

Комплект оценочных материалов

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 08.07.2026 12:44:25
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Дисциплина: МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров

Образовательная программа 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Номер задания/ время/ тип задания	Индекс и наименование дисциплины	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине (знания, умения)	Содержание задания	Ключи										
1	2	3	4	5	6										
1. 3 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*</i>	А2 Б 1 В4 Г3										
				Соотнесите тип грузового вагона и его первую цифру в номере вагона.											
				<table><tr><td>Тип грузового вагона</td><td>Первая цифра в номере вагона.</td></tr><tr><td>А)Крытые грузовые вагоны</td><td>1) 4</td></tr><tr><td>Б) Платформы</td><td>2) 2</td></tr><tr><td>В) Цистерны</td><td>3) 8</td></tr><tr><td>Г) Изотермические грузовые вагоны</td><td>4) 7</td></tr></table>		Тип грузового вагона	Первая цифра в номере вагона.	А)Крытые грузовые вагоны	1) 4	Б) Платформы	2) 2	В) Цистерны	3) 8	Г) Изотермические грузовые вагоны	4) 7
				Тип грузового вагона		Первая цифра в номере вагона.									
				А)Крытые грузовые вагоны		1) 4									
				Б) Платформы		2) 2									
В) Цистерны	3) 8														
Г) Изотермические грузовые вагоны	4) 7														
2.	МДК.01.04.	ПК 1.1.	Обучающийся	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый</i>	А3 Б1 В4 Г2										

3 мин А	Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>номер разместите после буквы (без пробела)*</i> Установите соответствие между Соотнесите вагоны по 4 основным признакам: о значением. <table><tr><th>Признак вагона</th><th>Значение</th></tr><tr><td>А) По месту эксплуатации</td><td>1) пассажирские и грузовые</td></tr><tr><td>Б) По назначению</td><td>2) вагоны широкой (более 1435 мм), нормальной (1435 мм) и узкой (менее 1435 мм) колеи.</td></tr><tr><td>В) По количеству осей</td><td>3) на магистральные и вагоны промышленного транспорта.</td></tr><tr><td>Г) По ширине колеи</td><td>4) четырех-, шести-, восьми-, и многоосными</td></tr></table>	Признак вагона	Значение	А) По месту эксплуатации	1) пассажирские и грузовые	Б) По назначению	2) вагоны широкой (более 1435 мм), нормальной (1435 мм) и узкой (менее 1435 мм) колеи.	В) По количеству осей	3) на магистральные и вагоны промышленного транспорта.	Г) По ширине колеи	4) четырех-, шести-, восьми-, и многоосными	
Признак вагона	Значение														
А) По месту эксплуатации	1) пассажирские и грузовые														
Б) По назначению	2) вагоны широкой (более 1435 мм), нормальной (1435 мм) и узкой (менее 1435 мм) колеи.														
В) По количеству осей	3) на магистральные и вагоны промышленного транспорта.														
Г) По ширине колеи	4) четырех-, шести-, восьми-, и многоосными														
3. 5 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*</i> Соотнесите аббревиатуру с её названием <table><tr><th>Аббревиатура</th><th>Название</th></tr><tr><td>А) ДУ-1</td><td>1) Запорно-пломбировочные устройства</td></tr><tr><td>Б) ЗПУ</td><td>2) Форма сортировочного листка</td></tr><tr><td>В) АСКО ПВ</td><td>3) Форма натурального листа</td></tr><tr><td>Г) ДУ-66</td><td>4) Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов</td></tr></table>	Аббревиатура	Название	А) ДУ-1	1) Запорно-пломбировочные устройства	Б) ЗПУ	2) Форма сортировочного листка	В) АСКО ПВ	3) Форма натурального листа	Г) ДУ-66	4) Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов	А3 Б1 В4 Г2
Аббревиатура	Название														
А) ДУ-1	1) Запорно-пломбировочные устройства														
Б) ЗПУ	2) Форма сортировочного листка														
В) АСКО ПВ	3) Форма натурального листа														
Г) ДУ-66	4) Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов														

4. 3 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите систему кодирования с его цифровым значением <table> <tr> <td>Система кодирования</td> <td>Цифровое значением</td> </tr> <tr> <td>А) Код груза</td> <td>1) 6 цифр.</td> </tr> <tr> <td>Б) Номер вагона</td> <td>2) 4 цифры</td> </tr> <tr> <td>В) Единая сетевая разметка</td> <td>3) 8 цифр</td> </tr> </table>	Система кодирования	Цифровое значением	А) Код груза	1) 6 цифр.	Б) Номер вагона	2) 4 цифры	В) Единая сетевая разметка	3) 8 цифр	А1 Б3 В2
Система кодирования	Цифровое значением												
А) Код груза	1) 6 цифр.												
Б) Номер вагона	2) 4 цифры												
В) Единая сетевая разметка	3) 8 цифр												
5. 5 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите массу с названием <table> <tr> <td>Название веса</td> <td>Его значение</td> </tr> <tr> <td>А) брутто</td> <td>1) Собственная масса вагона в порожнем состоянии</td> </tr> <tr> <td>Б) тара</td> <td>2) Масса груза, погруженного в вагон</td> </tr> <tr> <td>В) нетто</td> <td>3) Вес состава</td> </tr> </table>	Название веса	Его значение	А) брутто	1) Собственная масса вагона в порожнем состоянии	Б) тара	2) Масса груза, погруженного в вагон	В) нетто	3) Вес состава	А3 Б1 В2
Название веса	Его значение												
А) брутто	1) Собственная масса вагона в порожнем состоянии												
Б) тара	2) Масса груза, погруженного в вагон												
В) нетто	3) Вес состава												
6. 3 мин	МДК.01.04. Система фирменного	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие	Обучающийся знает: - требования к оформлению	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)*	А3 Б1 В2 Г4								

A	транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	организацию перевозочного процесса на транспорте	документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<table><tr><td colspan="2">Соотнесите в каком вагоне перевозятся грузы?</td></tr><tr><td>Тип вагона</td><td>Вид груза</td></tr><tr><td>А)Полувагон</td><td>1) жидкие, газообразные и пылевидные грузы .</td></tr><tr><td>Б) Цистерна</td><td>2) скоропортящиеся грузы, а также требующие особых условий перевозки</td></tr><tr><td>В) Изотермический</td><td>3) грузы, не боящиеся атмосферных осадков, климатических условий и механических повреждений .</td></tr><tr><td>Г) Транспортёр</td><td>4) перевозятся громоздкие и тяжеловесные грузы, передающие большую нагрузку на ось колесной пары вагона .</td></tr></table>	Соотнесите в каком вагоне перевозятся грузы?		Тип вагона	Вид груза	А)Полувагон	1) жидкие, газообразные и пылевидные грузы .	Б) Цистерна	2) скоропортящиеся грузы, а также требующие особых условий перевозки	В) Изотермический	3) грузы, не боящиеся атмосферных осадков, климатических условий и механических повреждений .	Г) Транспортёр	4) перевозятся громоздкие и тяжеловесные грузы, передающие большую нагрузку на ось колесной пары вагона .	
Соотнесите в каком вагоне перевозятся грузы?																	
Тип вагона	Вид груза																
А)Полувагон	1) жидкие, газообразные и пылевидные грузы .																
Б) Цистерна	2) скоропортящиеся грузы, а также требующие особых условий перевозки																
В) Изотермический	3) грузы, не боящиеся атмосферных осадков, климатических условий и механических повреждений .																
Г) Транспортёр	4) перевозятся громоздкие и тяжеловесные грузы, передающие большую нагрузку на ось колесной пары вагона .																
7. 3 мин A	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите код груза с его назначением и характеристикой <table><tr><td>Режимы работы электропривода</td><td>Характеристика</td></tr><tr><td>А) Две первые цифры означают</td><td>1) Номер позиции в соответствующей группе</td></tr><tr><td>Б) Третья цифра означает</td><td>2) Порядковый номер груза в тарифной позиции</td></tr><tr><td>В) Четвертая и пятая цифры означают</td><td>3)Порядковый номер группы.</td></tr><tr><td>Г) Шестая цифра означает</td><td>4)Контрольная</td></tr></table>	Режимы работы электропривода	Характеристика	А) Две первые цифры означают	1) Номер позиции в соответствующей группе	Б) Третья цифра означает	2) Порядковый номер груза в тарифной позиции	В) Четвертая и пятая цифры означают	3)Порядковый номер группы.	Г) Шестая цифра означает	4)Контрольная	A3 B1 B2 G4		
Режимы работы электропривода	Характеристика																
А) Две первые цифры означают	1) Номер позиции в соответствующей группе																
Б) Третья цифра означает	2) Порядковый номер груза в тарифной позиции																
В) Четвертая и пятая цифры означают	3)Порядковый номер группы.																
Г) Шестая цифра означает	4)Контрольная																
8. 3 мин A	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите код станции с его назначением и характеристикой . <table><tr><td>Виды радиосвязи</td><td>Назначение и пользователи</td></tr><tr><td>А) Две первые цифры означают</td><td>1) Номер станции в сетевом районе.</td></tr><tr><td>Б) Третья и четвертая цифра означает</td><td>2) Станция открыта для грузовых операций.</td></tr><tr><td>В) Пятая цифра означает</td><td>3) Контрольная.</td></tr></table>	Виды радиосвязи	Назначение и пользователи	А) Две первые цифры означают	1) Номер станции в сетевом районе.	Б) Третья и четвертая цифра означает	2) Станция открыта для грузовых операций.	В) Пятая цифра означает	3) Контрольная.	A4 B1 B2 G3				
Виды радиосвязи	Назначение и пользователи																
А) Две первые цифры означают	1) Номер станции в сетевом районе.																
Б) Третья и четвертая цифра означает	2) Станция открыта для грузовых операций.																
В) Пятая цифра означает	3) Контрольная.																

			железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<table><tr><td>Г) Шестая цифра означает</td><td>4) Номер сетевого района</td></tr></table>	Г) Шестая цифра означает	4) Номер сетевого района							
Г) Шестая цифра означает	4) Номер сетевого района												
9. 3 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите функции тормозных позиций на сортировочной горке <table><tr><td>Тормозные позиции</td><td>Функции</td></tr><tr><td>А) Пучковая</td><td>1) Обеспечивает прицельное регулирование и сцепление отцепов с допустимыми скоростями и заполнение путей с минимальными «окнами» между вагонами.</td></tr><tr><td>Б) Верхняя</td><td>2)Обеспечивает интервально -прицельное торможение-создание интервалов между отцепами, облегчающих перевод стрелок в пучках сортировочного парка.</td></tr><tr><td>В) Парковая</td><td>3) Обеспечивает интервальное регулирование и исключает возможность входа отцепов на замедлители пучковой тормозной позиции со скоростями больше допустимых.</td></tr></table>	Тормозные позиции	Функции	А) Пучковая	1) Обеспечивает прицельное регулирование и сцепление отцепов с допустимыми скоростями и заполнение путей с минимальными «окнами» между вагонами.	Б) Верхняя	2)Обеспечивает интервально -прицельное торможение-создание интервалов между отцепами, облегчающих перевод стрелок в пучках сортировочного парка.	В) Парковая	3) Обеспечивает интервальное регулирование и исключает возможность входа отцепов на замедлители пучковой тормозной позиции со скоростями больше допустимых.	A2 B3 B1
Тормозные позиции	Функции												
А) Пучковая	1) Обеспечивает прицельное регулирование и сцепление отцепов с допустимыми скоростями и заполнение путей с минимальными «окнами» между вагонами.												
Б) Верхняя	2)Обеспечивает интервально -прицельное торможение-создание интервалов между отцепами, облегчающих перевод стрелок в пучках сортировочного парка.												
В) Парковая	3) Обеспечивает интервальное регулирование и исключает возможность входа отцепов на замедлители пучковой тормозной позиции со скоростями больше допустимых.												
10. 3 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его	Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела)* Соотнесите в индексе негабаритности степени и зоны негабаритности. <table><tr><td>Зоны негабаритности</td><td>Степень негабаритности</td></tr><tr><td>А) Зона нижней и боковой негабаритности</td><td>1) С 1-3 степень негабаритности .</td></tr><tr><td>Б) Вертикальная сверхнегабаритность</td><td>2) Код 8.</td></tr><tr><td>В) Зона верхней негабаритности</td><td>3) С 1-6 степень негабаритности.</td></tr></table>	Зоны негабаритности	Степень негабаритности	А) Зона нижней и боковой негабаритности	1) С 1-3 степень негабаритности .	Б) Вертикальная сверхнегабаритность	2) Код 8.	В) Зона верхней негабаритности	3) С 1-6 степень негабаритности.	A3 B2 B1
Зоны негабаритности	Степень негабаритности												
А) Зона нижней и боковой негабаритности	1) С 1-3 степень негабаритности .												
Б) Вертикальная сверхнегабаритность	2) Код 8.												
В) Зона верхней негабаритности	3) С 1-6 степень негабаритности.												

			объектов в частности												
11. 3 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) *</i> Соотнесите понятия в 3 графах «Особых отметки» ДУ-1 <table><tr><td>Графы</td><td>Понятия</td></tr><tr><td>А)Первый знак</td><td>1)Код прикрытия</td></tr><tr><td>Б) Второй знак</td><td>2) Маршрут, нерабочий парк.</td></tr><tr><td>В) Третий знак</td><td>3)Негабаритность , живность, ДБ, НГ.</td></tr></table>	Графы	Понятия	А)Первый знак	1)Код прикрытия	Б) Второй знак	2) Маршрут, нерабочий парк.	В) Третий знак	3)Негабаритность , живность, ДБ, НГ.	A2 B1 B3		
Графы	Понятия														
А)Первый знак	1)Код прикрытия														
Б) Второй знак	2) Маршрут, нерабочий парк.														
В) Третий знак	3)Негабаритность , живность, ДБ, НГ.														
12. 3 мин А	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст и установите соответствие. Порядковый номер разместите после буквы (без пробела) *</i> Соотнесите цифры в 1 графе «Особые отметки» ДУ-1 <table><tr><td>Журнал</td><td>Назначение</td></tr><tr><td>А) Кодируются цифрой 1</td><td>1) Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена</td></tr><tr><td>Б) Кодируются цифрой 3-5</td><td>2) Как груз на своих осях</td></tr><tr><td>В) Кодируются цифрой 7 или 8</td><td>3) Вагоны нерабочего парка</td></tr><tr><td>Г) Кодируются цифрой 9</td><td>4) Группам вагонов, оформленных одной накладной</td></tr></table>	Журнал	Назначение	А) Кодируются цифрой 1	1) Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена	Б) Кодируются цифрой 3-5	2) Как груз на своих осях	В) Кодируются цифрой 7 или 8	3) Вагоны нерабочего парка	Г) Кодируются цифрой 9	4) Группам вагонов, оформленных одной накладной	A2 B4 B1 Г3
Журнал	Назначение														
А) Кодируются цифрой 1	1) Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена														
Б) Кодируются цифрой 3-5	2) Как груз на своих осях														
В) Кодируются цифрой 7 или 8	3) Вагоны нерабочего парка														
Г) Кодируются цифрой 9	4) Группам вагонов, оформленных одной накладной														
1. 5 мин	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность назначение СТЦ:	<table><tr><td>3</td><td>5</td><td>1</td><td>2</td><td>6</td><td>4</td></tr></table>	3	5	1	2	6	4				
3	5	1	2	6	4										

Б	и работа станционных технологическ их центров	процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	1) контроль за соблюдением плана формирования, установленных норм массы и длины поездов. 2) контроль за своевременным отправлением вагонов со станции. 3) обработка документов прибывающих и отправляемых поездов и вагонов . 4) ведение установленных форм учёта и отчётности. 5) получение и передача информации на прибывающие и отправляемые поезда. 6) хранение грузовых документов. <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									
2. 3 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность действий при определении контрольного знака кода станции: 1)Полученные произведения весовых коэффициентов на цифры кода складывают. 2)Остаток, полученный в результате деления, и будет контрольным знаком. 3)Сумму этих произведений делят на модуль 11. 4)Каждую цифру порядкового номера станции последовательно умножают на коэффициенты 1, 2, 3, 4, 5. <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>4</td><td>1</td><td>3</td><td>2</td></tr></table>	4	1	3	2
4	1	3	2										
3.	МДК.01.04. Система фирменного	ПК 1.1. Планировать, выполнять и	Обучающийся знает: - основы эксплуатации	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> <table><tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	2	1	3	4					
2	1	3	4										

3 мин Б	транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	Укажите верную последовательность действий при определении контрольного знака номера вагона: 1) Выполняется поразрядное сложение цифр полученных произведений. 2) Все цифры номера, стоящие на нечётных позициях (считая слева), умножаются на 2, на чётных — на 1. 3) Цифра, дополняющая последнюю цифру полученной суммы до 10, включая ноль, — есть контрольный знак. 4)Если после сложения получилось целое число десятков, то контрольный знак — 0 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									
4. 2 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Внимательно прочитайте предложенные варианты ответа. Постройте верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность действий при определении контрольного знака кода груза: 1)Например, $5 \times 1 + 8 \times 2 + 1 \times 3 + 0 \times 4 + 0 \times 5 = 24$; 2)Каждый цифровой эквивалент кода и каждую цифру кода груза умножают на весовой коэффициент 1,2,3,4,5 3) Остаток, полученный в результате деления, — контрольное число Остаток от деления 24 на модуль 11 — число 2 , которое будет контрольным знаком 4)Результаты умножения складываются и делятся на модуль, равный 11. <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table><tr><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td>3</td></tr></table>	2	1	4	3
2	1	4	3										

5. 5 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность событий, в случае составления сортировочного листка: 1)Подготовка сортировочного листка — перед роспуском состава маневровый диспетчер совместно с дежурным по сортировочной горке проверяет и окончательно размещает сортировочный листок по путям накопления. 2)Выдача сортировочного листка исполнителям — сортировочный листок составляется в необходимом количестве экземпляров и передаётся работникам, участвующим в расформировании состава. 3)Получение телеграммы-натурного листа (ТГНЛ) — информация о составе прибывающего поезда поступает из автоматизированной системы управления станцией (АСУ СТ). ТГНЛ автоматически размечается в соответствии с установленным для данной станции планом формирования поездов и специализацией сортировочных путей, подсчитывается количество вагонов и их масса по каждому назначению. 4)Натурная проверка поезда по ТГНЛ — прибывающий на станцию поезд проверяется по ТГНЛ оператором СТЦ по прибытии на посту списывания во входной горловине парка приёма. Проверка осуществляется посредством считывания номеров вагонов в порядке расположения в составе. 5)Сверка ТГНЛ с натурным листом — оператор СТЦ проверяет наличие и состояние документов, их соответствие данным натурной проверки прибывших вагонов, сверяет фактическое расположение вагонов в составе с данными ТГНЛ. При необходимости данные корректируются в АСУ СТ. <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						<table><tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>1</td><td>2</td></tr></table>	3	4	5	1	2
3	4	5	1	2											
6. 5 мин	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность структуры основных разделов Натурного листа ДУ- 1:	<table><tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	2	1	3							
2	1	3													

Б	станционных технологическ их центров	транспорте	процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	1) Сведения о вагонах. 2) Сведения о поезде в целом. 3) Итоговые данные. 	
7. 2 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность приоритетности в графе «Код прикрытия» Особых отметок, где сначала проставляется код наиболее приоритетным, код наиболее опасного груза : 1) 1 2) 2 3) 3 4) 4 5) 5 6) 6 7) 8 8) 9 	93564812
8. 3 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность при Порядке пакетирования перевозочных документов: При отправке с поездом: 1) вложить пакет в специальный конверт. 2) убедиться, что пакет защищён от влаги, загрязнения и утери.	132

			применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	3)закрепить в установленном месте на локомотиве или в служебном вагоне. 	
9. 3 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность при Порядке пакетирования перевозочных документов При передаче в электронном виде: 1)отправить получателю (перевозчику, станции назначения). 2)подписать квалифицированной электронной подписью (КЭП); 3)загрузить пакет документов в ГИС ЭПД (Государственную информационную систему электронных перевозочных документов) 	321
10. 5 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для задач профессиональной деятельности.	Обучающийся знает: - функциональные возможности систем автоматики, телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах умеет: -пользоваться перегонными и станционными автоматизированными системами для приема, отправления, пропуска поездов и маневровой работы.	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность итогов сведений о переписи вагонов грузового парка. Сроки предоставления данных: 1)окончательные результаты — не позднее 15 дней со дня переписи. 2)ИВЦ железных дорог — до 09:30 мск; 3)ГВЦ формирует предварительные результаты — до 12:00 мск; 4)анализ расхождений — в течение 14 дней после переписи. 	2341

11. 3 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите верную последовательность этапов цикла ЗПУ: 1)Производство 2)Утилизация 3)Установка 4)Поставка 5)Снятие <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						<table><tr><td>1</td><td>4</td><td>3</td><td>5</td><td>2</td></tr></table>	1	4	3	5	2
1	4	3	5	2											
12. 3 мин Б	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Внимательно прочитать предложенные варианты ответа. Построить верную последовательность из предложенных элементов</i> Укажите порядок действий зон ответственности запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ): 1)перевозчик (контроль в пути) 2)грузоотправитель (правильность установки) 3)грузополучатель (приёмка с проверкой) <table><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table><tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td></tr></table>	2	1	3				
2	1	3													
1. 2 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Вся сеть железных дорог разбита на 99 сетевых районов, нумерация которых возрастает с запада на восток. Сколько опорных станций входит в каждый сетевой район? 1) 1 опорная станция 2) 2 опорных станции 3) 3 опорных станции 4) 4 опорных станции	1 <i>Обоснование выбора:</i> В системе Единой сетевой разметки (ЕСР) каждый из 99 сетевых районов, нумерованных с запада на восток, включает одну опорную станцию —										

		современных информационных технологий управления перевозками	организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;		как правило, это крупная станция (сортировочная, участковая или узловая), которая служит центром организации движения и обработки вагонопотоков в пределах данного района.
2. 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Кому подчинены в оперативном отношении работники СТЦ: 1) дежурному по станции (ДСП) 2) поезвному диспетчеру (ДНЦ) 3) маневровому диспетчеру (ДСЦ) 4) начальнику станции	3 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно нормативным документам и организации работы на железнодорожных станциях, работники СТЦ (станционного технологического центра) в оперативном отношении подчинены маневровому диспетчеру (ДСЦ) . Это обусловлено тесной связью их функций с планированием и контролем маневровой работы станции.

3. 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Какую информацию получает каждая грузовая станция: 1) начальную и точную информацию 2) предварительную и заключительную информацию 3) предварительную и точную информацию 4) законченную и основную	3 <i>Обоснование выбора:</i> 1. Предварительная ин формация: передаётся из отделения дороги вместе с заданием на смену; содержит данные о колич естве поездов и вагонов, следующих под выгрузку и погрузку в предстоящи е 12 часов с каждого напр авления; периодически (каждые 4 —6 часов) дополняется св едениями по каждому по езду; номер поезда; предполагаемое время пр ибытия; общее число вагонов под погрузку/выгрузку. 2. Точная информация: поступает на станцию в иде телеграмм-натурных листов (обычно в трёх эк земплярах); формируется на основе н атурного листа поезда и с одержит закодированные данные о поезде и каждо м вагоне; используется для: натурной проверки соста ва (сверки фактического наличия вагонов с докум ентами); составления плана расфо рмирования; определения очерёдности подачи вагонов; подготовки рабочей силы и механизмов к приёму г руза.
---------------------------------------	---	---	---	---	--

4 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Укажите, подвижной состав для перевозки зерновых грузов: 1) платформы, полувагоны 2) специализированный подвижной состав или крытые вагоны, как тарно-штучные 3) рефрижаторные вагоны 4) крытые, рефрижаторные, полувагоны	2 <i>Обоснование выбора:</i> Для перевозки зерновых грузов используют: Специализированный подвижной состав — в первую очередь вагоны-хопперы для зерна (например, модель 19-752): имеют форму трапеции с наклонными стенами, сходящимися к разгрузочным люкам; обеспечивают быструю механизированную выгрузку под действием силы тяжести; защищают груз от атмосферных осадков и загрязнений; предназначены именно для перевозки сыпучих пылевых грузов насыпью. Крытые вагоны — могут использоваться, если зерно упаковано в тару (мешки): в этом случае зерно фактически перевозится как тарно-штучный груз; крытый вагон защищает груз от осадков, пыли, влаги и несанкционированного доступа; подходит для небольших партий или при необходимости дополнительной защиты зерна.
5. 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Сортировочный листок составляется на основе: 1) перевозочных документов 2) вагонного листа 3) натурального листа 4) книги приема грузов к отправлению	3 <i>Обоснование выбора:</i> 3- Сортировочный листок (форма ДУ-66) составляется на основе натурального листа поезда —

	их центров		транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;		основного документа, содержащего полную информацию о составе поезда и каждом вагоне в нём. Процесс формирования сортировочного листка: В СТЦ поступает телеграмма-натурный лист (ТГНЛ) — предварительная информация о составе прибывающего поезда. Оператор СТЦ размечает ТГНЛ: выделяет отцепы (группы вагонов, следующие на один путь сортировочного парка) и проставляет условную разметку по назначениям плана формирования поездов. После прибытия поезда проводится контрольное списывание состава (сверка фактического наличия вагонов с данными ТГНЛ). При получении перевозочных документов оператор проверяет соответствие данных натурного листа, выверенной ТГНЛ и документов на вагоны. При необходимости в сортировочный листок вносятся корректировки — например, если в составе есть вагоны без документов или подлежащие отцепочному ремонту. Итоговый сортировочный листок передаётся: маневровому диспетчеру — для планирования очереди роспуска составов; дежурному по горке —
--	------------	--	--	--	--

					для организации роспуска состава; оператору по учёту накопления вагонов; оператору ПТО вагонов.
6. 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Разрешается ли перевозить навалом грузы в крытых вагонах? 1) разрешается, при условии установления грузоотправителем дверных заграждений 2) не разрешается 3) разрешается на особых условиях 4) разрешается без дверных заграждений	1 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом, утверждённым приказом Минтранса России, перевозка грузов навалом в крытых вагонах разрешается только при условии установки грузоотправителем дверных заграждений. Это необходимо для предотвращения навала грузов на двери вагона. В качестве заграждений допускается применять щиты, доски, горбыли или другие материалы такой же прочности.
7. 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> В каком количестве составляются сортировочные листки: 1) в необходимом количестве экземпляров работникам, участвующим в расформировании состава. 2) в 3 экземплярах 3) в 5 экземплярах 4) в 2 экземплярах	1 <i>Обоснование выбора:</i> Сортировочный листок (форма ДУ-66) составляется в необходимом количестве экземпляров — это напрямую связано с числом работников и постов, задействованных в процессе расформирования состава. Количество экземпляров определяется исходя из технологических потребностей станции.

			объектов в частности;		
8. 5 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* В каком количестве составляется ТГНЛ на станциях формирования: 1) в 2 экземплярах 2) не менее, чем в трех экземплярах 3) не менее, чем в пяти экземплярах 4) не менее, чем в четырех экземплярах	2 Обоснование выбора: Согласно Инструкции по составлению натурного листа грузового поезда, на станции формирования поезда натурный лист (ТГНЛ) должен быть подготовлен не менее чем в трёх экземплярах.
9. 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Натурный лист поезда имеет форму: 1) ВУ-23 2) ГУ-98 3) ДУ-1 4) ГУ-23	3 Обоснование выбора: Натурный лист грузового поезда заполняется по ф орме ДУ-1 , . Это закрепл ено в «Инструкции по со ставлению натурного лис та поезда»
10. 2 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологическ их центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.	Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.* Масса груза, погруженного в вагон, называется? 1) нетто 2) брутто 3) тара 4) вместимость	1 Обоснование выбора: Масса груза, погружённого в вагон, называется нетто (о т итал. <i>netto</i> — чистый). Это чистая масса г руза без учёта тары и любы х других элементов. брутто —

			умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности		общая масса груза вместе с тарой (вагоном, контейнером, упаковкой и т.д.). То есть : масса брутто=масса нетто+ масса тары. тара — это масса самого вагона (или контейнера, упаковки) без груза. Показатель отражает вес «пустой» ёмкости, предназначенной для перевозки.
11. 2 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Как называются пути, предназначенные для накопления вагонов по назначениям их следования и формирования составов поездов: 1) сортировочные 2) приемо - отправочные 3) поездные 4) вытяжные	1 <i>Обоснование выбора:</i> Сортировочные пути — это специализированные станционные пути, предназначенные для: накопления вагонов по назначениям их следования (в соответствии с планом формирования поездов); сортировки вагонов (распределения отцепов с сортировочной горки на разные пути); формирования составов поездов; временного хранения вагонов до момента отправления.
12. 3 мин В	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его	<i>Прочитайте текст, выберите правильный вариант ответа. Выбор обоснуйте.*</i> Пригородные поезда: 1) следуют на расстояние свыше 150 км 2) следуют на расстояние до 150 км 3) следуют на расстояние 250 км 4) следуют в пределах одной дороги	2 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно действующей классификации пассажирских поездов на железнодорожном транспорте, пригородные поезда предназначены для обслуживания пассажиропотока на коротких расстояниях — в пределах пригородных зон вокруг крупных городов и агломераций. Ключевые характеристики пригородных поездов: Расстояние следования — до 150 км. Это основной критерий, отделяющий их от поездов дальнего следования (которые к

			объектов в частности		урсируют на расстояния свыше 150 км). Маршрут — связывает город с ближайшими населёнными пунктами, дачными посёлками, промышленным и зонами, станциями пересадки. Частота остановок — делают остановки на всех или большинстве остановочных пунктов на линии, включая платформы и небольшие станции. Тип подвижного состава — чаще всего моторвагонный (электропоезда, дизель-поезда), реже — составы с локомотивной тягой. Тарифная система — действуют специальные пригородные тарифы, часто с зонным или километровым расчётом стоимости билета. Режим движения — высокая частота рейсов в часы пик, регулярные рейсы в течение дня.
1. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие данные входят в состав точной информации о подходе поезда, передаваемой в виде телеграммы-натурного листа (ТТНЛ)? 1) Номер и индекс поезда. 2) Предполагаемое время прибытия (с точностью до минуты). 3) Количество вагонов и вес брутто состава. 4) Номера вагонов по порядку их расположения в составе. 5) Станции назначения каждого вагона. 6) Сведения о техническом состоянии локомотива. 7) Код груза и код грузополучателя. 8) Для порожних цистерн — информация о предыдущем грузе. 9) Фамилия машиниста локомотива. 10) Данные о погодных условиях на маршруте следования.	1,3,4,5,7,8 <i>Обоснование выбора:</i> 1- Номер и индекс поезда — обязательные реквизиты для идентификации состава в системе учёта и планирования работы станции. 3- Количество вагонов и вес брутто состава — необходимы для проверки и соответствия нормам массы и длины, а также для выбора путей приёма и расчёта тормозных башмаков. 4- Номера вагонов по порядку их расположения в составе —

					нужны для натурной проверки состава, составления сортировочных листов и контроля сохранности вагонов. 5- Станции назначения каждого вагона — позволяют определить порядок роспуска состава на сортировочной горке и спланировать подачу вагонов к грузовым фронтам. 7- Код груза и код грузополучателя — используются для информирования грузополучателей о прибытии груза, планирования выгрузки и учёта грузопотоков. 8- Для порожних цистерн — информация о предыдущем грузе — критически важна для соблюдения правил очистки и подготовки цистерн к новой загрузке, а также для безопасности при манёврах.
2. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие объекты железнодорожного транспорта подлежат кодированию в системе единой сетевой разметки (ЕСР)? Варианты ответов: 1) Железнодорожные станции. 2) Вагоны. 3) Локомотивы. 4) Железнодорожные пути необщего пользования. 5) Грузы и опасные грузы. 6) Железнодорожные участки и направления. 7) Стрелочные переводы.	1, 2, 3, 6, 8, 9. <i>Обоснование выбора:</i> 1- Железнодорожные станции — имеют уникальный код ЕСР (обычно 4–6 цифр), который используется во всех перевозочных документах, расписаниях и сист

		управления перевозками	транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	8)Дистанции пути. 9)Вагонные депо. 10)Пассажирские платформы.	емах учёта. Код позволяе т однозначно идентифици ровать станцию в сети железных дорог 2-Вагоны — каждому вагону присваи вается 8-значный номер, содержащий закодирован ную информацию о типе, характеристиках и прина длежности вагона. Этот н омер наносится на кузов и используется для учёта, отслеживания и планиро вания работы 3-Локомотивы — имеют систему нумераци и и кодирования, которая отражает тип, серию, хар актеристики и принадлеж ность локомотива. Коды используются для планир ования тягового обслужи вания и учёта работы лок омотивов 6- Железнодорожные учас тки и направления — кодируются для целей пл анирования перевозок, со ставления графиков движ ения, учёта грузопотоков и отчётности. Кодирован ие позволяет группирова ть станции по направле ниям и оценивать загрузку инфраструктуры. 8-Дистанции пути — структурные подразделен ия путевого хозяйства им еют коды для учёта работ , отчётности и планирова ния ремонтов. Коды пом огают распределять ресу рсы и контролировать со стояние пути.
--	--	------------------------	--	--	--

					9-Вагонные депо — как объекты инфраструктуры, выполняющие ремонт и обслуживание вагонов, имеют коды ЕСП для учёта работы, отчётности и взаимодействия с другими подразделениями.
3. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие функции выполняет автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ)? Варианты ответов: 1) Визуальный контроль состояния вагонов и грузов с помощью видеокамер и тепловизоров. 2) Автоматическое выявление коммерческих неисправностей (не закрытые люки, повреждения кузова и т. д.). 3) Формирование отчётных документов по результатам осмотра. 4) Контроль соблюдения графика движения поездов. 5) Измерение геометрических параметров вагонов и грузов (габариты, смещение груза). 6) Учёт расхода топлива локомотивами. 7) Фиксация номеров вагонов и их сопоставление с натурным листом поезда. 8) Контроль технического состояния колёсных пар и буксовых узлов. 9) Передача данных о результатах осмотра в информационные системы станции и дороги. 10) Управление сигналами светофоров на участке контроля.	1, 2, 3, 5, 7, 9. <i>Обоснование выбора:</i> 1- Визуальный контроль состояния вагонов и грузов с помощью видеокамер и тепловизоров — АСКО ПВ оснащена комплексом видеокамер, тепловизоров и других датчиков, которые позволяют дистанционно осматривать вагоны и грузы в движении. 2- Автоматическое выявление коммерческих неисправностей — система анализирует видеопоток и выявляет нарушения: незакрытые люки и двери, сдвиг груза, повреждения кузова, отсутствие запорно-пломбировочных устройств и т. п.. 3- Формирование отчётных документов — по результатам осмотра АСКО ПВ автоматически формирует акты общей формы, рапорты и другие документы, фиксирующие выявленные неисправ

					ности . 5- Измерение геометрических параметров — система контролирует габариты погрузки, выявляет смещение груза, выход за пределы габарита, неравномерность загрузки . 7- Фиксация номеров вагонов и их сопоставление с натурным листом — оптические и радиочастотные средства системы считывают номера вагонов, проверяют их соответствие перевозочным документам и выявляют расхождения . 9- Передача данных в информационные системы — результаты осмотра передаются в АСУ СТ (автоматизированную систему управления станцией), АС ОУП (автоматизированную систему оперативного управления перевозками) и другие системы для принятия решений
--	--	--	--	--	---

4. 3 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие технические средства используются в составе АСКО ПВ? Варианты ответов: 1)Видеокамеры высокого разрешения. 2)Тепловизоры. 3)Датчики габарита погрузки. 4)Системы считывания номеров вагонов (оптические и RFID). 5)Датчики температуры буксовых узлов. 6)Лазерные сканеры для измерения габаритов.	1, 2, 3, 4, 6. <i>Обоснование выбора:</i> 1- Видеокамеры фиксируют изображение вагонов и грузов для визуального контроля. 2- Тепловизоры помогают выявлять нагрев узлов и возможные очаги возгорания. 3- Датчики габарита контролируют соответствие погрузки установленным габаритам. 4- Системы считывания номеров автоматически распознают номера вагонов и сопоставляют их с документами. 6- Лазерные сканеры точно измеряют габариты погрузки и выявляют смещение груза.
5. 3 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Выберите существующие конструкции светофоров, применяемые на РЖД: 1) Консольно-мачтовые; 2) Консольные; 3) Мачтовые; 4) Карликовые; 5) Маршутные.	2,3,4 <i>Обоснование выбора:</i> 2)применяют, там где нет условий габарита установить светофор в междупутье; 3)Устанавливают на перегонах, главных жд путях и боковых, где осуществляется безостановочный пропуск поездов не более 50 км/ч; 4) В качестве выходных светофоров ,где не предусмотрен

					безостановочный пропуск поездов и маневровых.
6. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие коммерческие неисправности может выявить АСКО ПВ? Варианты ответов: 1) Незакрытые люки и двери вагонов. 2) Повреждения кузова вагона (вмятины, пробоины). 3) Сдвиг или смещение груза. 4) Отсутствие запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ). 5) Износ колёсных пар. 6) Выход груза за пределы габарита погрузки.	1, 2, 3, 4, 6. <i>Обоснование выбора:</i> АСКО ПВ ориентирована на выявление неисправностей, влияющих на сохранность груза и безопасность перевозки: 1- незакрытые люки/двери создают риск выпадения груза; 2- повреждения кузова могут привести к утрате груза; 3- сдвиг груза угрожает устойчивости состава; 4- отсутствие ЗПУ указывает на возможное хищение; 6- выход за габарит создаёт угрозу столкновения с инфраструктурой.
7. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Куда передаются данные, полученные с помощью АСКО ПВ? Варианты ответов: 1) В автоматизированную систему управления станцией (АСУ СТ). 2) В автоматизированную систему оперативного управления перевозками (АСОУП). 3) Непосредственно машинисту локомотива. 4) В информационно-вычислительный центр дороги (ИВЦ). 5) В систему сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).	1, 2, 4 <i>Обоснование выбора:</i> Данные АСКО ПВ интегрируются в ключевые информационные системы железнодорожного транспорта: 1-АСУ СТ — для планирования работы станции и принятия решений по неисправным вагонам; 2-АСОУП —

			транспорта в целом и его объектов в частности;		для учёта грузопотоков и координации перевозок ; 4-ВЦ — для формирования отчёта и анализа работы сети .
8. 3 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Кто пользуется станционной радиосвязью (СРС)? Этим видом связи пользуются: 1) ДСПО – дежурные по парку отправления. 2) ДСПП – дежурные по парку приема. 3) ДСП – дежурный по станции. 4) ДСЦС (ДСЦУ) – станционные (узловые) диспетчера. 5) Монтеры пути, находящиеся на подъездных путях.	1,2,3,4 <i>Обоснование выбора:</i> 1)2)3)4) - все эти должностные лица непосредственные участники технологических процессов по управлению движением поездов и маневровой работой на станции.
9. 3 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие преимущества даёт внедрение АСКО ПВ на станции? Варианты ответов: 1)Сокращение времени осмотра поездов. 2)Повышение точности выявления коммерческих неисправностей. 3)Уменьшение влияния человеческого фактора. 4)Полный отказ от ручного осмотра вагонов. 5)Автоматизация оформления документов (акты, рапорты). 6)Снижение риска аварий из-за коммерческих неисправностей.	1, 2, 3, 5, 6. <i>Обоснование выбора:</i> 1- Сокращение времени — осмотр выполняется в движении, без остановки состава. 2-Точность — технические средства выявляют дефекты, которые могут быть пропущены человеком. 3- Снижение человеческого фактора — автоматизация минимизирует ошибки оператора. 5- Автоматизация документов —

					система формирует акты и рапорты автоматически . 6-Безопасность — своевременное выявление неисправностей снижает риск аварий . АСКО ПВ дополняет, но не заменяет полностью ручной осмотр. В сложных случаях требуется дополнительная проверка
10. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа . Выбор обоснуйте*.</i> Какие из перечисленных видов негабаритности существуют: 1) нижняя негабаритность 2) внутренняя негабаритность 3) боковая негабаритность 4) верхняя	1,3,4 <i>Обоснование выбора:</i> Согласно классификации негабаритных грузов при железнодорожных перевозках, выделяют три основные зоны негабаритности — они привязаны к высоте от уровня головки рельса (УГР) и расстоянию от оси пути: 1- Нижняя негабаритность : зона: на высоте от 480 до 1400 мм при расстоянии от оси пути 1626–1760 мм; также на высоте от 1230 до 1400 мм при расстоянии от оси пути 1761–2240 мм. имеет 6 степеней. 3- Боковая негабаритность : зона: на высоте от 1400 до 4000 мм от УГР; имеет 6 степеней. 4- Верхняя негабаритность :

					зона: на высоте от 4000 до 5300 мм от УГР; имеет 3 степени. Дополнительно выделяю т вертикальную сверхгабаритность — если груз превышает габарит погрузки по высоте (более 5300 мм).
11. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> На основе каких данных составляется сортировочный листок? Варианты ответов: 1)Телеграмма-натурный лист (ТГНЛ). 2)План формирования поездов. 3)Данные о занятости путей сортировочного парка. 4)Расписание движения пассажирских поездов. 5)Информация о наличии маневровых локомотивов.	1, 2, 3. <i>Обоснование выбора:</i> 1-ТГНЛ — основной источник данных: содержит номера вагонов, станции назначения, род груза и др. 2-план формирования определяет, на какие пути должны направляться вагоны в зависимости от их назначения 3-занятость путей учитывается, чтобы избежать конфликтов при направлении отцепов на уже занятые пути. 4-расписание пассажирских поездов не влияет на сортировку грузовых вагонов; 5-наличие маневровых локомотивов важно для планирования работы, но не для составления самого листа.

12. 5 мин Г	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст, выберите правильные варианты ответа. Выбор обоснуйте*.</i> Какие сведения обязательно указываются в сортировочном листке? Варианты ответов: 1)Номер поезда, для которого составлен листок. 2)Номера вагонов и их последовательность в составе. 3)Пути сортировочного парка, на которые должен быть направлен каждый отцеп. 4)Фамилия составителя поезда. 5)Время начала и окончания роспуска состава. 6)Особые отметки о вагонах (негабарит, опасные грузы, живность и т. д.).	1, 2, 3, 6. <i>Обоснование выбора:</i> 1- номер поезда позволяет связать листок с конкретным составом 2- номера вагонов нужны для идентификации и контроля 3-пути назначения — основная информация для операторов горки и составителей 6- особые отметки обеспечивают безопасность и соблюдение правил перевозки (например, вагоны с опасными грузами или негабаритным грузом требуют особого обращения) . 4- фамилия составителя фиксируется в других документах; 5- время начала/окончания роспуска относится к учёту выполнения работы, а не к плану сортировки.
1. 10 мин Д	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Единица железнодорожного подвижного состава железных дорог, оборудованная всеми необходимыми средствами для включения в состав поезда и предназначенная для перевозки пассажиров или грузов.	Вагон — единица железнодорожного подвижного состава, к которой: - оборудована всеми необходимыми устройствами для включения в состав поезда (сцепные приборы, тормозные системы, ходовые части и т. д.); - предназначена для перевозки пассажиров (пассажирские вагоны: купейные

		перевозками	умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;		, плацкартные, СВ, вагоны-рестораны и др.) или грузов (грузовые вагоны: крытые, полувагоны, цистерны, платформы, хопперы и т.д.); как правило, является не самоходным транспортным средством и эксплуатируется с локомотивом; может быть частью моторвагонного подвижного состава (например, в электро- и дизель-поездах), где отдельные вагоны имеют тяговые двигатели.
2. 10 мин Д	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками	Обучающийся знает: - основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта; - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Это один из важнейших компонентов упаковки и представляет собой специальное изделие, в которое помещается продукция . Виды.	Тара — это основной элемент упаковки, специальное изделие, непосредственно в которое помещается продукция. Согласно ГОСТ 17 527-2003 («Упаковка. Термины и определения»), тара определяется как элемент упаковки, предназначенный для размещения продукции. Ключевые характеристик и тары: Прямое взаимодействие с товаром. Тара непосредственно контактирует с продукцией и формирует её физическую основу для хранения и перемещения. Возможность многократного использования. В отличие от многих упаковочных материалов, тара часто рассчитана на повторное применение (многооборотная тара). Самостоятельная транспортная единица. Транс

					портная тара образует завершенную единицу для перевозки (ящик, бочка, контейнер и т.д.). Разнообразие форм и материалов. Изготавливается из древесины, металла, стекла, полимеров, картона и других материалов. Специализация по назначению. Бывает производственной, транспортной и потребительской.
3. 5мин Д	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	<i>Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ.*</i> Это объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в вагонах, контейнерах. Виды. Способы транспортировки, требования подготовки.	Согласно нормативным документам в сфере железнодорожных перевозок (в т.ч. Федеральному закону от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»), груз — это объект, принятый в установленном порядке для перевозки в вагонах и контейнерах. К нему относятся: - изделия и предметы; - полезные ископаемые; - материалы и сырьё; - отходы производства и потребления; - иные объекты, которые могут быть безопасно и законно транспортированы по железной дороге. Ключевые признаки понятия «груз» : Принятие к перевозке в установленном порядке. Для этого оформляются сопроводительные документы — прежде всего транспортная железнодорожная накладная (основание для

					заклучения договора перевозки). Способ транспортировки. Груз перевозят: в вагонах (крытых, полувагонах, платформах, цистернах, хопперах и т.д.); в контейнерах (стандартных, рефрижераторных, танк-контейнерах и пр.). Разнообразие категорий. К перевозке допускаются разные типы грузов: насыпные (зерно, уголь, цемент); навалочные (руда, щебень, дрова); наливные (нефтепродукты, масла, спирты); штучные и тарные (оборудование, мебель, бытовая техника); скоропортящиеся (продукты питания, медикаменты); опасные (химические вещества, газы) — с соблюдением специальных правил. Требования к подготовке. Грузоотправитель обязан: обеспечить соответствие груза техническим условиям и нормам безопасности; правильно упаковать и маркировать (включая знаки опасности для соответствующих грузов); при необходимости — объявить ценность груза.
4. 5 мин	МДК.01.04. Система фирменного	ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие	Обучающийся знает: - требования к оформлению	Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*	ЗПУ (запорно-пломбировочное устройство) действительно представляет со

Д	транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	организацию перевозочного процесса на транспорте	документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности;	Это устройства, представляющие собой контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами. Функции. Где устанавливаются?	бой устройство, совмещающее в единой конструкции контрольные и блокирующие элементы. Разберу подробнее. Что такое ЗПУ Запорно-пломбировочное устройство (ЗПУ) — механическое приспособление однократного применения, которое: блокирует доступ к охраняемым материальным ценностям (запирает двери вагонов, контейнеров, люки цистерн и т. д.); контролирует факт несанкционированного вскрытия — позволяет визуально установить, пытались ли вскрыть устройство. Функции Силовая защита: ЗПУ физически препятствует несанкционированному доступу. Оно выдерживает определенное усилие на разрыв (от 1 до 20+ кН и более в зависимости от типа). Контроль целостности: любое вскрытие или попытка взлома оставляет видимые следы. Уникальный номер и маркировка позволяют отследить устройство и подтвердить его подлинность. Юридическая фиксация ответственности: установка ЗПУ разделяет зоны ответственности между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем.
---	---	--	---	---	---

					Конструкция: контрольные и блокирующие элементы В единой конструкции 3 ПУ объединены: Блокирующий элемент — обеспечивает силовое запирание: стержень/трос/лента, проходящие через запорные узлы объекта (двери, люки); механизм фиксации (защелка, втулка, замок), который не позволяет извлечь стержень без разрушения. Контрольный элемент — позволяет выявить вмешательство: уникальный контрольный номер (наносится на корпус); индивидуальная маркировка (логотип изготовителя, дата выпуска); конструктивные особенности (насечки, рифление, специальные формы отверстий), которые деформируются при попытке вскрытия; иногда — скрытые метки и элементы защиты от подделки. Где применяются ЗПУ ЗПУ используют для опломбирования: железнодорожных вагонов и цистерн; контейнеров (в т. ч. рефрижераторных).
--	--	--	--	--	--

5. 5 мин Д	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявший на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю. Обязанности.	Перевозчик ст. 2 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее — УЖТ РФ). Согласно закону, перевозчик — это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязуется: Доставить вверенный отправителем объект из пункта отправления в пункт назначения. Под объектом понимаются: пассажир; груз; багаж; грузобагаж. Выдать груз, багаж или грузобагаж грузополучателю (получателю) в пункте назначения.
6. 10 мин Д	МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станционных технологических центров	ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	Обучающийся знает: - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на железнодорожном транспорте. умеет: - анализировать и применять документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в целом и его объектов в частности	<i>Прочитайте текст и запишите развёрнутый обоснованный ответ.*</i> Это участок железнодорожной линии, который соединяет смежные раздельные пункты. Перечислить, что к ним относится. Классификация. Границы.	Железнодорожный перегон — это участок железнодорожной линии, который соединяет смежные раздельные пункты. Раздельные пункты, ограничивающие перегон, могут быть: железнодорожные станции; разъезды (на однопутных линиях); обгонные пункты (на двухпутных линиях);

					путевые посты; проходные светофоры (на участках с автоблокировкой — делят перегон на блок-участки). Классификация перегонов В Российской Федерации перегоны подразделяют на два основных типа: Межпостовые — ограничены путевыми постами либо путевым постом и железнодорожной станцией. Межстанционные — ограничены железнодорожными станциями, разъездами и обгонными пунктами. По количеству путей перегоны бывают: однопутные — один путь для поочередного движения в обоих направлениях (характерны для малозагруженных участков); двухпутные — отдельные пути для четного и нечетного направлений (наиболее распространенный тип на магистралях); многопутные (3, 4 и более путей) — обеспечивают высокую пропускную способность на загруженных участках, возможна специализация путей (грузовые/пассажирские поезда и т. д.). Границы перегонов Чётко установленные гра
--	--	--	--	--	--

					ности зависят от типа участка: на однопутных участках — входные светофоры смежных раздельных пунктов; на двухпутных участках : с одной стороны — входной светофор; с другой — сигнальный знак «Граница станции»; на участках с двухсторонней автоблокировкой — входные светофоры с обеих сторон по каждому главному пути.
--	--	--	--	--	--