

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич  
 Должность: Директор  
 Дата подписания: 08.07.2026 12:16:26  
 Уникальный программный ключ:  
 b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

### Комплект оценочных материалов

Дисциплина: МДК 04.02 Ведение технической документации путевого хозяйства

Образовательная программа 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

| Номер задания | Время/ тип задания                                           | Код и наименование компетенции | Результаты обучения по дисциплине                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Содержание задания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ключи    |
|---------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|               |                                                              |                                | Умения                                                                                                                                                                                                                            | Знания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
| 1             | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ОК 01.                         | рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства; заполнять техническую документацию; использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности | организацию производственного и технологического процессов; техническую документацию путевого хозяйства; формы оплаты труда в современных условиях; материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе | Установите соответствие между видом технической документации и его назначением:<br>А) путевая документация;<br>Б) техническая документация на сооружения и устройства;<br>В) инструкции по эксплуатации.<br>Варианты назначения:<br>1) содержит сведения о конструкции и характеристиках сооружений и устройств путевого хозяйства;<br>2) описывает правила и порядок эксплуатации оборудования и устройств;<br>3) содержит информацию о состоянии путевого хозяйства, его элементах и их параметрах. | A3 B1 B2 |
| 2             | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Сопоставьте типы документов с их основными функциями:<br>А) технические паспорта;<br>Б) инструкции по безопасности;<br>В) журналы учёта и контроля.<br>Варианты функций:<br>1) фиксация состояния и параметров объектов путевого хозяйства;<br>2) обеспечение соблюдения правил безопасности при работе с оборудованием;<br>3) учёт и контроль состояния и обслуживания оборудования и сооружений.                                                                                                    | A1 B2 B3 |
|               |                                                              |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Установите соответствие между                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |

|   |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |
|---|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 3 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>терминами и их определениями:<br/> А) путевой знак;<br/> Б) сигнальный знак;<br/> В) путевое устройство.<br/> Варианты определений:<br/> 1) устройство, предназначенное для передачи определённых сигналов и информации о состоянии пути;<br/> 2) знак, указывающий на определённые характеристики пути или его элементов;<br/> 3) техническое средство, используемое для обеспечения безопасности и эффективности движения поездов.</p> | A2 B1 B3 |
| 4 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>Сопоставьте виды технической документации с примерами их применения:<br/> А) чертежи;<br/> Б) схемы;<br/> В) таблицы.<br/> Варианты применения:<br/> 1) отображение геометрических параметров и размеров объектов;<br/> 2) визуализация взаимосвязей между элементами системы;<br/> 3) систематизация данных о характеристиках и параметрах объектов.</p>                                                                                | A1 B2 B3 |
| 5 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность этапов составления технического паспорта объекта путевого хозяйства:<br/> а) сбор исходных данных;<br/> б) оформление документа;<br/> в) проверка и утверждение документа;<br/> г) анализ собранной информации.</p>                                                                                                                                                                             | Агбв     |
| 6 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность шагов при внесении изменений в техническую документацию путевого хозяйства:<br/> а) оформление изменений в документации;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    | вбга     |

|    |                                                                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                     |
|----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7  | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  | <p>б) согласование изменений с заинтересованными сторонами;<br/>в) выявление необходимости внесения изменений;<br/>г) утверждение изменений руководством.</p> <p>Установите правильную последовательность этапов проверки технического состояния объекта путевого хозяйства согласно документации:<br/>а) сравнение фактических параметров с данными в документации;<br/>б) проведение измерений и осмотров;<br/>в) подготовка отчёта о состоянии объекта;<br/>г) выявление несоответствий и отклонений.</p> | багв                                                                                                                                                                                |
| 8  | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  | <p>Установите правильную последовательность этапов составления технической документации:<br/>а) сбор исходных данных;<br/>б) оформление документации в соответствии с требованиями;<br/>в) проверка и утверждение документации;<br/>г) разработка предварительного варианта документации.</p>                                                                                                                                                                                                                | абг                                                                                                                                                                                 |
| 9  | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  | <p>Что из перечисленного не относится к видам технической документации путевого хозяйства?<br/>а) технические паспорта;<br/>б) инструкции по эксплуатации; в) графики движения поездов;<br/>г) чертежи и схемы.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | В<br>К видам технической документации путевого хозяйства относятся технические паспорта, инструкции по эксплуатации и чертежи/схемы, но графики движения поездов к ним не относятся |
| 10 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  | <p>Какой документ содержит детальное описание устройства и принципов работы конкретного оборудования путевого хозяйства?<br/>а) технический паспорт;<br/>б) инструкция по эксплуатации;<br/>в) схема расположения оборудования;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          | Б<br>Технический паспорт — основной документ путевого хозяйства, который отражает количественные и качественные характеристики его элементов, но не содержит детального             |

|    |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                             |  |  |  | <p>г) график технического обслуживания.</p> <p>Какой документ определяет периодичность и объём технического обслуживания объектов путевого хозяйства?</p> <p>а) технический паспорт;<br/>б) инструкция по эксплуатации;<br/>в) график технического обслуживания;<br/>г) схема расположения оборудования.</p> <p>Что из перечисленного относится к основной цели технической документации путевого хозяйства?</p> <p>а) Обеспечение безопасности движения поездов.<br/>б) Упрощение процесса строительства новых железнодорожных линий.<br/>в) Снижение затрат на эксплуатацию подвижного состава.<br/>г) Увеличение скорости движения поездов.</p> <p>Какие данные обычно содержатся в технических паспортах объектов путевого хозяйства?</p> <p>а) технические характеристики объекта;<br/>б) информация о ремонтах и обслуживании;<br/>в) расписание движения поездов;<br/>г) схемы расположения оборудования.</p> | <p>описания устройства и принципов работы оборудования.</p> <p>В</p> <p>График технического обслуживания в путевом хозяйстве — это план, который определяет периодичность проведения работ по поддержанию элементов пути (верхнего строения, земляного полотна, искусственных сооружений и др.) в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями.</p> <p>А</p> <p>Обеспечение безопасности движения поездов — основная цель технической документации, так как она помогает поддерживать инфраструктуру в состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов.</p> <p>абг</p> <p>Некоторые данные, которые обычно содержатся в технических паспортах объектов путевого хозяйства: схема дистанции пути и график её административного деления; основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводами и укрепительными сооружениями, искусственных сооружений, переездов, верхнего строения пути, средств снегозащиты); данные о путевых и сигнальных знаках; сведения о негабаритных местах, путевых мастерских, путевых машинах и механизмах, линейно-путевых</p> |
| 12 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                             |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 13 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | <p>Какие факторы необходимо учитывать при составлении технической документации для путевого хозяйства?</p> <p>а) климатические условия региона;<br/>б) тип и характеристики используемого оборудования;<br/>в) расписание движения поездов;<br/>г) требования нормативных документов.</p> | <p>зданиях;<br/>характеристика верхнего строения пути (даётся раздельно по главным путям, по станционным путям и путям специального назначения, по подъездным путям).</p> <p>абг</p> <p>При составлении технической документации для путевого хозяйства необходимо учитывать следующие факторы:<br/>Фактор времени. Важно учитывать потери железнодорожного транспорта, которые возникают из-за задержек поездов при проведении путевых работ и снижения скорости их движения. Затраты, связанные с содержанием пути. Необходимо разрабатывать нормативы потребления ресурсов, в том числе нормы расхода рабочей силы и материалов.<br/>Безопасность перевозок. Нужно обеспечивать её путём периодического контроля параметров пути и своевременного устранения обнаруженных отступлений от норм содержания.<br/>Характеристики участка пути, который подлежит ремонту. Следует учитывать вид тяги, средства сигнализации, скорости движения и количество пассажирских и грузовых поездов, наличие прямых и кривых участков, характеристику верхнего строения пути, грузонапряжённость, пропущенный тоннаж.<br/>Влияние различных факторов. Нужно учитывать загрязнение балласта, виды и качество проведения ремонта, фактическое состояние и степень изношенности пути, климатические условия.</p> |
| 15 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и                                 |  |  |  | <p>Какие преимущества даёт использование стандартизированной технической документации в путевом хозяйстве?</p> <p>а) упрощение обмена информацией между подразделениями;<br/>б) снижение затрат на обучение персонала;</p>                                                                | <p>абв</p> <p>Использование стандартизированной технической документации в путевом хозяйстве способствует повышению надёжности и безопасности работы оборудования за счёт, например,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |                                                                                                                                                                                  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | <p>развернутым обоснованием выбора</p> <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> |  |  |  | <p>в) повышение надёжности и безопасности работы оборудования;</p> <p>г) сокращение времени на составление документации.</p> <p>Выберите верное определение технической документации путевого хозяйства:</p> <p>а) набор инструкций и правил для обслуживания и ремонта путевого хозяйства;</p> <p>б) набор чертежей, схем и таблиц, описывающих конструкцию и параметры путевого хозяйства;</p> <p>в) совокупность документов, регламентирующих эксплуатацию, обслуживание и ремонт путевого хозяйства;</p> <p>Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании...</p> | <p>разработки стандартных операционных карт, которые регламентируют порядок выполнения технологических операций, нормы времени на их выполнение, соблюдение требований охраны труда и безопасное производство работ.</p> <p>Абв</p> <p>Техническая документация путевого хозяйства — это совокупность документов, которые используются для организации и осуществления производства, испытаний, эксплуатации и ремонта железнодорожного пути и сопутствующих сооружений.</p> |
| 17 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                                                                |  |  |  | <p>Технический паспорт дистанции пути формы АГУ - 4 является...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании технического паспорта дистанции пути (форма АГУ-4). В паспорте отражают состояние рельсов, скреплений, шпал, балласта, земляного полотна, стрелочных переводов, мостов, труб, путевых зданий, снегозащитных устройств.</p>                                                                                                                                                                                        |
| 18 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                                                                |  |  |  | <p>Характеристика верхнего строения пути в техническом паспорте дается отдельно:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Технический паспорт дистанции пути формы АГУ-4 — это основной документ, отражающий количественную и качественную характеристики главных элементов путевого хозяйства дистанции.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 19 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Характеристика верхнего строения пути в техническом паспорте даётся отдельно по следующим категориям: Главные пути. Открытые для общего пользования участки путей перегонов и их продолжение в пределах отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов). Станционные пути. Пути, расположенные в границах отдельных</p>                                                                                                                                          |

|    |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|--------------------------------------------------------------|--------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |        |  |  | К главным путям относятся...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>пунктов: приёмо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские (локомотивного и вагонного хозяйства) и другие.</p> <p>Пути специального назначения. К ним относятся предохранительные и улавливающие тупики.</p> <p>Подъездные пути. Предназначены для обслуживания отдельных предприятий и организаций (заводов, фабрик, шахт, карьеров, лесо- и торфоразработок, электрических станций, тяговых подстанций и т. п.) и связаны с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеёй.</p> <p>К главным путям относятся пути перегона и их непосредственное продолжение в пределах отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов).</p> |
| 21 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ОК 02. |  |  | Установите соответствие между типами инструкций и их содержанием:<br>А) инструкции по монтажу;<br>Б) инструкции по обслуживанию;<br>В) инструкции по ремонту.<br>Варианты содержания:<br>1) описание процесса установки и подключения оборудования;<br>2) указания по регулярному осмотру и поддержанию оборудования в рабочем состоянии;<br>3) алгоритмы действий при выявлении и устранении неисправностей. | A1 B2 B3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 22 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |        |  |  | Сопоставьте виды журналов с их назначением:<br>А) журнал учёта работ;<br>Б) журнал осмотра пути;<br>В) журнал регистрации неисправностей.<br>Варианты назначения:<br>1) фиксация выполненных работ и затраченного времени;<br>2) запись результатов регулярных                                                                                                                                                | A1 B2 B3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|    |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |
|----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 23 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>осмотров состояния пути и его элементов;<br/>3) регистрация выявленных неисправностей и мер по их устранению.</p> <p>Установите соответствие между видами технических паспортов и объектами, к которым они относятся:<br/>А) паспорт сооружения;<br/>Б) паспорт устройства;<br/>В) паспорт участка пути.<br/>Варианты объектов:<br/>1) здание или конструкция, используемая в путевом хозяйстве;<br/>2) техническое средство, установленное на пути или вблизи него;<br/>3) определённый участок железнодорожного пути с его характеристиками.</p> | A1 B2 B3 |
| 24 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>Сопоставьте типы схем с их особенностями:<br/>А) принципиальные схемы;<br/>Б) монтажные схемы;<br/>В) схемы соединений.<br/>Варианты особенностей:<br/>1) отображение основных функциональных связей между элементами системы;<br/>2) указание мест установки и подключения оборудования;<br/>3) детализация способов и методов соединения элементов системы.</p>                                                                                                                                                                                  | A1 B2 B3 |
| 25 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность действий при внесении изменений в техническую документацию:<br/>а) оформление изменений в установленном порядке;<br/>б) согласование изменений с заинтересованными сторонами;<br/>в) анализ необходимости внесения изменений;<br/>г) утверждение изменений руководством.</p>                                                                                                                                                                                                                              | вбаг     |

|    |                                                                                                  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                               |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность этапов проверки технической документации:</p> <p>а) проверка соответствия требованиям нормативных документов;</p> <p>б) выявление и устранение ошибок и несоответствий;</p> <p>в) первичное ознакомление с документацией;</p> <p>г) оформление результатов проверки.</p>                                                                          | вабг                                                                                                                     |
| 27 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                               |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность этапов создания технической документации для нового участка железнодорожной линии:</p> <p>1. Сбор исходных данных.</p> <p>2. Разработка проектной документации.</p> <p>3. Согласование документации с заинтересованными сторонами.</p> <p>4. Утверждение документации.</p> <p>5. Внесение документации в единую базу данных.</p>                  | 12345                                                                                                                    |
| 28 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                               |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность действий при внесении изменений в техническую документацию:</p> <p>1. Оформление заявки на внесение изменений.</p> <p>Анализ необходимости внесения</p> <p>2. изменений.</p> <p>3. Разработка документации с учётом изменений.</p> <p>4. Согласование изменений с заинтересованными сторонами.</p> <p>5. Утверждение изменённой документации.</p> | 21345                                                                                                                    |
| 29 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и |  |  |  | <p>Что из перечисленного относится к основной цели технической документации путевого хозяйства?</p> <p>1. Обеспечение безопасности движения поездов.</p> <p>2. Упрощение процесса строительства новых</p>                                                                                                                                                                                     | <p>1</p> <p>Обеспечение безопасности движения поездов — основная цель технической документации, так как она помогает</p> |

|    |                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | обоснованием выбора                                                                                                  |  |  |  | <p>железнодорожных линий.<br/>3.Снижение затрат на эксплуатацию подвижного состава.<br/>4.Всё вышеперечисленное.</p> <p>Какие из перечисленных документов относятся к технической документации путевого хозяйства?<br/>а) График движения поездов.<br/>б) Технические паспорта объектов инфраструктуры.<br/>в) Распоряжения руководства железной дороги.<br/>г) Инструкции по эксплуатации путевого оборудования.</p> <p>Какой из перечисленных параметров обязательно указывается в технической документации путевого хозяйства?<br/>а) Цвет окраски путевых знаков. б) Расстояние между рельсами.<br/>в) Количество сотрудников, работающих на участке.<br/>г) Расписание движения поездов по участку.</p> <p>Какова роль технической документации в обеспечении бесперебойной работы железнодорожного транспорта?<br/>а) Позволяет оптимизировать расписание движения поездов.<br/>б) Обеспечивает соответствие состояния инфраструктуры установленным нормам и правилам.<br/>в) Упрощает процесс найма сотрудников на железную дорогу.<br/>г) Способствует снижению стоимости билетов для пассажиров.</p> <p>Какие из перечисленных документов относятся к технической документации путевого хозяйства?<br/>а) паспорт железнодорожного</p> | <p>поддерживать инфраструктуру в состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов.</p> <p>бг</p> <p>Технические паспорта объектов инфраструктуры и Инструкции по эксплуатации путевого оборудования — эти документы непосредственно относятся к технической документации путевого хозяйства.</p> <p>б) Расстояние между рельсами — этот параметр критически важен для обеспечения совместимости подвижного состава и безопасности движения.</p> <p>б) Обеспечивает соответствие состояния инфраструктуры установленным нормам и правилам — это напрямую влияет на бесперебойную работу железнодорожного транспорта.</p> |
| 30 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 31 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 32 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|    |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | пути;<br>б) график движения поездов;<br>в) ведомость дефектов путевого хозяйства;<br>г) инструкция по безопасности движения поездов.<br><br>Какая информация обычно содержится в паспорте железнодорожного пути?<br>а) технические характеристики пути;<br>б) данные о предыдущих ремонтах и обслуживании;<br>в) график движения поездов по данному пути;<br>г) информация о владельце пути. | а<br>К технической документации путевого хозяйства относится технический паспорт железнодорожного пути. В нём указывают технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна и других элементов пути.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 34 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Какие факторы могут влиять на состояние путевого хозяйства?<br>а) погодные условия;<br>б) интенсивность движения поездов;<br>в) качество материалов, используемых при строительстве и ремонте пути;<br>г) квалификация персонала, обслуживающего путь.                                                                                                                                       | а) технические характеристики пути; б) данные о предыдущих ремонтах и обслуживании<br>В техническом паспорте железнодорожного пути (паспорте пути необщего пользования) содержится информация о конструкции, параметрах и состоянии пути. Документ подтверждает техническую пригодность пути к эксплуатации и обеспечивает законную эксплуатацию подъездных путей.                                                                                                                                                          |
| 35 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Какие виды ремонтных работ могут проводиться на путевом хозяйстве?<br>а) текущий ремонт;<br>б) капитальный ремонт;<br>в) профилактическое обслуживание;<br>г) реконструкция пути.                                                                                                                                                                                                            | а) погодные условия; б) интенсивность движения поездов; в) качество материалов, используемых при строительстве и ремонте пути; г) квалификация персонала, обслуживающего путь.<br>На состояние путевого хозяйства (например, железнодорожного пути) могут влиять факторы, связанные с эксплуатацией, климатом, техническим оснащением и организацией управления. Основной критерий управления — поддержание состояния пути и сооружений, обеспечивающего безопасное и плавное движение поездов с установленными скоростями. |
| 36 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и                                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | а) текущий ремонт; б) капитальный ремонт; в) профилактическое обслуживание; г) реконструкция пути<br>Некоторые виды ремонтных работ, которые могут проводиться на путевом хозяйстве:<br>Капитальный ремонт. Предполагает                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|  |                                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|---------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | развернутым обоснованием выбора |  |  |  | <p>полную реконструкцию участка пути с заменой всех элементов и улучшением характеристик. Во время работ производят полный демонтаж старых шпал, рельсов, креплений, а также замену балласта.</p> <p>Средний ремонт. Направлен на восстановление функциональных характеристик строения без полного демонтажа существующей конструкции. Включает частичную замену изношенных рельсов на проблемных участках, укладку новых шпал, уплотнение и корректировку балластного слоя.</p> <p>Подъёмочные работы. К этой категории относятся мероприятия по выправке профиля с использованием рельсошпальной решётки и подсыпки балласта. Такие действия особенно актуальны при нарушениях уровня полотна, вызванных просадками или неравномерным распределением нагрузки.</p> <p>Плановая выправка пути. Регулярная профилактика, направленная на поддержание геометрии рельса. Используется путевая техника, способная точно выровнять путь по высоте и направлению.</p> <p>Шлифовка рельсов. Механическое удаление поверхностных дефектов, образующихся в процессе эксплуатации. Эта процедура помогает избежать разрушения конструкций, продлить их срок службы и снизить уровень шума при движении поездов.</p> <p>Обслуживание путей. Включает в себя очистку, выправку профиля, восстановление креплений, осмотр стыков, мониторинг состояния рельсов.</p> <p>Неотложные работы. Производятся сразу же после обнаружения неисправностей. К ним относятся, например, замена остродефектного рельса, ликвидация уширения или сужения колеи, исправление пути на пучинах.</p> <p>Станционными путями являются...</p> <p>Станционные пути в железнодорожном</p> |
|--|---------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|    |                                                        |        |  |  |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|--------------------------------------------------------|--------|--|--|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 37 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом |        |  |  | К путям специального назначения относятся...                     | <p>транспорте — это железнодорожные пути, расположенные в границах отдельных пунктов с путевым развитием.</p> <p>К путям специального назначения относятся пути, предназначенные для выполнения определенных операций или обслуживания определенных объектов. Это может относиться к путям на железной дороге или к путям на промышленных предприятиях.</p> <p>Неудовлетворительный километр — это километр, на котором по неисправностям или по сочетанию отступлений геометрии рельсовой колеи (ГРК) не обеспечивается безопасное движение поездов с установленными скоростями или где положение пути не соответствует проектным (паспортным) характеристикам.</p> <p>В путевом хозяйстве статистический учет состоит из трех звеньев:</p> <p>В путевом хозяйстве статистический учет состоит из трёх звеньев: Низовой первичный учет. Основан на регистрации в первичных документах наличия и состояния отдельных элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, балласта, скрепления и т. д.), стрелочных переводов, искусственных сооружений на основе осмотра и обмера непосредственно в натуре. Паспортизация. Включает составление технического паспорта дистанции пути, который отражает количественную и качественную характеристики важнейших элементов путевого хозяйства дистанции. Статистический отчет.</p> |
| 38 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом |        |  |  | Неудовлетворительный километр – это?                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 39 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом |        |  |  | В путевом хозяйстве статистический учет состоит из трех звеньев: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 40 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом |        |  |  |                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 41 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на                     | ОК 03. |  |  | Установите соответствие между видами документов и их ролью в     | A1 B2 B3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|    |                                                              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |
|----|--------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|    | установление соответствия                                    |  |  |  | <p>обеспечении безопасности:<br/> А) инструкции по охране труда;<br/> Б) правила эксплуатации;<br/> В) аварийные планы.<br/> Варианты роли:<br/> 1) определение мер по предотвращению травматизма и профессиональных заболеваний;<br/> 2) установление порядка и условий безопасной работы с оборудованием;<br/> 3) описание действий персонала при возникновении аварийных ситуаций.</p> <p>Сопоставьте типы технических данных с их применением в путевом хозяйстве:<br/> А) геометрические параметры пути;<br/> Б) характеристики материалов;<br/> В) параметры оборудования.<br/> Варианты применения:<br/> 1) расчёт и проектирование путевых конструкций;<br/> 2) выбор материалов для строительства и ремонта пути;<br/> 3) определение возможностей и ограничений в использовании оборудования.</p> | A1 B2 B3    |
| 42 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |
| 43 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  | <p>Установите соответствие между видами технической документации путевого хозяйства и их назначением:<br/> Виды документации:<br/> А) Путевой журнал;<br/> Б) Журнал осмотра путей;<br/> В) Техническая документация на ремонт;<br/> Г) Паспорта и технические паспорта объектов путевого хозяйства.<br/> Назначение:<br/> 1) Учёт и анализ состояния рельсов, шпал и других элементов пути;<br/> 2) Фиксация результатов регулярных осмотров и проверок путевого хозяйства;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A3 B2 B4 Г5 |

|    |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 44 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>3) Запись информации о движении поездов и работе путевого хозяйства;</p> <p>4) Описание работ, материалов и технологий, используемых при ремонте путей;</p> <p>5) Хранение сведений о технических характеристиках и состоянии объектов путевого хозяйства.</p> <p>Установите соответствие между видами документации и их назначением:</p> <p>1.инструкция по эксплуатации путей;</p> <p>2.отчёт о ремонте путей;</p> <p>3.план развития путевого хозяйства.</p> <p>а) Документ, определяющий порядок и правила использования путевого хозяйства.</p> <p>б) Документ, содержащий информацию о проведённых ремонтных работах, использованных материалах и затраченных ресурсах.</p> <p>в) Документ, описывающий будущие изменения в путевом хозяйстве, новые проекты и планы по модернизации.</p> | инструкция по эксплуатации путей — а; отчёт о ремонте путей — б; план развития путевого хозяйства — в |
| 45 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность этапов ведения технической документации при обнаружении неисправности на путях:</p> <p>1.составление акта о неисправности;</p> <p>2.запись в журнале осмотра путей;</p> <p>3.уведомление ответственного лица;</p> <p>4.разработка плана устранения неисправности</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2314                                                                                                  |
| 46 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на                                 |  |  |  | <p>Установите правильную последовательность действий при внесении данных в техническую документацию:</p> <p>1.проверка правильности</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3214                                                                                                  |

|    |                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                       |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | установление<br>последовательности                                                                                   |  |  |  | <p>внесённых данных;<br/>2.внесение данных в соответствующий документ;<br/>3.сбор информации о состоянии путевого хозяйства;<br/>4.подписание документа ответственным лицом.</p> <p>Установите правильную последовательность этапов составления отчёта о состоянии путевого хозяйства:<br/>1. анализ собранных данных;<br/>2.сбор информации о состоянии путей;<br/>3.оформление отчёта в соответствии с требованиями;<br/>4.проверка отчёта на соответствие требованиям.</p> <p>Установите правильную последовательность этапов ведения технической документации путевого хозяйства:<br/>а) заполнение документов;<br/>б) проверка и утверждение документов;<br/>в) сбор исходных данных;<br/>г) хранение и архивирование документов.</p> <p>Какие требования предъявляются к технической документации путевого хозяйства с точки зрения безопасности движения поездов?<br/>а) точность и актуальность информации;<br/>б) соответствие действующим нормам и стандартам;<br/>в) доступность для персонала, ответственного за обслуживание пути;<br/>г) наличие подписей ответственных лиц.<br/>Что такое «план путевого хозяйства»?<br/>а) документ, описывающий текущее состояние путевого хозяйства;<br/>б) документ, содержащий</p> |                                                                                                                                                       |
| 47 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2134                                                                                                                                                  |
| 48 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | вабг                                                                                                                                                  |
| 49 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | б<br>Техническая документация путевого хозяйства с точки зрения безопасности движения поездов должна соответствовать действующим нормам и стандартам. |
| 50 | 5 мин<br>Задание комбинированного                                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | б                                                                                                                                                     |

|    |                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 51 | <p>типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p> <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p> |  |  |  | <p>информацию о планируемых ремонтных работах;<br/>в) документ, отображающий расположение элементов путевого хозяйства на местности;<br/>г) документ, регламентирующий правила эксплуатации путевого хозяйства.</p> <p>Для чего нужна ведомость дефектов путевого хозяйства?<br/>а) для учёта и анализа состояния путевого хозяйства;<br/>б) для планирования ремонтных работ;<br/>в) для контроля качества обслуживания пути;<br/>г) всё вышеперечисленное.</p> | <p>План путевого хозяйства — это документ, содержащий информацию о планируемых ремонтных работах в путевом хозяйстве.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 52 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p>                                                                                           |  |  |  | <p>Выберите верное утверждение о роли технической документации в обеспечении надёжной работы путевого хозяйства:<br/>а) техническая документация позволяет оперативно выявлять и устранять неисправности;<br/>б) техническая документация помогает планировать ремонтные работы и оптимизировать расходы;<br/>в) техническая документация обеспечивает соответствие путевого хозяйства действующим</p>                                                           | <p>г</p> <p>Ведомость дефектов путевого хозяйства нужна для всех перечисленных целей:<br/>Учёт и анализ состояния путевого хозяйства. С помощью средств диагностики и мониторинга отслеживают состояние устройств инфраструктуры, предупреждают их предотказное состояние.<br/>Планирование ремонтных работ.<br/>Качественная оценка участка пути, основанная на количестве на нём отступлений геометрии рельсовой колеи разной величины, используется для оценки работы подразделений путевого хозяйства и планирования ремонтных работ.<br/>Контроль качества обслуживания пути.<br/>Контроль за состоянием путей и сооружений заключается в проверке состояния и износа верхнего строения пути и стрелочных переводов, соответствия их установленным размерам, нормам и допускам.</p> <p>г. Все перечисленные утверждения верны, так как техническая документация играет важную роль в обеспечении надёжной работы путевого хозяйства.</p> |

|    |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 53 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | <p>нормам и стандартам;<br/>г) все вышеперечисленные утверждения верны.</p> <p>Какие из перечисленных документов могут быть использованы для проверки соответствия фактического состояния железнодорожных путей технической документации?<br/>а) Фотографии и видеоматериалы состояния путей.<br/>б) Отчёты о результатах инспекционных проверок.<br/>в) Графики движения поездов.<br/>г) Технические паспорта и инструкции по эксплуатации.</p> <p>Какие данные необходимы для составления ведомости состояния путевого хозяйства?<br/>а) информация о последних ремонтах и техническом обслуживании;<br/>б) данные о количестве поездов, проходящих по пути за определённый период;<br/>в) сведения о геометрических параметрах пути и состоянии его элементов</p> <p>Какие из перечисленных факторов могут потребовать срочного обновления технической документации?<br/>а) обнаружение дефектов на пути;<br/>б) изменение расписания движения поездов;<br/>в) проведение капитального ремонта пути</p> <p>Какие последствия могут возникнуть при отсутствии актуальной технической документации путевого хозяйства?<br/>а) затруднение в планировании и проведении ремонтных работ;<br/>б) увеличение времени на принятие решений о</p> | <p>Абг</p> <p>Технические паспорта и инструкции по эксплуатации. Обоснование: эти документы и материалы позволяют сравнить фактическое состояние путей с данными, указанными в технической документации, и выявить возможные несоответствия.</p> |
| 54 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Абв</p> <p>Для составления ведомости необходимы все перечисленные данные, чтобы получить полную картину состояния путей.</p>                                                                                                                  |
| 55 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Ав</p> <p>Обнаружение дефектов и проведение капитального ремонта требуют немедленного обновления документации для отражения изменений в состоянии путей.</p>                                                                                  |
| 56 | 5 мин<br>Задание комбинированного                                                                                              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Абв</p>                                                                                                                                                                                                                                       |

|    |                                                                                                                                                                       |  |  |  |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 57 | <p>типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p> |  |  |  | <p>необходимости ремонта;<br/>в) повышение риска возникновения аварийных ситуаций</p> <p>К путям специального назначения относятся.</p> | <p>Отсутствие актуальной документации затрудняет планирование, увеличивает время на принятие решений и повышает риск аварий.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 58 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                                                     |  |  |  | <p>Неудовлетворительный километр – это?</p> <p>В путевом хозяйстве статистический учет состоит из</p>                                   | <p>К путям специального назначения относятся пути, предназначенные для выполнения определённых операций или обслуживания определённых объектов. Это может относиться к путям на железной дороге или к путям на промышленных предприятиях. Предохранительные тупики — тупиковые пути, предназначенные для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов. Имеют полезную длину (от предельного столбика до упора) не менее 50 м. Улавливающие тупики — тупиковые пути для остановки потерявшего способность торможения поезда или части поезда при движении по затяжному спуску. Подъездные пути — пути, предназначенные для обслуживания отдельных предприятий и организаций (заводов, фабрик, шахт, карьеров и др.). Связаны с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеёй, принадлежат железной дороге или предприятию. Пути для подачи вагонов под погрузку или выгрузку, а также для уборки после грузовых операций.</p> <p>Неудовлетворительный километр — это километр, на котором по неисправностям или по сочетанию отступлений геометрии рельсовой колеи (ГРК) не обеспечивается</p> |

|    |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------|--------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 59 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом    |        |  |  | трех звеньев:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | безопасное движение поездов с установленными скоростями или где положение пути не соответствует проектным (паспортным) характеристикам.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 60 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом    |        |  |  | Низовой первичный учет основан ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | В путевом хозяйстве статистический учёт состоит из трёх звеньев: Низовой первичный учёт. Основан на регистрации в первичных документах наличия и состояния отдельных элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, балласта, скрепления и т. д.), стрелочных переводов, искусственных сооружений на основе осмотра и обмера непосредственно в натуре. Паспортизация. Включает, например, составление технического паспорта дистанции пути (форма АГУ-4). Этот документ отражает количественную и качественную характеристики важнейших элементов путевого хозяйства дистанции. Статистический отчёт.<br><br>Низовой первичный учёт в путевом хозяйстве основан на регистрации в первичных документах наличия и состояния отдельных элементов верхнего строения пути (рельсов, шпал, балласта, скрепления и т. д.), стрелочных переводов, искусственных сооружений на основе осмотра и обмера непосредственно в натуре |
| 61 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ОК 04. |  |  | Установите соответствие между терминами и их определениями:<br>1.технический паспорт пути;<br>2.план путевого хозяйства;<br>3.отчёт о техническом осмотре путей.<br>а) Документ, содержащий информацию о текущем состоянии путей, выявленных дефектах и рекомендациях по их устранению.<br>б) Документ, описывающий расположение и характеристики элементов путевого хозяйства. в) Документ, содержащий подробные | 1в 2б 3а                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|    |                                                              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |
|----|--------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 62 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  | <p>данные о геометрических параметрах и материалах, использованных при строительстве пути.</p> <p>Установите соответствие между формой документа и её названием:<br/> А) ПУ-2<br/> Б) ПУ-5<br/> В) ПУ-6<br/> Г) ПУ-35</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Книга учета шпал, лежащих в пути</li> <li>2. Рельсовая книга</li> <li>3. Книга учета стрелочных переводов</li> <li>4. Журнал обходчика железнодорожных путей</li> </ol>                                               | A2 B1 B3 Г4 |
| 63 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  | <p>Установите соответствие между формой документа и её назначением:<br/> А) ПУ-2<br/> Б) ПУ-2а<br/> В) ПУ-28<br/> Г) ПУ-35</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Учёт дефектных рельсов</li> <li>2. Учёт и внесение изменений по рельсам</li> <li>3. Записи обходчика о неисправностях</li> <li>4. Запись результатов проверки пути</li> </ol>                                                                                                                                    | A2 B1 B4 Г3 |
| 64 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  | <p>Установите соответствие между термином и его определением:<br/> А) Рельсовая книга<br/> Б) Книга учета стрелочных переводов<br/> В) Книга учета шпал<br/> Г) График ПУ-74</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Документ для учета состояния стрелочных переводов</li> <li>2. Документ для учёта рельсов по километрам и путям</li> <li>3. Документ для учёта шпал по главным и станционным путям</li> <li>4. Журнал планирования работ по текущему содержанию пути</li> </ol> | A2 B1 B3 Г4 |

|    |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |
|----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 65 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Порядок ведения рельсовой книги дорожным мастером:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Привязка звена (КМ, ПК, метр начала).</li> <li>2. Запись характеристик рельса (тип, категория качества, плавка).</li> <li>3. Заполнение данных о пропущенном тоннаже.</li> <li>4. Внесение изменений при обнаружении дефектов или проведении работ.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                | 1234 |
| 66 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Последовательность действий при одиночной замене рельса в рельсовой книге:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В верхней строке делается первоначальная запись о заменяемом рельсе.</li> <li>2. В графе 32 указывается дата замены.</li> <li>3. В нижней строке заносятся характеристики уложенного рельса.</li> <li>4. В графу 28 вносится код дефекта (если причина — дефект).</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                          | 1234 |
| 67 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Порядок заполнения данных о рельсах на станционных путях в форме ПУ-2:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Указание номера парка и номера пути.</li> <li>2. Указание стрелок начала и конца пути (или граничных объектов).</li> <li>3. Определение назначения пути по ТРА.</li> <li>4. Указание однородных отрезков пути (от метра, до метра).</li> </ol> <p>Последовательность ведения журнала учета дефектных рельсов (форма ПУ-2а):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обнаружение дефектного рельса.</li> <li>2. Внесение записи в журнал с указанием способа обнаружения и характеристик.</li> </ol> | 1234 |
| 68 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1234 |

|    |                                                                                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  | <p>3. Указание кода дефекта согласно НТД/ЦП.</p> <p>4. Отметка о замене рельса (дата замены).</p> <p>Какой документ является основным для учета рельсов на линейном участке (околотке)?</p> <p>а) Паспорт дистанции пути (АГУ-4)</p> <p>б) Рельсовая книга (ф. ПУ-2)</p> <p>с) Журнал планирования работ (ф. ПУ-74)</p> <p>д) Технический паспорт стрелочного перевода</p> <p>С какой периодичностью выверяется (проверяется) Рельсовая книга (ф. ПУ-2)?</p> <p>а) Ежемесячно</p> <p>б) Ежеквартально</p> <p>с) Не реже одного раза в год (на 1 ноября)</p> <p>д) Раз в пять лет</p> <p>В Рельсовой книге (ф. ПУ-2) рельсы бесстыкового пути обозначаются в графе «Вид рельса» как:</p> <p>а) цк</p> <p>б) с</p> <p>с) пр</p> <p>д) б/п</p> <p>Какой код категории качества рельсов используется для термоупрочненных рельсов высшего качества?</p> <p>а) Т1, Т2</p> <p>б) Н</p> <p>с) В</p> <p>д) СС</p> <p>В рельсовой книге (ф. ПУ-2) учитываются:</p> <p>1. Все рельсы главных путей.</p> <p>2. Только новые рельсы.</p> <p>3. Рамные рельсы и острия стрелочных переводов.</p> <p>4. Только рельсы, уложенные в текущем году.</p> | <p>б</p> <p>В разделе 1.1 прямо указано, что «Рельсовая книга ведется дорожным мастером позвенно для каждого главного пути линейного участка (околотка)…» для учета всех рельсов.</p> <p>с</p> <p>В описании формы ПУ-2 сказано: «Рельсовая книга... выверяется не реже одного раза в год (по состоянию на 1 ноября)».</p> <p>д</p> <p>В перечне обозначений для графы «Вид рельса» в форме ПУ-2 указано: «б/п — рельс, входящий в сварную плетть бесстыкового пути».</p> <p>с</p> <p>В разделе, описывающем графу «Категория качества» формы ПУ-2, первым пунктом указано: «В — рельсы термоупрочненные высшего качества».</p> <p>13</p> <p>Согласно описанию формы ПУ-2, в рельсовую книгу включаются все рельсы главных, станционных, специальных и подъездных путей, включая рамные рельсы, рельсы</p> |
| 70 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 71 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 72 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 73 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|    |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | выбора                                                                                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      | переводной кривой, остряки и крестовины стрелочных переводов.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 74 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Промеры износа рельсов в рельсовой книге проводятся:<br>1. Ежегодно на всех участках.<br>2. 2 раза в 5 лет, на участках с интенсивным износом — ежегодно.<br>3. Только при замене рельсов.<br>4. По указанию дистанции пути.                                         | 24<br>Промеры износа рельсов проводятся 2 раза в 5 лет, но на участках с интенсивным износом, определяемых дистанцией пути (ПЧ), — ежегодно.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 75 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Журнал учета дефектных рельсов (ф. ПУ-2а) заполняется на основании данных:<br>1. Только визуальных осмотров.<br>2. Данных рельсовой дефектоскопии (тележки, автотомтрисы, вагона-дефектоскопа).<br>3. Осмотров и дефектоскопии.<br>4. Только плановых замен рельсов. | 23<br>В журнал заносятся данные о дефектных рельсах, обнаруженных как при визуальных осмотрах, так и средствами дефектоскопии.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 76 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | В графе «Признак укладки» рельсовой книги указываются:<br>1. «Новый», «переложенный», «инвентарный».<br>2. Тип рельса (Р65, Р50).<br>3. Категория качества (В, Т1, Т2).<br>4. Группа годности.                                                                       | 1, 4<br>«Признак укладки» указывается: «новый», «переложенный», «переложенный с переменной канта», «инвентарный». Группа годности указывается в отдельной графе.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 77 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Первичная документация низового учета подразделяется на три формы:                                                                                                                                                                                                   | Первичная документация низового учёта подразделяется на три формы: Техническая. Используется для учёта результатов осмотра пути и сооружений, для составления и корректив технического паспорта дистанции пути. Учётно-статистическая. Служит основой для составления статистической отчётности. Делопроизводственная. Это система учёта всей документации. Технические формы используются для учёта результатов осмотра пути и сооружений, а также для составления и корректив технического паспорта дистанции пути. |
| 78 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Технические формы используются для учета...<br><br>Учётно-статистическая форма служит основой                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|    |                                                                                                                      |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 79 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                               |        |  |  | Делопроизводственная форма – это...                                                                                                                                                                                                  | Учётно-статистическая форма в путевом хозяйстве служит основой для составления статистической отчётности.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 80 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                               |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                      | Делопроизводственная форма в путевом хозяйстве — это система учёта всей документации.<br>Это одна из трёх форм первичной документации низового учёта в путевом хозяйстве. Технические формы используются для учёта результатов осмотра пути и сооружений, для составления и корректив технического паспорта дистанции пути, а учётно-статистическая форма служит основой для составления статистической отчётности. |
| 81 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора | ОК 05. |  |  | Что из перечисленного не относится к видам технической документации путевого хозяйства?<br>а) технические паспорта;<br>б) инструкции по эксплуатации; в) расписания движения поездов; г) чертежи и схемы.                            | в) расписания движения поездов.<br>К видам технической документации путевого хозяйства относятся технические паспорта, инструкции по эксплуатации и чертежи/схемы, но расписания движения поездов к ним не относятся.                                                                                                                                                                                               |
| 82 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |        |  |  | Какой документ содержит сведения о технических характеристиках и состоянии конкретного объекта путевого хозяйства?<br>а) инструкция по эксплуатации;<br>б) технический паспорт;<br>в) график ремонта;<br>г) схема путевого развития. | б) технический паспорт.<br>В техническом паспорте железнодорожного пути указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна и других объектов путевого хозяйства.                                                                                                                                                                                                         |
| 83 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |        |  |  | Как часто должны обновляться технические паспорта объектов путевого хозяйства?<br>а) ежедневно;<br>б) ежемесячно;<br>в) ежегодно или при изменении технических характеристик объекта;<br>г) только при капитальном ремонте.          | в) ежегодно или при изменении технических характеристик объекта.<br>Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования составляется по состоянию на 1 января каждого года и корректируется по мере изменения данных, характеризующих железнодорожное хозяйство.                                                                                                                                         |
|    |                                                                                                                      |        |  |  | Какая информация не должна                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|    |                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 84 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  | <p>содержаться в техническом паспорте железнодорожного пути?</p> <p>а) данные о геометрических параметрах пути;</p> <p>б) информация о типе и состоянии рельсов;</p> <p>в) расписание движения поездов по этому пути;</p> <p>г) сведения о проведенных ремонтах и техническом обслуживании.</p> <p>Установите соответствие между видом износа рельса и способом его измерения:</p> <p>А) Боковой износ</p> <p>Б) Вертикальный равномерный износ</p> <p>В) Волнообразный износ</p> <p>Г) Провисание в стыке</p> <p>1. Профилограф или штангенциркуль</p> <p>2. Измерение на высоте 13 мм от поверхности катания</p> <p>3. Линейка 1000 мм и мерный клин</p> <p>4. Тележка для измерения волнообразного износа</p> <p>Установите соответствие между графой в рельсовой книге (ПУ-2) и её содержанием:</p> <p>А) Графа 6</p> <p>Б) Графа 10</p> <p>В) Графа 25</p> <p>Г) Графа 28</p> <p>1. Признак укладки рельса</p> <p>2. Дата наплавки</p> <p>3. Код дефекта</p> <p>4. № стрелочного перевода или плети</p> <p>Установите соответствие между формой и периодичностью её обновления:</p> <p>А) ПУ-2</p> <p>Б) ПУ-2а</p> <p>В) ПО-6</p> <p>Г) ПУ-6</p> <p>1. Ежегодно на 1 января</p> <p>2. Ежегодно после осеннего</p> | <p>в) расписание движения поездов по этому пути.</p> <p>Согласно приказу МПС РФ от 18.06.2003 №26, в техническом паспорте железнодорожного пути необщего пользования указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, но информация о расписании движения поездов в этот перечень не входит.</p> |
| 85 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | А2 Б1 В4 Г3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 86 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | А4 Б1 В2 Г3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 87 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | А3 Б1 В2 Г1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|    |                                                                    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |
|----|--------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 88 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  | <p>осмотра</p> <p>3. Ежегодно выверяется на 1 ноября</p> <p>4. При обнаружении дефектных рельсов</p> <p>Установите соответствие между кодом дефекта рельса и его описанием:</p> <p>А) 21.2<br/>Б) 21.2Н<br/>В) 40<br/>Г) 49</p> <p>1. Волнообразный износ<br/>2. Трещина в головке рельса, взят в накладки<br/>3. Волнообразный износ (другой рисунок)<br/>4. Трещина в головке рельса</p>                                                    | А4 Б2 В1 Г3 |
| 89 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  | <p>Порядок действий при ежегодном обновлении журнала учета дефектных рельсов:</p> <p>1. По состоянию на 1 января переписать оставшиеся дефектные рельсы на новую страницу.<br/>2. В течение года дополнять журнал вновь обнаруженными дефектными рельсами.<br/>3. Провести комиссионный осмотр и подписать перечень членами комиссии.<br/>4. По мере замены дефектного рельса сделать отметку в журнале.</p>                                  | 1342        |
| 90 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  | <p>Последовательность заполнения книги учета шпал (форма ПУ-5):</p> <p>1. Перенос данных о наличии шпал на начало года из графы "Наличие на конец года" предыдущего года.<br/>2. Внесение данных об уложенных и изъятых шпалах из актов (ПУ-48) и оперативной документации.<br/>3. Заполнение сведений о количестве дефектных шпал по результатам осеннего осмотра.<br/>4. Проверка равенства количества шпал на начало года, измененного</p> | 1234        |

|    |                                                                                                                                |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 91 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                             |  |  | <p>на уложенные/изъятые, с количеством на конец года.</p> <p>Порядок составления отчета о негодных шпалах (форма ПО-6):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение осеннего натурного осмотра шпал (на 1 ноября).</li> <li>2. Составление отчета дорожным мастером по километрам и путям.</li> <li>3. Представление отчета в дистанцию пути (к 5 ноября).</li> <li>4. Составление дистанцией сводного отчета с разделением по группам путей.</li> </ol> <p>Последовательность учета стрелочного перевода в книге формы ПУ-6:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Указание номера перевода по ТРА станции.</li> <li>2. Запись технических данных стрелок и крестовин из паспорта завода.</li> <li>3. Указание рода балласта и вида централизации.</li> <li>4. Внесение дат укладки и изъятия элементов.</li> </ol> <p>Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Актов ПУ-48.</li> <li>2. Ведомостей замены шпал.</li> <li>3. Данных весеннего осмотра.</li> <li>4. Только данных осеннего осмотра.</li> </ol> <p>Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ежеквартально.</li> <li>2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября.</li> <li>3. На основании данных осеннего натурного осмотра.</li> <li>4. Только по главным путям.</li> </ol> <p>В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Только стрелочные переводы главных путей.</li> </ol> | 1234                                                                                                                                            |
| 92 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                             |  |  | <p>Порядок составления отчета о негодных шпалах (форма ПО-6):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение осеннего натурного осмотра шпал (на 1 ноября).</li> <li>2. Составление отчета дорожным мастером по километрам и путям.</li> <li>3. Представление отчета в дистанцию пути (к 5 ноября).</li> <li>4. Составление дистанцией сводного отчета с разделением по группам путей.</li> </ol> <p>Последовательность учета стрелочного перевода в книге формы ПУ-6:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Указание номера перевода по ТРА станции.</li> <li>2. Запись технических данных стрелок и крестовин из паспорта завода.</li> <li>3. Указание рода балласта и вида централизации.</li> <li>4. Внесение дат укладки и изъятия элементов.</li> </ol> <p>Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Актов ПУ-48.</li> <li>2. Ведомостей замены шпал.</li> <li>3. Данных весеннего осмотра.</li> <li>4. Только данных осеннего осмотра.</li> </ol> <p>Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ежеквартально.</li> <li>2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября.</li> <li>3. На основании данных осеннего натурного осмотра.</li> <li>4. Только по главным путям.</li> </ol> <p>В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Только стрелочные переводы главных путей.</li> </ol>                                                           | 1234                                                                                                                                            |
| 93 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  | <p>Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Актов ПУ-48.</li> <li>2. Ведомостей замены шпал.</li> <li>3. Данных весеннего осмотра.</li> <li>4. Только данных осеннего осмотра.</li> </ol> <p>Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ежеквартально.</li> <li>2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября.</li> <li>3. На основании данных осеннего натурного осмотра.</li> <li>4. Только по главным путям.</li> </ol> <p>В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Только стрелочные переводы главных путей.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 124<br>Книга заполняется по данным актов ПУ-48, ведомостей замены шпал, ведомостей отбраковки шпал и актов осмотров пути, в том числе осеннего. |
| 94 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  | <p>Книга учета шпал (ф. ПУ-5) заполняется на основании:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Актов ПУ-48.</li> <li>2. Ведомостей замены шпал.</li> <li>3. Данных весеннего осмотра.</li> <li>4. Только данных осеннего осмотра.</li> </ol> <p>Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ежеквартально.</li> <li>2. Один раз в год по состоянию на 1 ноября.</li> <li>3. На основании данных осеннего натурного осмотра.</li> <li>4. Только по главным путям.</li> </ol> <p>В книге учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6) указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Только стрелочные переводы главных путей.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 23<br>Отчет составляется один раз в год после окончания летних работ по данным осеннего натурного осмотра по состоянию на 1 ноября.             |
|    | 5 мин                                                                                                                          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                 |

|    |                                                                                                                                           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 95 | Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора                     |  |  |  | <p>2. Номера стрелочных переводов по ТРА станции.</p> <p>3. Технические данные стрелок и крестовин.</p> <p>4. Только новые стрелочные переводы.</p> <p>При изъятии стрелочных переводов в книге ПУ-6 указываются:</p> <p>1. Дата изъятия.</p> <p>2. Причина изъятия с описанием дефектов.</p> <p>3. Только номер дефекта по классификации.</p> <p>4. Пропущенный тоннаж для главных и приемо-отправочных путей.</p> <p>Паспорт на неустойчивое или деформирующееся земляное полотно составляется дистанцией...</p> | <p>23</p> <p>В книге указываются номера стрелочных переводов по ТРА станции и технические данные стрелок и крестовин согласно паспорту завода-изготовителя.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 96 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>124</p> <p>При изъятии указывается дата, причина изъятия с описанием дефектов, номер рисунка дефекта, а для главных и приемо-отправочных путей — пропущенный тоннаж.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 97 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Дистанцией пути составляется паспорт на неустойчивое или деформирующееся земляное полотно (форма ПУ-9).</p> <p>Паспорт составляется в двух экземплярах на каждое неустойчивое или деформирующееся место земляного полотна (сплывы, обвалы, осадки, пучины, оползни, карсты, оврагообразование, размывы, селевые выносы) на основании данных натурных осмотров и исполнительной документации по устранению деформаций.</p> <p>Паспорт подлежит постоянному хранению: один экземпляр — в дистанции, другой — в службе пути.</p> <p>На особо опасные объекты по перечню, утверждённому Департаментом пути и сооружений ОАО «РЖД», составляется третий экземпляр паспорта, который хранится в ОАО «РЖД»</p> |
| 98 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                         |  |  |  | <p>Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Рельсо-шпало-балластная карта (РШБК) составляется на основании технического паспорта дистанции пути. Она отражает текущее состояние</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|     |                                                        |  |  |  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 99  | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом |  |  |  | <p>Книга учёта шпал, лежащих в пути заполняется на основании...</p> <p>Форма ПУ-29-</p> | <p>рельсов, шпал, балласта главных путей дистанции пути в текущем году. При этом для составления разных разделов карты используются разные источники данных.</p> <p>Книга учёта шпал, лежащих в пути, заполняется ежегодно по состоянию на 1 января на основании актов ПУ-48 о выполнении капитальных ремонтов пути, ведомостей замены шпал при текущем содержании пути, ведомостей отбраковки шпал и актов осмотров пути.</p> <p>Форма ПУ-29 — «Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений». Предназначена для внесения результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами и бригадами пути.</p> <p>Книга содержит три раздела: Первый раздел. Заносятся нормы и допуски, а также данные на основании промеров по шаблону и уровню отдельных элементов стрелочных переводов — стрелки, крестовины, переводной кривой, а также каждого глухого пересечения. Второй раздел. По каждому стрелочному переводу главных и станционных путей показываются сведения о величине ординат переводной кривой по норме и их фактические величины, полученные в результате промеров, производимых при периодических осмотрах стрелочных переводов. Третий раздел. Записываются данные об остальных неисправностях стрелочного перевода, выявленных при его осмотре.</p> |
| 100 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом |  |  |  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|     |                                                                                                                      |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 101 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора | ОК 06. |  |  | Боковой износ головки рельса измеряется на высоте:<br>а) 10 мм от поверхности катания<br>б) 13 мм от поверхности катания<br>с) По середине высоты головки<br>д) У подошвы рельса                                                                              | б<br>«Боковой износ головки рельса измеряется на высоте 13 мм от поверхности катания колеса по рельсу».                                                                                         |
| 102 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |        |  |  | Куда заносятся данные о всех дефектных рельсах, обнаруженных на околотке?<br>а) Только в Рельсовую книгу (ПУ-2)<br>б) В Журнал учета дефектных рельсов (ф. ПУ-2а)<br>с) В График ПУ-74<br>д) В Паспорт АГУ-4                                                  | б<br>Назначение формы ПУ-2а прямо указано: «Журнал учета дефектных и острodefekтных рельсов ведется дорожным мастером... В журнал заносят данные о всех дефектных и острodefekтных рельсах...». |
| 103 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |        |  |  | С какой периодичностью переписываются оставшиеся в пути дефектные рельсы на новую страницу Журнала ПУ-2а?<br>а) Ежеквартально<br>б) По итогам весеннего и осеннего осмотров<br>с) Ежегодно по состоянию на 1 января<br>д) После каждого комиссионного осмотра | с<br>В описании формы ПУ-2а сказано: «Ежегодно по состоянию на 1 января все оставшиеся в пути дефектные рельсы переписываются на новую страницу...».                                            |
| 104 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |        |  |  | Что является основанием для заполнения Книги учета шпал (ф. ПУ-5)?<br>а) Данные весеннего осмотра пути<br>б) Приказы начальника дистанции<br>с) Акты ПУ-48 о выполнении работ, ведомости замены и отбраковки шпал<br>д) Показания путеизмерительного вагона   | с<br>«Книга... заполняется ежегодно... на основании актов ПУ-48 о выполнении капитальных ремонтов пути, ведомостей замены шпал... ведомостей отбраковки шпал...».                               |
| 105 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия                                                         |        |  |  | Установите соответствие между типом рельса и его обозначением в документации:<br>А) Рамный рельс<br>Б) Остряк<br>В) Крестовина<br>Г) Уравнительный рельс<br>1. УР<br>2. РР<br>3. О                                                                            | А2 Б3 В4 Г1                                                                                                                                                                                     |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 106 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>4. КРС</p> <p>Установите соответствие между категориями качества рельса и её обозначением:</p> <p>А) Термоупрочненные высшего качества<br/>Б) Термоупрочненные<br/>В) Нетермоупрочненные<br/>Г) Рельсы повышенной прямолинейности</p> <p>1. В<br/>2. Т1, Т2<br/>3. Н<br/>4. СС</p>        | А1 Б2 В3 Г4 |
| 107 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>Установите соответствие между видом рельса и его сокращением:</p> <p>А) Бесстыковой путь<br/>Б) Звеньевой цельнокатанный<br/>В) Сварной звеньевой<br/>Г) Ходовой рельс контррельса</p> <p>1. ХРК<br/>2. Б/П<br/>3. ЦК<br/>4. С</p>                                                        | А2 Б3 В4 Г1 |
| 108 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>Установите соответствие между разделом ПУ-74 и его содержанием:</p> <p>А) Раздел I<br/>Б) Раздел II<br/>В) Раздел V<br/>Г) Раздел VI</p> <p>1. Учет рабочего времени и заработной платы<br/>2. План и выполнение работ<br/>3.оборот материалов<br/>4. Оценка состояния пути</p>           | А1 Б2 В3 Г4 |
| 109 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Порядок действий при изъятии элемента стрелочного перевода:</p> <p>1. Фиксация даты изъятия.<br/>2. Описание причины изъятия (дефект, износ).<br/>3. Указание номера рисунка дефекта по классификации.<br/>4. Для главных и приемо-отправочных путей — указание пропущенного тоннажа.</p> | 1234        |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 110 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                             |  |  |  | Порядок записи в книгу результатов проверки пути (форма ПУ-28):<br>1. Указание способа проверки (осмотр, тележка, вагон и т.д.).<br>2. Запись обнаруженной не исправности (условное обозначение и величина).<br>3. Указание протяженности неисправности (в метрах).<br>4. Фиксация в числителе — неисправность, в знаменателе — протяженность. | 1243                                                                                                                          |
| 111 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                             |  |  |  | Порядок работы с журналом обходчика (форма ПУ-35):<br>1. Обходчик фиксирует время работы и обнаруженные неисправности.<br>2. Бригадир пути проверяет журнал.<br>3. Бригадир делает отметку об устранении неисправностей.<br>4. Используемые журналы хранятся в конторе дорожного мастера.                                                      | 1234                                                                                                                          |
| 112 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                             |  |  |  | Последовательность учета инструмента строгого учета:<br>1. Клеймение инструмента при поступлении.<br>2. Внесение инструмента в книгу формы ПУ-80а под порядковым номером.<br>3. Выдача инструмента по описи с распиской получателя.<br>4. Проверка порядка хранения и учета два раза в год с составлением акта.                                | 1234                                                                                                                          |
| 113 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Книга записи результатов проверки пути (ф. ПУ-28) предназначена для:<br>1. Записи всех промеров пути.<br>2. Записи только тех промеров, которые являются отступлениями от норм.<br>3. Учета работы обходчиков.<br>4. Фиксации неисправностей пути.                                                                                             | 24<br>В книгу вносятся промеры, которые являются отступлениями от установленных норм, а также фиксируются неисправности пути. |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 114 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | <p>Условные обозначения неисправностей в форме ПУ-28 включают:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Р — рихтовка.</li> <li>2. П — перекося.</li> <li>3. У — уровень.</li> <li>4. БП — брусья переводные.</li> </ol> <p>Журнал обходчика путей (ф. ПУ-35) предназначен для:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Учета рабочего времени обходчика.</li> <li>2. Записи обнаруженных неисправностей.</li> <li>3. Планирования ремонтных работ.</li> <li>4. Учета инструмента.</li> </ol> <p>Инструмент строгого учета (ф. ПУ-80а) включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Путевые ключи для болтов.</li> <li>2. Ломы лапчатые.</li> <li>3. Измерительные приборы (уровни, шаблоны).</li> <li>4. Наддергиватели костылей.</li> </ol> <p>Книга приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников на переезде ведется на...</p> | <p>123</p> <p>В описании указаны условные обозначения: Р — рихтовка, П — перекося, Пр — просадка, У — уровень. БП — это тип скреплений, а не неисправность.</p>                                                                                                                                                                                                                                            |
| 115 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>12</p> <p>Журнал предназначен для учета рабочего времени обходчика, записи обнаруженных неисправностей и учета выполненных работ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 116 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>124</p> <p>К инструменту строгого учета относятся путевые ключи, ломы лапчатые, наддергиватели костылей и другие инструменты, которыми может быть нарушена целостность пути.</p>                                                                                                                                                                                                                        |
| 117 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Книга приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств и инструктажа дежурных работников на переезде (форма ПУ-67) ведётся на переезде дежурным работником.</p> <p>Книга предназначена для учёта времени работы переезда, состояния оборудования и исправности всех устройств, в том числе автоматически действующих, а также для записи наличия пломб, ручных сигналов, петард, инструмента и инвентаря.</p> |
| 118 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | <p>Форма ПО-1 Отчёт о текущем содержании главных путей состоит из...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Форма ПО-1 «Отчёт о текущем содержании главных путей» — внутренняя форма статистической отчётности по путевому хозяйству, утверждённая распоряжением ОАО «РЖД» от 07.05.2007 №824р.</p> <p>Форма предназначена для систематизации и учёта расходов, связанных с эксплуатацией и</p>                                                                                                                     |

|     |                                                           |  |  |  |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 119 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом |  |  |  | <p>Акт сдачи километра для производства работ и приёмки выполненных работ (форма ПУ-48) составляется...</p> | <p>обслуживанием железнодорожных путей.<br/>Структура<br/>Форма ПО-1 состоит из трёх разделов: Оценка состояния главного пути. Сведения устанавливаются на основании показаний контрольной проверки пути вагоном-путеизмерителем согласно ведомости формы ПУ-32. Указывается балловая оценка состояния пути и количество километров с неудовлетворительной оценкой на основных железнодорожных направлениях сети. Дефектные рельсы. Сведения о замене дефектных и острodefектных рельсов указываются нарастающим итогом с начала года в главных путях. Данные берутся из ведомости учёта дефектных и острodefектных рельсов, лежащих в главных путях, и журнала учёта дефектных и острodefектных рельсов, обнаруженных в главных, станционных, специальных и подъездных путях формы ПУ-2а. Планово-предупредительная выправка пути, стрелочных переводов. В разделе учитываются объёмы работ по планово-предупредительной выправке пути комплексами машин и стрелочных переводов в рамках текущего содержания. Объём планово-предупредительной выправки пути указывается на главных путях, стрелочных переводов — на всех путях.</p> <p>Акт сдачи километра для производства работ и приёмки выполненных работ (форма ПУ-48) составляется на каждый отдельный километр пути при оформлении сдачи и приёмки его при определённых видах ремонтных работ: усиленном капитальном ремонте; капитальном ремонте; усиленном среднем ремонте; среднем ремонте; подъёмочном ремонте; планово-предупредительной выправке пути;</p> |
|-----|-----------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 120 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |        |  |  | Технический паспорт дистанции пути...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>сплошной смене рельсов с сопутствующим ремонтом.</p> <p>Технический паспорт дистанции пути (форма АГУ-4) — основной документ, отражающий количественную и качественную характеристики важнейших элементов путевого хозяйства дистанции.</p> <p>Структура</p> <p>В паспорте указывают, например: схему дистанции пути и график её административного деления; основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводными и укрепительными сооружениями, искусственных сооружений, переездов, верхнего строения пути, средств снегозащиты); данные о путевых и сигнальных знаках; сведения о негабаритных местах, путевых мастерских, путевых машинах и механизмах, линейно-путевых зданиях.</p> |
| 121 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ОК 07. |  |  | Установите соответствие между инструментом строгого учета и его видом:<br>А) Ключ динамометрический<br>Б) Лом лапчатый<br>В) Ключ путевой для болтов М24<br>Г) Наддергиватель костылей<br>1. Инструмент для вытаскивания костылей<br>2. Инструмент для измерения момента затяжки<br>3. Инструмент для откручивания болтов<br>4. Инструмент для ремонта пути | А2 Б4 В3 Г1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 122 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |        |  |  | Установите соответствие между формой отчётности и её содержанием:<br>А) ПО-1                                                                                                                                                                                                                                                                                | А2 Б3 В4 Г1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 123 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | Б) ПО-6<br>В) ПО-13<br>Г) АГО-1<br>1. Отчёт о путевом хозяйстве дистанции<br>2. Отчёт о текущем содержании главных путей<br>3. Отчёт о числе негодных шпал<br>4. Отчёт о путевых работах<br><br>Установите соответствие между термином и документом, в котором он используется:<br>А) «Вид рельса»<br>Б) «Пропущенный тоннаж»<br>В) «Дефектные шпалы»<br>Г) «Ординаты переводной кривой»<br>1. ПУ-2<br>2. ПУ-5<br>3. ПУ-6<br>4. ПУ-29 | А1 Б1 В2 Г3 |
| 124 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | Установите соответствие между должностным лицом и его функцией в ведении документации:<br>А) Дорожный мастер<br>Б) Бригадир пути<br>В) Обходчик<br>Г) Инженер дистанции пути<br>1. Ведёт журнал ПУ-35<br>2. Проверяет рельсовую книгу<br>3. Ведёт рельсовую книгу<br>4. Проверяет табель рабочего времени                                                                                                                             | А3 Б4 В1 Г2 |
| 125 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Порядок действий при утере инструмента строгого учета:<br>1. Составление акта с указанием виновного, названия и номера инструмента.<br>2. Направление копии акта в контору предприятия.<br>3. Отметка в книге ПУ-80а о списании инструмента.<br>4. Принятие мер к виновному.<br><br>Последовательность заполнения раздела I журнала ПУ-74 (учет                                                                                       | 1234        |

|     |                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 126 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  | <p>рабочего времени):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Фиксация фактически отработанных часов за день каждым работником.</li> <li>2. Указание причины отсутствия работников.</li> <li>3. Проверка табеля дорожным мастером.</li> <li>4. Расчет заработной платы техником околотка и проверка инженером по труду.</li> </ol> <p>Последовательность работы с разделом II журнала ПУ-74 (план и выполнение работ):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Планирование наименования и объемов работ на половину месяца.</li> <li>2. Фиксация фактически отработанных часов (в числителе) и объемов (в знаменателе) по дням.</li> <li>3. Передача бригадиром сведений о выполненных объемах дорожному мастеру ежедневно.</li> <li>4. Подписание раздела дорожным мастером и бригадирами.</li> </ol> <p>Общий порядок завершения работы с формой ПУ-74 за месяц:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заполнение всех разделов (I-VI).</li> <li>2. Сдача формы для проверки инженеру по организации труда.</li> <li>3. Утверждение формы начальником дистанции пути.</li> <li>4. Использование формы как основания для окончательного расчета с бригадой.</li> </ol> <p>Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется дорожным мастером на основании данных:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>а) Весеннего натурного осмотра</li> <li>б) Осеннего натурного осмотра (на 1 ноября)</li> <li>с) Летнего планового осмотра</li> <li>д) Ежемесячных проверок</li> </ol> <p>Какой документ служит для учета всех стрелочных переводов на раздельном пункте?</p> | 1234                                                                                                                                                                                                   |
| 127 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  | <p>Последовательность работы с разделом II журнала ПУ-74 (план и выполнение работ):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Планирование наименования и объемов работ на половину месяца.</li> <li>2. Фиксация фактически отработанных часов (в числителе) и объемов (в знаменателе) по дням.</li> <li>3. Передача бригадиром сведений о выполненных объемах дорожному мастеру ежедневно.</li> <li>4. Подписание раздела дорожным мастером и бригадирами.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1234                                                                                                                                                                                                   |
| 128 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  | <p>Общий порядок завершения работы с формой ПУ-74 за месяц:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заполнение всех разделов (I-VI).</li> <li>2. Сдача формы для проверки инженеру по организации труда.</li> <li>3. Утверждение формы начальником дистанции пути.</li> <li>4. Использование формы как основания для окончательного расчета с бригадой.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1234                                                                                                                                                                                                   |
| 129 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  | <p>Отчет о числе негодных шпал (ф. ПО-6) составляется дорожным мастером на основании данных:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>а) Весеннего натурного осмотра</li> <li>б) Осеннего натурного осмотра (на 1 ноября)</li> <li>с) Летнего планового осмотра</li> <li>д) Ежемесячных проверок</li> </ol> <p>Какой документ служит для учета всех стрелочных переводов на раздельном пункте?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>б</p> <p>В описании формы ПО-6 четко указано: «Отчет составляется... один раз в год: после окончания летних работ по данным осеннего натурного осмотра шпал по состоянию на 1 ноября».</p> <p>б</p> |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 130 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | а) Рельсовая книга (ПУ-2)<br>б) Книга учета стрелочных переводов (ф. ПУ-6)<br>в) Журнал проверки стрелочных переводов (ПУ-29)<br>г) Паспорт дистанции (АГУ-4)<br><br>Номера стрелочных переводов в Книге ПУ-6 указываются в соответствии с:<br>а) Нумерацией по рельсовой книге<br>б) Нумерацией по Техническо-распорядительному акту (ТРА) станции<br>в) Порядком укладки<br>г) Указанием дорожного мастера<br><br>В Книге ПУ-6 для стрелок ручного действия с шарнирно-коленчатым замыкателем в графе «Вид централизации» указывается:<br>а) РЦ<br>б) МЦ<br>в) ЭЦ<br>г) ШКЗ<br><br>График по текущему содержанию пути (ф. ПУ-74) включает разделы:<br>1. Учет рабочего времени и зарплаты.<br>2. План и выполнение работ.<br>3. Учет инструмента.<br>4. Оценка состояния пути.<br><br>Технический паспорт дистанции пути (АГУ-4) содержит:<br>1. Схему дистанции пути.<br>2. Данные о путевых машинах и механизмах.<br>3. Отчет о дефектных рельсах.<br>4. График работы бригад.<br><br>Отчет о путевом хозяйстве (АГО-1) составляется:<br>1. Ежеквартально.<br>2. Ежегодно по состоянию на 1 января.<br>3. На основании данных технического паспорта. | Раздел 3 называется «Учет стрелочных переводов» и начинается с описания «Книги учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути (ф. ПУ-6)».<br><br>б<br>В тексте формы ПУ-6 сказано: «Номера стрелочных переводов... показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции...».<br><br>д<br>В описании формы ПУ-6 указано: «Стрелки ручного действия, оборудованные шарнирно-коленчатыми замыкателями, отмечаются буквами «ШКЗ»».<br><br>124<br>Форма ПУ-74 состоит из разделов: I — учет рабочего времени и зарплаты, II — план и выполнение работ, VI — оценка состояния пути. Учет инструмента ведется отдельно (ф. ПУ-80а).<br><br>12<br>Технический паспорт включает схему дистанции, график административного деления, характеристики путевых устройств, данные о путевых машинах и механизмах.<br><br>23<br>Отчет составляется ежегодно по состоянию на 1 января на основании данных технических паспортов |
| 131 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 132 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 133 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 134 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 135 | 5 мин<br>Задание комбинированного                                                                                              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|     |                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 136 | <p>типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> |  |  |  | <p>4. Только по главным путям.</p> <p>К отчетным формам по путевому хозяйству относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отчет о текущем содержании главных путей (ПО-1).</li> <li>2. Рельсовая книга (ПУ-2).</li> <li>3. Отчет о наличии материалов верхнего строения пути (ПО-2).</li> <li>4. Журнал учета дефектных рельсов (ПУ-2а).</li> </ol> <p>Технический паспорт дистанции пути содержит...</p> | <p>дистанций пути.</p> <p>13</p> <p>К отчетным формам относятся ПО-1, ПО-2, ПО-4, ПО-6 и др. ПУ-2 и ПУ-2а — это учетные формы.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 137 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                                                                                                                             |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Технический паспорт дистанции пути содержит схему дистанции, график её административного деления, основные характеристики путевых устройств (земляного полотна с водоотводными и укрепительными сооружениями, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, верхнего строения железнодорожного пути, средств снегозащиты и др.), данные о путевых и сигнальных знаках, а также сведения о негабаритных местах, путевых мастерских, железнодорожно-строительных машинах и механизмах, линейно-путевых зданиях.</p>                                                                                                                      |
| 138 | <p>10 мин</p> <p>Задание открытого типа с развернутым ответом</p>                                                                                                                                                                             |  |  |  | <p>Рельсо-шпало-балластная карта отражает...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Рельсо-шпало-балластная карта (РШБК) отражает текущее состояние рельсов, шпал и балласта главных путей дистанции пути в текущем году. Карта составляется на основании технического паспорта дистанции пути. Некоторые показатели, которые отражаются на РШБК:</p> <p>Характеристики рельсов. Указываются тип рельсов, завод-изготовитель, год укладки, приведённый и боковой износ. Данные о шпалах. Например, эпюра шпал, количество шпал на километре, в том числе негодных.</p> <p>Характеристика балласта. Указываются род материала, толщина слоя и загрязнённость.</p> <p>Сведения о выполненных путевых работах. Данные показывают</p> |

|     |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 139 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |        |  |  | Учёт шпал ведётся отдельно:                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ленточным графиком красного цвета, установленного для данного вида путевых работ, и цифровым обозначением под ним фактической протяжённости пути (в метрах), на котором выполнялись эти работы.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 140 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |        |  |  | В первом разделе формы ПУ-29 показываются...                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Учёт шпал в путевом хозяйстве железной дороги ведётся отдельно. Это касается:</p> <p>Главных путей — по каждому километру в целом.</p> <p>Станционных путей и путей специального назначения, а также подъездных.</p> <p>Шпал, уложенных вместо брусьев на стрелочных переводах. Например, для стрелочных переводов, соединяющих главные и станционные пути, шпалы, лежащие по главному пути, учитываются в ведомости учёта шпал, лежащих в главном пути, а лежащие по станционному пути — в ведомости учёта шпал, лежащих на станционных путях.</p> <p>В первом разделе формы ПУ-29 («Книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений») показываются нормы и допуски, а также данные на основании промеров по шаблону и уровню отдельных элементов стрелочных переводов: стрелки, крестовины, переводной кривой, а также каждого глухого пересечения.</p> |
| 141 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ОК 08. |  |  | Установите соответствие между способом проверки пути и его обозначением в ПУ-28:<br>А) Осмотр и промер шаблоном<br>Б) Осмотр с поезда<br>В) Путеизмерительная тележка<br>Г) Сопровождение путеизмерительного вагона<br>1. Без специального обозначения (описывается)<br>2. Тележка<br>3. Вагон<br>4. Шаблон | А4 Б1 В2 Г3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|     |                                                                          |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 142 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление соответствия          |  |  |  | <p>Установите соответствие между неисправностью пути и её условным обозначением в ПУ-28:</p> <p>А) Рихтовка<br/>Б) Перекос<br/>В) Просадка<br/>Г) Уровень</p> <p>1. Пр<br/>2. У<br/>3. Р<br/>4. П</p>                                                                                                | А3 Б4 В1 Г2 |
| 143 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление соответствия          |  |  |  | <p>Установите соответствие между типом крепления и его сокращённым наименованием:</p> <p>А) Нераздельное болтовое универсальное<br/>Б) Шурупное с пружинными клеммами<br/>В) Раздельное болтовое на железобетонных шпалах<br/>Г) Анкерное рельсовое</p> <p>1. Д4<br/>2. БПУ<br/>3. КБ<br/>4. АРС</p> | А2 Б1 В3 Г4 |
| 144 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление соответствия          |  |  |  | <p>Установите соответствие между элементом стрелочного перевода и документом для его учёта:</p> <p>А) Рамные рельсы<br/>Б) Остряки<br/>В) Крестовины<br/>Г) Переводные брусья</p> <p>1. ПУ-2<br/>2. ПУ-6<br/>3. ПУ-29<br/>4. Все перечисленные</p>                                                   | А1 Б1 В1 Г2 |
| 145 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление<br>последовательности |  |  |  | <p>Порядок составления и предоставления технического паспорта дистанции пути (форма АГУ-4):</p> <p>1. Составление паспорта по состоянию на 1 января.<br/>2. Представление в службу пути дороги не позднее 15 января.<br/>3. Утверждение начальником службы пути.</p>                                 | 1234        |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                   |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 146 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>4. Хранение утвержденного паспорта в делах дистанции.</p> <p>Последовательность работы с отчетом о путевом хозяйстве (форма АГО-1):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Составление отчета на основе данных технических паспортов дистанций.</li> <li>2. Приемка и утверждение отчета дорожной комиссией.</li> <li>3. Отправка экземпляров в службу статистики и отдел пути отделения дороги.</li> <li>4. Хранение одного экземпляра в делах дистанции пути.</li> </ol> | 1234                                                              |
| 147 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Общая последовательность работы с учетной формой после обнаружения дефекта на пути:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Фиксация дефекта в соответствующей книге (ПУ-2а, ПУ-28 и т.д.).</li> <li>2. Назначение работ по устранению (ремонт, замена).</li> <li>3. Выполнение работ и составление акта (например, ПУ-48).</li> <li>4. Внесение изменений в учетные книги (ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6) на основе акта.</li> </ol>                                                    | 1234                                                              |
| 148 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Последовательность организации работ по текущему содержанию на участке:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение сплошного осмотра пути и сооружений.</li> <li>2. Заполнение раздела VI формы ПУ-74 (оценка состояния).</li> <li>3. Планирование работ на месяц (раздел II формы ПУ-74).</li> <li>4. Ежедневный учет выполнения работ и ресурсов (разделы I-V формы ПУ-74).</li> </ol>                                                                            | 1234                                                              |
| 149 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного            |  |  |  | <p>В какую книгу вносятся промеры элементов пути, являющиеся отступлениями от норм, обнаруженные при проверках</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | с<br>В книгу вносят те промеры, которые являются отступлениями от |

|     |                                                                                                                                           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                         |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора                                                                              |  |  |  | <p>начальствующим составом?</p> <p>a) ПУ-5<br/>b) ПУ-35<br/>c) ПУ-28<br/>d) ПУ-80a</p>                                                                                                                            | установленных допусков норм.                                                                                                            |
| 150 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p>           |  |  |  | <p>Условное обозначение «Р» в графе «Обнаруженные неисправности» книги ПУ-28 означает:</p> <p>a) Перекос<br/>b) Просадка<br/>c) Рихтовка (смещение пути в плане)<br/>d) Уровень</p>                               | <p>с</p> <p>В перечне условных обозначений для формы ПУ-28 указано: «Р- рихтовка (смещение пути в плане)».</p>                          |
| 151 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p>           |  |  |  | <p>Какой документ предназначен для записи результатов проверки стрелочных переводов по шаблону, уровню и ординатам кривой?</p> <p>a) ПУ-28<br/>b) ПУ-35<br/>c) ПУ-29<br/>d) ПУ-6</p>                              | <p>с</p> <p>Книга записей результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений (ф. ПУ-29).</p>                                |
| 152 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p>           |  |  |  | <p>Кто ведет Журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений (ф. ПУ-35)?</p> <p>a) Дорожный мастер<br/>b) Бригадир пути<br/>c) Обходчик путей и сооружений<br/>d) Инженер дистанции</p>         | <p>с</p> <p>В описании формы ПУ-35 прямо указано: «Журнал ведется обходчиком железнодорожных путей и искусственных сооружений...».</p>  |
| 153 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> |  |  |  | <p>Учетные формы по путевому хозяйству включают:</p> <p>1. Рельсовую книгу (ПУ-2).<br/>2. Книгу учета шпал (ПУ-5).<br/>3. Отчет о путевых работах (ПО-13).<br/>4. Журнал обходчика (ПУ-35).</p>                   | <p>124</p> <p>Учетные формы: ПУ-2, ПУ-2а, ПУ-5, ПУ-6, ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35 и др. ПО-13 — отчетная форма.</p>                             |
| 154 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из</p>                                                |  |  |  | <p>При замене дефектного рельса в журнале ПУ-2а:</p> <p>1. Зачеркивается порядковый номер рельса.<br/>2. Делается отметка о замене.<br/>3. Рельс удаляется из журнала.<br/>4. Вносится запись о новом рельсе.</p> | <p>1,2</p> <p>При замене дефектного рельса зачеркивается его порядковый номер и делается отметка о замене на месте основной записи.</p> |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | предложенных и развернутым обоснованием выбора                                                                                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 155 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | В рельсовой книге для станционных путей указываются:<br>1. Номер парка станции.<br>2. Номер пути.<br>3. Номера стрелок начала и конца пути.<br>4. Только тип рельсов.<br><br>Проверка правильности ведения рельсовой книги осуществляется:<br>1. Дорожным мастером.<br>2. ПЧ (зам. ПЧ).<br>3. Инженером дистанции пути.<br>4. Только при плановых осмотрах. | 123<br>Для станционных путей указывается номер парка станции, номер пути, номера стрелок начала и конца пути, а также назначение пути по ТРА                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 156 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Паспортизация – это                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 23<br>Правильность ведения книги проверяется ПЧ (зам. ПЧ), ПДС (ПЧУ), инженером дистанции пути.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 157 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Ведомость —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Паспортизация — это процесс составления технического паспорта железнодорожного пути, который подтверждает его техническую пригодность к эксплуатации. В паспорте описывают: состояние подъездных путей (шпал, рельсов, балластного слоя, стрелочных переводов и другого оборудования); их параметры; ограничения по скорости; допустимую нагрузку, уклоны и другую информацию, необходимую для эксплуатации и обслуживания. |
| 158 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Наряд —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ведомость в путевом хозяйстве — это перечень каких-либо данных (сведений), расположенных в определённом порядке. Такие ведомости могут быть связаны с учётом элементов железнодорожного пути, технических средств или показателей деятельности путевого хозяйства.                                                                                                                                                          |
| 159 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Наряд в путевом хозяйстве — это документ, который содержит сведения о распределении работ между рабочими-сдельщиками, учёт выработки и расчёт причитающейся им заработной платы.                                                                                                                                                                                                                                            |

|     |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 160 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |        |  |  | Предварительное обследование (визуальное освидетельствование)                                                                                                                                                                                                   | <p>Наряд ставит перед исполнителем конкретные задачи, определяет условия и сроки выполнения работ, а также сумму заработной платы. Это стимулирует повышение производительности труда и качества выполнения работ.</p> <p>Это способ контроля объектов путевого хозяйства. С его помощью проверяют техническое состояние верхнего строения железнодорожного пути. В ходе осмотра выявляют, например, такие неисправности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>количество негодных элементов пути на километре (рельсы, шпалы);</li> <li>количество шпал, расположенных не по эюре;</li> <li>закрепление пути (количество отсутствующих костылей, болтов, подкладок, наспальной и подрельсовой резины, противоугонов);</li> <li>отступления стыковых зазоров от номинальной величины (места, где необходимо производить регулировку стыковых зазоров, менять торцевую изоляцию);</li> <li>места, требующие оправки или пополнения балластной призмы;</li> <li>количество отсутствующих путевых знаков, километровых и пикетных столбиков.</li> </ul> |
| 161 | 3 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ОК 09. |  |  | <p>Установите соответствие между содержанием раздела книги ПУ-29 и его номером:</p> <p>А) Нормы и допуски, промеры шаблоном</p> <p>Б) Ординаты переводной кривой</p> <p>В) Прочие неисправности</p> <p>1. Раздел I</p> <p>2. Раздел II</p> <p>3. Раздел III</p> | А1 Б2 В3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 162 | 3 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |        |  |  | <p>Установите соответствие между действием и формой документа для его отражения:</p> <p>А) Замена дефектного рельса</p>                                                                                                                                         | А1 Б1 В3 Г4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 163 | 3 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>Б) Обнаружение новой трещины в рельсе<br/> В) Осенний осмотр шпал<br/> Г) Ежемесячное планирование работ<br/> 1. ПУ-2а<br/> 2. ПУ-2<br/> 3. ПО-6<br/> 4. ПУ-74</p> <p>Установите соответствие между понятием и его характеристикой в путевом хозяйстве:<br/> А) Рельсовая плетть<br/> Б) Станционный путь<br/> В) Дефектный рельс<br/> Г) Негодная шпала<br/> 1. Учитывается по развёрнутой длине<br/> 2. Имеет номер и учитывается в ПУ-2<br/> 3. Классифицируется по НТД<br/> 4. Определяется по результатам осеннего осмотра</p> | A2 Б1 В3 Г4 |
| 164 | 3 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>Установите соответствие между сроком и связанным с ним действием в документообороте:<br/> А) 1 ноября<br/> Б) 1 января<br/> В) 5 ноября<br/> Г) 15 января<br/> 1. Выверка рельсовой книги<br/> 2. Представление отчёта ПО-6 в дистанцию<br/> 3. Представление технического паспорта (АГУ-4) в службу<br/> 4. Переписывание остатков дефектных рельсов в ПУ-2а</p>                                                                                                                                                                   | A1 Б4 В2 Г3 |
| 165 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Последовательность проверки правильности ведения рельсовой книги (ПУ-2):<br/> 1. Выборочная натурная проверка соответствия записей фактическому положению.<br/> 2. Проверка ПЧ, ПДС, инженером дистанции пути.<br/> 3. Внесение записи о проверке в книгу.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1243        |

|     |                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 166 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  | 4. Устранение выявленных несоответствий.<br><br>Последовательность учета рельсов на бесстыковом пути в ПУ-2:<br>1. Нумерация рельсовых звеньев в пределах километра.<br>2. Указание в графе 6 номера плети бесстыкового пути.<br>3. Привязка начала первого звена на километре.<br>4. Заполнение данных о рельсах как «б/п» (в сварной плети). | 1324                                                                                                                            |
| 167 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  | Последовательность действий при обнаружении дефектного рельса дефектоскопной тележкой:<br>1. Регистрация обнаружения в журнале ПУ-2а (способ «ДТ»)<br>2. Сопоставление данных с рельсовой книгой ПУ-2.<br>3. Выдача предупреждения об ограничении скорости (если требуется).<br>4. Планирование и выполнение замены.                           | 1234                                                                                                                            |
| 168 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                                                   |  |  |  | Последовательность учета дефектных шпал в форме ПО-6:<br>1. Осенний натурный осмотр шпал (1 ноября).<br>2. Заполнение отчета по километрам и путям.<br>3. Увязка данных с книгой ПУ-5.<br>4. Представление отчета в дистанцию.                                                                                                                 | 1324                                                                                                                            |
| 169 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  | Что из перечисленного относится к инструменту строгого учета, регистрируемому по форме ПУ-80а?<br>а) Лопата штыковая<br>б) Кувалда<br>с) Ключ путевой для болтов М24<br>d) Рулетка измерительная                                                                                                                                               | с<br>В перечне инструмента строгого учета в форме ПУ-80а указаны «ключи путевые для болтов М22 и М24 рельсов типа Р50 и легче». |
| 170 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного                                                              |  |  |  | Где должен храниться инструмент строгого учета на околотке?<br>а) В любом запираемом помещении                                                                                                                                                                                                                                                 | с<br>В инструкции по форме ПУ-80а сказано: «Инструмент строгого учета                                                           |

|     |                                                                                                                                           |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора                                                                              |  |  |  | <p>b) На открытой площадке под навесом</p> <p>c) В специальных шкафах под замком</p> <p>d) У бригадира пути на дому</p>                                                                                                                                                                                              | хранится в кладовых в специальных шкафах под замком».                                                                                                                                                 |
| 171 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p>           |  |  |  | <p>Какой раздел формы ПУ-74 служит табелем учета рабочего времени и расчета заработной платы?</p> <p>a) Раздел II «План и выполнение работ»</p> <p>b) Раздел I «Учет рабочего времени и расчет заработной платы»</p> <p>c) Раздел V «Ведомость оборота материалов»</p> <p>d) Раздел VI «Состояние и оценка пути»</p> | <p>b</p> <p>В описании формы ПУ-74 указано: «Первый раздел, являющийся табелем учета рабочего времени, фиксирует... отработанные часы... В этом разделе производится расчет заработной платы...».</p> |
| 172 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора</p>           |  |  |  | <p>Кто совместно с бригадиром составляет и подписывает раздел «План и выполнение работ» в журнале ПУ-74?</p> <p>a) Обходчик</p> <p>b) Дорожный мастер</p> <p>c) Начальник дистанции</p> <p>d) Инженер по нормированию</p>                                                                                            | <p>b</p> <p>В описании раздела II формы ПУ-74 сказано: «Раздел подписывается дорожным или мостовым мастером и бригадирами пути».</p>                                                                  |
| 173 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> |  |  |  | <p>В журнале ПУ-2а код дефекта рельса указывается согласно:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Инструкции по текущему содержанию пути.</li> <li>2. Нормативно-технической документации (НТД/ЦП-(1-3)-93).</li> <li>3. Паспорту завода-изготовителя.</li> <li>4. Указаниям дистанции пути.</li> </ol>      | <p>12</p> <p>Код дефекта указывается согласно Нормативно-технической документации НТД/ЦП-(1-3)-93.</p>                                                                                                |
| 174 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора</p> |  |  |  | <p>При описании дефектного рельса в журнале ПУ-2а указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Длина и глубина дефекта.</li> <li>2. Дата промера параметров дефекта.</li> <li>3. Только код дефекта.</li> <li>4. Скорость движения по участку.</li> </ol>                                              | <p>12</p> <p>При описании дефекта указывается код дефекта, его параметры (длина и глубина), а также дата промера параметров.</p>                                                                      |
| 175 | <p>5 мин</p> <p>Задание комбинированного</p>                                                                                              |  |  |  | <p>Книга учета шпал (ПУ-5) ведется:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. По главным путям — по километрам.</li> <li>2. По станционным путям — в</li> </ol>                                                                                                                                                  | <p>12</p> <p>Учет шпал ведется по главным путям по каждому километру, по</p>                                                                                                                          |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора                                   |  |  |  | <p>целом по пути.<br/>3. Только по деревянным шпалам.<br/>4. Отдельно по каждому типу шпал.</p> <p>Отчет ПО-6 составляется отдельно для:<br/>1. Деревянных шпал.<br/>2. Железобетонных шпал.<br/>3. Только новых шпал.<br/>4. Шпал, уложенных в текущем году.</p> | станционными путями — в целом по каждому пути.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 176 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   | 12<br>Отчет составляется отдельно по деревянным и железобетонным шпалам.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 177 | 8 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                          |  |  |  | Техническая документация —                                                                                                                                                                                                                                        | Техническая документация в путевом хозяйстве — это совокупность документов, которые используются для организации и осуществления производства, испытаний, эксплуатации и ремонта железнодорожного пути и путевых устройств.                                                                                       |
| 178 | 8 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                          |  |  |  | Спецификация —                                                                                                                                                                                                                                                    | Спецификация в путевом хозяйстве — это документ, который содержит информацию об элементах пути, устройствах и материалах, предусмотренных рабочими чертежами. Он входит в состав рабочей документации железнодорожных путей и используется для учёта ресурсов, необходимых для строительства и эксплуатации пути. |
| 179 | 8 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                          |  |  |  | К главным путям относятся...                                                                                                                                                                                                                                      | Главные пути — это пути перегонов и пути железнодорожных станций, которые являются непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеют отклонения на стрелочных переводах.                                                                                                         |
| 180 | 8 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                          |  |  |  | Станционными путями являются...                                                                                                                                                                                                                                   | Станционные пути — это железнодорожные пути, расположенные в границах отдельных пунктов с путевым развитием. Они укладываются на станциях дополнительно, помимо главных путей, которые являются продолжением                                                                                                      |

|     |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|     |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | перегонов.  |
| 181 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ПК 4.1 |  |  | <p>Установите соответствие между аббревиатурой и её расшифровкой:</p> <p>А) ПЧ<br/>Б) ПДС<br/>В) ТРА<br/>Г) НТД</p> <p>1. Нормативно-техническая документация<br/>2. Начальник дистанции пути<br/>3. Техническо-распорядительный акт станции<br/>4. Помощник начальника дистанции по сооружениям</p> | A2 B4 B3 Г1 |
| 182 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |        |  |  | <p>Установите соответствие между видом балласта и его указанием в документах:</p> <p>А) Щебень<br/>Б) Песчаный балласт<br/>В) Постановка на щебень</p> <p>1. Отдельная отметка при изменении<br/>2. Указывается как род балласта под стрелочным переводом<br/>3. Основной вид для главных путей</p>  | A3 B2 B1    |
| 183 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |        |  |  | <p>Установите соответствие между журналом учета и ответственным за его ведение:</p> <p>А) ПУ-35<br/>Б) ПУ-80а<br/>В) ПУ-74<br/>Г) ПУ-2а</p> <p>1. Кладовщик, дорожный мастер<br/>2. Дорожный мастер<br/>3. Обходчик<br/>4. Дорожный мастер совместно с бригадиром</p>                                | A3 Б1 B4 Г2 |
| 184 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |        |  |  | <p>Установите соответствие между элементом верхнего строения пути и основным документом его количественного учета:</p> <p>А) Рельсы<br/>Б) Шпалы<br/>В) Стрелочные переводы<br/>Г) Балласт</p>                                                                                                       | A2 Б1 B3 Г4 |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 185 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | 1. ПУ-5<br>2. ПУ-2<br>3. ПУ-6<br>4. Технический паспорт (АГУ-4)<br><br>Порядок работы со стрелочным переводом после его укладки:<br>1. Внесение данных в книгу ПУ-6 (технические характеристики, дата укладки).<br>2. Проведение периодических осмотров и промеров (ПУ-29).<br>3. Фиксация выявленных неисправностей.<br>4. Внесение в книгу ПУ-6 изменений при ремонте или замене элементов. | 1234 |
| 186 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Последовательность проверки стрелочного перевода по форме ПУ-29:<br>1. Промеры по шаблону и уровню в установленных местах.<br>2. Запись размеров с наибольшими отклонениями от нормы в 1-й раздел.<br>3. Запись ординат переводной кривой (2-й раздел).<br>4. Запись прочих неисправностей (3-й раздел).                                                                                      | 1234 |
| 187 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Последовательность работы обходчика пути за дежурство:<br>1. Получение задания от дорожного мастера/бригадира.<br>2. Обход участка, фиксация неисправностей в ПУ-35.<br>3. Выполнение мелких работ по уходу за участком.<br>4. Отметка бригадира в ПУ-35 об устранении неисправностей.                                                                                                        | 1234 |
| 188 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Порядок обращения с инструментом строгого учета на околотке:<br>1. Хранение в специальном шкафу под замком.<br>2. Выдача монтеру или обходчику по записи в журнале под расписку.<br>3. Возврат инструмента с отметкой                                                                                                                                                                         | 1234 |

|     |                                                                                                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 189 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  | <p>в журнале.</p> <p>4. Периодическая проверка учета и хранения руководством.</p> <p>На основании какого документа определяется общая оценка состояния пути в разделе VI формы ПУ-74?</p> <p>а) Паспорта дистанции (АГУ-4)<br/> б) Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути<br/> с) Технических условий<br/> д) Приказа начальника дороги</p> | <p>б</p> <p>В конце описания раздела VI формы ПУ-74 указано: «Общая оценка состояния пути и путевых устройств определяется в соответствии с Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути».</p> |
| 190 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  | <p>Какой основной документ отражает количественную и качественную характеристику путевого хозяйства всей дистанции?</p> <p>а) Рельсовая книга (ПУ-2)<br/> б) Технический паспорт дистанции пути (ф. АГУ-4)<br/> с) Годовой отчет дистанции<br/> д) Книга учета стрелочных переводов (ПУ-6)</p>                                                               | <p>б</p> <p>Технический паспорт формы АГУ-4 является основным документом, отражающим количественную и качественную характеристики главных элементов путевого хозяйства дистанции пути.</p>                 |
| 191 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  | <p>Отчет о путевом хозяйстве дистанции по форме АГО-1 составляется на основании:</p> <p>а) Данных путеизмерительного вагона<br/> б) Данных технических паспортов дистанций пути (АГУ-4)<br/> с) Сводок дорожных мастеров<br/> д) Статистики отделения дороги</p>                                                                                             | <p>б</p> <p>Отчет о путевом хозяйстве формы АГО-1 составляется ежегодно... на основании данных технических паспортов дистанций пути.</p>                                                                   |
| 192 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора |  |  |  | <p>Какой из перечисленных документов относится к ОТЧЕТНЫМ формам по путевому хозяйству?</p> <p>а) Рельсовая книга (ПУ-2)<br/> б) Книга учета стрелочных переводов (ПУ-6)<br/> с) Отчет о текущем содержании главных путей (ф. ПО-1)<br/> д) Журнал обходчика (ПУ-35)</p>                                                                                     | <p>с</p> <p>В списке отчетных форм в конце документа первой указана форма ПО-1 — «Отчет о текущем содержании главных путей».</p>                                                                           |
|     |                                                                                                                      |  |  |  | В книге ПУ-6 для стрелочных                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 123                                                                                                                                                                                                        |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 193 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | <p>переводов указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Род балласта.</li> <li>2. Вид централизации стрелок.</li> <li>3. Дата укладки и изъятия.</li> <li>4. Только тип рельсов.</li> </ol> <p>Книга ПУ-29 предназначена для записи результатов проверки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стрелочных переводов.</li> <li>2. Глухих пересечений.</li> <li>3. Земляного полотна.</li> <li>4. Рельсового пути.</li> </ol> <p>В разделе «Оценка состояния пути» формы ПУ-74 указываются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оценка в баллах по каждому километру главных путей.</li> <li>2. Общая оценка по станционным путям.</li> <li>3. Данные о замене шпал.</li> <li>4. Объем выполненных работ.</li> </ol> <p>Инструмент строгого учета маркируется клеймом, содержащим:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сокращенное обозначение дороги.</li> <li>2. Шифр и номер предприятия.</li> <li>3. Фамилию ответственного лица.</li> <li>4. Порядковый номер инструмента.</li> </ol> <p>Вместе с техническим паспортом представляют...</p> | <p>В книге указываются род балласта, вид централизации, даты укладки и изъятия, а также технические данные стрелок и крестовин.</p> <p>12<br/>Книга ПУ-29 предназначена для внесения результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений</p> <p>12<br/>Оценка состояния пути в баллах по каждому километру главных путей, и общая оценка по станционным путям.</p> <p>124<br/>На инструмент наносится клеймо с сокращенным обозначением дороги, шифром и номером предприятия, линейного участка, отделения и порядковым номером инструмента.</p> <p>Вместе с техническим паспортом в путевом хозяйстве представляют отчет о путевом хозяйстве дистанции по форме АГО-1 и рельсо-шпало-балластную карту (РШБК). Рельсо-шпало-балластная карта составляется на основании технического паспорта дистанции пути и отражает состояние рельсов, шпал и балласта на главных путях. В ней указывают серии локомотивов, обращающихся на каждом участке, максимальные скорости пассажирских и грузовых поездов, грузонапряженность и класс пути,</p> |
| 194 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 195 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 196 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 197 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|     |                                                                 |        |  |  |                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------|--------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 198 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом       |        |  |  | В ведомости учета шпал, лежащих в станционных путях, при описании станционных путей указывается.        | пропущенный тоннаж по участку, а также годы и виды ремонтов пути. Отчёт о путевом хозяйстве составляется в трёх экземплярах.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 199 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом       |        |  |  | Данные о количестве уложенных и изъятых за отчетный год шпал берутся...                                 | В ведомости учёта шпал, лежащих в станционных путях, при описании станционных путей указывают номер или наименование парка станции (графа 1), номер пути (графа 2), номера стрелок начала (графа 3) и конца (графа 4) пути.<br>Если станционный путь начинается или заканчивается другим объектом, то соответственно указывают наименование этого объекта: т.у. — тупиковый упор, св. — светофор, п.п. — стык с подъездным путём, и.с. — изолирующий стык.                                                                                   |
| 200 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом       |        |  |  | Форма ПУ-1 составляется...                                                                              | Данные о количестве уложенных и изъятых за отчётный год шпал берутся из актов сдачи километров для производства работ и приёмки выполненных работ (форма ПУ-48) и другой оперативной документации.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 201 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление соответствия | ПК 4.2 |  |  | Установите соответствие между процессом и документом для его оформления:<br>А) Сдача километра в ремонт | Форма ПУ-1 «Паспорт на партию старогодных рельсов, направляемых в РСП для комплексного их ремонта с профильной обработкой головки». Такой паспорт составляется на каждую партию рельсов, отдельно по каждой группе годности в партии, в трёх экземплярах. Два из них отправляются в службу пути дороги и получателю (РСП), а один остаётся у отправителя. В паспорте для каждой группы годности и для каждой партии указываются через тире пределы (минимальные и максимальные значения) длин рельсов, высот рельсов и пропущенного тоннажа. |
|     |                                                                 |        |  |  |                                                                                                         | А1 Б2 В3 Г4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|     |                                                              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |
|-----|--------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 202 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  | Б) Наплавка крестовины<br>В) Контроль качества щебня<br>Г) Регистрация предупреждения об ограничении скорости<br>1. ПУ-48<br>2. ПУ-90<br>3. ПУ-47а<br>4. ПУ-84<br><br>Установите соответствие между характеристикой пути и документом, где она фиксируется:<br>А) Профиль и план главных путей<br>Б) Наличие негабаритных мест<br>В) Состояние земляного полотна<br>Г) Оценка состояния пути в баллах<br>1. АГУ-4 / АГО-1<br>2. ПУ-32<br>3. ПУ-9 (Паспорт земляного полотна) | A1 B1 B13 Г2 |
| 203 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  | Установите соответствие между видом отчётной формы и её периодичностью:<br>А) ПО-1<br>Б) ПО-13<br>В) АГО-1<br>Г) ПО-6<br>1. Ежемесячно<br>2. Ежегодно<br>3. После осеннего осмотра                                                                                                                                                                                                                                                                                           | A1 B1 B2 Г-3 |
| 204 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  |  | Установите соответствие между записью в рельсовой книге (ПУ-2) и её смыслом:<br>А) В графе «Признак укладки»: «переложенный с переменной канта»<br>Б) В графе «Вид рельса»: «ур»<br>В) В графе «Категория качества»: «НК»<br>Г) В графе «Группа»: «1»<br>1. Уравнительный рельс<br>2. Рельс уложен повторно, развернут на 180°<br>3. Рельс изготовлен из стали 1 группы<br>4. Низкотемпературный рельс из конвертерной стали                                                 | A2 B1 B4 Г3  |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 205 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Последовательность заполнения раздела V формы ПУ-74:<br>1. Ежедневный учет снятых материалов бригадиром.<br>2. Ежедневный учет уложенных материалов бригадиром.<br>3. Передача сведений дорожному мастеру.<br>4. Занесение данных в ведомость оборота материалов за месяц.                                                                                                             | 1234 |
| 206 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Последовательность оценки состояния пути в форме ПУ-74 (раздел VI):<br>1. Проведение натурной проверки дорожным мастером и бригадиром.<br>2. Заполнение ведомости оценки состояния пути (ПУ-32) для главных и приемо-отправочных путей.<br>3. Перенос данных оценки в баллах из ПУ-32 в таблицу ПУ-74.<br>4. Определение общей оценки состояния для прочих путей по натурному осмотру. | 1234 |
| 207 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Последовательность использования данных технического паспорта (АГУ-4):<br>1. Анализ состояния элементов пути дистанции.<br>2. Назначение необходимых ремонтных работ.<br>3. Разработка мероприятий по усилению текущего содержания.<br>4. Составление отчета АГО-1.                                                                                                                    | 1234 |
| 208 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | Общий цикл учетно-отчетной работы за год:<br><br>1. Ежедневный и месячный учет в формах ПУ-74, ПУ-28, ПУ-29 и др.<br>2. Осенние натурные осмотры (путь, шпалы — ПУ-5, ПО-6).<br>3. Составление годовых отчетов (АГО-1) и обновление паспортов (АГУ-4) на 1 января.<br>4. Представление отчетности в вышестоящие инстанции.                                                             | 1234 |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 209 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | Какой из перечисленных документов относится к УЧЕТНЫМ формам по путевому хозяйству?<br>а) Отчет о путевых работах (ПО-13)<br>б) Отчет о машинах (ПО-9)<br>с) Книга записи результатов проверки пути (ф. ПУ-28)<br>д) Отчет о средствах снегоборьбы (ПО-16)                         | с<br>Форма ПУ-28 включена в список «учетных форм» в приложении документа.                                                                                                                                                             |
| 210 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | Что обозначает код «Н» в графе «Категория качества» рельса?<br>а) Рельсы высшего качества<br>б) Рельсы для скоростного движения<br>с) Рельсы нетермоупрочненные<br>д) Рельсы низкотемпературные                                                                                    | с<br>В пояснениях к графе «Категория качества» (в формах ПУ-2 и ПУ-2а) указано: «Н - рельсы нетермоупрочненные».                                                                                                                      |
| 211 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | При одиночной замене рельса запись в Рельсовой книге (ПУ-2) делается:<br>а) Только в верхней строке<br>б) В двух строках: верхняя — первоначальная запись, нижняя — характеристики нового рельса<br>с) Только в нижней строке с пометкой «замена»<br>д) На отдельном листе-вкладке | б<br>В правилах заполнения формы ПУ-2 сказано: «Для каждого рельса предусматриваются две строки: в верхней строке делается первоначальная запись, в нижней строке заносятся характеристики рельса, уложенного после одиночной смены». |
| 212 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | Промер вертикального износа рельсов производится:<br>а) На высоте 13 мм от поверхности катания<br>б) По середине длины каждого рельса<br>с) У каждого стыка<br>д) Только на дефектных рельсах<br>Технический паспорт дистанции пути (АГУ-4) представляется:                        | б<br>В описании промеров износа для формы ПУ-2 указано: «...измеряется высота головки или всего рельса по середине длины каждого рельса».                                                                                             |
| 213 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | 1. Ежегодно по состоянию на 1 января.<br>2. В службу пути дороги.<br>3. Только по требованию.<br>4. После утверждения начальником дистанции.<br><br>Отчет АГО-1 составляется на                                                                                                    | 12<br>Паспорт представляется не позднее 15 января в службу пути дороги по состоянию на 1 января.                                                                                                                                      |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 214 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | основании:<br>1. Технического паспорта дистанции пути.<br>2. Данных весеннего осмотра.<br>3. Отчетных форм ПО-1, ПО-2.<br>4. Журналов учета дефектных рельсов.                                                                                                                           | 12<br>Отчет АГО-1 составляется ежегодно на основании данных технических паспортов дистанций пути.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 215 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | В рельсовой книге для бесстыкового пути указывается:<br>1. Номер плети.<br>2. Длина каждого звена.<br>3. Тип рельсов.<br>4. Только местонахождение плети.<br><br>Журнал ПУ-2а ведется:<br>1. Дорожным мастером.<br>2. Бригадиром пути.<br>3. Инженером дистанции.<br>4. Обходчиком пути. | 13<br>Для бесстыкового пути в графе «№ стр. перевода, № плети» указывается номер плети, а также тип и характеристики рельсов.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 216 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Журнал ПУ-2а ведется:<br>1. Дорожным мастером.<br>2. Бригадиром пути.<br>3. Инженером дистанции.<br>4. Обходчиком пути.                                                                                                                                                                  | 12<br>Обоснование: Журнал учета дефектных рельсов ведется дорожным мастером линейного участка.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 217 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Форма ПУ-4 составляется ...                                                                                                                                                                                                                                                              | Форма ПУ-4 называется «Ведомость учёта рельсов, снятых с главных путей по изломам, порокам и повреждениям». Ведомость составляется дорожным мастером линейного участка на все рельсы, снятые с главных железнодорожных путей по изломам, порокам и повреждениям по графам 1–12 и 14–16. Заполненные журналы представляются в контору дистанции пути не позднее 5 января года, следующего за отчётным. |
| 218 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Дистанцией пути на основании ведомостей (ф. ПУ-4), полученных от дорожных мастеров, составляются...                                                                                                                                                                                      | На основании ведомостей формы ПУ-4, полученных от дорожных мастеров, дистанцией пути составляются сводные ведомости для рельсов Р65 и Р75 по отдельным участкам и железнодорожным путям, отличающимся условиями эксплуатации и характеристикой верхнего строения пути.<br>На каждый участок или путь                                                                                                  |

|     |                                                              |        |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 219 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |        |  |  | На каждый изъятый из железнодорожного пути рельс, не выдержавший условий гарантии или направляемый для лабораторных исследований, дистанцией пути составляется...                                                                                    | составляется отдельная ведомость в двух экземплярах. Один из них не позднее 1 февраля представляется в службу пути, второй экземпляр хранится в дистанции пути.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 220 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |        |  |  | В разделе «Характеристика лежащих в пути рельсов» в форме ПУ-4 указывается...                                                                                                                                                                        | <p>Выписка из ведомости формы ПУ-4. На каждый изъятый из железнодорожного пути рельс, не выдержавший условий гарантии или направляемый для лабораторных исследований, дистанцией пути составляется эта выписка, которая высылается через службу пути заводу-изготовителю вместе с рекламацией или в лабораторию вместе с образцами рельсов для их исследования.</p> <p>В разделе «Характеристика лежащих в пути рельсов» формы ПУ-4 указывается протяжение железнодорожного пути на начало отчетного года, а в свободных графах, отделенных от основных двумя вертикальными прямыми линиями, — данные об укладке за отчетный год с указанием месяца укладки. Протяжение рельсов, уложенных в порядке перекладки, указывается в следующем столбце года укладки с буквенным обозначением «П» (переложенные).</p> |
| 221 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ПК 4.3 |  |  | Установите соответствие между объектом учёта и графой для него в книге ПУ-6:<br>А) Тип крестовины<br>Б) Род балласта<br>В) Вид централизации<br>Г) Дата укладки брусьев<br>1. Графа 7<br>2. Графа 8<br>3. Графа 15 (марка крестовины)<br>4. Графа 22 | А3 Б1 В2 Г4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 222 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |        |  |  | Установите соответствие между неисправностью и разделом для её записи в ПУ-29:<br>А) Отклонение ширины колеи в                                                                                                                                       | А1 Б2 В1 Г3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 223 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>стрелке</p> <p>Б) Несоответствие ординат переводной кривой</p> <p>В) Износ усовика крестовины</p> <p>Г) Расшатанность болтов в переводных брусках</p> <p>1. Раздел I</p> <p>2. Раздел II</p> <p>3. Раздел III</p> <p>Установите соответствие между разделом ПУ-74 и ответственным за его заполнение:</p> <p>А) Раздел I (Табель)</p> <p>Б) Раздел II (План/факт работ)</p> <p>В) Раздел V (Оборот материалов)</p> <p>Г) Раздел VI (Оценка состояния)</p> <p>1. Бригадир пути, проверка – дорожный мастер</p> <p>2. Техник околотка</p> <p>3. Дорожный мастер и бригадир</p> <p>4. Дорожный мастер совместно с бригадиром по результатам проверки</p> | A1 B3 B1 Г4 |
| 224 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия       |  |  |  | <p>Установите соответствие между понятием и документом, в котором определяется его порядок:</p> <p>А) Периодичность промера износа рельсов</p> <p>Б) Классификация дефектов рельсов</p> <p>В) Сроки проверки стрелочных переводов</p> <p>Г) Порядок оценки состояния пути</p> <p>1. Инструкция по текущему содержанию пути (ЦП-774)</p> <p>2. НТД/ЦП-(1-3)-93</p> <p>3. Указания по ведению рельсовой книги</p>                                                                                                                                                                                                                                         | A3 B2 B1 Г1 |
| 225 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Последовательность действий при сплошной смене рельсов:</p> <p>1. Составление акта на производство работ (ПУ-48).</p> <p>2. Выполнение работ по смене рельсов.</p> <p>3. Составление акта приемки работ (ПУ-48).</p> <p>4. Полное обновление записей в</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1234        |

|     |                                                                                   |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 226 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                |  |  |  | <p>рельсовой книге (ПУ-2) для этого участка.</p> <p>Порядок учета износа рельсов в ПУ-2:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плановый промер износа (2 раза в 5 лет или ежегодно на интенсивных участках).</li> <li>2. Измерение вертикального и бокового износа штангенциркулем/профилографом.</li> <li>3. Занесение величин износа в графы 20-24 рельсовой книги.</li> <li>4. Указание пропущенного тоннажа на 1 января.</li> </ol> | 1234                                                                                                            |
| 227 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                |  |  |  | <p>Последовательность обработки данных путеизмерительного вагона:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение проверки пути путеизмерительным вагоном.</li> <li>2. Запись результатов проверки в книгу ПУ-28 (способ «при сопровождении вагона»).</li> <li>3. Составление ведомости оценки состояния пути по данным проверки (ПУ-32).</li> <li>4. Использование данных ПУ-32 для заполнения раздела VI формы ПУ-74.</li> </ol>     | 1234                                                                                                            |
| 228 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности                |  |  |  | <p>Порядок действий при комиссионном осмотре дефектных рельсов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Комиссионный осмотр пути.</li> <li>2. Подписание перечня дефектных рельсов членами комиссии в журнале ПУ-2а.</li> <li>3. Внесение дорожным мастером в перечень вновь обнаруженных дефектных рельсов.</li> <li>4. Перечисление в журнале ПУ-2а еще не замененных дефектных рельсов.</li> </ol>                                     | 1234                                                                                                            |
| 229 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех |  |  |  | <p>Куда в дистанции пути отправляется сводный Отчет о негодных шпалах (ПО-6), составленный дорожным мастером?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>б</p> <p>В описании формы ПО-6 сказано: «...представляется в дистанцию пути 5 ноября. Дистанцией пути...</p> |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | предложенных и обоснованием выбора                                                                                             |  |  |  | <p>а) Непосредственно в службу пути дороги<br/> б) В технический отдел дистанции пути<br/> с) Начальнику отделения дороги<br/> д) В бухгалтерию дистанции</p>                                                                                                     | составляется сводный отчет...».                                                                                                                                                                                                                               |
| 230 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | <p>Какой род балласта указывается в Книге ПУ-6 для стрелочного перевода, если щебень уложен только под стрелкой, а путь песчаный?<br/> а) Щебень<br/> б) Песчаный<br/> с) Смешанный<br/> д) Асбестовый</p>                                                        | <p>б<br/> В правилах заполнения графы 7 формы ПУ-6 указано: «Если на участках с песчаным балластом щебень уложен только под стрелкой, весь стрелочный перевод показывают как уложенный на песчаном балласте».</p>                                             |
| 231 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | <p>Какой из способов проверки пути НЕ указывается в графе «Способ проверки» книги ПУ-28?<br/> а) Осмотр пути и промеры шаблоном<br/> б) Осмотр с поезда<br/> с) При сопровождении путеизмерительного вагона<br/> д) Контроль с помощью дефектоскопной тележки</p> | <p>а<br/> В перечне способов проверки для формы ПУ-28 указаны: а) осмотр и промеры шаблоном; б) осмотр и промеры тележкой; в) осмотр с поезда; г) сопровождение путеизмерительного вагона. Дефектоскопия относится к другому типу контроля (форма ПУ-2а).</p> |
| 232 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | <p>Кто проверяет и делает отметки об устранении неисправностей в Журнале обходчика (ПУ-35)?<br/> а) Дорожный мастер<br/> б) Бригадир пути<br/> с) Сам обходчик<br/> д) Инженер дистанции</p>                                                                      | <p>б<br/> В описании формы ПУ-35 указано: «Журнал проверяет бригадир пути и после исправления замеченных обходчиком неисправностей делает в журнале соответствующую отметку».</p>                                                                             |
| 233 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | <p>При укладке опытных стрелочных переводов в книге ПУ-6:<br/> 1. Делается отметка «опытный».<br/> 2. Указываются технические характеристики.<br/> 3. Вносятся данные о пропущенном тоннаже.<br/> 4. Только номер перевода.</p>                                   | <p>12<br/> При укладке опытных стрелочных переводов делается соответствующая отметка «опытный» и указываются технические данные.</p>                                                                                                                          |
| 234 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из                                                |  |  |  | <p>Книга ПУ-28 предназначена для записи промеров:<br/> 1. Шаблоном.<br/> 2. Путеизмерительной тележкой.<br/> 3. При сопровождении</p>                                                                                                                             | <p>123<br/> В графе «способ проверки» указываются: осмотр и промеры шаблоном, путеизмерительной тележкой, осмотр с поезда,</p>                                                                                                                                |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | предложенных и развернутым обоснованием выбора                                                                                 |  |  |  | путеизмерительного вагона.<br>4. Только при осмотре с поезда.                                                                                                             | сопровождение путеизмерительного вагона.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 235 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | В форме ПУ-74 раздел «Учет рабочего времени» заполняется:<br>1. Бригадиром пути.<br>2. Дорожным мастером.<br>3. Техником околотка.<br>4. Инженером по нормированию труда. | 13<br>Учет рабочих часов ведется бригадиром пути, расчет зарплаты — техником околотка, проверяется инженером по нормированию труда.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 236 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Отчет ПО-6 представляется:<br>1. В дистанцию пути — 5 ноября.<br>2. В отделение дороги — 10 ноября.<br>3. Только по окончании летних работ.<br>4. Ежеквартально.          | 12<br>Отчет представляется в дистанцию пути 5 ноября, дистанцией — в отделение дороги 10 ноября.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 237 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в железнодорожном пути, ведется ...                                                                        | Форма ПУ-6 — «Книга учёта стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в пути». Книга ведётся дорожным мастером на околотке и выверяется ежегодно с данными натурного осмотра по состоянию на 1 ноября. В книге указываются данные о стрелочных переводах по каждой станции и раздельному пункту с путевым развитием, находящемуся в границах околотка. Стрелочные переводы и глухие пересечения на перегонах показываются по тем станциям, к которым они приписаны. На каждый стрелочный перевод (стрелку, крестовину) в книге учёта отводится отдельный лист, на котором вносятся текущие изменения по мере замены, ремонта, выхода в дефектные отдельных элементов, переводных брусьев и стрелочного перевода в целом, постановки на щебень, наплавки крестовин. |
| 238 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются ...                                                                      | Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|     |                                                              |         |  |  |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|--------------------------------------------------------------|---------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 239 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |         |  |  | Журнал планирования и учет выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений составляется...     | <p>установленной на таком отдельном пункте нумерации. В книге должны быть учтены также стрелочные переводы на законсервированных отдельных пунктах. Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно установленной на таком отдельном пункте нумерации.</p> <p>«Журнал планирования и учёта выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений и оценка их состояния» (форма ПУ-74) составляется дорожным мастером совместно с бригадиром пути, мостовым мастером на основании данных сплошных осмотров и проверок пути, сооружений, земляного полотна и путевых устройств. Форма утверждена ОАО «РЖД» в 2004 году.</p> |
| 240 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |         |  |  | В ведомости оборота материала по текущему содержанию пути указывается ...                                | <p>В ведомости оборота материалов по текущему содержанию пути указывается наименование использованных материалов, таких как шпалы, рельсы, подкладки, болты и другие.</p> <p>Также в документе фиксируется количество снятых с пути материалов и их состояние (годные, негодные) по числам месяца, а также количество уложенных в путь материалов (отдельно новых и старогонных).</p> <p>Эти сведения записываются в рамках пятого раздела формы ПУ-74 «Журнал планирования и учёта выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений, и оценка их состояния».</p>                                                                                                                                                                                  |
| 241 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ПК 4.4. |  |  | Установите соответствие между действием при учёте инструмента и его процедурой:<br>А) Поступление нового | А1 Б2 В3 Г4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|     |                                                              |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |
|-----|--------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 242 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  | инструмента<br>Б) Выдача инструмента обходчику<br>В) Утеря инструмента<br>Г) Смена подотчётного лица<br>1. Клеймение, запись в ПУ-80а<br>2. Запись в журнале произвольной формы под расписку<br>3. Составление акта<br>4. Составление акта приёмки-сдачи<br><br>Установите соответствие между термином из паспортизации и его содержанием:<br>А) АГУ-4<br>Б) АГО-1<br>В) Рельсошпалобалластная карта<br>Г) Паспорт неустойчивого земляного полотна<br>1. Технический паспорт дистанции пути<br>2. Отчёт о путевом хозяйстве дистанции<br>3. Часть технической документации, отражающая конструкцию пути<br>4. Форма ПУ-9 | А1 Б2 В3 Г4  |
| 243 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  | Установите соответствие между видом документации и её примером:<br>А) Первичная учётная документация<br>Б) Отчётная документация<br>В) Технический паспорт<br>Г) Журнал регистрации оперативных действий<br>1. ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6<br>2. ПО-1, ПО-6, АГО-1<br>3. АГУ-4<br>4. ПУ-84 (журнал предупреждений)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | А1 Б2 В3 Г4  |
| 244 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия |  |  | Установите соответствие между задачей студента после изучения дисциплины и темой лекции:<br>А) Знать назначение учётных форм<br>Б) Уметь заполнять рельсовую книгу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | А4 Б2 В3 Г-1 |

|     |                                                                          |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 245 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление<br>последовательности |  |  |  | <p>В) Уметь составлять отчёт о негодных шпалах<br/>Г) Знать правила учёта инструмента<br/>1. Учёт инструмента (тема 6)<br/>2. Учёт рельсов (тема 1)<br/>3. Учёт шпал (тема 2)<br/>4. Введение</p> <p>Последовательность работы с формой ПУ-48:<br/>1. Составление акта сдачи километра для производства работ.<br/>2. Выполнение запланированных работ (ремонт).<br/>3. Составление акта приемки выполненных работ.<br/>4. Внесение изменений в учетные книги (ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6) на основе акта.</p> | 1234 |
| 246 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление<br>последовательности |  |  |  | <p>Последовательность ведения учета сварных рельсовых стыков:<br/>1. Сварка рельсовых стыков.<br/>2. Запись в шнуровой книге учета работ (ПУ-94, ПУ-95).<br/>3. Проведение контрольных испытаний на статический изгиб (ПУ-96).<br/>4. Внесение данных о сварных рельсах в рельсовую книгу (ПУ-2) как «с» или «б/п».</p>                                                                                                                                                                              | 1234 |
| 247 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление<br>последовательности |  |  |  | <p>Порядок работы с наплавленными крестовинами:<br/>1. Выполнение электродуговой наплавки крестовин.<br/>2. Оформление приемо-сдаточного акта (ПУ-93).<br/>3. Запись в шнуровой книге учета работ по наплавке (ПУ-90).<br/>4. Отметка в книге стрелочных переводов (ПУ-6) о наплавке и дате.</p>                                                                                                                                                                                                     | 1234 |
| 248 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление<br>последовательности |  |  |  | <p>Последовательность действий при выявлении неисправности земляного полотна:<br/>1. Обнаружение неисправности обходчиком или при осмотре.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1234 |

|     |                                                                                                                         |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 249 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  | <p>2. Запись в журнал ПУ-35 или книгу ПУ-28/ПУ-30.</p> <p>3. Назначение ремонтных работ.</p> <p>4. Составление паспорта неустойчивого земляного полотна (ПУ-9) при необходимости.</p> <p>Какую информацию содержит Раздел III «Работа механизмов» формы ПУ-74?</p> <p>а) План работ на месяц</p> <p>б) Учет рабочего времени людей</p> <p>с) Календарный план и факт работы каждого механизма (машино-часы, объем)</p> <p>д) Оценку состояния пути</p> | <p>с</p> <p>В описании раздела III формы ПУ-74 сказано: «...характеризующем календарный план работы каждого отдельного механизма, показываются фактически отработанные машино-часы и объем выполненной работы».</p> |
| 250 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  | <p>Куда после утверждения направляется один экземпляр Отчета о путевом хозяйстве дистанции (АГО-1)?</p> <p>а) В архив дистанции</p> <p>б) В службу статистики и экономического анализа дороги</p> <p>с) В Министерство транспорта</p> <p>д) Во все линейные участки</p>                                                                                                                                                                                | <p>б</p> <p>Отчет высылают в службы статистики и экономического анализа дороги и в отдел пути отделения дороги; один экземпляр отчета остается в делах дистанции пути.</p>                                          |
| 251 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  | <p>Какой документ используется для учета работы по электродуговой наплавке крестовин?</p> <p>а) ПУ-92</p> <p>б) ПУ-93</p> <p>с) ПУ-90</p> <p>д) ПУ-95</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>с</p> <p>В списке учетных форм в конце документа указана «Шнуровая книга учета работ по электродуговой наплавке крестовин (ф. ПУ-90)».</p>                                                                       |
| 252 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора    |  |  |  | <p>Ключ динамометрический в путевом хозяйстве учитывается как:</p> <p>а) Инвентарь общего пользования</p> <p>б) Инструмент строгого учета (форма ПУ-80а)</p> <p>с) Средство малой механизации</p> <p>д) Измерительный прибор</p>                                                                                                                                                                                                                       | <p>б</p> <p>В перечне инструмента строгого учета формы ПУ-80а первым пунктом указаны «ключи динамометрические».</p>                                                                                                 |
| 253 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием |  |  |  | <p>В книге ПУ-5 данные о наличии шпал на начало года:</p> <p>1. Переписываются из графы «Наличие шпал на конец года» за предыдущий год.</p> <p>2. Берутся из актов ПУ-48.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>12</p> <p>Данные о наличии шпал на начало года переписываются из графы «Наличие шпал на конец года» ведомости учета шпал за предыдущий год.</p>                                                                  |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | выбора                                                                                                                         |  |  |  | 3. Определяются по результатам осеннего осмотра.<br>4. Указываются только по главным путям.                                                                                                                                                                                         | 12<br>В ведомости должны соблюдаться равенства: изъятые шпалы = уложенным при смене; наличие на начало года ± изменения = наличию на конец года.                                                                                                                                                                                                                          |
| 254 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | При проверке книги ПУ-5 соблюдаются равенства:<br>1. Количество изъятых шпал = количеству уложенных при смене.<br>2. Количество шпал на начало года ± изменения = количеству на конец года.<br>3. Количество дефектных шпал = количеству замененных.<br>4. Только по главным путям. | 12<br>Для перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений данные по крестовинам заносятся отдельно для острых и тупых.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 255 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | В книге ПУ-6 для перекрестных стрелочных переводов данные по крестовинам:<br>1. Заносятся отдельно для острых и тупых.<br>2. Указываются только тип и марка.<br>3. Вносятся в общую таблицу.<br>4. Только при наличии дефектов.                                                     | 12<br>К отчетным формам относятся: ПО-1, ПО-2, ПО-4, ПО-6, ПО-7, ПО-9, ПО-13 и др. Остальные — учетные формы.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 256 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Отчетные формы по путевому хозяйству включают:<br>1. ПО-1, ПО-4, ПО-6.<br>2. ПО-2.<br>3. ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35.<br>4. Только АГО-1.                                                                                                                                                   | Дорожным мастером ведётся книга учёта стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в железнодорожном пути (форма ПУ-6). Книга выверяется ежегодно с данными натурного осмотра по состоянию на 1 ноября.                                                                                                                                                             |
| 257 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Книга учета стрелочных переводов и глухих пересечений, лежащих в железнодорожном пути, ведётся ...                                                                                                                                                                                  | Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются ...                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 258 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются ...                                                                                                                                                                                | Номера стрелочных переводов (а для двойных перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно установленной на таком отдельном пункте нумерации. В книге должны быть учтены также стрелочные переводы на законсервированных отдельных пунктах. Номера стрелочных переводов (а для двойных |

|     |                                                              |         |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------|---------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 259 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |         |  |  | Журнал планирования и учет выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений составляется...                                                                                                                                                              | <p>перекрестных переводов — номера стрелок) показываются в соответствии с их нумерацией по ТРА станции, а там, где ТРА нет — согласно установленной на таком отдельном пункте нумерации.</p> <p>«Журнал планирования и учёта выполнения работ по текущему содержанию пути и сооружений, и оценка их состояния» (форма ПУ-74) составляется дорожным мастером совместно с бригадиром пути, мостовым мастером. Документ заполняется на основании данных сплошных осмотров и проверок пути, сооружений, земляного полотна и путевых устройств в соответствии с Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути.</p> <p>В «Ведомости оборота материалов по текущему содержанию пути» указывается наименование использованных материалов, таких как шпалы, рельсы, подкладки, болты и другие. Также в документе фиксируется количество снятых с пути материалов и их состояние (годные, негодные) по числам месяца, а также количество уложенных в путь материалов (отдельно новых и старогонных). Эти сведения ежедневно учитываются бригадиром пути и передаются дорожному мастеру после окончания работ.</p> |
| 260 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом       |         |  |  | В ведомости оборота материала по текущему содержанию пути указывается ...                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 261 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление соответствия | ПК 4.5. |  |  | <p>Установите соответствие между условным обозначением пути и его расшифровкой в документах:</p> <p>А) Съезд главного пути<br/>Б) Приемо-отправочный путь<br/>В) Тупиковый упор<br/>Г) Изолирующий стык</p> <p>1. Т.У.<br/>2. И.С.<br/>3. Указывается в графе</p> | А4 Б3 В1 Г2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|     |                                                                 |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |
|-----|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 262 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление соответствия |  |  |  | <p>«Назначение пути по ТРА»<br/>4. Указывается в графе<br/>«Назначение пути по ТРА»</p> <p>Установите соответствие между<br/>видом шпал и их учётом в ПУ-5:<br/>А) Деревянные<br/>Б) Железобетонные<br/>В) Переводные брусья<br/>1. Учитываются отдельно в отчёте<br/>ПО-6<br/>2. Учитываются на стрелочных<br/>переводах в ПУ-6<br/>3. Учитываются в общем списке<br/>по главным и станционным путям</p>                                | A3 B3 B2    |
| 263 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление соответствия |  |  |  | <p>Установите соответствие между<br/>этапом работы с дефектным<br/>рельсом и его отражением в ПУ-<br/>2а:<br/>А) Обнаружение дефекта<br/>Б) Выдача предупреждения об<br/>ограничении скорости<br/>В) Замена рельса<br/>Г) Ежегодная перепись остатков<br/>1. Запись в графы 23-26<br/>2. Внесение записи с кодом<br/>дефекта<br/>3. Отметка о замене, зачёркивание<br/>номера<br/>4. Переписывание на новую<br/>страницу на 1 января</p> | A2 Б1 B3 Г4 |
| 264 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на<br>установление соответствия |  |  |  | <p>Установите соответствие между<br/>формой документа и её статусом в<br/>архивном хранении:<br/>А) ПУ-2<br/>Б) ПУ-35<br/>В) ПУ-74<br/>Г) ПУ-29<br/>1. Постоянное хранение как<br/>основной учётный документ<br/>2. Хранение в конторе дорожного<br/>мастера<br/>3. Хранение в дистанции пути 1<br/>год<br/>4. Основание для расчёта<br/>зарплаты, сдаётся в бухгалтерию</p>                                                             | A1 B2 B4 Г3 |
| 265 | 5 мин                                                           |  |  |  | Последовательность составления                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1234        |

|     |                                                                    |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|     | Задание закрытого типа на установление последовательности          |  |  |  | <p>отчетности по путевым машинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Учет работы машин в карточке (ПУ-60) и разделе III формы ПУ-74.</li> <li>2. Составление отчета о машинах и механизмах (ПО-7) и машинном парке (ПО-9).</li> <li>3. Составление отчета о ремонте путевых машин (ПО-21).</li> <li>4. Представление отчетов в установленные сроки.</li> </ol>                                                                                    |      |
| 266 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Порядок действий при поступлении новых рельсов на дистанцию:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Получение сертификата на партию рельсов (ПУ-91).</li> <li>2. Оприходование материалов.</li> <li>3. Учет движения материалов в отчете (ПО-14).</li> <li>4. Укладка в путь с последующей записью в ПУ-2.</li> </ol>                                                                                                                              | 1234 |
| 267 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Последовательность регистрации предупреждений об ограничении скорости:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдача предупреждения (например, по дефектному рельсу).</li> <li>2. Регистрация предупреждения в журнале ПУ-84.</li> <li>3. Контроль за соблюдением установленной скорости.</li> <li>4. Снятие предупреждения после устранения причины и отметка в ПУ-84.</li> </ol>                                                                 | 1234 |
| 268 | 5 мин<br>Задание закрытого типа на установление последовательности |  |  |  | <p>Общий порядок изучения дисциплины «Техническая документация» по данному курсу:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение роли и видов документации (Введение).</li> <li>2. Последовательное изучение учета отдельных элементов (рельсы, шпалы, стрелочные переводы — темы 1-3).</li> <li>3. Изучение учета неисправностей, контроля и инструмента (темы 4-6).</li> <li>4. Изучение планирования работ и паспортизации (темы 7-8).</li> </ol> | 1234 |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 269 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | Развернутая длина станционного пути измеряется:<br>а) Между осями станции<br>б) По геодезической схеме<br>с) Между точками примыкания к другим путям или граничным объектам<br>д) Как сумма длин всех рельсов                                                                                 | с<br>В пояснениях к учету рельсов станционных путей (форма ПУ-2) указано: «Развернутая длина пути измеряется между точками примыкания его к другим путям... Точкой примыкания... считается острие остряка стрелки примыкания». |
| 270 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | Какой документ является основанием для окончательного расчета с бригадой по текущему содержанию пути за месяц?<br>а) Табель учета рабочего времени (отдельная форма)<br>б) Утвержденный начальником дистанции журнал ПУ-74<br>с) Сменные рапорты (ПУ-58)<br>д) Акты выполненных работ (ПУ-48) | б<br>В описании формы ПУ-74 указано: «...после утверждения начальником дистанции пути, форма ПУ-74 служит основанием для окончательного расчета с бригадой... за истекший месяц».                                              |
| 271 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | Что означает код дефекта рельса 21.2Н в Журнале ПУ-2а?<br>а) Остродефектный рельс, требующий немедленной замены<br>б) Дефектный рельс, взятый в накладки, заменяется в плановом порядке<br>с) Рельс с поверхностным дефектом, не требующий замены<br>д) Дефект устранен наплавкой             | б<br>В правилах заполнения формы ПУ-2а указано: «В случае если рельс имеет дефект по рисунку 21.2 и взят в накладки, то... указывается 21.2Н. Такой рельс относится к дефектным и заменяется в плановом порядке».              |
| 272 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора           |  |  |  | Где указывается величина пропущенного тоннажа для рельсов?<br>а) Только в Паспорте дистанции (АГУ-4)<br>б) В Рельсовой книге (ПУ-2)<br>с) В Журнале планирования (ПУ-74)<br>д) В Акте ПУ-48                                                                                                   | б<br>В описании формы ПУ-2 отдельным пунктом выделено: «Пропущенный тоннаж указывается по состоянию на 01.01. ежегодно».                                                                                                       |
| 273 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Учетные формы по путевому хозяйству включают:<br>1. ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6.<br>2. ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35.<br>3. ПО-1, ПО-2.<br>4. АГУ-4, АГО-1.                                                                                                                                                        | 12<br>Учетные формы: ПУ-2, ПУ-5, ПУ-6, ПУ-28, ПУ-29, ПУ-35 и др. ПО-1, ПО-2 — отчетные; АГУ-4, АГО-1 — паспорта и отчеты.                                                                                                      |

|     |                                                                                                                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 274 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | При утере инструмента строгого учета:<br>1. Составляется акт.<br>2. Указываются фамилия виновного, номер инструмента.<br>3. Инструмент списывается без акта.<br>4. Делается отметка в книге ПУ-80а.                        | 124<br>При утере инструмента составляется акт с указанием виновного, названия и номера инструмента, в книге ПУ-80а делается отметка.                                                                                                                                                                                             |
| 275 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | В книге ПУ-28 условные обозначения неисправностей включают:<br>1. Р — рихтовка.<br>2. П — перекос.<br>3. Пр — просадка.<br>4. БП — болтовое скрепление.                                                                    | 123<br>Условные обозначения: Р — рихтовка, П — перекос, Пр — просадка, У — уровень. БП — тип скреплений, а не неисправность.                                                                                                                                                                                                     |
| 276 | 5 мин<br>Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора |  |  |  | Отчет АГО-1 после утверждения направляется:<br>1. В службу статистики и экономического анализа дороги.<br>2. В отдел пути отделения дороги.<br>3. Остается в делах дистанции пути.<br>4. Только в Министерство транспорта. | 123<br>После утверждения отчет АГО-1 высылается в службы статистики и экономического анализа дороги и в отдел пути отделения дороги; один экземпляр остается в делах дистанции.                                                                                                                                                  |
| 277 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Паспорт неустойчивого и деформирующегося земляного полотна содержит следующие разделы:                                                                                                                                     | Паспорт неустойчивого или деформирующегося земляного полотна (форма ПУ-9) содержит несколько разделов. Документ составляется дистанцией пути на каждое неустойчивое или деформирующееся место земляного полотна (сплывы, обвалы, осадки, пучины, оползни, карсты, оврагообразование, размывы, селевые выносы).                   |
| 278 | 10 мин<br>Задание открытого типа с развернутым ответом                                                                         |  |  |  | Общая длина рельсов каждого из главных путей на перегоне и на станции, учитываемая в километрах, должна соответствовать                                                                                                    | Общая длина рельсов каждого из главных путей на перегоне и на станции, учитываемая в километрах, должна соответствовать их развёрнутой длине.<br>Развёрнутую длину каждого главного пути измеряют между точками соприкосновения его с другими главными путями или точкой соприкосновения с упором (на тупиковых линиях). Точками |

|     |                                                           |  |  |  |                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 279 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом |  |  |  | Качественные характеристики<br>рельсов (тип, износ, наработка)<br>показывают:                                    | <p>соприкосновения считаются концы<br/>остряков стрелки примыкания и<br/>граница соседней дистанции или<br/>железной дороги.</p> <p>Качественные характеристики рельсов<br/>(тип, износ, наработка) показывают в<br/>таблицах технического паспорта<br/>дистанции пути.<br/>Эти характеристики обозначают с<br/>помощью масштабных ленточных<br/>графиков установленного цвета и<br/>ширины, а также цифр, которые<br/>характеризуют каждую качественную<br/>группу в пределах каждого километра.<br/>Некоторые условные обозначения:<br/>рельсы длиной 25 м и без термической<br/>обработки — одна тонкая прямая<br/>горизонтальная линия;<br/>то же с термической<br/>обработкой — одна волнистая<br/>горизонтальная линия;<br/>бесстыковой путь из рельсов без<br/>термической обработки — две тонкие<br/>прямые горизонтальные линии;<br/>то же с термической обработкой — две<br/>волнистые линии;<br/>инвентарные рельсы — горизонтальная<br/>прерывистая штриховая линия чёрного<br/>цвета;<br/>рельсы первой группы — косая<br/>штриховка.</p> |
| 280 | 10 мин<br>Задание открытого типа с<br>развернутым ответом |  |  |  | В ведомости рельсов, лежащих в<br>главных железнодорожных путях,<br>для каждого рельсового звена<br>указывается: | <p>В ведомости рельсов, лежащих в<br/>главных железнодорожных путях, для<br/>каждого рельсового звена указывается<br/>его местоположение — КМ и ПК<br/>(графы 1 и 2). Рельсовые звенья, как<br/>звеньевое, так и бесстыкового пути<br/>нумеруются в пределах километра<br/>подряд. При этом, если звено окажется<br/>в пределах двух пикетов (километров),<br/>то оно должно быть отнесено к тому<br/>пикету (километру) на котором звено<br/>начинается (считая по ходу счета<br/>километров). Для первого звена на<br/>километре указывается привязка начала<br/>звена в метрах (графа 3 «Метр начала<br/>звена»).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

