая стоимость перевозки пассажиров	В) Водный	3) Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок	Г) Воздушный	4) Большая трудоемкость и низкая производительность труда			
Соотнесите вид транспорта и его недостатки																			
Вид транспорта	Недостатки																		
А) Железнодорожный	1) Нерегулярность работы в течении года																		
Б) Автомобильный	2) Высокая стоимость перевозки пассажиров																		
В) Водный	3) Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок																		
Г) Воздушный	4) Большая трудоемкость и низкая производительность труда																		
8. 3 мин А	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> У каждого вида транспорта есть свои технико-экономические преимущества и недостатки. <table><tr><th colspan="2">Соотнесите вид транспорта и его недостатки</th></tr><tr><th>Вид транспорта</th><th>Недостатки</th></tr><tr><td>А) Железнодорожный</td><td>1) Низкая безопасность движения и высокий уровень аварийности</td></tr><tr><td>Б) Автомобильный</td><td>2) Сезонная зависимость от климатических условий</td></tr><tr><td>В) Водный</td><td>3) Меньшая скорость доставки грузов</td></tr><tr><td></td><td>4) Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок</td></tr><tr><td></td><td>5) Большая энергоемкость и металлоёмкость</td></tr></table>	Соотнесите вид транспорта и его недостатки		Вид транспорта	Недостатки	А) Железнодорожный	1) Низкая безопасность движения и высокий уровень аварийности	Б) Автомобильный	2) Сезонная зависимость от климатических условий	В) Водный	3) Меньшая скорость доставки грузов		4) Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок		5) Большая энергоемкость и металлоёмкость	A4B15B23
Соотнесите вид транспорта и его недостатки																			
Вид транспорта	Недостатки																		
А) Железнодорожный	1) Низкая безопасность движения и высокий уровень аварийности																		
Б) Автомобильный	2) Сезонная зависимость от климатических условий																		
В) Водный	3) Меньшая скорость доставки грузов																		
	4) Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок																		
	5) Большая энергоемкость и металлоёмкость																		
9. 3 мин А	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)</i> Склады являются одним из важнейших элементов логистических систем.	A2B4B3Г1														

			железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	<table><tr><th colspan="2">Соотнесите вид склада и его описание</th></tr><tr><th>Вид склада</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А).По размерам</td><td>1) Для хранения товаров одного предприятия, а или на условиях лизинга сдаваться в аренду физическим или юридическим лицам</td></tr><tr><td>Б).По высоте укладки грузов</td><td>2) От небольших помещений в несколько сотен квадратных метров, до складов-гигантов</td></tr><tr><td>В).По конструкции</td><td>3) В отдельных помещениях (закрытые), имеют только крышу или крышу и одну, две и три стены(полу закрытые)</td></tr><tr><td>Г).По количеству пользователей</td><td>4) В одних груз хранится не выше человеческого роста, в других, необходимы спец.устройства, способные поднять и точно уложить груз в ячейку на высоте 24 м и более</td></tr></table>	Соотнесите вид склада и его описание		Вид склада	Описание	А).По размерам	1) Для хранения товаров одного предприятия, а или на условиях лизинга сдаваться в аренду физическим или юридическим лицам	Б).По высоте укладки грузов	2) От небольших помещений в несколько сотен квадратных метров, до складов-гигантов	В).По конструкции	3) В отдельных помещениях (закрытые), имеют только крышу или крышу и одну, две и три стены(полу закрытые)	Г).По количеству пользователей	4) В одних груз хранится не выше человеческого роста, в других, необходимы спец.устройства, способные поднять и точно уложить груз в ячейку на высоте 24 м и более	
Соотнесите вид склада и его описание																	
Вид склада	Описание																
А).По размерам	1) Для хранения товаров одного предприятия, а или на условиях лизинга сдаваться в аренду физическим или юридическим лицам																
Б).По высоте укладки грузов	2) От небольших помещений в несколько сотен квадратных метров, до складов-гигантов																
В).По конструкции	3) В отдельных помещениях (закрытые), имеют только крышу или крышу и одну, две и три стены(полу закрытые)																
Г).По количеству пользователей	4) В одних груз хранится не выше человеческого роста, в других, необходимы спец.устройства, способные поднять и точно уложить груз в ячейку на высоте 24 м и более																
10. 3 мин А	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Материальные запасы - это продукция производственно-технического назначения, которая находится на разных стадиях производства и обращения, изделия народного потребления и другие товары, которые ожидают вступления в процесс производственного или личного потребления Соотнесите мотив создания материальных запасов <table><tr><th>Виды мотивов</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А).Нарушение установленного графика поставок</td><td>1).Продукция сельского хозяйства</td></tr><tr><td>Б).Сезонные колебания</td><td>2).Запас необходим для того.</td></tr></table>	Виды мотивов	Описание	А).Нарушение установленного графика поставок	1).Продукция сельского хозяйства	Б).Сезонные колебания	2).Запас необходим для того.	A2B1B3						
Виды мотивов	Описание																
А).Нарушение установленного графика поставок	1).Продукция сельского хозяйства																
Б).Сезонные колебания	2).Запас необходим для того.																

				<table><tr><td></td><td>чтобы не остановился производственный процесс</td></tr><tr><td>В). Спекуляция</td><td>3).Цена на некоторые товары резко увеличивается</td></tr></table>		чтобы не остановился производственный процесс	В). Спекуляция	3).Цена на некоторые товары резко увеличивается							
	чтобы не остановился производственный процесс														
В). Спекуляция	3).Цена на некоторые товары резко увеличивается														
11. 3 мин А	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Информационный поток в логистике поддерживает сотрудничество между поставщиком и получателем товаров, то есть соединяет отдельные звенья в цепочке поставок Соотнесите логистические информационные потоки <table><tr><th>Виды потоков</th><th>Классификация</th></tr><tr><td>А)Внутренние</td><td>1) Связывают логистическую систему с внешней средой (клиенты, поставщики)</td></tr><tr><td>Б)Горизонтальные</td><td>2) Между разными уровнями управления (от руководства к исполнителям).</td></tr><tr><td>В)Внешние</td><td>3) Циркулируют внутри логистической системы (между отделами)</td></tr><tr><td>Г) Вертикальные</td><td>4) Между элементами одного уровня иерархии (например, между складами)</td></tr></table>	Виды потоков	Классификация	А)Внутренние	1) Связывают логистическую систему с внешней средой (клиенты, поставщики)	Б)Горизонтальные	2) Между разными уровнями управления (от руководства к исполнителям).	В)Внешние	3) Циркулируют внутри логистической системы (между отделами)	Г) Вертикальные	4) Между элементами одного уровня иерархии (например, между складами)	А3Б4В1Г2
Виды потоков	Классификация														
А)Внутренние	1) Связывают логистическую систему с внешней средой (клиенты, поставщики)														
Б)Горизонтальные	2) Между разными уровнями управления (от руководства к исполнителям).														
В)Внешние	3) Циркулируют внутри логистической системы (между отделами)														
Г) Вертикальные	4) Между элементами одного уровня иерархии (например, между складами)														
12. 3 мин А	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) Для смешанных перевозок грузы упаковывают в прочную, комбинированную тару с использованием стрейч-пленки, стреппинг-ленты, амортизирующих	А2Б1В4Г3										

			железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	материалов, обеспечивая защиту от повреждений, влаги и перепадов температур, а также фиксацию для штабелирования и соответствие требованиям разных видов транспорта. Соотнесите вид тары и ее описание <table><tr><th>Вид тары</th><th>Описание</th></tr><tr><td>А)Паллеты</td><td>1)Жесткий деревянный каркас для хрупких, негабаритных или ценных грузов</td></tr><tr><td>Б)Обрешетка</td><td>2)Основа для укладки и фиксации груза стрейч- пленкой или лентой, облегчает погрузку.</td></tr><tr><td>В)Паллетный борт</td><td>3)Деревянные, фанерные или картонные для мелких и сыпучих грузов</td></tr><tr><td>Г)Ящики/Коробки</td><td>4)Деревянный контейнер с регулируемой высотой, надежная защита</td></tr></table>	Вид тары	Описание	А)Паллеты	1)Жесткий деревянный каркас для хрупких, негабаритных или ценных грузов	Б)Обрешетка	2)Основа для укладки и фиксации груза стрейч- пленкой или лентой, облегчает погрузку.	В)Паллетный борт	3)Деревянные, фанерные или картонные для мелких и сыпучих грузов	Г)Ящики/Коробки	4)Деревянный контейнер с регулируемой высотой, надежная защита	
Вид тары	Описание														
А)Паллеты	1)Жесткий деревянный каркас для хрупких, негабаритных или ценных грузов														
Б)Обрешетка	2)Основа для укладки и фиксации груза стрейч- пленкой или лентой, облегчает погрузку.														
В)Паллетный борт	3)Деревянные, фанерные или картонные для мелких и сыпучих грузов														
Г)Ящики/Коробки	4)Деревянный контейнер с регулируемой высотой, надежная защита														
13. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность (на железнодорожно м транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессионально й деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при определении величины оборотных средств, находящихся в эксплуатации 1) Определяем количество средств на 1 календарный день 2) Определяем временной норматив, включающий в себя периодичность доставки материалов, складскую обработку, гарантийный запас 3) Определяем средства на электроэнергию, топливо, спецодежду и т.д. 4) Определяем амортизационных фонд 5) Определяем средневзвешенный норматив времени основных фондов и оборотных средств 6) Определяем норматив основных фондов и	<table><tr><td>2</td><td>5</td><td>1</td><td>6</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	2	5	1	6	3	4				
2	5	1	6	3	4										

				оборотных средств							
14. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при расчёте общей суммы амортизационных отчислений 1) Определяем амортизационные отчисления на реновацию (возобновление), на капитальный ремонт 2) Определяем среднегодовую стоимость выбывших основных фондов 3) Определяем плановую среднегодовую стоимость основных фондов 4) Определяем общую сумму амортизационных отчислений 5) Определяем среднегодовую стоимость вводимых основных фондов	<table><tr><td>5</td><td>2</td><td>3</td><td>1</td><td>4</td></tr></table>	5	2	3	1	4	
5	2	3	1	4							
15. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при обработке материалов фотографии рабочего дня 1) Подсчитывается сумма затрат времени, которая должна равняться общей продолжительности наблюдения 2) Составляется анализ затрат рабочего времени, который сводится в основном к выявлению лишних, непродуктивных затрат рабочего времени и установлению их причин 3) Составляется одноименная сводка затрат рабочего времени по каждому наблюдательному листу отдельно 4) Определяются затраты рабочего времени по каждому элементу наблюдения 5) Определяется рост производительности труда 6) Расчет нормативов на подготовительно-заключительные работы	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>5</td></tr></table>	4	1	3	2	6	5
4	1	3	2	6	5						

16. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при обработке материалов хронометража 1) Этап проведения хронометража, который проводится с помощью 1–2-стрелочного секундомера или хронометра 2) В зависимости от цели хронометража определяется объект наблюдения 3) Обработка и анализ результатов наблюдения	2 1 3
17. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при производстве и трансляции рекламного продукта 1) Разработка ведущей идеи рекламного продукта 2) Преобразование идеи в оригинал-макет рекламного продукта 3) Сбор необходимых сведений о рекламируемом товаре или фирме (на основе собеседования), потребителе рекламируемого товара (опрос)	3 1 2
18. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при определении средней нормы простоя местного вагона под одной грузовой операций 1) Определяем среднюю норму простоя под одной грузовой операций	2 3 1

		перевозчика	транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	2) Определяем среднесуточное количество отправляемых со станции местных вагонов 3) Определяем среднюю норму простоя местного вагона						
19. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при определении срока окупаемости от внедрения новой техники 1) Определяем годовой фонд заработной платы работников 2) Определяем разницу всех затрат 3) Определяем капиталовложения на новую технику 4) Определяем срок окупаемости 5) Определяем расходы на материалы, топливо, электроэнергию, социальные отчисления	<table><tr><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>2</td><td>4</td></tr></table>	3	1	5	2	4
3	1	5	2	4						
20. 3 мин Б	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при определении экономической эффективности за счет экономии поездо-часов 1) Определяем количество и экономию высвобожденных вагонов 2) Определяем экономию денежных средств 3) Определяем количество и экономию поездо-часов 4) Определяем количество и экономию высвобожденных локомотивов 5) Определяем экономию за счет ускорения доставки груза	<table><tr><td>3</td><td>1</td><td>4</td><td>5</td><td>2</td></tr></table>	3	1	4	5	2
3	1	4	5	2						
21. 3 мин	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная	ПК 3.1 Планировать и организовывать	Обучающийся знает: - маркетинговую	Укажите верную последовательность	<table><tr><td>3</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	3	5	4	1	2
3	5	4	1	2						

Б	деятельность (по видам транспорта)	работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	деятельность и на планирование железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза, с применением автоматизированных систем	Укажите верную последовательность в закупки со стороны поставщика 1) Документы 2) Оплата 3) Запрос 4) Договор 5) Предложение	
22. 3 мин Б	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза, с применением автоматизированных систем	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность в процессе закупки со стороны производителя 1) Оплата 2) Приемка 3) Контроль поставки 4) Заключение договора 5) Выбор поставщика	5 4 3 2 1
23. 3 мин Б	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - оформлять перевозочные документы на транспортное	Укажите верную последовательность Каналы распределения имеют различную структуру, которая может быть охарактеризована количеством составляющих канал уровня 1) Оптовый посредник 2) Розничный посредник 3) Потребитель 4) Производитель	4 1 5 2 3

			обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза, с применением автоматизированных систем	5) Мелкооптовый посредник					
24. 3 мин Б	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза, с применением автоматизированных систем	Укажите верную последовательность Укажите верную последовательность при приеме груза на склад станции или для его погрузки с автотранспорта непосредственно в вагон 1) установить наличие на грузовых местах транспортной маркировки 2) проверить соответствие предъявленного к перевозке груза данным, указанным в накладной (число мест, массу груза, вид упаковки) 3) проверить наружным осмотром исправность груза, его упаковку на соответствие стандарту, обеспечение сохранности груза и пожарной безопасности при транспортировании 4) записывает в Книгу приема груза к отправлению (форма ГУ-34)	<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>3</td><td>2</td></tr></table>	4	1	3	2
4	1	3	2						
25. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Укажите основную цель функционирования предприятия в рыночных условиях: 1) получение прибыли и ее максимизация 2) повышение заработной платы работников 3) выход на мировой рынок 4) максимальное удовлетворение общественных потребностей 5) совершенствование производственной структуры предприятия	1 Обоснование выбора: Прибыль является ключевым показателем успешности бизнеса, она позволяет предприятию расширять производство, инвестировать в новые проекты,				

				6) внедрение новой техники и технологии	повышать конкурентоспособность продукции, улучшать условия труда сотрудников и поддерживать устойчивое развитие
26. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Какой бывает вид износа основных и оборотных фондов? 1) моральный 2) духовный 3) полный 4) неплановый?	1 <i>Обоснование выбора:</i> Это уменьшение ценности и эффективности основных средств из-за появления более современных и эффективных аналогов
27. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Величина, показывающая, во сколько раз уровень оплаты работ (рабочих) данного разряда превышает уровень оплаты труда (рабочих) первого разряда — это: 1) тарифно-квалификационный справочник 2) тарифный коэффициент 3) тарифная ставка 4) тарифная сетка	2 <i>Обоснование выбора:</i> Величина, показывающая, во сколько раз оплата труда работников разных разрядов отличается от оплаты труда самого низкого разряда (первого разряда). Определяется

					системой тарификации.
28. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Что такое организация труда? 1) работа, связанная с расчетом и определением меры труда 2) упорядочение, приведение в систему трудовой деятельности людей 3) целесообразная деятельность человека, направленная на создание потребительных стоимостей 4) формирование у работников побуждений, сочетающих личные интересы с интересами коллектива	2 <i>Обоснование выбора:</i> Организация труда представляет собой процесс упорядочивания трудового процесса таким образом, чтобы обеспечить наиболее эффективное использование трудовых ресурсов, повысить производительность и создать благоприятные условия для работы сотрудников.
29. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> К какой категории относятся работники предприятия, занимающие должности руководителей различных структурных единиц? 1) рабочие 2) специалисты 3) служащие 4) руководители	4 <i>Обоснование выбора:</i> Руководители отвечают за управление деятельностью подразделения, координацию работы подчиненных, принятие решений и

			пассажирских перевозок		достижение поставленных целей.
30. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Приспособления, облегчающие выполнение операций: транспортеры, тележки и т.п. являются... 1) Основным оборудованием 2) Вспомогательным оборудованием 3) Технологической оснасткой 4) Организационной оснасткой	2 <i>Обоснование выбора:</i> Вспомогательное оборудование поддерживает основное оборудование и обеспечивает бесперебойность технологического процесса. Сюда относят инструменты, устройства, механизмы, которые помогают перемещать сырье, заготовки, готовую продукцию и обеспечивать поддержание работоспособности основного оборудования
31. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Ночное время – это... 1) время суток с 23 часов до 6 часов 2) время суток с 22 часов до 6 часов	2 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно российскому законодательству (статья 96 Трудового

		перевозчика	транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	3) время суток с 24 часов до 5 часов 4) время суток с 22 часов до 4 часов	кодекса РФ), ночное время — это промежуток времени с 22 часов вечера до 6 часов утра следующего дня. Выбор этого интервала объясняется физиологическими особенностями человеческого организма.
32. 3 мин В	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Согласно единой тарифной сетке тарифной ставкой является: 1) абсолютный размер оплаты труда рабочих за единицу времени 2) совокупность тарифных коэффициентов 3) должностной оклад 4) совокупность тарифных разрядов и тарифных коэффициентов	1 <i>Обоснование выбора:</i> Тарифная ставка устанавливает фиксированную сумму денег, которую работник должен получать за определенную единицу времени (чаще всего за час или день работы). Это базовая мера оплаты труда, применяемая в системах тарифной оплаты
33. 3 мин	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i>	3 <i>Обоснование</i>

В	видам транспорта)	транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	Какие основные виды материальных потоков существуют на промышленном предприятии? 1. Внешние, внутренние, выходные 2. Входные, выходные, транзитные 3. Входные, внутренние, выходные 4. Транзитные, внешние, внутренние	<i>выбора:</i> <i>Нацелена на</i> Согласно теории логистики, на промышленном предприятии выделяют три основных вида материальных потоков: Входные - поступающие на предприятие. Внутренние - движение полуфабрикатов, заготовок между цехами и участками. Выходные готовая продукция, отходы, направляемые потребителю или на утилизацию
34. 3 мин В	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую и деятельность на планирование железнодорожного транспорта; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) нацелена на 1. Организация доставки грузов по технологиям «от двери до двери» и «точно в срок» 2. Уменьшение перечня услуг и повышение их качества 3. Не контролирует спрос на перевозку	14 <i>Обоснование выбора:</i> Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) грузовладельцев создана на федеральном

				4. Контролирует своевременную доставку	железнодорожном транспорте в 1995 г. и нацелена на изучение рынка перевозок грузов, организацию сбыта транспортных услуг, оказываемыми железными дорогами в условиях развивающегося отечественного и международного рынка перевозок СФТО берет на себя весь цикл перевозки - от приема заявки до выдачи груза, обеспечивая единую точку ответственности. Принцип «От двери до двери» - система интегрирует разные виды транспорта (железнодорожный, автомобильный) и услуги (погрузка, выгрузка, складирование) СФТО контролирует своевременную доставку через договорные обязательства, где прописаны сроки и
--	--	--	--	--	---

					гарантируются, согласование и оформление заявок, фиксацию транспортных накладных с указанием сроков, а также внедряет системные меры, чтобы обеспечить выполнение обещанных сроков.
35. 3 мин В	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.</i> <i>Выбор обоснуйте.*</i> Какой из перечисленных факторов не влияет на выбор вида транспорта для перевозки грузов? 1. Расстояние перевозки 2. Стоимость топлива 3. Тип груза 4. Огромное количество сотрудников в логистической службе	4 <i>Обоснование выбора:</i> При выборе транспорта учитываются технические характеристики груза, расстояние, стоимости перевозок и др. Факторы 5. Количество сотрудников в логистической службе не является прямым фактором, влияющим на выбор вида транспорта, так как выбор определяется характеристиками груза, маршрутом, сроками и

					стоимостью
36. 3 мин В	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Что такое контрейлерная перевозка ? 1) . это способ транспортирования грузов с использованием грузовых контейнеров, обеспечивающий бесперегрузочную доставку грузов от склада грузоотправителя до склада грузополучателя или непосредственно из сферы производства в сферу потребления; 2) это грузовая железнодорожная перевозка полнотоннажных груженых автопоездов , полуприцепов и съемных автомобильных кузовов:: 3) .это железнодорожные перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожные перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей; 4) это перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования.	2 <i>Обоснование выбора:</i> Контрейлерная перевозка это - грузовая железнодорожная перевозка полнотоннажных груженых автопоездов , полуприцепов и съемных автомобильных кузовов
37. 5 мин Г	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Как классифицируются предприятия по формам собственности? 1) индивидуальные 2) частные 3) малые 4) государственные	246 <i>Обоснование выбора:</i> 2) Это предприятия, принадлежащие одному лицу или группе лиц. Они действуют на

			анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	5) коллективные 6) муниципальные	основе частной инициативы, преследуя цель извлечения прибыли. Примеры частных предприятий включают ООО, ЗАО, ОАО и ИП 4) Эти предприятия принадлежат государству и управляются государственными органами. Цель государственных предприятий часто связана не только с извлечением прибыли, но и с выполнением социальных функций, обеспечением национальной безопасности и решением стратегических задач государства 6) Они находятся в ведении органов местного самоуправления и финансируются за счет муниципальных
--	--	--	--	---	---

					бюджетов. Эти предприятия обеспечивают выполнение определенных городских функций и предоставление коммунальных услуг населению
38. 5 мин Г	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Выберите из перечисленного основные средства: 1) здания 2) передаточные устройства 3) незаконченные расчеты 4) денежные средства в кассе	12 <i>Обоснование выбора:</i> 1) недвижимость, используемая для производственных целей, офисов, складских помещений и других видов деятельности предприятия 2) оборудование, предназначенное для передачи энергии, материалов или сигналов, такое как линии электропередач, трубопроводы и системы вентиляции
39. 5 мин	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i>	13 <i>Обоснование</i>

Г	железнодорожно м транспорте)	основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Показателями производительности труда служат: 1) трудоемкость 2) качество 3) объем продукции 4) фондовооруженность труда	<i>выбора:</i> 1) Трудоемкость показывает какое количество рабочего времени затрачено на изготовление единицы продукции или выполнение определенного объема работ. Чем ниже трудоемкость, тем выше производительност ь труда. 3) Если объем продукции увеличивается при тех же затратах труда, значит, растет производительност ь
40. 5 мин Г	МДК.03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность (на железнодорожно м транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессионально й деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Повременная оплата труда может быть: 1) простая повременная 2) повременно-премиальная 3) аккордно-премиальная 4) косвенно сдельная	12 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Вознаграждение рассчитывается исключительно на основании тарифной ставки или оклада и отработанного

			железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок		времени. Дополнительные премии отсутствуют. 2) Кроме основной оплаты за отработанное время дополнительно предусматривается выплата премиальной составляющей, зависящей от выполнения качественных или количественных показателей.
41. 5 мин Г	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Доплаты, компенсирующие различия в климатических условиях, включают: 1) районные доплаты 2) северные надбавки 3) выплаты и компенсации за работу в неблагоприятных условиях 4) доплаты за тяжелые и вредные условия труда	12 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Районный коэффициент учитывает различия в экономических и природно-климатических условиях регионов. Размер районного коэффициента устанавливается правительством и варьируется в зависимости от района.

					2) Северная надбавка направлена на компенсацию особенностей северных районов и территорий с экстремальным климатом. Она добавляется к зарплате работников и зависит от стажа работы в регионе.
42. 5 мин Г	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Сдельная расценка, а также и сдельная форма оплаты труда может быть: 1) индивидуальной 2) аккордно-единичной 3) коллективной 4) единичной	13 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Заработок начисляется индивидуально каждому сотруднику согласно количеству выполненной им лично работы. 2) Оплата труда исчисляется по результатам работы целой группы сотрудников (бригады).
43. 5 мин	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i>	12 <i>Обоснование</i>

Г	железнодорожно м транспорте)	основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	К чему ведет рост производительности труда? 1) высвобождению персонала предприятия 2) повышению эффективности производства 3) повышению стоимости рабочей силы 4) увеличению заработной платы сотрудников	<i>выбора:</i> 1) Увеличение производительност и труда может вести к сокращению потребности в персонале, так как предприятие способно производить тот же объем продукции с меньшим числом работников. 2) Рост производительност и труда автоматически означает повышение эффективности производства.
44. 5 мин Г	МДК.03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность (на железнодорожно м транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессионально й деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Маркетинговая деятельность железной дороги включает: 1) обследования экономики района тяготения железной дороги 2) улучшение конструкции подвижного состава 3) обследования спроса грузоотправителей на транспортные услуги 4) расчет финансово-экономических показателей железной дороги	13 <i>Обоснование выбора:</i> 1) Железнодорожные перевозки сильно зависят от экономической активности региона, через который проходит железная дорога. Изучение

					состояния экономики района позволит выявить потенциальные рынки сбыта транспортных услуг, определить основные отрасли, нуждающиеся в перевозках. 3) Исследование спроса помогает установить предпочтения клиентов, оценить потенциал спроса и разработать эффективные программы привлечения потребителей.
45. 5 мин Г	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Склады промышленных организаций подразделяются на: 1) Снабженческие 2) Резервные 3) Производственные 4) Гибридные	123 <i>Обоснование выбора:</i> 1 .Снабженческие склады обеспечивают производство сырьем, материалами и Комплектующими, минимизируют логистические затраты через консолидацию и

					оптимизацию, поддерживают качество продукции, синхронизируют производственный процесс и транспорт. 3) Резервные склады предназначены для создания запасов непредвиденных ситуаций 3).Производственные склады используются для хранения заготовок, материалов, деталей.
46. 5 мин Г	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Какие виды грузовых тарифов бывают? 1) Договорные 2) Исключительные 3) Северные 4) Местные	12 <i>Обоснование выбора:</i> Под системой грузовых тарифов, действующих на каждом виде транспорта, следует понимать совокупность взаимно согласованных ставок по оплате

					перевозок грузов и связанных с этими перевозками начальных и конечных операций 1) Договорные тарифы устанавливаются по соглашению сторон; 2) Исключительные тарифы устанавливаются на преревозки грузов, связанных с особыми условиями их перевозок; 3) Местные тарифы устанавливаются начальниками железных дорог.
47. 5 мин Г	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Основные назначения склада: 1) Хранение запасов 2) Не хранение запасов 3) Обеспечение бесперебойного выполнения заказов потребителей 4) Неупаковка запасов	13 <i>Обоснование выбора:</i> Склад - это звено логистической цепочки, которое осуществляет операции по грузопереработке и хранению от

					источника к конечному пользователю. Хранение запасов обосновано необходимостью обеспечения бесперебойности процессов, снижения издержек и повышения эффективности цепочки поставок через оптимизацию размещения, учета и движения товаров, минимизируя простои и потери. 3). Логистика обеспечивает бесперебойное выполнение заказов, управляя потоками товаров и информации от производителя к потребителю, чтобы доставить нужный продукт в нужное время, в нужное место, в нужном количестве и состоянии по правильной цене.
48. 5 мин	МДК.03.01 Транспортно- экспедиционная	ПК 3.1 Планировать и организовывать	Обучающийся знает: - маркетинговую	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа.	134

Г	деятельность (по видам транспорта)	работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	деятельность планирование железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	и на	<i>Выбор обоснуйте.*</i> Это Федеральный закон от 10.01.2003 года № 18-ФЗ 1) Правила перевозок грузов 2) Должностная Инструкция 198р 3) Устав 4) Технические условия погрузки	<i>Обоснование выбора:</i> В соответствии с нормативными документами в сфере грузовых железнодорожных перевозок Устав железнодорожного транспорта РФ Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ это документ, регламентирующий отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителям и, грузополучателями, владельцами железнодорожных путей необщего пользования при пользовании услугами железнодорожного транспорта, и устанавливает их права, обязанность и ответственность.
---	------------------------------------	--	---	------	--	---

49. 10 мин Д	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, запишите решение и ответ, сделайте выводы.</i> Рассчитайте заработную плату рабочего-сдельщика, если известно, что норма времени 1,6 чел.-ч. В месяце 22 рабочих дня. Продолжительность смены 8 ч. Расценка за операцию – 300 руб.	Общая норма времени, отведённая на месяц: $22 \text{ дня} \times 8 \text{ ч/день} = 176 \text{ чел.-ч.}$ Количество операций, которое рабочий сможет выполнить за месяц: $176 / 1,6 = 110$ Итоговая заработная плата: $300 \text{ руб.} \times 110 = 33\,000 \text{ руб.}$ Ответ: 33000 руб.
50. 10 мин Д	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на железнодорожном транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, запишите решение и ответ, сделайте выводы.</i> Рассчитайте оплату труда монтера пути за месяц, если он отработал 175 часов, имеет 5 разряд (коэффициент 2,12) и премию 70%, при условии, что часовая тарифная ставка рабочих всех предприятий 1 разряда – 84,30 руб.	За месяц работник заработает: $2,12 \times 84,30 \times 175 = 312\,75,30 \text{ руб.}$ Премия составит: $312\,75,30 \times 70\% = 218\,92,71$ Итоговая заработная плата составит: $312\,75,30 + 218\,92,71 = 531\,68,01 \text{ руб.}$ Ответ: 53168,01 руб.
51. 10 мин	МДК.03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (на	ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном	<i>Прочитайте текст, запишите решение и ответ, сделайте выводы.</i>	Месячная тарифная ставка: $82,5 \times 2,12 \times 164 = 286$

Д	железнодорожно м транспорте)	основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	Определите заработную плату приемосдатчика груза и багажа, если фактически отработанное время – 164час, количество часов, отработанных в праздничные дни – 16час., количество часов, отработанных в ночное время – 56час. Тарифный разряд рабочего – 5 разряд (коэффициент 2,12). часовая тарифная ставка рабочих всех предприятий 1 разряда – 82,50 руб	83,6 руб. Доплаты за праздничные часы: $82,5 \times 2,12 \times 16 \times 2 = 55$ 96,80 руб. Доплаты за ночное время: $82,5 \times 2,12 \times 1,4 \times 56 = 1$ 3712,16 Общий фонд заработной платы: $28683,60 + 5596,80 +$ $13712,16 = 47992,56$ руб Ответ: 47992,56 руб
52. 10 мин Д	МДК.03.01. Транспортно- экспедиционная деятельность (на железнодорожно м транспорте)	ПК 3.3. Применять в профессионально й деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	Обучающийся знает: - организацию грузовой работы на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок - контролировать и анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере пассажирских перевозок	<i>Прочитайте текст, запишите решение и ответ, сделайте выводы.</i> Определите заработную плату приемосдатчика груза и багажа, если фактически отработанное время – 168час, количество часов, отработанных в ночное время – 56час. Тарифный разряд рабочего – 5 разряд (коэффициент 2,12). Премия 30%, часовая тарифная ставка рабочих всех предприятий 1 разряда – 84,75 руб.	Месячная тарифная ставка: $84,75 \times 2,12 \times 168 = 30$ 184,56 руб. Доплаты за ночное время: $84,75 \times 2,12 \times 1,4 \times 56 =$ 14086,13 руб Сумма премии: $30184,56 \times 30\% = 905$ 5,37 руб Общий фонд заработной платы: $30184,56 + 14086,13$ $+ 9055,37 = 53326,06$ руб Ответ: 53326,06 руб
53. 10 мин	МДК.03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и	<i>Прочитайте текст, запишите решение и ответ, сделайте выводы.</i>	Оптимальный объем закупаемых видов продукции

Д	видам транспорта)	транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	планирование железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	Определить оптимальный объем закупаемых видов продукции, Потребность в продукции, шт., N -58 Издержки хранения ед. товара по видам, ден.ед., Сх-12 Стоимость заказа по видам, ден. ед., Сп -15	определяется по формуле: $Q_0 = \sqrt{\frac{2 * C_{п} * N}{C_{х}} EMBE}$ $Q_0 = \sqrt{\frac{2 * 15 * 58}{12}}$ Ответ 12
54. 10 мин Д	МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ПК 3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок	Обучающийся знает: - маркетинговую деятельность и планирование на железнодорожном транспорте; - основные принципы транспортной логистики умеет: - анализировать работу железнодорожного транспорта в сфере грузовых перевозок	<i>Прочитайте текст, запишите решение и ответ, сделайте выводы.</i> Определить оптимальное количество заказов, Потребность в продукции, шт., N -58 Издержки хранения ед. товара по видам, ден.ед., Сх-12 Стоимость заказа по видам, ден. ед., Сп -15	Оптимальное количество заказов определяется по формуле: $\text{ч} = \sqrt{\frac{N * C_{х}}{2 * C_{п}}}$ $\text{ч} = \sqrt{\frac{58 * 12}{2 * 15}}$ Ответ: 5