

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 31.05.2024 13:33:47
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

**Филиал федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования**

**«Самарский государственный университет путей сообщения»
в г. Ртищево
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)**

«Примерный перечень заданий для проведения
диагностического тестирования при
аккредитационном мониторинге»

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.08 Станции и узлы

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Базовая подготовка среднего профессионального образования

Ртищево, 2023 г.

Открытые

- 1 Раздельным пунктом является -
- 2 Знак «Граница станции» устанавливается на расстоянии –
- 3 Станционные пути бывают –
- 4 Очертания габарита приближения строений на станциях учитывает устройство низких пассажирских платформ высотой - на расстоянии-
- 5 Предельные столбики устанавливаются посередине между путями, где расстояние между расходящимися путями равно –
- 6 Входные сигналы устанавливаются на расстоянии : тепловозная тяга-
- 7 Типы рельсов-
- 8 На главных путях промежуточных станций укладываются обыкновенные стрелочные переводы марок –
- 9 Марка крестовины стрелочного перевода – это
- 10 Границей станции на однопутной линии является –
- 11 Стандартные полезные длины приемоотправочных путей –
- 12 Расстояние от стыка рамного рельса до центра стрелочного перевода обозначается-
- 13 Разъезды сооружаются на _____ путных линиях
- 14 Мосты, трубы, тоннели, виадуки, эстакады, подпорные стенки – это
- 15 Основные элементы верхнего строения пути-
- 16 Входные сигналы устанавливаются на расстоянии :
электровозная тяга-

17 Из какого материала изготавливают шпалы ?

18 Границей станции на двухпутной линии является

19 Расстояние от центра стрелочного перевода до торца крестовины

обозначается 20 Обгонные пункты сооружаются на ___ путных линиях

21 Ширина рельсовой колеи

22 Каковы требования габарита приближения строения к размещению выгруженных материалов вдоль пути

23 Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья, где расстояние между

расходящимися путями равно –

24 Что является основным материалом земляного полотна?

24 Каково назначение верхнего строения пути.

25 Цифры в типе рельса обозначают-

26 Очертания габарита приближения строений на станциях учитывает устройство высоких пассажирских платформ

высотой - на расстоянии-

27 На приемоотправочных путях промежуточных станций укладываются обыкновенные стрелочные переводы марок –

28 Для каких целей предназначено земляное полотно и какие требования к нему предъявляются.

29 Перечислить основные элементы верхнего строения пути.

30 Стандартные полезные длины приемоотправочных путей –

31 Что обозначает расстояние a в стрелочном переводе?

32 Что обозначает расстояние b в стрелочном переводе?

33 Что обозначает расстояние m в стрелочном переводе?

34 Что обозначает расстояние q в стрелочном переводе?

35 Основной схемой обгонных пунктов является-

36 Указать основные размеры габарита приближения строений.

37 Виды габаритов

38 Выделить основные элементы поперечного профиля насыпи 39 Выделить основные элементы поперечного профиля выемки

40 Виды поперечных профилей

41 Балластные корыта, балластные ложа, балластные мешки, балластные гнезда – это

42 Проекция трассы на вертикальную плоскость-

43 В чем измеряется величина уклонов на железнодорожном транспорте ?

44 Уклон-это

45 Назначение рельсов?

46 Если движение по стрелочному переводу происходит в остряки, то стрелочный перевод-

47 Если движение по стрелочному переводу происходит со стороны крестовины, то стрелочный перевод-

48 Чем на станциях, разъездах, обгонных пунктах указывается граница, в пределах которой может находиться подвижной состав, не нарушая БД по соседнему пути?

49 Зарисовать установку входного светофора при тепловозной тяге (противошерстный стрелочный перевод)

50 Зарисовать установку входного светофора при электровозной тяге (противошерстный стрелочный перевод)

51 Зарисовать установку входного светофора при тепловозной тяге (пошерстный стрелочный перевод)

52 Зарисовать установку входного светофора при электровозной тяге (пошерстный стрелочный перевод)

53 Что такое «руководящий уклон» ?

54 Назначение искусственных сооружений ?

55 Подошва, шейка, головка – основные части чего?

56 Тип рельсов на второстепенных путях?

57 Нарисовать варианты встречной укладки с указанием основных элементов

58 Нарисовать варианты попутной укладки с указанием основных элементов

59 Понятие «поперечного профиля земляного полотна»

60 Что подвергается механическому износу, коррозии, гниению, деформации

61 Через сколько устанавливаются пикеты друг от друга

62 Одиночные, двойные, перекрестные-

63 Характеристика рельса типа Р 75

64 Характеристика рельса типа Р 65

65 Характеристика рельса типа Р 50

- 66 Понятие «съезд»? Зарисовать.
- 67 Понятие «продольного профиля»?
- 68 Сооружение для пересечения жд и автомобильных магистралей в разных уровнях?
- 69 Рельсы - продолжение путевых, к которым прижимаются остряки?
- 70 Понятие «угон пути»?
- 71 С какой стороны устанавливаются выходные сигналы?
- 72 Расстояние между осями двух смежных путей называется
- 73 Назначение выходных сигналов
- 74 Стык, полностью исключая возможность прохождения тока от одного из соединенных рельсов к другому
- 75 Назначение входных сигналов
- 76 К специальным путям относятся
- 77 Для соединения путей используются
- 78 Обычные несокращенные съезды состоят из
- 79 Расстояние между осями путей на перегонах двухпутных линий в прямых участках должно быть
- 80 Парком станции называется
- 81 Парки применяют в форме
- 82 Железнодорожные линии и подъездные пути в зависимости от их значения, характера и размеров перевозок в части норм проектирования подразделяются
- 83 Что показывает число марки крестовины (N)
- 84 Раздельные пункты в профиле следует располагать:
- 85 Выделяют следующие случаи расположения станционной площадки в профиле:
- 86 На главных путях промежуточных станций укладываются обыкновенные стрелочные переводы марок
- 87 Для однопутных линий наиболее целесообразны промежуточные станции
- 88 На участковых станциях с пунктами оборота локомотивов производится-
- 89 Конструкция стыков-
- 90 Расположение стыков
- 91 Водоотводные сооружения-
- 92 Длина рельсового звена-
- 93 Длина укороченных рельсов-

- 94 Элементы стрелочного перевода-
- 95 Виды стрелочных переводов-
- 96 Марка крестовины на скоростных линиях-
- 97 Виды укладок стрелочных переводов
- 98 Значение прямой вставки на главном пути-
- 99 Значение прямой вставки на приемоотправочном пути-
- 100 Путевые знаки-
- 101 Сигнальные знаки-
- 102 Виды габаритов-
- 103 Основные виды соединений-
- 104 Главные пути обозначаются цифрами-
- 105 приемоотправочные пути обозначаются цифрами-
- 106 За ось координат принимается-
- 107 По числу главных путей станции делятся на —
- 108 Пассажирские платформы бывают-
- 109 Виды переходов
- 110 Полезная длина приемо-отправочных путей
- 111 В зависимости от числа подходов какие бывают станции
- 112 В зависимости от рода тяги какие бывают станции
- 113 По расположению парков различают участковые станции
- 114 Основные устройства станции
- 115 Для чего служит вытяжной путь
- 116 Для чего служит выставочный путь
- 117 Для чего служит сортировочный путь
- 118 Для чего служит приемоотправочный путь
- 119 Для чего служит ходовой путь
- 120 Для чего служит предохранительный тупик
- 121 Сортировочные станции предназначены для-

122 В зависимости от числа сортировочных систем сортировочные станции делятся на-

123 В зависимости от взаимного расположения парков сортировочные станции делятся на-

124 Виды сортировочных устройств

125 По мощности горки бывают-

126 Элементы сортировочной горки-

127 Вагонные замедлители, башмаки- это

128 Виды станций-

129 Виды парков на сортировочной станции

130 Прибытия, сортировочный, отправления, транзитно-отправочный – это

131 Пассажирские станции от основного назначения различают

132 Подготовка пассажирских составов в рейс выполняется-

133 От назначения грузовые станции бывают-

134 Виды осмотров-

135 Виды грузовых дворов

136 Перегрузочные станции располагают-

137 Железнодорожные узлы образуются

138 Транспортный узел-

139 Виды пересечений-

140 Путепровод- это

141 Пропускная способность станции-

142 Количество поездов, которое может быть пропущено станцией за определенный период времени-

143 Перерабатывающая способность-

144 Число грузовых вагонов (или поездов), которое может быть переработано станцией за сутки при наилучшем использовании сортировочных устройств-

145 Рельеф местности на планах изображают-

146 Как называются линии которыми изображают рельеф местности-

147 Абсолютные и относительные –

148 Трассирование-

149 Процесс прокладки трассы называется-

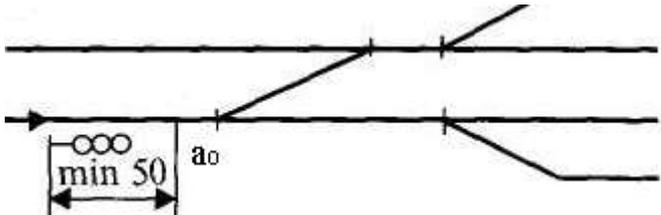
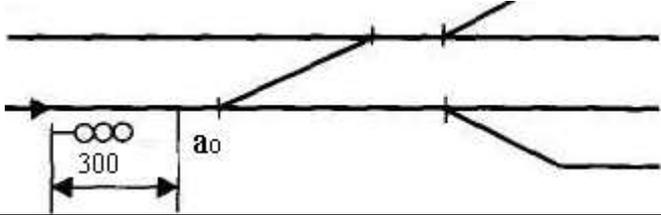
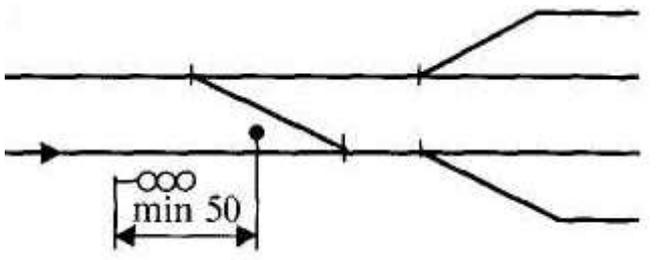
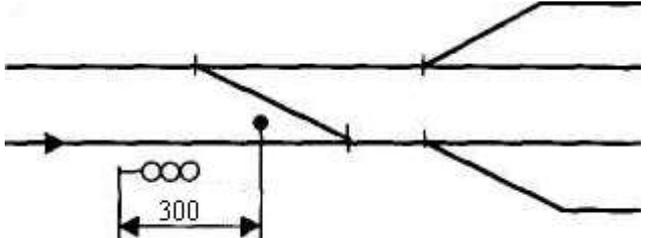
150 Теодолит, нивелир-

Ключ к тесту

№ вопроса	ответ
1	станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты и проходные светофоры
2	на расстоянии не менее 50 метров от последних выходных стрелочных переводов
3	приемо-отправочные, сортировочные, вытяжные, ходовые, соединительные, погрузочно-выгрузочные, деповские и прочие
4	высотой 200 мм на расстоянии 1745 мм от оси пути
5	4100мм
6	50м от остряка противошерстного, или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода
7	P75 P65 P50 P43
8	1/11, 1/18-на скоростных линиях
9	Путевое устройство для перевода подвижного состава с одного пути на другой
10	Входные светофоры
11	850м 1050м 1250м 1500м
12	а
13	однопутных
14	Искусственные сооружения
15	Рельсы, шпалы, промежуточные рельсовые скрепления, стыковые скрепления, балластный слой, стрелочные переводы, песчаная подушка

16	300м от остряка первой по ходу встречной стрелки и от предельного столбика, если первый стрелочный перевод пошерстный
17	Деревянные, железобетонные, металлические
18	По каждому пути от входного светофора до знака «граница станции»
19	б
20	двухпутных
21	1520мм, -4мм, +8мм
22	При высоте груза до 1200мм-2000мм от крайнего рельса, свыше-2500мм
23	4100мм
24	Местный или привозной грунт
25	Масса рельса 1погонного метра
26	высота1100мм, на расстоянии 1920мм
27	1/9
28	<p>Земляное полотно — это инженерное сооружение из грунта, на котором размещается верхнее строение железнодорожного пути. Земляное полотно воспринимает нагрузки от подвижного состава и верхнего строения пути и передает их на основание.</p> <p>Чтобы земляное полотно исправно служило, к нему предъявляются следующие основные требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прочность — способность выдерживать нагрузку от подвижного состава (передаваемую через верхнее строение) без разрушений; - устойчивость — неизменность своей формы и положения, как от пере даваемой нагрузки, так и от влияния природно-климатических воздействий; - надежность и долговечность.
29	<ul style="list-style-type: none"> - стальные высокопрочные рельсы и стрелочные переводы, - рельсовые опоры, брусья мостовые и переводные, - металлические рельсовые скрепления; -балластный слой. песчаное основание (песчаная подушка).
30	850м, 1050м, 1250м
31	Расстояние от центра стрелочного перевода до переднего стыка

	рамного рельса
32	Расстояние от центра стрелочного перевода до хвостового стыка крестовины
33	Расстояние от переднего стыка рамного рельса до начала остряков
34	Расстояние от математического центра стрелочного перевода до хвостового стыка крестовины
35	Схема поперечного типа
36	<p>на расстоянии 1745 мм от оси пути устраивают низкие пассажирские платформы высотой 200 мм;</p> <p>на расстоянии 1920 мм от оси пути располагают высокие пассажирские платформы высотой 1100 мм над головкой рельса.</p> <p>Все строения высотой от 1100 до 4300 мм располагаются на расстоянии не менее 2450 мм от оси пути</p>
37	габариты приближения строений , подвижного состава, погрузки, от выгруженного груза
38	Основная площадка, откосы, берма, водоотводная канава
39	Основная площадка, кюветы, кавальеры банкет, а за ним располагают забанкетную канаву. С нагорной стороны выемки устраивают нагорную канаву
40	Насыпь, выемка, полунасыпь, полувыемка, полунасыпь-полувыемка, нулевое место
41	Деформация земляного полотна
42	Продольный профиль
43	В тысячных, промилле
44	Отношение превышения одной точки над другой h к расстоянию между ними l
45	воспринимающие нагрузку от колес подвижного состава
46	противошерстный
47	пошерстный
48	Предельный столбик

49	
50	
51	
52	
53	<p>Наибольший подъём (на прямом участке пути)</p>
54	<p>- прокладка железнодорожных линий через реки, каналы, суходолы, горные хребты, глубокие ущелья, болотистые места; - пересечение с другими железнодорожными линиями, автомобильными дорогами, трамвайными и троллейбусными путями; - безопасный переход людей над или под путями; - устойчивость крутых и деформирующихся откосов земляного полотна;</p> <p>регулирование водных потоков с целью предохранения железнодорожных путей от переувлажнения и размывов</p>
55	<p>рельс</p>
56	<p>P50, P43</p>

57	<p>Встречная укладка</p>
58	<p>Попутная укладка</p>
59	поперечный разрез земляного полотна вертикальной плоскостью, перпендикулярной его продольной оси.
60	Верхнее строение пути
61	100м
62	Стрелочные переводы
63	имеющие массу 1 м рельса 74,4 кг
64	имеющие массу 1 м рельса 64,7кг
65	имеющие массу 1 м рельса 51,7 кг
66	
67	Продольный профиль линии представляет собой изображение в вертикальной плоскости оси железнодорожной линии и поверхности земли.
68	путепровод
69	рамные
70	продольное перемещение рельсов по шпалам, как правило, в сторону движения поезда
71	С правой
72	междупутье

73	— разрешающие или запрещающие поезду отправиться на перегон
74	изолирующий
75	-для ограждения станций со стороны перегонов
76	предохранительные тупики, улавливающие тупики, пути необщего пользования.
77	конечное соединение съезды, стрелочные улицы
78	Двух стрелочных переводов, прямой вставки
79	4100мм
80	Парком называется группа путей одинакового назначения, объединенная общими горловинами
81	Трапеции, рыбки, параллелограмм
82	Скоростные, особогрузонапряженные, I II III IV категории
83	<i>N</i> — число марки, которое показывает, во сколько раз длина сердечника больше его ширины
84	На горизонтальной площадке
85	На горбе, в яме, на уступе
86	1/11
87	Поперечного типа
88	смена локомотивов и их техническое обслуживание.
89	Основными элементами стыкового скрепления являются: накладки, болты с гайками и пружинные шайбы.
90	По расположению относительно шпал различают стык на шпале, на весу и на сдвоенных шпалах
91	канавы, лотки, специальная планировка земной поверхности, устройства ливневой (дождевой) канализации (обычно на территории станции).
92	25м
93	24,92м, 24,84м

94	<p>Основные элементы одиночного обыкновенного стрелочного перевода:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стрелка с переводным механизмом; - крестовина с контррельсами (крестовинная часть); - соединительные пути; - переводные брусья (или другое подрельсовое основание).
95	одиночные, двойные и перекрестные Одиночные стрелочные переводы подразделяются на обыкновенные, симметричные и несимметричные
96	1/18
97	Встречная, попутная, хвостами крестовин
98	12,5м, 25м-на скоростных линиях
99	6,25м, 4,5м в стесненных условиях
100	границы километров, пикетов, начало и конец кривых, уклоноуказательные знаки, знаки наивысшего горизонта вод и максимальная высота волны, знаки начала НКК и конца ККК круговой кривой, знаки границы дорог, знаки границ участков энергоснабжения.
101	«Начало опасного места» «Конец опасного места» ,подача свистка «С» «Поднять нож, закрыть крылья» ,«Опустить нож, открыть крылья»
102	габариты приближения строений и подвижного состава, габарит погрузки, от выгруженного груза
103	конечное соединение съезды, стрелочные улицы
104	Главные пути нумеруют римскими цифрами в зависимости от направления движения: на двухпутных и многопутных линиях путям следования нечетных поездов присваивают нечетные номера I, III, а путям следования четных поездов — четные II, IV
105	Приемо-отправочные пути нумеруют арабскими цифрами, начиная с номера, следующего за номером главного пути; причем пути для приема нечетных поездов нумеруются нечетными номерами 3, 5, 7 для приема четных поездов — четными номерами 4, 6, 8. Если пути используются для приема четных и нечетных поездов, их нумеруют подряд вслед за номерами главных путей (3, 4, 5, 6 и т.д.) от пассажирского здания в полевую сторону.
106	За начало координат принимают точку пересечения оси пассажирского здания (ось y) и оси I главного пути (ось x).

107	Однопутные, двухпутные, многопутные
108	Высокие, низкие
109	переходы в уровне головки рельса, мосты, тоннели
110	1050м, 850м, 1250м
111	Тупиковые, неузловые, узловые
112	С тепловозной, электрической, смешанные
113	Поперечные, полупродольные, продольные, с последовательным расположением грузовых и пассажирских устройств
114	приемо-отправочные парки, пассажирские и грузовые устройства, локомотивное и вагонное хозяйство
115	На вытяжных путях сортируют вагоны, по ним переставляют вагоны и составы с одного пути на другой
116	Для временной стоянки вагонов освободившихся из-под грузовых операций на грузовом дворе
117	Сортировочные пути служат для накопления и сортировки вагонов по пунктам погрузки-выгрузки и назначения следования, а также формирования из них поездов
118	Приемо-отправочные пути служат для приема, стоянки и отправления поездов
119	Для прохода локомотива в локомотивное депо и обратно к поездам
120	предназначены для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов
121	Сортировочные станции предназначены для массовой переработки вагонов и формирования поездов в соответствии с планом формирования: сквозных, участковых, сборных, а также вывозных и передаточных на подъездные пути промышленных предприятий
122	Односторонние и двухсторонние
123	с последовательным, комбинированным и параллельным расположением парков
124	- горки повышенной, большой, средней и малой мощности, использующие силу тяжести вагонов; - вытяжные пути специального профиля и стрелочные горловины на уклоне, использующие силу тяжести вагонов и толчки локомотивов;

	- устройства, где используются только сила тяжести вагонов, с оборудованием их специальными ускорителями движения вагонов; устройства, где используется только сила тяги локомотива — вытяжные пути и стрелочные горловины на площадке
125	<i>Горка повышенной мощности (ГПМ)</i> <i>Горки большой мощности (ГБМ)</i> <i>Горки средней мощности (ГСМ)</i> <i>Горки малой мощности (ГММ)</i>
126	надвижная часть, горб горки и спускная часть
127	тормозные средства
128	Промежуточные, участковые, сортировочные, грузовые, пассажирские
129	Парк приема, сортировочный, отправления, транзитный
130	Виды парков
131	1)обслуживающие дальнее, местное и пригородное движение (основной вид); 2)обслуживающее только пригородное движение; 3)пассажирские технические станции.
132	На пассажирских технических станций
133	<i>Неспециализированные, специализированные</i>
134	Технический, коммерческий
135	Тупиковые, сквозные, комбинированные
136	на стыке железнодорожных линий разной колеи
137	Железнодорожные узлы образуются в месте пересечения или слияния нескольких железнодорожных линий
138	Транспортный узел кроме железнодорожных устройств, которые являются главной его составляющей, включают в себя узел автомобильных дорог, аэропорты, морские и речные порты, сеть трубопроводного транспорта, сеть городского транспорта
139	в одном уровне без устройства шлюзов, в одном уровне с устройством постов-шлюзов, в разных уровнях с сооружением путепроводов

140	развязки подходов в разных уровнях
141	количество поездов, которое может быть пропущено через нее за определенный период времени.
142	Пропускная способность станции
143	Число грузовых вагонов (или поездов), которое может быть переработано станцией за сутки при наилучшем использовании грузовых устройств
144	Перерабатывающая способность
145	Линиями, которые называют горизонталями
146	горизонталями
147	отметки
148	Процесс прокладки трассы называется
149	трассирование
150	Геодезические инструменты

закрытые

1 Полная длина сквозного пути определяется:

а расстоянием между центрами стрелочных переводов,
ограничивающих путь;

б расстоянием между острьяками стрелочных переводов,
ограничивающих путь;

2 Выделяют следующие случаи расположения
станционной площадки в профиле:

а на горбе и в яме;

б на уступе;

в на горбе, в яме и на уступе

3 Поперечные профили земляного полотна и верха
балластного слоя в зависимости от числа путей на
станции, рода грунта и количества осадков устраиваются:

а односкатными и двускатными;

б двускатными и пилообразными;

в односкатными,

г двускатными

д пилообразными;

4 Разъезды сооружаются:

а на однопутных линиях;

б на двухпутных линиях;

в на однопутных линиях и на двухпутных линиях

5 Основной схемой обгонных пунктов является:

а схема с поперечным расположением обгонных путей;

б схема со смещенным расположением обгонных путей;

в схема с последовательным расположением обгонных путей

6 Какова стандартная длина рельсов:

а 850 метров;

б 25 метров;

в 6,25 метра

7 Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья, где расстояние между расходящимися путями равно:

а 3,8 м

б 4,1 м

в 5,3 м

8. В чем измеряется величина уклонов на железнодорожном транспорте ?

а Метр

б Процент

в Промилле

г Миля

д Градус

9. Назначение рельс?

а для регулирования колебаний кузова транспортного средства и смягчения ударных нагрузок

б для корректировки направления движения колёсной пары при прохождении стрелочного перевода

в для направления движения колес подвижного состава

г проводить сигнальный и тяговый ток

10 Ширина нормальной (широкой) колеи в прямых и кривых участках пути, принятая в России?

а 1635 мм

б 1440 мм

в 1520 мм -10 мм, +6 мм

г 1520 мм -4 мм, +8 мм

11 Если движение по стрелочному переводу происходит в остряки, то стрелочный перевод?

а противошерстный

б пошерстный

в правый

г левый

12 Чем на станциях, разъездах, обгонных пунктах указывается граница, в пределах которой может находиться подвижной состав, не нарушая БД по соседнему пути?

а предельными столбиками

б сигналами

в входным светофором

г все вышеперечисленное

13. Что такое «план местности»?

а Проекция трассы на вертикальную плоскость

б Немасштабная съемка местности

в Неровности земной поверхности, изображенные на бумаге

г Масштабная съемка местности в полосе предполагаемой трассы

14. Что такое «руководящий уклон» ?

а Установленный начальником станции

б Наименьший по станции, по которому рассчитывают вес грузового поезда при заданной скорости и одиночной тяге

в Наибольший на прямом участке, по которому рассчитывают вес грузового поезда при заданной скорости и одиночной тяге

г Усредненный по станции, по которому рассчитывают вес грузового поезда при заданной скорости и одиночной тяге

15. Назначение искусственных сооружений ?

а для прокладки жд линий через водные массивы, низменности, горные хребты

б для устойчивости земляного полотна

в для предохранения от размывов, переувлажнений земляного полотна

г для эстетической красоты

16. Подошва, шейка, головка – основные части чего?

а светофора

б верхнего строения пути

в рельса

г балластной призмы

17 Тип рельсов на второстепенных путях?

- а Р65
- б Р75
- в Р43
- г Не ниже Р50

18 От чего зависит расстояние от центра стрелочного перевода до предельного столбиками?

- а от марки крестовины стрелочного перевода
- б от ширины междупутья
- в от радиуса кривой
- г все вышеперечисленное

19 Понятие «поперечного профиля земляного полотна»?

- а разрез трассы вдоль оси рельсовой плети
- б изображение в вертикальной плоскости земляного полотна жд и земной поверхности
- в ломаная линия
- г поперечный разрез земляного полотна его вертикальной плоскостью, перпендикулярной оси пути

20 Что подвергается механическому износу, коррозии, гниению, деформации?

- а Пассажирское здание
- б Контактная сеть
- в Верхнее строение пути
- г Балластная призма

21 Что изучает геодезия?

- а Наскальные рисунки в горной местности
- б Подземный мир
- в Методы измерения на местности и обработку этих результатов для создания плана местности
- г Неровности земной поверхности.

22 Через сколько м устанавливают пикеты друг от друга ?

- а 10 м
- б 50 м
- в 100м
- г 20 м

23 Что относится к искусственным сооружениям? (несколько)

- а рельсы, шпалы, светофоры
- б грунтовое сооружение, являющееся основанием для верхнего строения пути
- в путепровод

г мост
д сигнальные знаки, предельные столбики
е эстакады.

24 Рельсы с истекшим сроком службы?

а выбрасывают
б переплавляют
в ремонтируют
г переставляют на второстепенные пути
д оставляют на месте

25 Одиночные, двойные, перекрестные?

а съезды
б стрелочные переводы
в стрелочные улицы
г все вышеперечисленное

26 Материал, из которого изготавливают шпалы? несколько

а титан
б дерево
в металл
г железобетон
д золото
е все вышеперечисленное

27. Как сооружают поперечные профили земляного полотна при нормальных условиях ?

а по идее бригадира пути
б по желанию работников бригады
в по типовым профилям

28 Назначение маршрутных сигналов?

а Для ограждения станции со стороны перегонов
б Разрешают или запрещают поезду отправиться на перегон
в Разрешают или запрещают поезду проследовать из одного района станции в другой
г Разрешают или запрещают поезду производство маневров
д все вышеперечисленное

29 Что обеспечивает прохождение колес подвижного состава в местах пересечения рельсовой нити одного пути с рельсовой нитью другого пути ?

а крестовина
б стрелкой

в остряками
г контррельс

30 Понятие «стрелочная улица» ?

а путь, ограниченный двумя стрелочными переводами, соединяющих два параллельных или непараллельных пути друг с другом
б соединение двух параллельных путей с помощью стрелочного перевода в путь, в котором последовательно уложены стрелочные переводы, для соединения группы параллельных путей

31. Величина установки сигнала, если сигнал находится в разных междупутьях с предельным столбиком

а На расстоянии 3,5
б На величину $l_{\text{сигнала}}$
в На расстоянии a

32 Характеристика рельса типа Р 65?

а Порядковый номер при изготовлении 65, материал - резина
б Может выдержать состав весом до 65 тонн
в 65 кг веса на один погонный метр длины
г все вышеперечисленное

33 Варианты форм земляного полотна?

а насыпь
б выемка
в полунасыпь
г полувыемка
д полунасыпь – полувыемка
е все вышеперечисленное

34 Какая часть стрелочного перевода позволяет изменить направление движения подвижного состава?

а остряк
б крестовина
в контррельс
г переводные брусья

35 Понятие «съезд» ?

а путь, ограниченный двумя стрелочными переводами, соединяющих два параллельных или непараллельных пути друг с другом
б соединение двух параллельных путей с помощью стрелочного перевода в путь, в котором последовательно уложены стрелочные переводы, для соединения группы параллельных путей

36 С какой стороны устанавливаются выходные сигналы?

- а С левой стороны по направлению движения поезда
- б С правой стороны по направлению движения поезда
- в С правой и левой стороны по направлению движения поезда
- г Без ограничений

37 Сооружение для пересечения жд и автомобильных магистралей в разных уровнях?

- а виадук
- б акведук
- в путепровод
- г эстакада
- д пешеходный мост.

38 Рельсы - продолжение путевых, к которым прижимаются острия?

- а контррельсы
- б рамные рельсы
- в рельсовые нити
- г соединительные пути
- д все вышеперечисленное

39 Назначение маневровых сигналов?

- а Для ограждения станции со стороны перегонов
- б Разрешают или запрещают поезду отправиться на перегон
- в Разрешают или запрещают поезду проследовать из одного района станции в другой
- г Разрешают или запрещают поезду производство маневров
- д все вышеперечисленное

40 Какой способом проводится трассирование в большинстве случаев?

- а Вольным ходом
- б Напряженным ходом
- в Взрывными работами
- г Изменением ранее намеченного плана трассирования
- д ни один из выше перечисленных.

41 Понятие «бровки земляного полотна»?

- а линия сопряжения основной площадки с откосом
- б линия сопряжения откоса с основанием земляного полотна
- в линия ограничения стока воды с земляного полотна
- г линия стока воды с земляного полотна.

42 Понятие «угон пути» ?

- а путь разобрали несанкционированно
- б сняты стыковые скрепления – выкручены болты и гайки, пружинные шайбы

в продольное перемещение рельсов со шпалами в сторону движения поезда

г произошел размыв грунта под рельсошпальной решеткой

43 Расстояние между осями двух смежных путей называется?

а Ширина колеи

б Габарит подвижного состава

в междупутье

г габарит приближения строений

44 Назначение выходных сигналов?

а Для ограждения станции со стороны перегонов

б Разрешают или запрещают поезду отправиться на перегон

в Разрешают или запрещают поезду проследовать из одного района станции в другой

г Разрешают или запрещают поезду производство маневров

д все вышеперечисленное

45 Стык, полностью исключая возможность прохождения тока от одного из соединенных рельсов к другому ?

а рельсовый стык

б изостык

в токопроводящий стык

г все вышеперечисленные

46 Понятие «земляного полотна»?

а рельсы, шпалы, светофоры, искусственные сооружения

б грунтовое сооружение, являющееся основанием для верхнего строения пути

в земляной тоннель

г путепровод

д метрополитен.

47 Назначение входных сигналов?

а Для ограждения станции со стороны перегонов

б Разрешают или запрещают поезду отправиться на перегон

в Разрешают или запрещают поезду проследовать из одного района станции в другой

г Разрешают или запрещают поезду производство маневров

д все вышеперечисленное

48 Каково междупутье при нахождении низкой промежуточной платформы между главными путями?

а 5,3 м + 2* расстояние от оси пути до края платформы

б 6,5 м

в ширина платформы + 2* расстояние от оси пути до края платформы
г 11,6 м

49 Что такое «трасса» ?

а Линия земли

б Дорога вокруг населенных пунктов

в Линия, которая характеризует положение продольной оси пути в пространстве

г Линия между населенными пунктами, выстроенная по прямой

50 Что показывает число марки крестовины (N) ?

а во сколько раз длина сердечника больше его ширины

б во сколько раз ширина сердечника больше его длины

в маркировку крестовины

ключ к тесту

1 б	2 в	3 д	4 а	5 а
6 а	7 б	8 в	9 в	10 г
11 а	12 а	13 г	14 в	15 а
16 в	17 г	18 г	19 г	20 в
21 в	22 в	23 в г е	24 г	25 б
26 б в г	27 в	28 в	29 а	30 в
31 а	32 в	33 е	34 а	35 а
36 б	37 в	38 б	39 б	40 г
41 б	42 в	43 в	44 б	45 б
46 б	47 а	48 в	49 в	50 а

