

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
 Должность: Директор
 Дата подписания: 08.07.2026 12:16:26
 Уникальный программный ключ:
 b98c63f50c040389aac165e2b73c0c737775c9e9

Комплект оценочных материалов

Дисциплина: ОП.13 Транспортная безопасность

Образовательная программа 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Ном ер зада ния	Время/ тип задания	Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине		Содержание задания	Ключи
			Умения	Знания		
1	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.	- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части - определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы - выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	- актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить - структура плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях - основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте - методы работы в профессиональной и смежных сферах - порядок оценки	Какие методы используются для предотвращения несанкционированного проникновения на железнодорожные объекты? Варианты ответов: А. Установление заборов и ограждений вокруг территории В. Оснащение пунктов пропуска системами контроля доступа С. Постоянное патрулирование охраны вдоль периметра объекта Д. Применение биометрической идентификации работников Е. Обучение пассажиров правилам поведения на вокзалах	Правильный ответ: А, В, С, D Обоснование: Методы предотвращения несанкционированного проникновения включают физические барьеры (заборы, ограждения), использование современных технологий контроля доступа (биометрия, видеоконтроль), организацию охранных мероприятий (патрулирование).

2	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.		результатов решения задач профессиональной деятельности	Что относится к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? Варианты ответов: А. Средства пожаротушения В. Ограждения и заборы С. Контроль доступа с использованием камер наблюдения Д. Технические устройства связи диспетчера с машинистом поезда Е. Противошумовые экраны вдоль полотна железной дороги	Правильный ответ: В, С Обоснование: К техническим средствам относятся физические преграды (заборы, ограждения) и системы видеонаблюдения, обеспечивающие мониторинг обстановки на объектах железнодорожной инфраструктуры.
---	--	--------	--	--	---	--

3	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие цели преследует система видеонаблюдения на железнодорожных станциях? Варианты ответов: А. Повышение эффективности управления движением поездов В. Предупреждение аварийных ситуаций путем выявления нарушений правил поведения пассажиров С. Идентификация лиц, совершающих противоправные действия Д. Учет пассажиропотоков и выявление пиковых нагрузок на станции Е. Мониторинг условий окружающей среды для своевременного принятия решений о проведении ремонтных работ	Правильный ответ: В, С Обоснование: Основная цель видеонаблюдения заключается в предупреждении происшествий и предотвращении правонарушений посредством фиксации действий нарушителей и оперативного реагирования служб безопасности.
---	--	--------	--	--	--	---

4	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какой вид опасности представляет наибольшую угрозу для транспортного узла (вокзал)? Варианты ответов: А. Угроза террористического акта В. Нарушение противопожарных норм и требований С. Воздействие стихийных бедствий природного характера D. Неконтролируемое скопление большого количества людей Е. Неправильная эксплуатация технических устройств сигнализации и автоматики	Правильный ответ: А, В, D Обоснование: Наибольшую опасность представляют угрозы терроризма, нарушение пожарной безопасности и неконтролируемые скопления людей, способствующие возникновению паники и хаоса.
---	--	--------	--	--	---	--

5	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ОК 01.			Последовательность действий при обнаружении подозрительного предмета на железнодорожном вокзале: • А. Эвакуация окружающих людей на безопасное расстояние. • Б. Сообщение ответственному сотруднику или службе безопасности. • В. Самостоятельное обследование предмета. • Г. Вызов экстренных служб.	Правильная последовательность: Б-А-Г Обоснование: сначала необходимо уведомить службу безопасности, затем организовать эвакуацию и вызвать спецслужбы для дальнейших действий.
---	---	--------	--	--	--	--

6	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ОК 01.			Этапы оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры: • А. Анализ угроз и рисков. • Б. Определение класса опасности объекта. • В. Сбор исходных данных об объекте. • Г. Разработка рекомендаций по совершенствованию системы безопасности.	Правильная последовательность: В-А-Б-Г Обоснование: Первым этапом является сбор необходимых сведений, затем идет анализ угроз, определение класса опасности и завершение рекомендациями по улучшению безопасности.
---	---	--------	--	--	--	--

7	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ОК 01.			Порядок действий при возникновении пожара на железнодорожном объекте: • А. Начало тушения огня имеющимися средствами. • Б. Передача сигнала тревоги. • В. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим. • Г. Эвакуация персонала и пассажиров.	Правильная последовательность: Б-Г-А-В Обоснование: прежде всего подается сигнал тревоги, затем начинается эвакуация, потом пытаются потушить огонь, и в последнюю очередь оказывают первую медицинскую помощь.
---	---	--------	--	--	--	---

8	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ОК 01.			Последовательность этапов категорирования объектов транспортной инфраструктуры: • А. Определение категорий объектов. • Б. Экспертиза проектной документации. • В. Анализ уязвимости и угроз. • Г. Согласование результатов категорирования с уполномоченными органами.	Правильная последовательность: В-А-Б-Г Обоснование: после анализа угроз и уязвимости назначается категория объекта, проводится экспертиза проекта, и результаты согласовываются с компетентными органами.
---	---	--------	--	--	---	---

9	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Какие меры относятся к физическим средствам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: • А. Проведение инструктажей по соблюдению правил безопасности для пассажиров. • Б. Установка металлических решеток и заграждений для ограничения доступа на территорию. • В. Введение системы пропусков и удостоверение личности сотрудников. • Г. Обучение персонала оказанию первой медицинской помощи.	Правильный ответ: Б Обоснование выбора: Физические средства обеспечения транспортной безопасности включают создание материальных барьеров и механизмов, затрудняющих несанкционированный доступ на объекты транспортной инфраструктуры. Именно установка металлических решеток и заграждений препятствует свободному проникновению посторонних лиц на территорию, следовательно, правильный ответ — вариант Б. Другие варианты (А, В, Г) относятся к административным и организационным мерам, которые тоже важны, но не являются физическими средствами защиты.
---	---	--------	--	--	--	---

10	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Что из перечисленного относится к механическим средствам обеспечения транспортной безопасности? • А. Обучение персонала правилам оказания первой помощи. • Б. Установка турникетов и шлюзов на входе в вокзал. • В. Введение пропускного режима для сотрудников. • Г. Видеонаблюдение на территории вокзала.	Правильный ответ: Б Обоснование: Механические средства защиты предполагают использование физических преград и технических устройств для ограничения доступа на объект. Турникеты и шлюзы выполняют такую функцию, создавая механический барьер для посторонних лиц.
----	---	--------	--	--	---	---

11	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Кто несет основную ответственность за организацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном вокзале? • А. Руководитель территориального органа внутренних дел. • Б. Руководитель предприятия-владельца объекта. • В. Главный инженер железнодорожной линии. • Г. Работники службы безопасности объекта.	Правильный ответ: Б Обоснование: Руководитель предприятия, владеющего объектом транспортной инфраструктуры, несёт главную ответственность за организацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Остальные субъекты исполняют свою роль в пределах полномочий, но ответственность лежит именно на владельце объекта.
----	---	--------	--	--	--	--

12	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 01.			Что понимается под категорированием объектов транспортной инфраструктуры? • А. Проведение технической экспертизы состояния путей и сооружений. • Б. Регулировка уровня пропускной способности вокзала. • В. Определение классов опасности объектов с точки зрения транспортной безопасности. • Г. Проверка паспортов пассажиров на вокзале.	Правильный ответ: В Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры подразумевает разделение объектов на классы по уровню их значимости и возможным последствиям нарушений их безопасности. Этот процесс необходим для оптимального распределения ресурсов на обеспечение безопасности.
----	---	--------	--	--	--	---

13	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: А. Проведение инструктажей и обучение персонала действиям в чрезвычайных ситуациях. Б. Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. В. Разработка и утверждение планов эвакуации и действий в чрезвычайных ситуациях. Г. Проведение регулярных проверок состояния путей и сооружений. Д. Организация пропускного режима и контроль доступа на объект.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: Организационными методами обеспечения транспортной безопасности являются: - Проведение инструктажей и обучение персонала (А); - Разработка и утверждение планов эвакуации и действий в чрезвычайных ситуациях (В); - Организация пропускного режима и контроль доступа на объект (Д). Установка систем видеонаблюдения и контроль доступа (Б) относится к техническим мерам, а регулярные проверки путей и сооружений (Г) относятся к техническим и эксплуатационным мероприятиям, а не организационным.
----	--	--------	--	--	---	--

14	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие меры относятся к превентивным (профилактическим) мерам обеспечения транспортной безопасности? Варианты ответа: А. Проведение регулярных инструктажей и тренировок персонала. Б. Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. В. Проведение проверок состояния путей и сооружений. Г. Организация пропускного режима и контроль доступа. Д. Проведение совместных учений с правоохранительными органами.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: Профилактические меры включают: - Проведение регулярных инструктажей и тренировок персонала (А); - Проведение проверок состояния путей и сооружений (В); - Проведение совместных учений с правоохранительными органами (Д). Установка систем видеонаблюдения и контроль доступа (Б), а также организация пропускного режима (Г) относятся к техническим и организационным мерам, но не являются непосредственно профилактическими.
----	--	--------	--	--	--	--

15	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие меры относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: • А. Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. • Б. Проведение инструктажей и обучение персонала. • В. Использование металлодетекторов и рентгеновских установок. • Г. Организация пропускного режима. • Д. Размещение систем пожарной сигнализации и пожаротушения.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: К техническим средствам относятся: • Системы видеонаблюдения и контроля доступа (А); • Металлодетекторы и рентгеновские установки (В); • Системы пожарной сигнализации и пожаротушения (Д). Проведение инструктажей и обучение персонала (Б) и организация пропускного режима (Г) относятся к организационным мерам, а не техническим средствам.
----	--	--------	--	--	---	--

16	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 01.			Какие угрозы относятся к основным видам угроз транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: А. Террористические акты и диверсии. Б. Нарушение графика движения поездов. В. Захват заложников и похищения. Г. Порча имущества и вандализм. Д. Нарушение правил пожарной безопасности.	Правильные ответы: А, В, Г Обоснование выбора: Основными угрозами являются: - Террористические акты и диверсии (А); - Захват заложников и похищения (В); - Порча имущества и вандализм (Г). Нарушение графика движения поездов (Б) и нарушение правил пожарной безопасности (Д) являются следствиями или сопутствующими проблемами, но не относятся к основным угрозам.
----	--	--------	--	--	---	--

17	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Что понимается под термином «акт незаконного вмешательства»?	Ответ: Акт незаконного вмешательства — это любое действие или бездействие, совершённое человеком, группой лиц либо организацией, направленное на нарушение нормального функционирования транспортной инфраструктуры, а также причинение вреда людям, имуществу и инфраструктуре. Такие действия могут включать терроризм, хулиганство, мошенничество и другие виды преступных деяний.
----	---	--------	--	--	---	--

18	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Дайте определение понятию «транспортная безопасность».	Ответ: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, которое достигается путем реализации комплекса организационных, технических и правовых мер, направленных на предупреждение, выявление и пресечение угроз.
----	---	--------	--	--	--	---

19	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Какие задачи стоят перед транспортной безопасностью?	Ответ: Задачи транспортной безопасности включают: • Обеспечение безопасности пассажиров и персонала; • Защиту объектов транспортной инфраструктуры от террористических актов и других противоправных действий; • Стабильность и бесперебойность функционирования транспортной системы; • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций; • Своевременное выявление и нейтрализацию угроз.
----	---	--------	--	--	---	---

20	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 01.			Что понимается под категорированием объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс их классификации по уровню значимости и потенциальной опасности с целью выбора оптимальной стратегии защиты и распределения ресурсов для обеспечения безопасности.
----	---	--------	--	--	--	---

21	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.	- определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации - выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска - оценивать практическую значимость результатов поиска применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач - использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности - использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач	номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности, приемы структурирования информации, формат оформления результатов поиска информации, современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства	Что входит в систему технической защиты транспортных объектов? Варианты ответа: • А. Камеры видеонаблюдения. • Б. Двери с контролем доступа. • В. Система оповещения пассажиров. • Г. Автоматизированные шлагбаумы. • Д. Биометрические терминалы.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д. Обоснование: Основные компоненты технической защиты направлены на обеспечение физической неприкосновенности объектов, ограничение доступа посторонних лиц и предупреждение чрезвычайных ситуаций. Камеры видеонаблюдения обеспечивают визуальное наблюдение, двери с контролем доступа ограничивают доступ нежелательных лиц, автоматизированные шлагбаумы контролируют движение автотранспорта, а биометрические терминалы помогают идентифицировать персонал.
----	--	--------	--	--	--	--

22	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Каковы основные принципы обеспечения транспортной безопасности? Варианты ответа: • А. Минимизация рисков. • Б. Эффективность затрат. • В. Ориентация на пассажира. • Г. Преимущественное развитие общественного транспорта. • Д. Комплексный подход.	Правильные ответы: А, Д. Обоснование: Принцип минимизации рисков предполагает принятие превентивных мер, направленных на снижение вероятности возникновения опасных ситуаций. Комплексный подход означает учет всех факторов риска и реализацию многоуровневой системы защиты, объединяя инженерные, организационные и управленческие меры.
----	--	--------	--	--	--	---

23	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Что включает в себя оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры? Варианты ответа: • А. Анализ потенциальных угроз. • Б. Оценка существующих защитных мер. • В. Определение возможных последствий инцидента. • Г. Расчёт финансовых расходов на охрану. • Д. Разработка рекомендаций по улучшению безопасности.	Правильные ответы: А, Б, В, Д. Обоснование: Оценка уязвимости охватывает анализ возможных угроз, оценку существующей защищённости, определение потенциального ущерба и разработку предложений по снижению рисков.
----	--	--------	--	--	--	---

24	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие типы физических препятствий используются для ограничения доступа на транспортные объекты? Варианты ответа: • А. Заборы и ворота. • Б. Контрольно-пропускные пункты. • В. Сигнализация периметровой зоны. • Г. Фильтрация багажа пассажиров. • Д. Персонализированные карты доступа.	Правильные ответы: А, Б, В. Обоснование: Физическими препятствиями являются заборы, ворота и контрольно-пропускные пункты, обеспечивающие физическую защиту территорий от несанкционированного проникновения.
----	---	--------	--	--	--	---

25	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 02.			Алгоритм действий при срабатывании системы пожарной сигнализации на железнодорожном вокзале: • А. Открытие запасных выходов и путей эвакуации. • Б. Немедленное отключение электрооборудования. • В. Уведомление соответствующих служб. • Г. Оценка ситуации и подтверждение факта возгорания.	Правильная последовательность: Г-Б-А-В Обоснование: сначала оценивается обстановка и подтверждается возгорание, затем отключается электричество, открываются пути эвакуации и сообщается соответствующим службам.
----	--	--------	--	--	---	---

26	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 02.			Последовательность действий при установлении порядка допуска персонала на железнодорожный объект: • А. Оформление пропусков. • Б. Составление списка допущенного персонала. • В. Обучение требованиям безопасности. • Г. Идентификация и проверка документов.	Правильная последовательность: Б-В-Г-А Обоснование: первоначально формируется список персонала, затем проходит обучение по требованиям безопасности, после этого производится идентификация и проверка документов, и наконец оформляется пропуск.
----	--	--------	--	--	--	---

27	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ОК 02.			Последовательность шагов при проверке вагона на предмет наличия подозрительных предметов: • А. Доклад руководству. • Б. Изоляция вагона. • В. Первичный осмотр снаружи. • Г. Эвакуация пассажиров.	Правильная последовательность: В-Г-Б-А Обоснование: начинать следует с внешнего осмотра вагона, затем эвакуируются пассажиры, вагон изолируется и докладывается руководству.
----	---	--------	--	--	---	--

28	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ОК 02.			Последовательность мероприятий при введении плана усиления охраны железнодорожного объекта: • А. Проверка сотрудников охраны. • Б. Усиление патрулирования. • В. Повышение бдительности персонала. • Г. Уточнение схем реагирования.	Правильная последовательность: Г-А-В-Б Обоснование: сначала уточняются схемы реагирования, затем проверяется охрана, повышается бдительность сотрудников и усиливается патрулирование.
----	---	--------	--	--	---	--

29	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Что называется идентификацией субъекта транспортной безопасности? А. Распознавание личности человека с целью допуска на объект транспортной инфраструктуры. Б. Паспортизация железнодорожных путей. В. Регистрация личного автомобиля водителя поезда. Г. Установление принадлежности билетов.	Правильный ответ: А Обоснование: Идентификация субъекта транспортной безопасности — это процедура подтверждения личности человека для последующего допуска на территорию или объект транспортной инфраструктуры. Она применяется преимущественно для персонала и должностных лиц.
----	---	--------	--	--	---	---

30	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Что включает в себя комплексная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры? • А. Внешняя инспекция объекта на предмет загрязнения воздуха. • Б. Анализ и оценка уровня угроз и уязвимостей объекта. • В. Организация развлекательных мероприятий для пассажиров. • Г. Санитарная обработка вагонов.	Правильный ответ: Б Обоснование: Комплексная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры включает изучение потенциальных угроз и определение уровня уязвимости объекта к ним. Данная процедура используется для разработки эффективных мер защиты.
----	---	--------	--	--	---	--

31	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Что понимают под термином «категорирование объектов транспортной инфраструктуры»? • А. Разделение объектов по количеству персонала. • Б. Упорядочивание объектов по виду выполняемой работы. • В. Разделение объектов на категории по уровню их значимости и потенциальной опасности. • Г. Регистрация объектов транспортной инфраструктуры в реестре.	Правильный ответ: В Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это классификация объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности, что позволяет распределять ресурсы на обеспечение безопасности и определять особые меры защиты.
----	---	--------	--	--	---	---

32	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 02.			Какая мера относится к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? А. Организация системы пропускного режима. Б. Установка заграждений и заборов. В. Организация обучения персонала. Г. Использование видеонаблюдения и систем сигнализации.	Правильный ответ: Г Обоснование: Технические средства включают в себя инструменты, использующие современные технологии, такие как системы видеонаблюдения и сигнализации, которые помогают повысить уровень безопасности.
----	---	--------	--	--	---	--

33	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие меры относятся к превентивным (профилактическим) мерам обеспечения транспортной безопасности? Варианты ответа: А. Проведение регулярных инструктажей и тренировок персонала. Б. Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. В. Проведение проверок состояния путей и сооружений. Г. Организация пропускного режима и контроль доступа. Д. Проведение совместных учений с правоохранительными органами.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: Профилактические меры включают: • Проведение регулярных инструктажей и тренировок персонала (А); • Проведение проверок состояния путей и сооружений (В); • Проведение совместных учений с правоохранительными органами (Д). Установка систем видеонаблюдения и контроль доступа (Б), а также организация пропускного режима (Г) относятся к техническим и организационным мерам, но не являются непосредственно профилактическими.
----	--	--------	--	--	--	--

34	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие характеристики учитываются при категорировании объектов транспортной инфраструктуры? Варианты ответа: А. Количество пассажиров, ежегодно обслуживаемых объектом. Б. Стоимость объекта. В. Стратегическое значение объекта для транспортной системы. Г. Площадь объекта. Д. Потенциальные последствия нарушения безопасности объекта.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитываются: - Количество пассажиров, ежегодно обслуживаемых объектом (А); - Стратегическое значение объекта для транспортной системы (В); - Потенциальные последствия нарушения безопасности объекта (Д). Стоимость объекта (Б) и площадь объекта (Г) не являются решающими характеристиками при категорировании.
----	---	--------	--	--	---	--

35	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие меры относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: • А. Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. • Б. Проведение инструктажей и обучение персонала. • В. Использование металлодетекторов и рентгеновских аппаратов. • Г. Организация пропускного режима. • Д. Размещение систем пожарной сигнализации и пожаротушения.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: К техническим средствам относятся: • Системы видеонаблюдения и контроля доступа (А); • Металлодетекторы и рентгеновские аппараты (В); • Системы пожарной сигнализации и пожаротушения (Д). Проведение инструктажей и обучение персонала (Б) и организация пропускного режима (Г) относятся к организационным мерам, а не техническим средствам.
----	--	--------	--	--	---	---

36	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 02.			Какие характеристики учитываются при категорировании объектов транспортной инфраструктуры? Варианты ответа: А. Количество пассажиров, ежегодно обслуживаемых объектом. Б. Стоимость объекта. В. Стратегическое значение объекта для транспортной системы. Г. Площадь объекта. Д. Потенциальные последствия нарушения безопасности объекта.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: При категорировании объектов транспортной инфраструктуры учитываются: - Количество пассажиров, ежегодно обслуживаемых объектом (А); - Стратегическое значение объекта для транспортной системы (В); - Потенциальные последствия нарушения безопасности объекта (Д). Стоимость объекта (Б) и площадь объекта (Г) не являются решающими характеристиками при категорировании.
----	--	--------	--	--	---	--

37	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности?	Ответ: Организационные меры включают: • Установление пропускного режима; • Проведение инструктажей и обучения персонала; • Разработка и реализация планов действий в чрезвычайных ситуациях; • Контроль доступа на объекты инфраструктуры; • Взаимодействие с государственными органами и специальными службами.
----	---	--------	--	--	---	--

38	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Что такое акт незаконного вмешательства?	Ответ: Акт незаконного вмешательства — это противоправное действие, направленное на нарушение нормального функционирования транспортной инфраструктуры, создающее угрозу жизни и здоровью людей, причиняющее ущерб инфраструктуре или экономике.
----	---	--------	--	--	---	---

39	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Дайте определение понятию «транспортная безопасность».	Ответ: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, достигаемое проведением организационных, технических и правовых мероприятий, направленных на предупреждение, выявление и пресечение угроз.
40	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 02.			Что входит в понятие «субъект транспортной безопасности»?	Ответ: Субъект транспортной безопасности — это физическое или юридическое лицо, на которого законом возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

41	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 03.	определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности, применять современную научную профессиональную терминологию, определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования, выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования, презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности, определять источники достоверной правовой информации,	содержание актуальной нормативно-правовой документации, современная научная и профессиональная терминология, возможные траектории профессионального развития и самообразования, основы предпринимательско й деятельности, правовой и финансовой грамотности правила разработки презентации, основные этапы разработки и реализации проекта	Какие меры предусмотрены в плане эвакуации пассажиров в экстренных ситуациях? Варианты ответа: А. Информирование пассажиров через громкоговорители. Б. Подготовка маршрутов эвакуации. В. Наличие аптечек первой помощи. Г. Прохождение инструктажа сотрудниками службы безопасности. Д. Назначение ответственных лиц за эвакуацию.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д. Обоснование: План эвакуации предусматривает информирование пассажиров, подготовку маршрутов выхода, проведение инструктажа среди сотрудников и назначение ответственных лиц.
42	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 03.	составлять различные правовые документы, находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать, оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта		Цель транспортной безопасности: Выберите несколько верных утверждений: А. Обеспечение безопасности пассажиров и грузов. Б. Создание благоприятных условий для передвижения. В. Предотвращение	Правильно: А, В Обоснование: Основной целью транспортной безопасности является защита населения и имущества от криминальных посягательств и террористических угроз (актов незаконного вмешательства). Улучшение комфортности и экономичность перевозки важны, но не входят в понятие транспортной безопасности.

					актов незаконного вмешательства. Г. Оптимизация экономических показателей перевозок.	
43	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 03.			Составляющие комплексной системы транспортной безопасности: Отметьте необходимые элементы: А. Правовая база. Б. Организационно- технические меры. В. Охрана труда и техника безопасности. Г. Информац ионна я поддержка.	Правильно: А, Б, Г Обоснование: Комплексная система безопасности строится на трех основных элементах: законодательной регламентации (правовая база), практических мерах защиты (организационно-технических мероприятиях) и информационной поддержке для эффективного взаимодействия и мониторинга.
44	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым	ОК 03.			Причины повышенного внимания к вопросам транспортной безопасности: Определите главные факторы: А. Рост числа пользователей	Правильно: В, Г Обоснование: Главная причина повышенного внимания к транспорту связана с возможностью серьезных техногенных катастроф, потенциально затрагивающих большое количество людей и имущества, а также приводящих к значительным социальным и

	обоснованием выбора				• транспорта. • Б. Увеличение объема грузоперевозок. • В. Высокий риск катастроф и ЧС. • Г. Возможность масштабных последствий аварии.	экономическим последствиям.
45	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 03.			Последовательность действий при обнаружении повреждений рельсов: • А. Извещение руководства. • Б. Визуальный осмотр участка. • В. Организация временной объездной трассы. • Г. Локализация поврежденного участка.	Правильная последовательность: Б-Г-А-В Обоснование: изначально выполняется визуальный осмотр, затем локализуется участок повреждения, направляется извещение руководству и организовывается временная объездная трасса.
46	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 03.			Последовательность этапов введения плана обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном вокзале: • А. Разработана инструкция по взаимодействию служб. • Б. Произведён анализ угроз и уязвимостей. • В. Подготовлена	Правильная последовательность: Б-А-В-Г Обоснование: Начальным этапом является анализ угроз и уязвимостей, затем разрабатываются инструкции, готовятся программы обучения и проводится инструктаж.

					программа обучения персонала. Г. Проведен инструктаж и обучение сотрудников.	
47	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 03.			Последовательность действий сотрудника при обнаружении подозрительного предмета на железнодорожном вокзале: А. Сообщить руководителю смены. Б. Покинуть зону возможного взрыва. В. Не трогать и не перемещать предмет. Г. Проследить за реакцией окружающих.	Правильная последовательность: В-А-Б-Г Обоснование: сначала сотрудник обязан убедиться, что предмет остается неподвижным, затем немедленно доложить руководству, покинуть зону и наблюдать за ситуацией.

48	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 03.			Последовательность действий при поступлении сигнала о пожаре на железнодорожном транспорте: А. Провести эвакуацию пассажиров. Б. Включить систему пожаротушения. В. Сообщить в соответствующую службу. Г. Проверить состояние путей и ближайших строений.	Правильная последовательность: Б-А-В-Г Обоснование: нужно сначала активировать систему пожаротушения, затем провести эвакуацию, сообщить специалистам и осмотреть окружающее пространство.
49	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 03.			Какие действия относятся к мероприятиям по организации пропускного режима на железнодорожном вокзале? А. Контроль прохождения пассажиров через металлодетектор. Б. Регулярная проверка технического состояния путей. В. Установка системы кондиционирования.	Правильный ответ: А Обоснование: Пропускной режим подразумевает контроль за доступом на объект, включая прохождение пассажиров через металлодетекторы и другие системы проверки безопасности.

					Г. Обучение персонала технике оказания первой помощи.	
50	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 03.			Что значит термин «субъект транспортной безопасности»? А. Лицо, управляющее транспортным средством. Б. Лицо, назначенное отвечать за охрану объекта транспортной инфраструктуры. В. Любой гражданин, находящийся на объекте транспортной инфраструктуры. Г. Человек, ответственный за проектирование транспортной инфраструктуры.	Правильный ответ: Б Обоснование: Субъект транспортной безопасности — это лицо, ответственное за обеспечение безопасности на конкретном объекте транспортной инфраструктуры, в частности, начальник вокзала или руководитель соответствующего подразделения.
51	3 мин Задание	ОК 03.			Какие меры предосторожности	Правильный ответ: В Обоснование: при обнаружении забытых

	комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				необходимо предпринять при обнаружении на вокзале оставленных вещей? А. Без промедления убрать вещи самим. Б. Оставить предметы там, где они были найдены. В. Сообщить о находке службе безопасности. Г. Произвести самостоятельный осмотр найденных вещей.	или брошенных вещей следует немедленно сообщить об этом службе безопасности, ни в коем случае не пытаться самостоятельно проверять или перемещать предмет.
52	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 03.			Что включает в себя понятие «угрозы транспортной безопасности»? А. Только угрозы терроризма. Б. Только угрозы экологической катастрофы. В. Любые внешние или внутренние угрозы, создающие риск нанесения вреда транспортной инфраструктуре	Правильный ответ: В Обоснование: Понятие «угрозы транспортной безопасности» охватывает широкий спектр воздействий, начиная от умышленных (терроризм, диверсии) и заканчивая природными факторами (экологическая катастрофа, стихийные бедствия), которые могут поставить под угрозу нормальное функционирование транспортной инфраструктуры и жизнь находящихся на ней людей.

					или находящимся на ней лицам. Г. Только угрозы, связанные с нарушением работы технических систем.	
53	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 03.			Какие меры являются основными для обеспечения безопасности на железнодорожных путях? Выберите все подходящие варианты: А) Устанавливать системы видеонаблюдения В) Регулярное техническое обслуживание путей и подвижного состава С) Обеспечить соблюдение правил дорожного движения для работников Д) Использование автоматических систем защиты и сигнализации	Правильные ответы — А, В, D. Обоснование: Эти меры позволяют своевременно обнаружить неисправности, снизить риск аварий и обеспечить контроль за соблюдением правил работниками. Введение видеонаблюдения (А) помогает мониторить опасные участки. Регулярное техническое обслуживание (В) препятствует возникновению аварийных ситуаций. Автоматические системы (D) позволяют быстро реагировать на опасные ситуации. Вариант С важен, но больше относится к личной ответственности работников, чем к измерениям системы.

54	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 03.			Каковы основные угрозы транспортной безопасности на железных дорогах? Выберите все правильные варианты: А) Неисправности подвижного состава В) Атаки со стороны террористов и злоумышленников С) Натуральные катаклизмы (землетрясения, ураганы) D) Ошибки персонала и человеческий фактор	Правильные ответы — А, В, С, D. Обоснование: Все перечисленные явления способны негативно повлиять на безопасность железнодорожной системы. Неисправности (А) увеличивают риск аварий, террористические акты (В) могут иметь катастрофические последствия, природные катаклизмы (С) могут разрушить инфраструктуру, а человеческий фактор (D) является одной из наиболее распространенных причин аварий.
55	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 03.			Что включает в себя система транспортной безопасности железных дорог? Выберите все верные ответы: А) Контроль и мониторинг состояния путей и подвижного состава В) Обучение и инструктаж персонала по вопросам безопасности С) Ограничение доступа на железнодорожную инфраструктуру D) Разработка и реализация планов восстановления после аварий	Все варианты — А, В, С, D — являются элементами системы транспортной безопасности. Обоснование: Контроль состояния (А), обучение персонала (В), контроль доступа (С), а также планы аварийного восстановления (D) помогают снизить риск аварий и оперативно реагировать на инциденты.

56	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 03.			Какие нормативные документы регулируют вопросы транспортной безопасности железнодорожного транспорта? Выберите все подходящие варианты: А) Федеральные стандарты и технические регламенты В) Правила технической эксплуатации железных дорог С) Гражданский кодекс РФ Д) Международные соглашения в области железнодорожного транспорта	Правильные ответы — А, В, Д. Обоснование: Федеральные стандарты (А) и правила эксплуатации (В) устанавливают конкретные требования к безопасности. Международные соглашения (Д) регулируют порядок взаимодействия с зарубежными железнодорожными компаниями. Гражданский кодекс (С) — важный документ, но не содержит специальных требований по безопасности.
57	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 03.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности с целью дальнейшего распределения ресурсов и подбора оптимальных мер обеспечения безопасности.

58	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 03.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности: • Обеспечение безопасности пассажиров и сотрудников; • Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз и преступлений; • Предотвращение аварий и инцидентов; • Обеспечение устойчивости и надежности функционирования транспорта; • Поддержание постоянного контроля за исполнением установленных требований безопасности.
59	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 03.			Что понимается под актом незаконного вмешательства?	Ответ: Акт незаконного вмешательства — это противоправное действие, осуществляемое лицом или группой лиц, направленное на нарушение нормального функционирования транспортного объекта, создавшее угрозу жизни и здоровью людей, повлекшее или могущее повлечь значительные социальные, политические, экономические последствия.

60	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 03.			Что такое транспортная безопасность?	Ответ: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, а также совокупность мер, направленных на предупреждение, выявление и пресечение таких угроз.
61	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.	организовывать работу коллектива и команды, взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности	Способы предупреждения аварий и ЧС на транспорте: Укажите подходящие методы: А. Периодический осмотр и диагностика путей и подвижного состава. Б. Проведение тренингов по действиям в экстремальных условиях. В. Монтаж систем видеонаблюдения и датчиков. Г. Повышение квалификации водителей и обслуживающего	Правильно: А, Б, В, Г Обоснование: Все перечисленные способы способствуют предотвращению аварий и снижают риски чрезвычайной ситуации благодаря диагностике и профилактике неисправностей, обучению персонала, установке технических средств слежения и контролю над качеством исполнения профессиональных обязанностей.

					о персонала.	
62	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.			Категории транспортных объектов, подлежащих усиленной защите: Выделите нужные группы: А. Железнодорожные станции и депо. Б. Аэропорты и морские порты. В. Водопроводные коммуникации. Г. Дороги общего пользования.	Правильно: А, Б Обоснование: Железнодорожные станции, аэропорты и морские порты входят в число важнейших стратегических объектов, нуждающихся в повышенных мерах безопасности ввиду концентрации людских потоков и большой социальной значимости.
63	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.			Цель транспортной безопасности включает: Варианты ответа: А. Предотвращение преступлений против здоровья и жизни пассажиров. Б. Обеспечение бесперебойного движения поездов. В. Защиту от	Правильные ответы: А, Б Обоснование: Целями транспортной безопасности являются защита жизни и здоровья пассажиров (вариант А) и поддержание нормального функционирования транспортной инфраструктуры (вариант Б). Природные катастрофы и административные нарушения рассматриваются отдельно и не связаны исключительно с обеспечением транспортной безопасности.

					воздействия природных катаклизмов. Г. Устранение административных нарушений на объектах ЖД-инфраструктуры. Д. Сохранение экологического равновесия прилегающих районов.	
64	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.			Факторы, повышающие степень риска для транспортной безопасности: Варианты ответа: А. Отсутствие регулярного осмотра пути и сигнализационных устройств. Б. Низкий уровень подготовки операторов диспетчерской службы. В. Несоблюдение графиков уборки снега зимой. Г. Замена устаревших рельсов новыми. Д. Недостаточно оборудованные места массового пребывания пассажиров.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Факторы риска связаны с отсутствием должного надзора за состоянием пути (А), недостаточной квалификацией персонала (Б) и недостаточностью средств безопасности в местах массового нахождения людей (Д). Замена старых рельсов снижает риск аварий, а уборка снега необходима для нормальной эксплуатации инфраструктуры, но сама по себе не повышает уровень риска.
65	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 04.			Последовательность мероприятий при создании системы видеонаблюдения на железнодорожном вокзале: А. Тестирование и настройка	Правильная последовательность: Б-Г-А-В Обоснование: сначала определяются места установки камер, затем закупается оборудование, проводится тестирование и настройку, после чего персонал обучается обращаться с техникой.

					• оборудования. • Б. Определение мест размещения камер. • В. Обучение персонала обращению с оборудованием. • Г. Покупка необходимого оборудования	
66	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 04.			Последовательность действий при нарушении правил прохода через железнодорожные пути: • А. Довести до нарушителя серьезность нарушения. • Б. Обратиться к нарушителю. • В. Зарегистрировать инцидент в журнале. • Г. Зафиксировать обстоятельства правонарушения	Правильная последовательность: Б-А-Г-В Обоснование: Сотрудник должен обратиться к нарушителю, объяснить правила и зафиксировать всю необходимую информацию, после чего зарегистрировать произошедший инцидент.
67	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 04.			Последовательность операций при составлении отчета о нарушении транспортной безопасности: • А. Ознакомление с материалами	Правильная последовательность: Б-А-Г-В Обоснование: необходимо собрать факты, ознакомиться с результатами расследования, оформить заключение и отправить отчет начальству.

					• расследования. • Б. Сбор фактов и обстоятельств произошедшего. • В. Отправка отчета вышестоящим органам. • Г. Оформление заключения комиссии.	
68	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 04.			Последовательность действий при получении сигнала о террористическом акте на железнодорожном вокзале: • А. Информируете руководство и правоохранительные органы. • Б. Объявляете срочную эвакуацию пассажиров. • В. Перекрываете входы-выходы. • Г. Блокируете территорию вокзала.	Правильная последовательность: А-Б-В-Г Обоснование: при поступлении тревожного сигнала сначала информируют руководство и полицию, затем объявляется эвакуация, перекрываются проходы и территория блокируется силами охраны.
69	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 04.			Что относится к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? • А. Контроль за поведением пассажиров на платформе.	Правильный ответ: В Обоснование: Технические средства обеспечения транспортной безопасности включают системы видеонаблюдения, системы контроля доступа, системы оповещения и прочие технические приспособления, предназначенные для повышения уровня безопасности и контроля на объекте.

					• Б. Установка металлического ограждения территории вокзала. • В. Функционирование системы видеонаблюдения и контроля доступа. • Г. Проведение бесед с населением о соблюдении правил безопасности.	
70	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 04.			Что входит в задачи транспортной безопасности? • А. Ускорение доставки грузов и пассажиров. • Б. Обеспечение надежности и устойчивости функционирования транспортной инфраструктуры. • В. Сокращение расходов на содержание инфраструктуры. • Г. Повышение конкурентоспособности транспортных компаний.	Правильный ответ: Б Обоснование: Одной из главных целей транспортной безопасности является обеспечение надежной и эффективной работы инфраструктуры, предотвращение аварий и других инцидентов, способных негативно сказаться на безопасности людей и сохранности имущества.

71	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 04.			Какие меры принято считать мерами профилактики транспортной безопасности? • А. Рассылка рекламных сообщений населению. • Б. Установление забора и ограждений вокруг вокзала. • В. Регулярное обучение сотрудников правилам техники безопасности. • Г. Совместные учения по эвакуации пассажиров.	Правильный ответ: В Обоснование: Меры профилактики транспортной безопасности направлены на предотвращение угроз и снижение рисков. Одним из важнейших способов профилактики является постоянное обучение сотрудников правилам безопасности и оказание психологической поддержки персоналу.
72	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 04.			Что означает термин «опасность» применительно к транспортной безопасности? • А. Невозможность выполнения запланированных перевозок. • Б. Возможные неблагоприятные последствия негативных событий или явлений. • В. Требование	Правильный ответ: Б Обоснование: Термином «опасность» обозначают потенциальные неблагоприятные последствия событий или явлений, которые могут повлечь за собой серьезные убытки, травмы или гибель людей, нанесение материального ущерба или нарушение нормального функционирования инфраструктуры.

					дополнительных вложений в безопасность. Г. Прогрессирующая износность оборудования.	
73	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.			Что является первоочередной задачей транспортной безопасности? А. Обеспечение беспрепятственного движения поездов. Б. Быстрое восстановление работоспособности инфраструктуры после ЧС. В. Обеспечение защиты от террористических угроз и иных противоправных действий. Г. Максимальное увеличение пропускной способности путей.	Правильный ответ: В Обоснование: Главной задачей транспортной безопасности является защита от любых угроз, особенно террористических, которые могут представлять серьёзную опасность для жизни и здоровья людей, а также для сохранности инфраструктуры.

74	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.			Что такое «субъект транспортной безопасности»? • А. Лицо, назначаемое для управления движением поездов. • Б. Гражданин, прибывающий на железнодорожный вокзал. • В. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности. • Г. Пользователь транспортных услуг.	Правильный ответ: В Обоснование: Субъект транспортной безопасности — это специалист или должностное лицо, которое назначено ответственным за осуществление мероприятий по обеспечению безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
75	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.			Что относится к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? • А. Методические пособия по борьбе с коррупцией. • Б. Системы видеонаблюдения и контроля доступа. • В. Профильное образование сотрудников. • Г. Обучающие	Правильный ответ: Б Обоснование: Технические средства включают в себя различного рода оборудование, предназначенное для обеспечения безопасности: камеры видеонаблюдения, системы контроля доступа, детекторы металла и другие устройства.

					фильмы правилах поведения вокзале.	о на	
76	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 04.			Что понимается под категорированием объектов транспортной инфраструктуры? А. Подразделение железнодорожных путей по типу покрытия. Б. Класс дорожной разметки на автомобильных магистралях. В. Определение классов объектов по степени их значимости и уровня риска. Г. Типология грузовых вагонов по вместимости.	Правильный ответ: В Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры подразумевает классификацию объектов по классам, учитывая их значимость и потенциальную угрозу безопасности.	

77	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 04.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности: • Защита жизни и здоровья пассажиров и персонала; • Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры; • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций; • Снижение рисков террористических актов и других угроз; • Устойчивость и надежность функционирования транспортной системы.
78	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 04.			Что понимается под категорированием объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это классификация объектов по уровням значимости и потенциальной опасности, основанная на критерии их важности и возможных последствиях нарушения безопасности. Оно позволяет оптимальным образом распределять ресурсы и выбирать соответствующие меры безопасности.

79	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 04.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности?	Ответ: Организационные методы обеспечения транспортной безопасности включают: • Установление пропускного режима; • Организация контроля доступа; • Проведение инструктажей и обучения персонала; • Разработка и исполнение планов по действию в чрезвычайных ситуациях; • Взаимодействие с государственными органами и организациями.
80	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 04.			Что такое акт незаконного вмешательства?	Ответ: Акт незаконного вмешательства — это любое действие или бездействие, направленное на нарушение нормального функционирования транспортного объекта, подвергая опасности жизнь и здоровье людей, вызывая ущерб имуществу и инфраструктуре.
81	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.	грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе	правила оформления документов, правила построения устных сообщений, особенности социального и культурного контекста	Методы обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: Варианты ответа: А. Система непрерывного мониторинга за состоянием инженерных сооружений. Б. Предоставление пассажирам	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование: Безопасность обеспечивается систематическим наблюдением за инфраструктурой (А), уменьшением ошибок оператора через внедрение новых технологий (В) и строгими регламентами техобслуживания (Д). Онлайн-сервисы удобны для пассажиров, но не влияют на техническую безопасность.

					возможности следить за расписанием онлайн. В. Исключение человеческого фактора путём автоматизации процессов. Г. Активное привлечение общественности к проблемам безопасности. Д. Совершенствование процедур технического обслуживания.	
82	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.			Основными целями транспортной безопасности являются: • А. Предотвращение террористических атак. • Б. Обеспечение сохранности груза. • В. Минимизация рисков дорожно-транспортных происшествий. • Г. Сокращение временных задержек рейсов. • Д. Создание оптимальных условий для комфорта пассажиров.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Транспортная безопасность направлена на устранение угроз жизни и здоровью пассажиров, сохранность перевозимых грузов и уменьшение рисков ДТП. Остальные пункты относятся скорее к коммерческой стороне дела и оптимизации услуг.

83	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.			Компоненты системы обеспечения транспортной безопасности включают: • А. Правовую базу. • Б. Организационные меры. • В. Техническую оснащенность. • Г. Медицинские учреждения. • Д. Частные охранные предприятия.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Ключевыми элементами транспортной безопасности выступают законодательство, организационные меры (управленческие решения, инструкции) и техническое оборудование (камеры, датчики, средства защиты). Остальная инфраструктура важна, но не является непосредственной частью системы безопасности.
84	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.			Факторы, влияющие на повышение уровня транспортной безопасности: • А. Количество проверяющих органов. • Б. Качество проводимого профилактического ремонта. • В. Уровень профессионализма персонала. • Г. Доступность сервиса для пассажиров. • Д. Используемые технологии обеспечения безопасности.	Правильные ответы: Б, В, Д Обоснование: Качественный ремонт и высокий профессионализм сотрудников уменьшают вероятность аварий и сбоев, а современные технологии повышают эффективность обнаружения угроз. Первые два пункта касаются административного аспекта и удобства, но не имеют прямого отношения к уровню безопасности.

85	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 05.			Последовательность действий при обнаружении повреждённого рельса: А. Устанавливаете знак остановки движения поездов. Б. Докладываете о случившемся мастеру дистанции пути. В. Выделяете специальную бригаду для устранения дефекта. Г. Приостанавливаете движение поездов.	Правильная последовательность: А-Г-Б-В Обоснование: Сначала ставите знак остановки, останавливаете движение, докладываете мастеру и выделяете рабочую группу для устранения неисправности.
86	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 05.			Последовательность действий при оформлении акта передачи маршрута следования поезда: А. Проверяете правильность заполнения документа. Б. Ставите подпись должностного лица. В. Готовите бланк акта передачи. Г. Передаёте акт следующей	Правильная последовательность: В-А-Б-Г Обоснование: Сначала готовится акт, затем проверяется правильность заполнения, ставится подпись и передается следующему дежурному лицу.

					смене.	
87	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 05.			Последовательность действий при обработке сигналов автоматической блокировки на участке железной дороги: А. Убедитесь в отсутствии помех и искажений сигнала. Б. Оцениваете показания приборов и индикаторов. В. Принимаете решение о дальнейшем движении поездов. Г. Оповещаете дежурного централизации.	Правильная последовательность: Б-А-Г-В Обоснование: Сначала оцениваются сигналы, проверяется качество приема, оператор связывается с центром и принимает решение о движении поездов.

88	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 05.			Последовательность действий при выявлении постороннего предмета на перроне: • А. Не прикасаетесь к предмету. • Б. Сообщаете руководству вокзала. • В. Изолируете место нахождения предмета. • Г. Производите полную эвакуацию.	Правильная последовательность: А-Б-В-Г Обоснование: Главное правило — не прикасаться к незнакомым вещам, сразу сообщать руководству, ограничить доступ к месту находки и приступить к полной эвакуации пассажиров.
89	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 05.			Что является первоочередной задачей транспортной безопасности? • А. Обеспечение беспрепятственного движения поездов. • Б. Быстрое восстановление работоспособности инфраструктуры после ЧС. • В. Обеспечение защиты от террористических угроз и иных противоправных действий. Г. Максимальное увеличение пропускной	Правильный ответ: В Обоснование: Главной задачей транспортной безопасности является защита от любых угроз, особенно террористических, которые могут представлять серьёзную опасность для жизни и здоровья людей, а также для сохранности инфраструктуры.

					способности путей.	
90	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 05.			Что такое «субъект транспортной безопасности»? А. Лицо, назначаемое для управления движением поездов. Б. Гражданин, прибывающий на железнодорожный вокзал. В. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности. Г. Пользователь транспортных услуг.	Правильный ответ: В Обоснование: Субъект транспортной безопасности — это специалист или должностное лицо, которое назначено ответственным за осуществление мероприятий по обеспечению безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.

91	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 05.			Что относится к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? А. Методические пособия по борьбе с коррупцией. Б. Системы видеонаблюдения и контроля доступа. В. Профильное образование сотрудников. Г. Обучающие фильмы о правилах поведения на вокзале.	Правильный ответ: Б Обоснование: Технические средства включают в себя различного рода оборудование, предназначенное для обеспечения безопасности: камеры видеонаблюдения, системы контроля доступа, детекторы металла и другие устройства.
92	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 05.			Что понимается под категорированием объектов транспортной инфраструктуры? А. Подразделение железнодорожных путей по типу покрытия. Б. Класс дорожной разметки на автомобильных магистралях. В. Определение классов объектов по степени их значимости и уровня риска.	Правильный ответ: В Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры подразумевает классификацию объектов по классам, учитывая их значимость и потенциальную угрозу безопасности.

					Г. Типология грузовых вагонов по вместимости.	
93	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.			Какие методы профилактики аварийных ситуаций применяются на железных дорогах? Выберите все соответствующие: А) Проведение регулярных технических осмотров и ремонтов В) Установка систем автоматического торможения при обнаружении опасности С) Нарушение правил дорожного движения для ускорения движения D) Обеспечение постоянного контроля за техническим состоянием инфраструктуры	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Эти меры способствуют предупреждению аварийных ситуаций. Нарушение правил (С) недопустимо и увеличивает риск аварий — это неправильный подход.

94	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.			Что является основными задачами обеспечения транспортной безопасности при строительстве железной дороги? Выберите все верные пункты: А) Проектирование инфраструктуры с учетом требований безопасности В) Обучение строительно-монтажного персонала правилам охраны и безопасности труда С) Исполнение технических условий по защите окружающей среды и населенных пунктов D) Минимизация затрат на строительство без учета требований безопасности	Правильные ответы — А, В, С. Обоснование: Проектирование (А), обучение (В), соблюдение экологических и социальных требований (С) критичны для обеспечения безопасных условий. Минимизация затрат без учета требований безопасности (D) — опасная стратегия, поскольку увеличивает риски и может привести к авариям.
----	--	--------	--	--	--	---

95	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.			Какие факторы влияют на формирование системы транспортной безопасности железных дорог? Выберите все подходящие варианты: А) Техническое состояние инфраструктуры и подвижного состава В) Степень обученности и профессиональной подготовки персонала С) Количество государственных органов, контролирующих безопасность D) Уровень технологического оснащения и автоматизации систем контроля	Правильные ответы — А, В, D. Обоснование: Техническое состояние (А) напрямую влияет на вероятность аварийных ситуаций. Обучение персонала (В) обеспечивает правильное реагирование и соблюдение процедур. Высокий уровень автоматизации и современных систем контроля (D) существенно повышает безопасность. Вариант С — фактор, косвенно влияющий, но не основной в формировании системы.
96	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 05.			Какие из перечисленных мер являются наиболее эффективными для предотвращения человеческих ошибок при эксплуатации железнодорожного транспорта? Выберите все правильные варианты: А) Внедрение автоматизированных систем управления движением В) Регулярное	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Автоматизация (А), регулярное обучение (В) и профилактика (D) уменьшают вероятность человеческих ошибок. Штрафы (С) — важный аспект дисциплины, но не столько предотвращают ошибки, сколько наказывают за них. Эффективнее — профилактика и автоматизация, что снижает человеческий фактор.

					проведение тренингов и инструктажей для персонала C) Ужесточение штрафных санкций к работникам за нарушения D) Исполнение профилактических технических проверок и осмотров	
97	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 05.			Дайте определение понятию «транспортная безопасность».	Ответ: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, достигнутого путем реализации комплекса организационных, технических и правовых мер, направленных на предотвращение, выявление и пресечение угроз.

98	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 05.			Что включает в себя категорирование объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровням значимости и потенциальной опасности с целью распределения ресурсов и определения мер безопасности, необходимых для их защиты.
99	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 05.			Какие задачи ставит перед собой транспортная безопасность?	Ответ: Задачи транспортной безопасности: • Обеспечение безопасности пассажиров и персонала; • Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз; • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций; • Обеспечение устойчивости и надежности функционирования транспортной системы.

100	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 05.			Перечислите основные меры обеспечения транспортной безопасности.	Ответ: Основные меры обеспечения транспортной безопасности: • Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа; • Организация пропускного режима; • Проведение регулярных проверок и ревизий инфраструктуры; • Обучение персонала правилам безопасности и действиям в чрезвычайных ситуациях; • Применение технических средств обнаружения угроз.
101	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.	соблюдать нормы экологической безопасности, определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по 23.02.08 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», организовывать профессиональную деятельность с соблюдением принципов бережливого производства, организовывать профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности, основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности, пути обеспечения ресурсосбережения, принципы бережливого производства, основные направления изменения климатических условий региона, правила поведения в	Важнейшие требования к объектам транспортной инфраструктуры: • А. Наличие системы освещения. • Б. Регулярный технический осмотр и обслуживание. • В. Соответствие санитарным нормам. • Г. Оснащённость средствами пожаротушения. • Д. Надёжность конструкции и прочность материалов.	Правильные ответы: Б, Г, Д Обоснование: Своевременное обслуживание предотвращает неисправности, надёжность конструкций гарантирует отсутствие разрушений, а наличие огнетушителей уменьшает последствия пожаров. Остальные требования нужны, но не определяют основной уровень безопасности.

102	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.		чрезвычайных ситуациях	Основные этапы организации транспортной безопасности: • А. Проектирование объектов. • Б. Проверка документации перед вводом в эксплуатацию. • В. Реализация планов ликвидации аварийных ситуаций. • Г. Заключение договоров с подрядчиками. • Д. Текущие ремонты и модернизация оборудования.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: Этап проектирования определяет структуру безопасности, проверка документов обеспечивает соблюдение стандартов, планы ликвидации аварий гарантируют готовность к чрезвычайным ситуациям, а периодическая модернизация поддерживает работоспособность системы. Договорные обязательства менее существенны для реализации безопасности.
103	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Что относится к основным мерам обеспечения транспортной безопасности? • А. Периодический осмотр железнодорожного пути. • Б. Введение специальных пропусков для входа на территорию вокзала. • В. Ремонт	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Периодический осмотр пути необходим для раннего выявления дефектов, введение пропусков помогает контролировать доступ на объект, а обучение сотрудников способствует грамотному поведению в чрезвычайных ситуациях. Варианты В и Г необходимы для качественного обслуживания и учета персонала, но прямо не связаны с транспортными угрозами.

					вагонов и локомотивов. Г. Выдача удостоверений работникам железнодорожного транспорта. Д. Обучение сотрудников правилам безопасности.	
104	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какой документ устанавливает порядок осуществления транспортной безопасности в России? А. Федеральный закон № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Б. Постановление Правительства РФ № 117 от 2 февраля 2011 г. В. Приказ Минтранса России № 206 от 23 июля 2007 г. Г. Правила дорожного движения РФ. Д. Устав железнодорожного транспорта РФ.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Федеральный закон № 16-ФЗ закрепляет основы транспортной безопасности, постановление Правительства регулирует конкретные меры по обеспечению безопасности, приказ Минтранса дополняет правила для отдельных видов транспорта. ПДД и устав регулируют деятельность в смежных областях, но не устанавливают общий порядок транспортной безопасности.

104	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Что считается угрозой транспортной безопасности? А. Атака хакеров на компьютерные системы управления движением. Б. Утечка топлива из цистерн. В. Неблагоприятные погодные условия. Г. Нападение злоумышленников на вокзал. Д. Взрыв газопровода рядом с железнодорожным полотном.	Правильные ответы: А, Г, Д Обоснование: Хакерская атака нарушает управление транспортом, нападение злоумышленников создает непосредственную угрозу людям, взрыв рядом с дорогой угрожает движущимся поездам. Утечки топлива и плохая погода создают проблемы, но формально не классифицируются как угроза безопасности.
106	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Последовательность действий при обнаружении подозрительного предмета на вокзале: А. Сообщить сотрудникам охраны или полиции. Б. Удалиться от предмета на безопасное расстояние. В. Попытаться самостоятельно выяснить	Правильная последовательность: Б-А-Г Обоснование: Важно соблюдать порядок действий: удалиться от предмета, сообщить специалистам и предупредить окружающих.

					происхождение предмета. Г. Сделать объявление по громкой связи о необходимости соблюдения осторожности.	
107	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Последовательность действий при внезапном падении напряжения питания сигнализации: А. Оценить ситуацию и принять решение о дальнейших действиях. Б. Информировать руководителя смены. В. Переключить питание на резервный источник. Г. Выяснить причину падения напряжения.	Правильная последовательность: В-Б-А-Г Обоснование: В первую очередь необходимо переключить питание на резервный источник, затем проинформировать руководство, оценить обстановку и начать выяснять причину сбоя.

108	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 07.			Последовательность действий при наступлении чрезвычайной ситуации на железнодорожном транспорте: • А. Вызвать экстренные службы. • Б. Обеспечить эвакуацию пассажиров. • В. Оповестить руководство. • Г. Ограничить доступ посторонних лиц к зоне происшествия.	Правильная последовательность: В-А-Б-Г Обоснование: Первым делом необходимо известить руководство, затем вызывать экстренные службы, эвакуировать пассажиров и ограничить доступ к месту происшествия.
109	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 07.			Какие меры предпринимаются для предотвращения террористических угроз на железнодорожном вокзале? • А. Проведение экскурсий по истории региона. • Б. Установка металлодетекторов и рамок контроля. • В. Бесплатная раздача памяток о достопримечательностях города. • Г. Выпуск объявлений о	Правильный ответ: Б Обоснование: Основным способом предотвращения террористических угроз является оснащение объектов современными средствами безопасности, такими как металлодетекторы и системы контроля доступа.

					скидках на билеты.	
110	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 07.			Что входит в задачи транспортной безопасности? • А. Обеспечение комфортной посадки пассажиров. • Б. Предотвращение неправомерных действий и обеспечение защиты от угроз. • В. Обеспечение рационального расходования ресурсов. • Г. Повышение финансовой привлекательности перевозок.	Правильный ответ: Б Обоснование: Основная задача транспортной безопасности — защитить пассажиров, имущество и инфраструктуру от противоправных действий и угроз.

111	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 07.			Что означает термин «идентификация субъектов транспортной безопасности»? • А. Определение уровня образования сотрудников. • Б. Регистрация пассажиров на рейс. • В. Установление личности лиц, имеющих отношение к транспортной инфраструктуре. • Г. Оценка технического состояния транспортного средства.	Правильный ответ: В Обоснование: Идентификация субъектов транспортной безопасности — это процедура установления личности лиц, работающих или имеющих доступ к объектам транспортной инфраструктуры.
112	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 07.			Что является главным признаком классификации объектов транспортной инфраструктуры по категориям? • А. Год постройки объекта. • Б. Количество ежедневно перевозимых пассажиров. • В. Размер штата сотрудников объекта. • Г. Расстояние от	Правильный ответ: Б Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры основывается на количестве ежедневно перевозимых пассажиров, так как это показатель их значимости и потенциальной опасности.

					ближайшего населённого пункта.	
113	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие основные задачи должны решаться в рамках обеспечения транспортной безопасности при проектировании железнодорожных сооружений? Выберите все подходящие варианты: А) Обеспечение устойчивости и безопасности конструкций В) Минимизация стоимости строительства независимо от требований безопасности С) Обеспечение защиты от природных и техногенных аварийных ситуаций Д) Внедрение сертифицированных систем сигнализации и связи	Правильные ответы — А, С, Д. Обоснование: Проектирование должно учитывать устойчивость конструкций (А), защиту от опасных факторов (С) и использование сертифицированных систем (Д) для обеспечения безопасности. Вариант В — неэффективен, поскольку безопасность должна быть приоритетом независимо от затрат.

114	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какие особенности системы управления транспортной безопасностью делают ее эффективной? Выберите все правильные варианты: А) Многоуровневая иерархическая структура управления В) Постоянный мониторинг состояния и работу системы в автоматическом режиме С) Ограниченное участие руководства в вопросах безопасности D) Обеспечение возможности быстрого реагирования и корректировки мер безопасности	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Многоуровневая структура (А) обеспечивает четкое распределение ответственности, автоматический мониторинг (В) повышает быстроту выявления опасностей, а возможность реакций (D) — важна для минимизации последствий инцидентов. Вариант С — неправильный, руководство должно активно участвовать в управлении безопасностью.
115	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Что входит в основные меры реагирования на аварийные ситуации на железных дорогах? Выберите все правильные ответы: А) Активация системы оповещения и сигнализации В) Обеспечение быстрого эвакуирования пострадавших и устранения причин аварии С) Немедленное закрытие всей железнодорожной сети без анализа ситуации	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Быстрое оповещение (А) помогает снизить последствия аварии, эвакуация и устранение причин (В) — важнейшие меры. Проведение расследования и корректировка мер (D) — необходимы для предупреждения подобных случаев в будущем. Вариант С — неэффективен и может усложнить ситуацию без необходимости.

					D) Проведение расследования инцидента и корректировка планов безопасности	
116	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 07.			Какую роль играет нормативное обеспечение в системе транспортной безопасности железных дорог? Выберите все подходящие ответы: A) Регламентирует порядок действий персонала и технических служб B) Позволяет определить максимальную грузоподъемность рельсов и подвижного состава C) Обеспечивает стандартизацию требований к оборудованию, системам и процедурам D) Увеличивает бюрократию и усложняет процесс эксплуатации	Правильные ответы — А, В, С. Обоснование: Нормативные документы (А) регламентируют деятельность, стандартизация (С) повышает качество и безопасность, а установление грузоподъемности (В) важно для технической части. Вариант D — потенциальная негативная сторона, однако нормативное обеспечение в целом предназначено для повышения безопасности и эффективности, а не для усложнения.

117	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Какие виды угроз чаще всего возникают на объектах транспортной инфраструктуры?	Ответ: Виды угроз, характерные для объектов транспортной инфраструктуры: • Террористические акты; • Хищения и воровство; • Вандализм и уничтожение имущества; • Нарушение работы оборудования и инфраструктуры; • Нанесение вреда жизни и здоровью людей.
118	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Дайте определение понятию «транспортная безопасность».	Ответ: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, обеспечиваемое реализацией комплекса организационных, технических и правовых мер, направленных на предупреждение, выявление и пресечение угроз.
119	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс деления объектов на категории по степени их значимости и потенциальной опасности с целью определения необходимых мер безопасности и оптимального распределения ресурсов.

120	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 07.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности: • Обеспечение безопасности пассажиров и персонала. • Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз. • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций. • Устойчивость и надежность функционирования транспортной системы.
121	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 09.	понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы, участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы, строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности, кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые),	правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика), лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности, особенности произношения, правила чтения текстов профессиональной направленности	Какие объекты относят к критически важным элементам инфраструктуры железнодорожного транспорта? • А. Мосты и туннели. • Б. Станции метрополитена. • В. Рельсы и стрелочные переводы. • Г. Склады горюче-смазочных материалов. • Д. Платформы вокзалов.	Правильные ответы: А, В Обоснование: критически важными объектами считают инфраструктуру, повреждение которой приведет к серьезным сбоям в движении поездов и угрожающим последствиям. Мосты и туннели являются такими объектами, как и сами рельсы и стрелочные переводы. Станции метро и склады ГСМ не включены в перечень критичных элементов железнодорожного транспорта.
122	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и	ОК 09.	писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы		Какие меры применяются для снижения риска аварий на железнодорожном транспорте? • А. Современная автоматизация и	Правильные ответы: А, В, Г Обоснование: Современные системы автоматизации и сигнализации сокращают человеческий фактор, профилактика пути выявляет дефекты заранее, контроль допуска машинистов снижает вероятность ошибочного управления. Специальная

	развернутым обоснованием выбора				• сигнализация. • Б. Использование специальной экипировки персоналом. • В. Проведение профилактических осмотров пути. • Г. Строгий контроль допуска к работе машинистов. • Д. Использование системы спутникового позиционирования GPS.	экипировка и спутниковые системы важны, но не играют ключевой роли в снижении риска аварий.
123	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 09.			Чем обуславливается важность транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? • А. Большим количеством перевозимых пассажиров и грузов. • Б. Необходимость обеспечить доступность объектов инфраструктуры. • В. Возможностью возникновения	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование: Большое количество пассажиров и грузов увеличивает ответственность за безопасность, возможные массовые аварии требуют особого внимания, а сложная структура технологического процесса влияет на устойчивость работы системы.

					массовых аварийных ситуаций. Г. Высокой стоимостью инфраструктуры Д. Сложностью технологических систем.	
124	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 09.			Какие элементы входят в систему обеспечения транспортной безопасности? А. Видеонаблюдение. Б. Пропускной режим. В. Мероприятия по подготовке кадров. Г. Электронные табло прибытия и отправления поездов. Д. Экологические программы.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Наблюдение и контроль доступа обеспечивают физический уровень безопасности, подготовка кадров формирует квалифицированный коллектив, готовый оперативно реагировать на происшествия. Табло и экологические программы важны, но не относятся к прямым инструментам обеспечения безопасности.

125	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 09.			Последовательность действий при выполнении охранных мероприятий на железнодорожном вокзале: • А. Контроль пропускного режима. • Б. Патрулирование помещений и территории. • В. Осмотр транспортных средств и багажа. • Г. Организация поста охраны.	Правильная последовательность: Г-А-В-Б Обоснование: Организация поста охраны предшествует остальным мероприятиям, затем идут контроль пропускного режима, осмотр транспорта и багажа, и последующее патрулирование территории.
126	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 09.			Последовательность действий при обучении сотрудников правилам транспортной безопасности: • А. Проведение лекций и семинаров. • Б. Демонстрация наглядных пособий и видеороликов. • В. Проведение практических занятий и тренировочных упражнений. • Г. Повторение пройденного материала и проверка знаний.	Правильная последовательность: А-Б-В-Г Обоснование: Сначала проводятся лекции и семинары, затем демонстрируется наглядный материал, проходят практические занятия и завершаются процедурой проверки полученных знаний.

127	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 09.			Последовательность действий при обнаружении подозрительного предмета на вокзале: А. Убедиться, что никто не притрагивался к предмету. Б. Сообщить службе безопасности или сотрудникам полиции. В. Держаться подальше от предмета. Г. Организовать эвакуацию пассажиров из опасной зоны.	Правильная последовательность: В-А-Б-Г Обоснование: Первой задачей является удаление от предмета, затем убеждаются, что никто не пытался его переместить, сообщают службе безопасности и инициируют эвакуацию пассажиров.
128	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ОК 09.			Последовательность действий при пожаре на железнодорожном вокзале: А. Оценить масштабы возгорания. Б. Сообщить о пожаре дежурному и включить сирену. В. Эвакуировать пассажиров и сотрудников. Г. Используя имеющиеся средства, попытаться	Правильная последовательность: Б-А-Г-В Обоснование: Первым действием должно быть сообщение о пожаре и включение сирены, затем оценивают масштабы пожара, эвакуируют людей и приступают к локальному тушению очага.

					ликвидировать очаг возгорания.	
129	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 09.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности? • А. Установка видеонаблюдения. • Б. Организация пропускного режима. • В. Установка металлодетекторов. • Г. Оборудование дорожных знаков.	Правильный ответ: Б Обоснование: Организационные меры — это мероприятия, связанные с организацией процесса обеспечения безопасности, такие как пропускной режим, а не технические средства вроде видеонаблюдения или металлодетекторов.
130	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 09.			Какие действия относятся к превентивным мерам обеспечения транспортной безопасности? • А. Эвакуация пассажиров при чрезвычайной ситуации. • Б. Контроль над деятельностью охраны. • В. Плановая проверка состояния железнодорожного пути. • Г. Освобождение	Правильный ответ: В Обоснование: Превентивные меры направлены на предупреждение аварий и инцидентов, а плановая проверка состояния пути является одной из таких мер.

					площади от транспорта.	
131	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 09.			Что включает в себя концепция транспортной безопасности? • А. Только обеспечение безопасности на воздушном транспорте. • Б. Только предотвращение угонов транспортных средств. • В. Обеспечение безопасности пассажиров и объектов транспортной инфраструктуры. • Г. Только сохранение груза в целостности и сохранности.	Правильный ответ: В Обоснование: Концепция транспортной безопасности охватывает целый комплекс мер, направленных на защиту жизни и здоровья пассажиров, целостность имущества и надежную работу транспортной инфраструктуры, включая железнодорожный транспорт.

132	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ОК 09.			Что такое субъект транспортной безопасности? • А. Любой гражданин, находящийся на территории вокзала. • Б. Организации, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов. • Ц. Физическое или юридическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности конкретного объекта. • Г. Компании, производящие комплектующие для железнодорожного транспорта.	Правильный ответ: Ц Обоснование: Субъект транспортной безопасности — это лицо или организация, на которую возложена обязанность обеспечивать безопасность определенного объекта транспортной инфраструктуры, например, железнодорожной станции или моста.
-----	---	--------	--	--	---	---

133	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 09.			Какие компоненты системы транспортной безопасности железных дорог обеспечивают защиту от внешних и внутренних угроз? Выберите все подходящие: А) Система видеонаблюдения и контроля доступа В) Организация охраны инфраструктуры и подвижного состава С) Проектирование с учетом природных катастроф D) Автоматизированные системы мониторинга состояния путей и сооружений	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Видеонаблюдение и контроль доступа (А) предотвращают внутренние угрозы. Охранные службы (В) защищают инфраструктуру от внешних патогенных воздействий или злонамеренных действий. Системы мониторинга (D) позволяют оперативно выявлять последствия внешних и внутренних нарушений. Проектирование с учетом природных катастроф (С) важно, но более по профилю проектировочной деятельности, а не части системы обеспечения безопасности.
134	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 09.			Что из перечисленного способствует снижению риска аварий в процессе эксплуатации железнодорожной инфраструктуры? Выберите все подходящие: А) Регулярное проведение профилактических ремонтов и технического обслуживания В) Проведение инструктажей и тренировок персонала С) Увеличение скорости движения поездов вне соблюдения правил	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Регулярный техосмотр (А), обучение персонала (В) и автоматизация систем (D) помогают снизить аварийность. Вариант С — противоположен целям безопасности, увеличение скорости без учета правил увеличивает риск аварий.

					D) Совершенствование системы сигнализации и автоматического торможения	
135	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ОК 09.			Для обеспечения транспортной безопасности в проектировании новых участков железных дорог необходимо предусмотреть: Выберите все подходящие: A) Надежную защиту от природных и техногенных катастроф B) Увеличение эксплуатационной скорости без анализа условий эксплуатации C) Внедрение системы автоматического контроля состояния конструкции и пути D) Создание резервных аварийных путей и систем эвакуации	Верные ответы — A, C, D. Обоснование: Защита от катастроф (A) и резервные пути (D) повышают устойчивость и безопасность. Внедрение автоматизированного контроля (C) позволяет своевременно обнаружить проблемы. Вариант B — безответственный подход, так как увеличение скорости должно происходить только после анализа безопасности.
136	3 мин Задание комбинированного	ОК 09.			Какие меры наиболее эффективны для предотвращения краж	Ответы — A, B, D. Обоснование: Видеонаблюдение (A), охрана (B), информационно-

	типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора				и вандализма на железных дорогах? Выберите все подходящие: А) Установка систем видеонаблюдения и датчиков движения В) Организация патрульных служб и охраны С) Минимизация освещения инфраструктуры D) Проведение профилактических кампаний по безопасности среди работников и населения	просветительская деятельность (D) существенно снижают риск преступлений. Минимизация освещения (C) — противоположно, эффект усиления контроля достигается именно через освещение, а его недостаток усложняет наблюдение.
137	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 09.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности?	Ответ: Организационные методы обеспечения транспортной безопасности включают: • Разработку инструкций и регламентов по обеспечению безопасности. • Установление пропускного режима и контроль доступа. • Проведение обучения и инструктажей персонала. • Взаимодействие с правоохранительными органами и специальными службами.

138	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 09.			Что понимается под термином «акт незаконного вмешательства»?	Ответ: Акт незаконного вмешательства — это противоправное действие или бездействие, направленное на нарушение нормального функционирования транспортного объекта, создающее угрозу жизни и здоровью людей, имуществу и инфраструктуре.
139	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 09.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности: • Обеспечение безопасности пассажиров и персонала; • Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз и противоправных действий; • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций; • Устойчивость и надежная работа транспортной системы.
140	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ОК 09.			Что понимается под категорированием объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности, позволяющий определить оптимальные меры защиты и равномерно распределить ресурсы для обеспечения безопасности.

141	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.	выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии с соблюдением требований охраны труда, выполнять продольные и поперечные профили в специализированных автоматизированных системах с соблюдением требований	требования охраны труда при выполнении геодезических работ, правовые, нормативные и организационные основы охраны труда при проектировании, строительстве железных дорог	Что понимается под уровнем безопасности железнодорожного транспорта? А. Степень готовности объектов инфраструктуры противостоять угрозам. Б. Показатели производительности железнодорожно го транспорта. В. Способность своевременно устранять неполадки. Г. Надежность работы оборудования и коммуникаций. Д. Количество проведенных учебных тревог.	Правильные ответы: А, Г Обоснование: Уровень безопасности определяется способностью инфраструктуры сопротивляться внешним угрозам и исправностью оборудования, что позволяет минимизировать риски происшествий.
142	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.			Какие признаки указывают на возможную угрозу безопасности железнодорожного транспорта? А. Появление подозрительных предметов на платформе. Б. Нарушение графика движения поездов.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование: Присутствие неизвестных предметов может указывать на возможное заложение взрывчатки, акции протеста часто сопровождаются беспорядками, выход из строя сигнализации грозит нарушением координации движения.

					В. Сообщения о планируемых акциях протеста. Г. Работа персонала в нестандартной форме одежды. Д. Выход из строя сигнальной аппаратуры.	
143	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.			Какие меры принимают для улучшения безопасности на объектах железнодорожного транспорта? А. Установка антивандального покрытия на стены зданий. Б. Внедрение цифровых систем распознавания лица. В. Дополнительные дежурства полиции и частных охранных предприятий. Г. Ежедневная обработка платформ дезинфицирующим раствором. Д. Применение	Правильные ответы: Б, В, Д Обоснование: Новые цифровые системы помогают эффективнее отслеживать перемещения, усиление охраны усиливает физическое присутствие сил правопорядка, инновационные диагностические методы позволяют раньше выявить повреждения пути.

					инновационных методов диагностики рельсового пути.	
144	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.			Выберите цели обеспечения транспортной безопасности: А. Предотвращение преступных деяний и терактов. Б. Поддержание высокого уровня рентабельности транспорта. В. Обеспечение устойчивого и надежного функционирования транспортной инфраструктуры. Г. Максимально быстрое перемещение пассажиров и грузов. Д. Полное исключение несчастных случаев.	Правильные ответы: А, В Обоснование: Транспортная безопасность ориентирована на противодействие преступлениям и актам террора, а также создание устойчивых условий функционирования инфраструктуры. Рентабельность и скорость транспортировки — важные экономические показатели, но не относятся к понятию безопасности. Полностью исключить несчастные случаи невозможно, но важно свести их к минимуму.

145	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 1.4.			Последовательность действий при введении планового усиленного режима охраны: А. Повышают внимание охранников и патрулей. Б. Увеличивают количество сотрудников охраны. В. Устанавливают дополнительные посты контроля. Г. Усиленно проверяют багаж и личный досмотр пассажиров.	Правильная последовательность: Б-В-А-Г Обоснование: Начинают с увеличения численности охраны, затем вводят дополнительные посты, усиливают внимание патрулей и заканчивают тщательным обследованием пассажиров и багажа.
146	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 1.4.			Последовательность действий при поломке железнодорожного семафора: А. Сообщить руководству о неисправности. Б. Перекрыть движение поездов по данному участку. В. Провести диагностику и определить характер неисправности. Г. Вызвать ремонтную	Правильная последовательность: А-Б-В-Г Обоснование: Сначала сообщают о неисправности, затем закрывают движение поездов, диагностируют проблему и вызывают ремонтную команду.

					бригаду.	
147	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ПК 1.4.			Последовательность действий при выявлении посторонних лиц на железнодорожном переезде: • А. Задержать лицо, нарушившее границу переезда. • Б. Информировать начальника смены или дежурного по станции. • В. Вызвать наряд полиции для разбирательства. • Г. Доложить о происшествии руководителю отдела транспортной безопасности.	Правильная последовательность: А-Б-Г-В Обоснование: Сначала нарушитель задерживается, затем информирование начальства, передача данных руководителю и приглашение полицейских.

148	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 1.4.			Последовательность действий при обнаружении на вокзале подозрительного предмета: А. Сообщить о находке сотрудникам охраны. Б. Самостоятельно исследовать предмет. В. Убрать пассажиров и сотрудников от места расположения предмета. Г. Эвакуировать здание вокзала.	Правильная последовательность: В-А-Г Обоснование: По установленным правилам безопасности при обнаружении подозрительного предмета запрещается самостоятельное исследование, поэтому первым делом следует удалить людей от опасной зоны, затем сообщить службе охраны и произвести эвакуацию здания.
149	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 1.4.			Какие меры относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? А. Регламент работы персонала в ночное время суток. Б. Установка системы видеонаблюдения и контроля доступа. В. Проведение инструктажей по технике	Правильный ответ: Б Обоснование: Технические средства включают в себя материальные и технологические элементы, используемые для обеспечения безопасности, такие как камеры видеонаблюдения, системы контроля доступа и другие подобные устройства.

					безопасности. • Г. План эвакуации при чрезвычайных ситуациях.	
150	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 1.4.			Что означает категорирование объектов транспортной инфраструктуры? А. Определение класса опасности объекта по ряду критериев. Б. Ранжирование профессий работников транспорта по опыту работы. В. Классификация типов железнодорожных путей по интенсивности движения. Г. Проведение технического осмотра оборудования.	Правильный ответ: А Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс отнесения объектов к определённым группам (категориям) в зависимости от их значимости и уровня потенциальных угроз.

151	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 1.4.			Какие мероприятия осуществляются при организации пропускного режима на железнодорожном вокзале? • А. Вручение каждому посетителю сувениров. • Б. Организация туристических экскурсий по зданию вокзала. • В. Установление порядка допуска на объект, контроль за передвижениями внутри объекта. • Г. Организация фотоконкурса среди пассажиров.	Правильный ответ: В Обоснование: Пропускной режим предполагает установление правил и контроль доступа на объект, что помогает поддерживать безопасность и порядок на железнодорожном вокзале.
152	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 1.4.			Что является главной целью транспортной безопасности? • А. Повышение пропускной способности дорог. • Б. Обеспечение защиты пассажиров и инфраструктуры от угроз. • В. Сокращение эксплуатационных расходов. • Г. Ускорение	Правильный ответ: Б Обоснование: Основная цель транспортной безопасности — это защита пассажиров, персонала и инфраструктуры от внешних и внутренних угроз, включая террористические атаки, диверсий и другие опасные действия.

					продвижения товаров и услуг.	
153	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.			Что является важнейшими задачами при организации системы оперативного реагирования на аварийные ситуации? Выберите все подходящие: А) Быстрое обнаружение и диагностирование аварии В) Немедленная эвакуация всех сотрудников и пассажиров С) Активация аварийных служб и систем оповещения Д) Проведение анализа причин аварии и разработка мер по недопущению повторения	Верные ответы — А, С, D. Обоснование: Быстрое обнаружение (А) и своевременное оповещение (С) — ключевые шаги. Анализ причин (D) необходим для предотвращения повторных аварий. Вариант В — важен, однако эвакуация осуществляется по ситуации, не всегда требуется мгновенно и без оценки условий.

154	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.			Какие параметры должны контролироваться в системе автоматического мониторинга путей? Выберите все правильные: А) Геометрические параметры и наличие дефектов В) Температура и влажность воздуха С) Расстояние между рельсами и их износ D) Ветер и погодные условия	Ответы — А, С. Обоснование: Контроль дефектов и износа (А, С) напрямую влияет на безопасность движения поездов. Вариант В, хотя важен для климатических условий, не относится к основным параметрам путей. Ветер и погодные условия (D) важны для других систем, например, безопасности при условиях стихии, но не для путей непосредственно.
155	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.			Какие мероприятия способствуют повышению уровня безопасности в системе управления движением? Выберите все подходящие: А) Внедрение системы автоматического регулирования скорости В) Постоянное обучение диспетчеров и операторов С) Увеличение количества ручных процедур в управлении движением D) Использование современных систем автоматической сигнализации	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Автоматизация (А, D) и обучение (В) повышают точность и надежность управления движением. Увеличение ручных процедур (С) увеличивает риск ошибок и снижает безопасность, поэтому не рекомендуется.

156	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 1.4.			Какова роль нормативных документов обеспечения транспортной безопасности железных дорог? Выберите все подходящие ответы: А) Регламентируют технические требования к оборудованию и системам В) Устанавливают порядок проведения ремонтных работ и проверок С) Обеспечивают стандартизацию процедур реагирования на инциденты D) Регламентируют только вопросы эксплуатации и не касаются безопасности	Ответы — А, В, С. Обоснование: Нормативные документы (А, В, С) устанавливают стандарты, правила и процедуры, обеспечивая систематическую работу безопасности. Вариант D — неправильный, т.к. нормативная база включает и безопасность.
157	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 1.4.			Что включает в себя понятие «субъект транспортной безопасности»?	Ответ: Субъект транспортной безопасности — это физическое или юридическое лицо, на которое государством возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности на определенном объекте транспортной инфраструктуры.

158	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 1.4.			Какие меры относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	Ответ: Технические средства обеспечения транспортной безопасности включают: • Системы видеонаблюдения; • Контроль доступа (турникеты, считывающие устройства); • Детекторы металлов и взрывчатых веществ; • Датчики дыма и пожарной сигнализации; • Средства радиосвязи и другие технические устройства.
159	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 1.4.			Дайте определение понятию «транспортная безопасность».	Ответ: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, достигаемое путем реализации комплекса организационных, технических и правовых мер, направленных на предупреждение, выявление и пресечение угроз.

160	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 1.4.			Что включает в себя категорирование объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности с целью выбора адекватных мер безопасности и оптимального распределения ресурсов.
161	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.	использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности, выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов	назначение и устройство машин и средств малой механизации, организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути	Какие мероприятия проводятся для повышения уровня транспортной безопасности? • А. Укрепление границ железнодорожных зон. • Б. Использование специализированных инструментов диагностики состояния путей. • В. Введение обязательного страхования ответственности владельцев транспорта. • Г. Устройство мест отдыха для пассажиров на вокзалах.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Конкретные меры, направленные на улучшение безопасности, включают укрепление периметра, применение специализированных приборов для обследования путей и установку средств наблюдения и сигнализации. Страхование и отдых пассажиров важны, но не связаны напрямую с обеспечением безопасности.

					Д. Применение видеонаблюдения и сигнализаций	
162	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Отметьте виды угроз транспортной безопасности: А. Терроризм. Б. Экономические санкции. В. Техногенные аварии. Г. Психологическое давление на персонал. Д. Незаконное проникновение на охраняемый объект.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование: Среди угроз выделяют акты терроризма, возникновение аварий вследствие отказа оборудования и попытки нелегального вторжения на территорию. Экономические санкции и психологическое воздействие не относятся к прямым угрозам транспортной безопасности.
163	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Что включается в категорию особо важных объектов транспортной инфраструктуры? А. Вокзальные комплексы. Б. Автозаправочные станции. В. Пункты хранения взрывчатых веществ. Г. Узловые железнодорожн	Правильные ответы: А, Г, Д Обоснование: особо важными объектами признаются крупные вокзалы, узловые станции и большие дорожные развязки, поскольку они играют ключевую роль в функционировании транспортной системы. Заправочные станции и хранилища опасных веществ не относятся к числу важнейших объектов инфраструктуры.

					• ые станции. • Д. Путепроводные развязки на дорогах федерального значения.	
164	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие меры применяют для профилактики и устранения угроз безопасности на железнодорожном транспорте? • А. Регулярный осмотр пути специалистами. • Б. Медосмотр персонала перед сменой. • В. Постоянное освещение подъездных путей и пешеходных переходов. • Г. Проводятся учебные тревоги для отработки действий в кризисных ситуациях. • Д. Применяются	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: для предотвращения угроз проводят регулярный осмотр путей, медицинский осмотр персонала, а также организуют тренировки для быстрого реагирования в чрезвычайных обстоятельствах. Освещение и смазочные составы улучшают удобство и долговечность, но не влияют на прямую безопасность.

					специальные составы смазки для уменьшения износа колесных пар.	
165	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Последовательность действий при получении уведомления чрезвычайной ситуации на железнодорожном транспорте: • А. Провести эвакуацию пассажиров. • Б. Получить официальное уведомление о событии. • В. Информировать руководителей высшего звена. • Г. Передать информацию в местные органы власти и МЧС.	Правильная последовательность: Б-В-А-Г Обоснование: Согласно процедуре, при чрезвычайной ситуации сначала получают официальное уведомление, затем передают информацию высшему руководству, начинают эвакуацию пассажиров и лишь после этого доводят информацию до местных властей и МЧС.

166	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Последовательность действий при угрозе теракта на железнодорожном вокзале: • А. Пересмотреть маршруты движения поездов. • Б. Проконсультироваться с руководством по поводу действий. • В. Проинформировать МВД и ФСБ. • Г. Принять меры по усилению охраны объекта.	Правильная последовательность: Б-Г-А-В Обоснование: Сначала консультируются с руководством, затем увеличивают численность охраны, меняют маршруты поездов и ставят в известность правоохранительные органы.
167	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Последовательность действий при потере контакта с одним из членов экипажа поезда: • А. Связаться с ближайшей диспетчерской службой. • Б. Попробовать восстановить связь собственными силами. • В. Принять решение о приостановке движения поезда. • Г. Подать заявку	Правильная последовательность: Б-А-В-Г Обоснование: Логика следующая: сперва пробуют связаться повторно своими силами, затем обращаются к диспетчеру, при необходимости останавливают поезд и запрашивают спасательные команды.

					на отправку поисково-спасательного отряда.	
168	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 2.5.			Последовательность действий при принятии решения о прекращении движения поездов из-за неблагоприятных метеорологических условий: • А. Оценить реальную картину происходящего. • Б. Консультация с метеорологической службой. • В. Решение принимается руководителем подразделения. • Г. Уведомить заинтересованных пассажиров и прочие ведомства.	Правильная последовательность: Б-А-В-Г Обоснование: Сначала нужно проконсультироваться с метеослужбой, затем объективно оценить обстановку, принять решение о прекращении движения и уведомить пассажиров и другие службы.

169	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Что относится к мерам технической защиты транспортной инфраструктуры? • А. Обучение персонала оказанию первой помощи. • Б. Установка видеокамер и систем контроля доступа. • В. Проведение инструктажей по правилам поведения на дороге. • Г. Регулирование цен на билеты.	Правильный ответ: Б Обоснование: К техническим мерам относятся технические средства защиты, такие как видеонаблюдение, системы контроля доступа, средства защиты от несанкционированного проникновения и другие технические устройства.
170	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры? • А. Разделение объектов по назначению (грузовые, пассажирские). • Б. Определение класса объекта по критерию значимости и потенциальной опасности. • В. Классификация железнодорожных путей по ширине колеи.	Правильный ответ: Б Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры подразумевает классификацию объектов по степени их значимости и уровня риска, что позволяет устанавливать дифференцированные меры безопасности.

					Г. Назначение стоимости содержания объекта.	
171	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности? А. Установка заборов и ограждений. Б. Организация пропускного режима и разработка инструкций. В. Использование видеонаблюдения и контроля доступа. Г. Модернизация технических средств безопасности.	Правильный ответ: Б Обоснование: Организационные меры включают в себя мероприятия, касающиеся организации работы персонала, пропускного режима, разработки и утверждения инструкций по обеспечению безопасности.

172	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 2.5.			Что понимается под угрозой транспортной безопасности? • А. Нарушение графика движения поездов. • Б. Ухудшение санитарно-гигиенических условий на вокзале. • В. Предполагаемая или реальная опасность, ведущая к нанесению ущерба. • Г. Завышение тарифов на проезд.	Правильный ответ: В Обоснование: Угроза транспортной безопасности — это любое событие или условие, создающее опасность нанесения ущерба жизни и здоровью людей, имуществу и инфраструктуре.
173	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие существуют основные виды технических средств, обеспечивающих транспортную безопасность? Выберите все правильные: А) Системы видео- и фотофиксации В) Автоматические системы торможения и тормозные системы С) Светофоры и сигнальные огни D) Мониторы уровня шума внутри вагонов	Ответы — А, В, С. Обоснование: Видеофиксация (А), автоматические торможения (В), сигнальные средства (С) необходимы для контроля и регулирования движения, а также предотвращения аварий. Мониторы шума (D) — важны для комфорта и контроля условий, но не определяются как средства обеспечения транспортной безопасности.

174	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие компоненты входят в систему обеспечения безопасности при выполнении ремонтных работ на железных дорогах? Выберите все подходящие: А) Обеспечение пропускной способности для движения поездов В) Разметка и сигнальные знаки для обозначения мест работ С) Постоянное наблюдение за техническим состоянием рабочих D) Разработка и соблюдение инструкции по безопасной организации работ	Верные ответы — В, D. Обоснование: Разметка (В) и инструкции (D) устанавливают порядок и обеспечивают безопасность работников и движения. Постоянное наблюдение (С) важно, однако основной компонент — это организационные документы и сигналы. Вариант А — важен для планирования, но не является мерой безопасности в непосредственном смысле.
175	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Для предотвращения аварийных ситуаций на перекрестках железных дорог необходимо: Выберите все правильные: А) Внедрить системы автоматической блокировки и сигнализации В) Установить вооружённые посты охраны вблизи перекрестков С) Обеспечить правильное расположение и работу	Ответы — А, С, D. Обоснование: Автоматические системы (А), правильное расположение знаков (С) и регулярное обслуживание (D) обеспечивают безопасность перекрестков. Вариант В — неэффективен и излишен, так как современные системы решают задачу без необходимости постоянной охраны.

					светофоров и знаков D) Постоянный контроль и обслуживание систем сигнализации	
176	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 2.5.			Какие меры позволяют снизить риск возникновения пожаров на железных дорогах? Выберите все подходящие: A) Регулярное проведение противопожарных тренировок и учений B) Использование огнеопасных материалов при строительстве и ремонте C) Установка автоматических систем пожаротушения и раннего обнаружения D) Проведение регулярных осмотров и очистки путей от сухой растительности	Верные ответы — A, C, D. Обоснование: Тренинги, пожарные системы (A, C) и своевременная очистка (D) уменьшают риск возгораний. Использование огнеопасных материалов (B) — наоборот, увеличивает риск, и такие материалы недопустим.

177	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности: • Обеспечение безопасности пассажиров и персонала; • Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз; • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций; • Обеспечение устойчивости и надежности функционирования транспортной системы.
178	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности?	Ответ: Организационные методы обеспечения транспортной безопасности включают: • Установление пропускного режима; • Проведение инструктажей и обучения персонала; • Разработка и утверждение инструкций и планов действий в чрезвычайных ситуациях; • Взаимодействие с правоохранительными органами и иными государственными структурами.

179	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Что понимается под термином «акт незаконного вмешательства»?	Ответ: Акт незаконного вмешательства — это противоправное действие или бездействие, направленное на нарушение нормального функционирования транспортного объекта, создающее угрозу жизни и здоровью людей, имуществу и инфраструктуре.
180	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 2.5.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности: • Обеспечение безопасности пассажиров и персонала; • Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз; • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций; • Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы.
181	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.	Применять требования охраны труда при надзоре и контроле технического состояния железнодорожного пути и искусственных сооружений	Требования охраны труда, инструкции и приказы в области надзора за техническим состоянием железнодорожного пути и искусственных сооружений	Что включает в себя термин «транспортная безопасность»? • А. Предотвращение и ликвидация последствий аварий и чрезвычайных ситуаций. • Б. Оперативное обнаружение и	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Термин «транспортная безопасность» подразумевает ряд мероприятий, направленных на предупреждение аварий и преступлений, а также защиту собственности. Удобство пассажиров и регулирование движения относятся больше к транспортным услугам и логистике соответственно.

					пресечение попыток совершения преступлений. В. Обеспечение комфортного проезда пассажиров. Г. Охрана имущества юридических и физических лиц. Д. Исключительно регулирование трафика.	
182	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.			Каковы задачи транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? А. Обеспечить надежность функционирования транспортной инфраструктуры. Б. Организовать взаимодействие подразделений разных ведомств. В. Осуществлять контроль качества продукции, поставляемой поставщиками. Г. Создать условия для	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Транспортная безопасность должна обеспечивать стабильную работу инфраструктуры, наладить координацию между ведомствами и создать безопасные условия для пассажиров и сотрудников. Управление качеством поставок и реклама находятся вне сферы транспортной безопасности.

					безопасной работы персонала и пассажиров. • Д. Проводить регулярные рекламные кампании.	
183	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.			Какие элементы входят в систему транспортной безопасности? • А. Законодательные нормы и стандарты. • Б. Инженерно-технические средства охраны. • В. Организация оперативной работы правоохранительных органов. • Г. Учебные заведения по подготовке специалистов по безопасности. • Д. Рекламные объявления на транспортных средствах.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Основу системы составляют нормативно-правовые акты, техническое оснащение и скоординированная работа государственных структур. Образовательные учреждения готовят кадры, но не являются элементом самой системы безопасности. Реклама не включена в эту сферу.

184	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.			Что является объектом транспортной безопасности? А. Граждане, пользующиеся услугами транспорта. Б. Юридические лица, осуществляющие транспортное обслуживание. В. Материальные ценности, находящиеся в процессе перевозки. Г. Владельцы автомобилей и мотоциклов. Д. Государственные органы власти.	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Объектами транспортной безопасности являются пассажиры, перевозчики и грузы. Автовладельцы и государственные органы не попадают в данную категорию.
185	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 3.6.			Последовательность действий при обнаружении на железнодорожном вокзале подозрительного предмета: А. Сообщить о находке в службу безопасности. Б. Не подходить близко к предмету. В. Энергично привлечь	Правильная последовательность: Б-Г-А-В Обоснование: Первое, что нужно сделать — держаться подальше от предмета, сохранять спокойствие, сообщить службе безопасности и затем эвакуировать людей.

					внимание окружающих и организовать эвакуацию. Г. Остаться спокойным и держать дистанцию.	
186	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 3.6.			Последовательность действий при попытке проникновения на железнодорожный объект посторонними лицами: А. Запустить систему звукового оповещения. Б. Обнаружить попытку проникновения. В. Информировать службу охраны и полицию. Г. Провести полное обследование территории.	Правильная последовательность: Б-А-В-Г Обоснование: Сначала фиксируется попытка проникновения, запускается оповещение, затем информирование спецслужб и полная проверка территории.

187	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 3.6.			Последовательность действий при авариях на железнодорожном транспорте: А. Обеспечить немедленную эвакуацию пострадавших. Б. Установить контакт с операторами экстренных служб. В. Организовать временное прекращение движения поездов. Г. Оценить масштабы происшествия и возможные последствия.	Правильная последовательность: Г-Б-А-В Обоснование: Сначала проводится оценка масштаба происшествия, затем устанавливаются контакты с экстренными службами, организована эвакуация и остановка движения поездов.
188	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 3.6.			Последовательность действий при постановке железнодорожного объекта на охрану: А. Организовать круглосуточное патрулирование территории. Б. Поставить объект под видеонаблюдение. В. Установить необходимое оборудование охраны.	Правильная последовательность: В-Г-А-Б Обоснование: Сначала устанавливают необходимое оборудование, затем распределяют посты охраны, организуют патрулирование и подключают видеонаблюдение.

					Г. Подготовить схему расстановки охранных постов.	
189	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 3.6.			Что включает в себя понятие «транспортная безопасность»? А. Гарантия успешного завершения строительных работ. Б. Надёжность и стабильность работы инфраструктуры. В. Обеспечение безопасности жизнедеятельности пассажиров и персонала на транспорте. Г. Эффективность работы путей и подвижного состава.	Правильный ответ: В Обоснование: Понятие «транспортная безопасность» охватывает совокупность мер, направленных на защиту пассажиров, персонала и инфраструктуры от угроз и обеспечение безопасности на всём протяжении транспортной цепи.

190	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 3.6.			Что такое «субъект транспортной безопасности»? А. Представитель правоохранительных органов. Б. Пассажир, приобретающий билет на поезд. В. Лицо или организация, обязанные обеспечивать безопасность объекта. Г. Специалист по ремонту железнодорожного пути.	Правильный ответ: В Обоснование: Субъект транспортной безопасности — это физическое или юридическое лицо, ответственное за выполнение функций по обеспечению безопасности объекта транспортной инфраструктуры.
191	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 3.6.			Какие меры относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? А. Видеоаппаратура и средства контроля доступа. Б. Регулярно проводимая чистка путей от мусора. В. Повышение квалификации персонала. Г. Введение системы штрафов за	Правильный ответ: А Обоснование: К техническим средствам относятся различные устройства и системы, такие как видеонаблюдение, контроль доступа, датчики дыма и прочее оборудование, используемое для повышения уровня безопасности.

					несоблюдение правил безопасности.	
192	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 3.6.			Что называется категорированием объектов транспортной инфраструктуры? • А. Оценка финансового состояния предприятия. • Б. Определение класса опасности объекта в зависимости от его значимости и уязвимости. • В. Определение размера компенсации убытков в случае чрезвычайной ситуации. • Г. Расчёт объёма перевозки пассажиров.	Правильный ответ: Б Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс разделения объектов на классы в зависимости от их значимости и потенциальной опасности, что позволяет грамотно планировать меры по их защите.

193	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.			Какие элементы системы автоматизированной сигнализации важны для обеспечения безопасности? Выберите все подходящие: А) Аварийные отключатели и контроллеры В) Кассовые аппараты и средства автоматической продажи билетов С) Системы обнаружения неисправностей и сбоя Д) Интегрированные панели дисплеев для отображения ситуации	Ответы — А, С, D. Обоснование: Аварийные отключатели (А), системы обнаружения неисправностей (С) и дисплеи (D) позволяют оперативно реагировать на инциденты. Вариант В — не относится к системам сигнализации.
194	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.			Какие требования должны предъявляться к персоналу, осуществляющему борьбу с аварийными ситуациями? Выберите все правильные: А) Обязательное прохождение специальных тренингов и инструктажей В) Обладание соответствующей квалификацией и допусками С) Постоянное получение инструкций только от руководства без самостоятельной	Верные ответы — А, В, D. Обоснование: Тренинги, квалификация и знание процедур — ключевые критерии. Вариант С — некорректен, так как персонал должен иметь право и возможность действовать в рамках своих полномочий и при необходимости проявлять инициативу.

					инициативы D) Знание порядка действий при различных авариях и чрезвычайных ситуациях	
195	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.			Какие меры являются наиболее эффективными для предотвращения несанкционированного вмешательства в движение на железнодорожных путях? (выберите все подходящие варианты) Варианты: а) Установка видеонаблюдения вдоль railway line б) Регулярные проверки путевой техники и оборудования с) Внедрение систем автоматического обнаружения проникновений д) Ограничение доступа на железнодорожные объекты только для уполномоченного персонала е) Проведение	Правильные ответы: а), с), д). Эти меры направлены на предотвращение и быструю реакцию на несанкционированное вмешательство, что критично для транспортной безопасности. Обоснование: а) Видеонаблюдение помогает мониторить обстановку и быстро реагировать на несанкционированные действия. б) Регулярные проверки обеспечивают обнаружение повреждений или нарушений в эксплуатации. с) Системы автоматического обнаружения проникновений позволяют быстро выявлять попытки вторжения. д) Контроль доступа минимизирует риск проникновения посторонних лиц. е) Инструктажи повышают уровень осведомленности работников по вопросам безопасности.

					профилактических инструктажей для работников	
196	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 3.6.			Выберите причины, по которым важно регулярно проводить обучение персонала по вопросам транспортной безопасности. (можно выбрать несколько вариантов) Варианты: а) Повышение уровня компетентности и ответственности сотрудников б) Обновление знаний о современных угрозах и методах их предотвращения с) Соблюдение нормативных требований законодательства д) Увеличение скорости перевозок е) Выявление слабых мест в организации безопасности	Правильные ответы: а), б), с), е). Обучение — ключ к поддержанию высокого уровня транспортной безопасности. Обоснование: а) Обучение способствует тому, чтобы сотрудники знали, как действовать в нестандартных ситуациях. б) Технологии и угрозы постоянно меняются, обучение помогает держать руку на пульсе. с) Закон требует регулярных тренингов для сотрудников, отвечающих за безопасность. д) Обучение не напрямую влияет на скорость перевозок, а скорее повышает их безопасность. е) Путём обучения можно выявить и устранить пробелы в системе безопасности.
197	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 3.6.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности с целью оптимального распределения ресурсов и выбора соответствующих мер защиты.

198	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 3.6.			Перечислите основные меры по обеспечению транспортной безопасности.	Ответ: Основные меры по обеспечению транспортной безопасности: • Установление пропускного режима и контроль доступа; • Организация системы видеонаблюдения и охранной сигнализации; • Проведение регулярных проверок состояния инфраструктуры; • Обучение персонала правилам безопасности и действиям в чрезвычайных ситуациях; • Применение технических средств обнаружения угроз.
199	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 3.6.			Что входит в обязанности субъекта транспортной безопасности?	Ответ: Субъект транспортной безопасности (ответственное лицо или организация): • Обеспечивает реализацию мер транспортной безопасности на подконтрольном объекте; • Организует проведение инструктажей и обучения персонала; • Ведёт постоянный контроль за состоянием объекта и работой технических средств безопасности; • Координирует действия сотрудников и взаимодействует с правоохранительными органами.

200	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 3.6.			Дайте определение понятию «транспортная безопасность».	Ответ: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, обеспечиваемое проведением комплекса организационных, технических и правовых мероприятий, направленных на предотвращение, выявление и пресечение угроз.
201	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.	заполнять техническую документацию, использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности	техническую документацию путевого хозяйства, организацию производственного и технологического процессов, основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе	Что подразумевается под категоризацией объектов транспортной инфраструктуры? • А. Определение степени важности объектов исходя из характеристик и особенностей. • Б. Разделение транспортных компаний по объему прибыли. • В. Определенная классификация транспортных средств. • Г. Выбор приоритетных направлений инвестирования. • Д. Формирование	Правильные ответы: А Обоснование: Категоризация объектов транспортной инфраструктуры осуществляется для установления уровней необходимой защиты и выделения ресурсов пропорционально риску. Прибыль, инвестиции и списки перевозчиков не участвуют в данном процессе.

					перечня организаций- перевозчиков.	
202	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.			Какие меры предусматриваются для обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? • А. Обустройство заградительных сооружений (заборов, ворот). • Б. Использование системы видеонаблюдения. • В. Проведение регулярных тренировок и учений персонала. • Г. Повышение комфортности посадочных площадок. • Д. Выполнение обязательных медицинских осмотров сотрудников.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: Заградительные сооружения препятствуют проникновению посторонних лиц, камеры видеонаблюдения фиксируют происходящее, тренировки укрепляют профессиональные навыки сотрудников, медицинские осмотры подтверждают пригодность работников к выполнению служебных обязанностей. Повышение комфортности не связано напрямую с обеспечением безопасности.

203	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.			Что такое категория объекта транспортной инфраструктуры? А. Признак, определяющий значимость объекта с точки зрения общественной безопасности. Б. Документ, подтверждающий право владения данным объектом. В. Форма отчетности о состоянии объекта. Г. Группа, к которой объект принадлежит по определенным критериям. Д. Характеристика, отражающая финансовые затраты на содержание объекта.	Правильные ответы: А, Г Обоснование: Категория отражает значимость объекта для национальной экономики и безопасности государства. Она устанавливается на основании критериев, таких как объем перевозок, влияние на окружающую среду и др., и служит основой для распределения ресурсов на обеспечение безопасности.
-----	---	---------	--	--	--	--

204	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.			Какие угрозы могут привести к нарушению транспортной безопасности? • А. Недостаточная квалификация сотрудников. • Б. Наводнение или землетрясение. • В. Политические конфликты. • Г. Аварии и поломки оборудования. • Д. Простой поездов из-за забастовки рабочих.	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Некачественная подготовка персонала может стать причиной аварий, природные явления способны повредить инфраструктуру, а отказ оборудования ведет к остановке движения и авариям. Политические конфликты и забастовка рабочей силы не являются прямыми источниками угроз транспортной безопасности.
205	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.2.			Последовательность действий при подготовке к проведению учения по антитеррористической безопасности: • А. Провести инструктаж и ознакомление сотрудников с действиями в ходе учения. • Б. Подготовить сценарий учения и распределение ролей. • В. Назначить комиссию для оценки хода учения.	Правильная последовательность: Б-Г-А-В Обоснование: Сначала составляется сценарий и назначаются роли, затем всех уведомляют, проводят инструктаж и назначают комиссию для оценки.

					Г. Заранее уведомить сотрудников и участвующих лиц.	
206	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.2.			Последовательность действий при обнаружении подозрительного предмета на вокзале: А. Убедиться, что никто не касается предмета. Б. Сообщить о находке сотрудникам службы безопасности. В. Эвакуировать пассажиров из опасной зоны. Г. Изолировать место нахождения предмета.	Правильная последовательность: А-Б-Г-В Обоснование: Нельзя допускать соприкосновения с предметом, сообщить о нём службе безопасности, затем изолировать место и эвакуировать людей.

207	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.2.			Последовательность действий при срабатывании пожарной сигнализации на вокзале: А. Проверить помещение на наличие признаков горения. Б. Сообщить в службу пожарной охраны. В. Убедиться, что все граждане покинули здание. Г. Сообщить руководству объекта.	Правильная последовательность: А-Г-Б-В Обоснование: Сначала надо подтвердить наличие пожара, затем сообщить руководству, вызвать пожарных и проследить за эвакуацией.
208	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.2.			Последовательность действий при получении сообщения о возможной террористической угрозе: А. Привлечь дополнительные силы охраны. Б. Оцепить и закрыть объект. В. Проверить все помещения и пространства объекта. Г. Сообщить властям и спецслужбам.	Правильная последовательность: Г-А-Б-В Обоснование: Во-первых, нужно незамедлительно сообщить государству и спецслужбам, усилить охрану, затем заблокировать объект и провести его проверку.

209	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.2.			Что относится к опасным веществам, запрещенным к перевозке железнодорожным транспортом? • А. Канцелярская бумага. • Б. Домашние животные. • В. Химические вещества, легковоспламеняющиеся жидкости и токсичные материалы. • Г. Лекарственные препараты.	Правильный ответ: В Обоснование: К опасным веществам, запрещённым к перевозке, относятся химические соединения, воспламеняющиеся жидкости, токсичные и радиоактивные материалы, которые могут создавать повышенный риск при транспортировке.
210	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.2.			Что такое «субъект транспортной безопасности»? • А. Обычный пассажир, проезжающий на поезде. • Б. Лицо или организация, ответственные за обеспечение транспортной безопасности. • В. Железнодорожный рабочий, работающий на ремонте путей. • Г. Компания-перевозчик,	Правильный ответ: Б Обоснование: Субъект транспортной безопасности — это физическое или юридическое лицо, которое ответственно за выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

					предоставляюща я услуги пассажиров.	
211	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.2.			Что включает в себя «комплексная оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры»? • А. Определение общих сроков эксплуатации объектов. • Б. Проведение капитального ремонта сооружений. • В. Определение уровня угрозы и уязвимости объекта, выработка рекомендаций по повышению его защищённости. • Г. Подсчет текущих расходов на содержание инфраструктуры.	Правильный ответ: В Обоснование: Комплексная оценка уязвимости направлена на выявление слабых мест и выработку рекомендаций по повышению защищённости объектов транспортной инфраструктуры.

212	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.2.			Что является основным принципом транспортной безопасности? • А. Свободный доступ граждан на любые объекты инфраструктуры • Б. Максимальное сокращение сроков обработки заявок. • В. Предотвращение угроз и обеспечение защиты пассажиров и инфраструктуры • Г. Постоянное повышение тарифных ставок.	Правильный ответ: В Обоснование: Основной принцип транспортной безопасности — это защита пассажиров, персонала и инфраструктуры от возможных угроз и негативного воздействия.
-----	---	---------	--	--	---	---

213	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.			Что из перечисленного необходимо учитывать при проектировании системы транспортной безопасности на железнодорожных объектах? (выберите все подходящие варианты) Варианты: а) Уровень вероятных угроз и уязвимых точек объекта б) Потенциальные риски для пассажиров и персонала с) Комплекс мер по минимизации последствий аварийных ситуаций д) Уровень автоматизации систем безопасности е) Общие архитектурные и инженерные решения без учета текущих угроз	Правильные ответы: а), б), с), д). Обоснование: а) Анализ угроз позволяет определить слабые места и выбрать подходящие меры защиты. б) Учет рисков для людей — приоритет, целью системы безопасности является их защита. с) Планы по ликвидации последствий снижают возможный ущерб при авариях. д) Автоматизация повышает эффективность обнаружения и реагирования на угрозы. е) Игнорирование текущих угроз — серьезная ошибка, безопасность должна быть адаптивной и актуальной.
214	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.			Какие меры наиболее эффективно предотвращают и выявляют несанкционированный доступ к железнодорожным объектам? (выберите все подходящие варианты) Варианты: а) Установка систем видеонаблюдения и сигнализации б) Использование	Правильные ответы: а), б), с), д). Обоснование: а) Видеонаблюдение и сигнализация позволяют контролировать обстановку в реальном времени и фиксировать нарушения. б) Автоматизированные системы контроля доступа значительно снижают риск проникновения посторонних. с) Регулярные обходы помогают выявить нарушения, которых не заметили автоматические системы. д) Ограничение доступа для специально подготовленных сотрудников уменьшает вероятность проникновения

					автоматизированных систем контроля доступа с) Проведение регулярных обходов и патрулирований персоналом d) Ограничение доступа только для сотрудников, прошедших специальную подготовку е) Обучение работников методам противоправных действий для их своевременного обнаружения	злоумышленников. е) Обучение работников методам обнаружения противоправных действий важно, но не является профилактическим техническим мероприятием.
215	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.			Какие виды угроз безопасности в транспортной сфере наиболее актуальны для железнодорожных путей и инфраструктуры? (выберите все подходящие варианты) Варианты: а) Террористические акты и диверсии б) Техногенные аварии и поломки инфраструктуры с) Нецелевое использование путевой техники и материалов d) Воровство и хищение имущества е) Экологические катастрофы, вызванные транспортными авариями	Правильные ответы: а), б), с), е). Обоснование: а) Террористические атаки и диверсии могут привести к тяжелым последствиям для структуры и пассажирских перевозок. б) Техногенные аварии и поломки могут нарушить безопасность и график движения. с) Нецелевое использование, например, кража материалов, создает угрозу инфраструктуре. d) Воровство — экономическая угроза, а также возможное нарушение безопасности. е) Экологические катастрофы — важные аспекты, особенно при авариях грузовых и пассажирских поездов.

216	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.2.			Какие действия необходимо предпринять при обнаружении подозрительных предметов или поведении на железнодорожных объектах? (выберите все подходящие варианты) Варианты: а) Немедленно сообщить о подозрительном объекте в охрану или соответствующие органы б) Попытаться самостоятельно обезвредить или переместить предмет в) Убрать посторонних лиц с места происшествия и обеспечить охрану г) Оповестить руководство и не предпринимать самостоятельных действий д) Вести видеосъемку ситуации для последующего анализа	Правильные ответы: а), в), г), д), е). Обоснование: а) Сообщение специалистам — первостепенная задача для минимизации угрозы. б) Самостоятельное обезвреживание опасных предметов — опасно и недопустимо. в) Обеспечение безопасности и контроль за окружением важны для предотвращения несчастных случаев. г) Оповещение руководство — правильная стратегия, однако, действия должны быть согласованы с профессионалами. д) Видеосъемка помогает документировать ситуацию, что важно для расследования.
217	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.2.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности: • Обеспечение безопасности пассажиров и персонала; • Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз и противоправных действий; • Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций;

						Обеспечение устойчивого и надежного функционирования транспортной системы.
218	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.2.			Что включает в себя категорирование объектов транспортной инфраструктуры?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности, необходимый для выбора оптимальных мер безопасности и равномерного распределения ресурсов.
219	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.2.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности?	Ответ: Организационные методы обеспечения транспортной безопасности включают: - Установление пропускного режима и контроль доступа; - Проведение инструктажей и обучения персонала; - Взаимодействие с правоохранительными органами и специальными службами; - Разработка и утверждение инструкций и планов действий в чрезвычайных ситуациях.
220	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.2.			Что понимается под термином «акт незаконного вмешательства»?	Ответ: Акт незаконного вмешательства — это противоправное действие или бездействие, направленное на нарушение нормального функционирования транспортного объекта, создающее угрозу жизни и здоровью людей, имуществу и инфраструктуре.

221	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.3.	рассчитывать по принятой методике основные технико- экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства, использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности	материально- технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования, техническую документацию путевого хозяйства, организацию производственного и технологического процессов	Что понимается под системой обеспечения транспортной безопасности? А. Комплекс правовых, организационных и технических мер. Б. Законодательные акты, устанавливающие права и обязанности участников транспортного процесса. В. Практические действия по управлению транспортными потоками. Г. Информационное сопровождение пассажиров. Д. Организация медицинского сопровождения пассажиров.	Правильные ответы: А, Б Обоснование: Система обеспечения транспортной безопасности объединяет законы, правила, технику и человеческие ресурсы для защиты от угроз. Практическое управление трафиком и медицинское сопровождение не являются ключевыми компонентами системы безопасности.
222	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием	ПК 4.3.			Что обозначает термин «оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры»? А. Исследование возможностей противника нанести ущерб объекту.	Правильные ответы: А, В Обоснование: Оценка уязвимости проводится для выявления слабых мест инфраструктуры, позволяющих обнаружить вероятные сценарии нападения или разрушения объекта. Это важный этап планирования мероприятий по укреплению безопасности.

	выбора				• Б. Процесс разработки плана восстановления после аварии. • В. Определение слабых сторон объекта с точки зрения безопасности. • Г. Процедура инвентаризации имущества объекта. • Д. Учёт доходов и расходов владельца объекта.	
223	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.3.			Какие цели достигаются при обеспечении транспортной безопасности? • А. Предотвращение аварий и чрезвычайных ситуаций. • Б. Минимизация рисков нападений террористов. • В. Уменьшение потерь от краж и хищений. • Г. Максимальная прибыльность транспортных компаний. • Д. Повышение	Правильные ответы: А, Б, В Обоснование: Задача транспортной безопасности — предотвратить инциденты, уменьшить риски терактов и снизить потери от криминала. Комфортность поездок и финансовая выгода не являются основными целями транспортной безопасности.

					комфортабельности поездок.	
224	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.3.			Что включает в себя система обеспечения транспортной безопасности? • А. Технические средства охраны. • Б. Сотрудники, занимающиеся охраной. • В. Нормативно-правовые акты. • Г. Индивидуальные договоры страхования. • Д. Обучение сотрудников безопасным методам работы.	Правильные ответы: А, Б, В, Д Обоснование: В систему входят технические средства (видеокамеры, турникеты), сотрудники охраны, правовая основа и профессиональная подготовка персонала. Страхование играет вспомогательную роль и не является обязательным компонентом системы безопасности.

225	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.3.			Последовательность действий при взломе забора и вторжении на территорию железнодорожной станции: А. Задержать нарушителя или передать полиции. Б. Усилить патрулирование территории. В. Сообщить руководителям станции и полиции. Г. Описать и задокументировать нарушение.	Правильная последовательность: В-Б-Г-А Обоснование: Сначала сообщите о происшествии, увеличьте количество патрулей, зафиксируйте подробности нарушения, а затем действуйте по обстоятельствам относительно нарушителя.
226	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.3.			Последовательность действий при выявлении неисправностей сигнального оборудования: А. Сообщить инженеру-технологу или электромеханику. Б. Установить временные сигналы или регулировщика. В. Остановить движение поездов на данном участке. Г. Запретить	Правильная последовательность: А-В-Г-Б Обоснование: Сначала информируйте инженера, временно прекращайте движение поездов, запретите пользоваться неисправным устройством и введите альтернативные средства сигнализации.

					пользование неисправным оборудованием.	
227	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательност и	ПК 4.3.			Что означает термин «предотвращение актов незаконного вмешательства»? • А. Организация распродаж билетов на железнодорожные рейсы. • Б. Профилактика противоправных действий, направленных на разрушение или дестабилизацию инфраструктуры • В. Периодическое обновление расписания поездов. • Г. Строительство новых железнодорожн	Правильный ответ: Б Обоснование: Предотвращение актов незаконного вмешательства — это комплекс мероприятий, направленных на нейтрализацию намерений и действий злоумышленников, стремящихся нанести ущерб транспортной инфраструктуре.

					ых линий.	
228	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.3.			Что входит в понятие «обеспечение транспортной безопасности»? А. Обеспечение постоянной доступности железнодорожных билетов. Б. Развитие туризма на направлениях движения поездов. В. Комплекс мероприятий по защите пассажиров, персонала и инфраструктуры от угроз. Г. Улучшение навигации на территории вокзалов.	Правильный ответ: В Обоснование: Обеспечение транспортной безопасности включает комплекс мер, направленных на защиту от угроз, защиту жизни и здоровья пассажиров, персонала и имущества.
229	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.3.			Что такое транспортная безопасность? А. Надежность и регулярность работы железнодорожного транспорта. Б. Комплекс мер, направленных на защиту от угроз,	Правильный ответ: Б Обоснование: Транспортная безопасность — это система мероприятий, направленных на защиту пассажиров, имущества и инфраструктуры от различных угроз и обеспечение безопасной работы железнодорожного транспорта.

					обеспечивающ х безопасную работу транспорта. В. Минимизация стоимости обслуживания и эксплуатации путей. Г. Усовершенствов ание конструкции железнодорожн ых путей.	
230	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.3.			Что входит в задачи транспортной безопасности? А. Повышение комфорта пассажиров на вокзалах. Б. Защита от террористически х угроз и преступлений. В. Сокращение сроков ожидания поездов. Г. Минимизация затрат на строительство путей.	Правильный ответ: Б Обоснование: Одна из главных задач транспортной безопасности — защита от преступных действий и террористических угроз, предотвращение аварий и обеспечение безопасности пассажиров и имущества.

231	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.3.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры? • А. Определение срока эксплуатации объекта. • Б. Привлечение инвестиций для модернизации инфраструктуры. • В. Оценка значимости и потенциальной опасности объекта для назначения особых мер безопасности. • Г. Стандартизация размеров железнодорожно й колеи.	Правильный ответ: В Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это классификация объектов по степени их значимости и потенциальной опасности, необходимая для выбора наиболее эффективных мер безопасности.
232	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.3.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности? • А. Установка системы видеонаблюдения. • Б. Регулярное обучение персонала. • В. Усиление физического	Правильный ответ: Б Обоснование: Организационные методы обеспечения транспортной безопасности включают обучение персонала, составление инструкций, разработку планов эвакуации и других организационных мероприятий, тогда как установка технических средств (таких как видеонаблюдение и физическая защита) относится к техническим мерам.

					ограждения объекта. Г. Применение технических средств сигнализации	
233	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.3.			Какие угрозы относятся к основным видам угроз транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: А. Террористические акты и диверсии. Б. Нарушение графика движения поездов. В. Захват заложников и похищения. Г. Порча имущества и вандализм. Д. Нарушение правил пожарной безопасности.	Правильные ответы: А, В, Г Обоснование выбора: Основными видами угроз являются: - Террористические акты и диверсии (А); - Захват заложников и похищения (В); - Порча имущества и вандализм (Г). Нарушение графика движения поездов (Б) и нарушение правил пожарной безопасности (Д) являются последствиями или сопутствующими обстоятельствами, но не относятся к основным угрозам транспортной безопасности.

234	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.3.			Какие меры относятся к превентивным (профилактическим) мерам обеспечения транспортной безопасности? Варианты ответа: А. Проведение регулярных инструктажей и тренировок персонала. Б. Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. В. Проведение проверок состояния путей и сооружений. Г. Организация пропускного режима и контроль доступа. Д. Проведение совместных учений с правоохранительными органами.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: Профилактические меры включают: • Проведение регулярных инструктажей и тренировок персонала (А); • Проведение проверок состояния путей и сооружений (В); • Проведение совместных учений с правоохранительными органами (Д). Установка систем видеонаблюдения и контроль доступа (Б), а также организация пропускного режима (Г) относятся к техническим и организационным мерам, но не являются непосредственно профилактическими.
235	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием	ПК 4.3.			Какие технические средства используются для обеспечения транспортной безопасности на железнодорожных объектах? Варианты ответа: А. Системы	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование выбора: К техническим средствам относятся: • Системы видеонаблюдения и контроля доступа (А); • Металлодетекторы и рентген-аппараты (Б); • Системы пожарной сигнализации и пожаротушения (В);

	выбора				видеонаблюдения и контроля доступа. Б. Металлодетекторы и рентген-аппараты. В. Системы пожарной сигнализации и пожаротушения. Г. Системы экстренного оповещения и связи. Д. Средства индивидуальной защиты (противогазы, каски).	Системы экстренного оповещения и связи (Г). Средства индивидуальной защиты (Д) относятся к защитным средствам, но не являются техническими средствами обеспечения безопасности в широком смысле.
236	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.3.			Какие угрозы относятся к основным видам угроз транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: А. Террористические акты и диверсии. Б. Нарушение графика движения поездов. В. Захват заложников и похищения. Г. Порча имущества и	Правильные ответы: А, В, Г Обоснование выбора: Основными видами угроз являются: - Террористические акты и диверсии (А); - Захват заложников и похищения (В); - Порча имущества и вандализм (Г). Нарушение графика движения поездов (Б) и нарушение правил пожарной безопасности (Д) являются последствиями или сопутствующими обстоятельствами, но не относятся к основным угрозам транспортной безопасности.

					вандализм. Д. Нарушение правил пожарной безопасности.	
237	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.3.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности включают: - Обеспечение защиты жизни и здоровья пассажиров и сотрудников. - Предотвращение террористических актов и иных преступлений. - Защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. Обеспечение устойчивости и стабильности функционирования транспортной системы.

238	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.3.			Какие существуют меры профилактики транспортной безопасности?	Ответ: Основными мерами профилактики транспортной безопасности являются: • Организация пропускного режима и контроль доступа. • Регулярное обучение сотрудников правилам безопасности. • Проведение инструктажей и практических занятий по действиям в чрезвычайных ситуациях. • Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. Использование технических средств обнаружения угроз.
239	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.3.			Какие технические средства используются для обеспечения транспортной безопасности на железнодорожных объектах? Варианты ответа: • А. Системы видеонаблюдения и контроля доступа. • Б. Металлодетекторы и рентген-аппараты. • В. Системы пожарной сигнализации и пожаротушения. • Г. Системы экстренного оповещения и связи. • Д. Средства	Правильные ответы: А, Б, В, Г Обоснование выбора: К техническим средствам относятся: • Системы видеонаблюдения и контроля доступа (А); • Металлодетекторы и рентген-аппараты (Б); • Системы пожарной сигнализации и пожаротушения (В); • Системы экстренного оповещения и связи (Г). Средства индивидуальной защиты (Д) относятся к защитным средствам, но не являются техническими средствами обеспечения безопасности в широком смысле.

					индивидуальной защиты (противогазы, каски).	
240	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.3.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте? Варианты ответа: А. Проведение инструктажей и обучение персонала действиям в чрезвычайных ситуациях. Б. Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. В. Разработка и утверждение планов эвакуации и действий в чрезвычайных ситуациях. Г. Проведение регулярных проверок состояния путей и сооружений. Д. Организация пропускного режима и контроль	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: Организационные методы включают: - Проведение инструктажей и обучение персонала (А); - Разработка и утверждение планов эвакуации и действий в чрезвычайных ситуациях (В); - Организация пропускного режима и контроль доступа на объект (Д). Установка систем видеонаблюдения и контроль доступа (Б) относится к техническим мерам, а регулярные проверки путей и сооружений (Г) относятся к техническим и эксплуатационным мероприятиям, а не организационным.

					доступа на объект.	
241	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.	заполнять техническую документацию на производственном участке, использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности и проводить профилактические мероприятия и инструктажи персоналу	техническую документацию путевого хозяйства, организацию производственного и технологического процессов, основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе	Что называют в транспортной безопасности? • А. Вероятность наступления события, ведущего к негативным последствиям. • Б. Потеря финансовых средств предприятием. • В. Действия преступников или террористов. • Г. Любое отклонение от штатного режима работы. • Д. Повреждение инфраструктуры вследствие погодных явлений.	Правильные ответы: А, В, Г, Д Обоснование: Опасность — это событие или обстоятельство, которое способно вызвать негативные последствия, включая преступление, случайное отклонение или природные причины. Потери денежных средств не характеризуют угрозу безопасности.

242	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.			Какие мероприятия относятся к предупредительным мерам транспортной безопасности? • А. Обустройство въездов и выездов стационарными постами охраны. • Б. Ввод ограничений на проезд определенных категорий транспортных средств. • В. Модернизация парковочных комплексов возле вокзалов. • Г. Регистрация и контроль передвижения пассажиров. • Д. Установка систем пожаротушения.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: Посты охраны, ограничения въезда, регистрация пассажиров и системы пожаротушения служат заблаговременной защитой от угроз. Парковочные комплексы относятся к дополнительным сервисам, а не к мерам безопасности.
-----	--	---------	--	--	--	--

243	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.			Какие средства относятся к инженерно-техническим мерам обеспечения транспортной безопасности? • А. Заборы и ограды. • Б. Светофорные установки и знаки дорожного движения. • В. Системы видеонаблюдения и контроля доступа. • Г. Информация о маршруте следования на электронных табло. • Д. Шлагбаумы и барьеры.	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование: Заборы, камеры видеонаблюдения и шлагбаумы защищают инфраструктуру физически и визуально. Знаки и светофоры предназначены для регулирования движения, а электронные табло предоставляют справочную информацию, не относясь к технике безопасности.
244	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.			Какие задачи решает система транспортной безопасности? • А. Предотвращает попадание запрещённых предметов на объекты инфраструктуры. • Б. Контролирует выполнение нормативных требований по эксплуатации транспортных	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Транспортная безопасность занимается недопущением попадания запрещённых предметов, соблюдением нормативных требований и защитой объектов от несанкционированного доступа. Участие в уголовном расследовании и создание комфортных условий не входят в круг её задач.

					• средств. • В. Участвует в расследовании уголовных преступлений. • Г. Обеспечивает комфортные условия для пассажиров. • Д. Пресекает попытки несанкционированного проникновения на объекты.	
245	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.4.			Последовательность действий при обнаружении подозрительного предмета на железнодорожном вокзале: • А. Сообщить в службу безопасности или полицию. • Б. Самостоятельно осматривать предмет. • В. Перемещать предмет. • Г. Организовать эвакуацию пассажиров.	Правильная последовательность: А-Г Обоснование: При обнаружении подозрительного предмета нельзя пытаться его передвигать или самостоятельно осматривать. Следует немедленно сообщить о находке сотрудникам службы безопасности или полиции и организовать эвакуацию пассажиров.

246	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.4.			Последовательность действий при сообщении о минировании железнодорожного вокзала: А. Объявить эвакуацию пассажиров и сотрудников. Б. Сообщить в правоохранительные органы. В. Самостоятельно искать взрывное устройство. Г. Продублировать информацию руководству вокзала.	Правильная последовательность: Б-Г-А Обоснование: При сообщении о минировании следует незамедлительно информировать правоохранительные органы, продублировать информацию руководству и только после этого начинать эвакуацию пассажиров и сотрудников. Самостоятельный поиск взрывного устройства недопустим.
247	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.4.			Последовательность действий при попадании на территорию железнодорожного объекта постороннего лица: А. Вызвать охрану. Б. Безопасно задержать нарушителя. В. Попытаться остановить нарушителя самостоятельно. Г. Сообщить руководству	Правильная последовательность: А-Б-Г Обоснование: При появлении постороннего лица на территории объекта необходимо немедленно вызвать охрану, дождаться её прибытия и совместно осуществить безопасное задержание нарушителя. Затем сообщить руководству объекта.

					объекта.	
248	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.4.			Последовательность действий при утечке газа на железнодорожном вокзале: А. Вывести пассажиров и сотрудников из зоны поражения. Б. Найти источник утечки. В. Выключить электроприборы и отключить электроэнергию. Г. Сообщить аварийной газовой службе.	Правильная последовательность: В-А-Г-Б Обоснование: При утечке газа первое, что нужно сделать, — выключить электроприборы и обесточить помещение, чтобы избежать искрения. Затем вывести людей из зоны поражения, сообщить аварийной службе и только после этого заняться поиском источника утечки.
249	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и	ПК 4.4.			Что понимается под угрозами транспортной безопасности? А. Возможные сбои в графике движения поездов.	Правильный ответ: Б Обоснование: Угрозы транспортной безопасности — это возможные вредные воздействия, направленные на причинение вреда людям, имуществу и инфраструктуре, включая террористические акты, преступные деяния и техногенные аварии.

	обоснованием выбора				• Б. Потенциальные вредоносные действия, способные причинить ущерб. • В. Изменения климата и природные катаклизмы. • Г. Высокая стоимость билета на проезд.	
250	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.4.			Что входит в понятие «субъект транспортной безопасности»? • А. Любое предприятие, осуществляющее строительные работы на железнодорожном пути. • Б. Лицо или организация, ответственная за обеспечение транспортной безопасности объекта. • В. Специалисты, занятые ремонтом и обслуживанием железнодорожных путей. • Г. Граждане, регулярно	Правильный ответ: Б Обоснование: Субъект транспортной безопасности — это лицо или организация, на которую законом возложена обязанность обеспечивать безопасность объекта транспортной инфраструктуры.

					путешествующие железнодорожным транспортом.	
251	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.4.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры? • А. Регулярная проверка состояния железнодорожного пути. • Б. Классификация объектов по уровню значимости и потенциальной опасности. • В. Разработка проектно-строительной документации. • Г. Регистрация вновь построенных железнодорожных объектов.	Правильный ответ: Б Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это их деление на категории по уровню значимости и потенциальной опасности для выработки оптимальных мер защиты.
252	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного	ПК 4.4.			Какие меры относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	Правильный ответ: А Обоснование: Технические средства включают в себя системы видеонаблюдения, контроля доступа,

	ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора				А. Видеонаблюдение и системы контроля доступа. Б. Проведение инструктажей по правилам поведения на железнодорожном транспорте. В. Установка декоративных ограждений на вокзалах. Г. Организация системы скидок на билеты.	датчики и другое оборудование, применяемое для повышения уровня безопасности.
253	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры? А. Оценка текущего состояния путей и сооружений. Б. Классификация объектов по уровню значимости и потенциальной опасности. В. Определение стоимости объектов инфраструктуры. Г. Регистрация объектов в	Правильные ответы: Б Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности, что позволяет эффективно распределять ресурсы и реализовывать адекватные меры безопасности.

					государственных органах.	
254	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.			Какие угрозы относятся к основным видам угроз транспортной безопасности? • А. Нарушение графика движения поездов. • Б. Террористические акты и диверсии. • В. Халатность персонала. • Г. Климатические изменения.	Правильные ответы: Б Обоснование: Основными угрозами транспортной безопасности являются террористические акты, диверсионные действия, акты незаконного вмешательства и другие целенаправленные противоправные действия.

255	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.			Что включает в себя комплексная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры? • А. Проверка соответствия объекта строительным нормам. • Б. Анализ угроз, уязвимостей и разработка мер по их устранению. • В. Оценка экономического потенциала объекта. • Г. Проверка бухгалтерской отчетности.	Правильные ответы: Б Обоснование: Комплексная оценка уязвимости — это всесторонний анализ угроз и слабых мест объекта, направленный на выявление потенциальных рисков и разработку мер по их устранению.
256	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.4.			Перечислить меры, входящие в комплекс организационных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном вокзале: Варианты ответа: • А. Проведение инструктажей и обучение персонала действиям в чрезвычайных ситуациях. • Б. Установка	Правильные ответы: А, В, Д Обоснование выбора: Комплекс организационных мероприятий включает в себя: • Проведение инструктажей и обучение персонала (А); • Разработка и утверждение планов эвакуации и действий в чрезвычайных ситуациях (В); • Организация пропускного режима и контроль доступа на объект (Д). Установка систем видеонаблюдения и контроль доступа (Б) относится к техническим мерам, а регулярные проверки путей и сооружений (Г) относятся к техническим и эксплуатационным мероприятиям,

					систем видеонаблюдения и контроля доступа. В. Разработка и утверждение планов эвакуации и действий в чрезвычайных ситуациях. Г. Проведение регулярных проверок состояния путей и сооружений. Д. Организация пропускного режима и контроль доступа на объект.	а не организационным.
257	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.4.			Какие угрозы относятся к основным видам транспортной безопасности? А. Нарушение графика движения поездов. Б. Террористические акты и диверсии. В. Халатность персонала. Г. Климатические изменения.	Правильные ответы: Б Обоснование: Основными угрозами транспортной безопасности являются террористические акты, диверсионные действия, акты незаконного вмешательства и другие целенаправленные противоправные действия.

258	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.4.				Что включает в себя комплексная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры? • А. Проверка соответствия объекта строительным нормам. • Б. Анализ угроз, уязвимостей и разработка мер по их устранению. • В. Оценка экономического потенциала объекта. • Г. Проверка бухгалтерской отчётности.	Правильные ответы: Б Обоснование: Комплексная оценка уязвимости — это всесторонний анализ угроз и слабых мест объекта, направленный на выявление потенциальных рисков и разработку мер по их устранению.
259	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.4.				Что входит в понятие «транспортная безопасность»? • А. Обеспечение безопасности пассажиров и персонала. • Б. Защита объектов транспортной инфраструктуры от угроз. • В. Повышение комфорта пассажиров. • Г. Минимизация расходов на эксплуатацию	Правильные ответы: А, Б Обоснование: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз, включая защиту пассажиров, персонала и самого объекта от противоправных действий и чрезвычайных ситуаций.

260	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.4.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности? А. Установка систем видеонаблюдения. Б. Проведение инструктажей и обучение персонала. В. Использование технических средств обнаружения оружия. Г. Контроль доступа с применением турникетов.	Правильные ответы: Б Обоснование: Организационные меры включают в себя обучение персонала, проведение инструктажей, разработку планов действий в чрезвычайных ситуациях и другие организационные мероприятия, направленные на повышение осведомленности и готовности сотрудников.
261	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.	использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности	основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе	Какие меры относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности? А. Камеры видеонаблюдения. Б. Системы контроля доступа. В. Изготовление рекламы безопасности. Г. Антивандальные покрытия.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: к техническим средствам относятся системы видеонаблюдения, контроль доступа и защитные барьеры. Антиреклама и покрытие поверхностей антиграффити не являются техническими средствами безопасности.

					Д. Барьеры и ограждения.	
262	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.			Какие категории включают в оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры? А. Географическое расположение объекта. Б. Значимость объекта для транспортной системы. В. Объем финансирования объекта. Г. Вероятность проявления угроз. Д. Количественный показатель пассажиров.	Правильные ответы: А, Б, Г, Д Обоснование: В оценке учитываются географическое положение, значение объекта для инфраструктуры, вероятность угроз и интенсивность пассажирского потока. Финансирование не учитывается при определении уязвимости.
263	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что включает в себя процесс категорирования объектов транспортной инфраструктуры? А. Оценку угроз и уязвимости объекта. Б. Разграничение объектов по категориям безопасности. В. Проведение капитальной реконструкции	Правильные ответы: А, Б, Г Обоснование: Категорирование объектов основано на анализе угроз, присвоении категории безопасности и разработке мер по снижению уязвимости. Капитальная реконструкция и организация охраны не относятся к процессу категорирования.

					объекта. Г. Определение мер по устранению недостатков. Д. Создание специального подразделения охраны.	
264	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.			Какие цели преследуются при внедрении технических средств обеспечения транспортной безопасности? А. Снижение влияния человеческого фактора. Б. Быстрая идентификация нарушителей. В. Экономия бюджетных средств. Г. Получение дополнительной прибыли. Д. Повышение уровня безопасности объектов.	Правильные ответы: А, Б, Д Обоснование: Технические средства внедряются для сокращения человеческих ошибок, быстрой идентификации нарушителей и увеличения общей безопасности объектов. Экономия бюджета и получение прибыли не являются первостепенными целями внедрения таких средств.

265	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.5.			Последовательность действий при возникновении пожара на железнодорожном вокзале: • А. Сообщить в пожарную службу. • Б. Включить систему оповещения и провести эвакуацию. • В. Воспользоваться первичными средствами пожаротушения. • Г. Оценить площадь возгорания и принимаемые меры.	Правильная последовательность: Г-Б-А-В Обоснование: Вначале нужно быстро оценить масштаб пожара и предпринять первоначальные действия по эвакуации пассажиров и сотрудников. Затем сообщить в пожарную службу и воспользоваться имеющимися средствами пожаротушения.
266	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.5.			Последовательность действий при обнаружении подозрительного предмета на вокзале: • А. Сообщить службе безопасности. • Б. Удалиться от предмета. • В. Эвакуировать людей из опасной зоны. • Г. Дождаться приезда спецподразделения.	Правильная последовательность: Б-А-В-Г Обоснование: При обнаружении подозрительного предмета необходимо немедленно отступить от него, сообщить службе безопасности, эвакуировать людей и ожидать прибытия профессионалов.

267	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.5.			Последовательность действий при пожаре на железнодорожном вокзале: • А. Объявить сигнал тревоги. • Б. Вызвать пожарную службу. • В. Организовать эвакуацию пассажиров. • Г. Проверить, закрыты ли окна и двери, ведущие наружу.	Правильная последовательность: А-В-Б-Г Обоснование: Сразу после обнаружения пожара нужно подать сигнал тревоги, затем срочно организовать эвакуацию пассажиров, вызвать пожарных и проконтролировать открытие окон и дверей для вентиляции.
268	3 мин Задание закрытого типа на установление последовательности	ПК 4.5.			Последовательность действий при прибытии поезда на станцию в условиях чрезвычайной ситуации: • А. Провести визуальный осмотр поезда. • Б. Организовать высадку пассажиров. • В. Координация действий с дежурным оператором. • Г. Убедиться в отсутствии пострадавших	Правильная последовательность: В-А-Б-Г Обоснование: В первую очередь необходимо согласовать действия с дежурным оператором, затем провести осмотр поезда, организовать посадку пассажиров и убедиться, что никто не пострадал.

269	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что понимается под термином «акт незаконного вмешательства»? А. Несанкционированное вмешательство в работу транспортной инфраструктуры. Б. Нерегулярное расписание движения поездов. В. Переход железнодорожных путей в неположенном месте. Г. Случаи нарушения трудовой дисциплины работниками транспорта.	Правильный ответ: А Обоснование: Акт незаконного вмешательства — это любая умышленная деятельность, направленная на нарушение работы транспортной инфраструктуры, создание угрозы безопасности или совершение противоправных действий.
-----	---	---------	--	--	--	--

270	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что является первичной задачей транспортной безопасности? • А. Увеличение объёмов перевезённых грузов. • Б. Обеспечение сохранности имущества и защита жизни и здоровья пассажиров. • В. Минимизация издержек на содержание инфраструктуры. • Г. Ускорение сроков строительства железнодорожных путей.	Правильный ответ: Б Обоснование: Первая и главная задача транспортной безопасности — это обеспечение безопасности пассажиров, персонала и имущества, защита от угроз и предотвращение аварий и происшествий.
271	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что является целью транспортной безопасности? • А. Обеспечение комфортного путешествия пассажиров. • Б. Предотвращение террористических актов и иных угроз. • В. Обеспечение максимальной загрузки железнодорожных путей.	Правильный ответ: Б Обоснование: Цель транспортной безопасности — защита пассажиров, имущества и инфраструктуры от террористических актов, диверсий и прочих угроз, обеспечивающих безопасные условия эксплуатации железнодорожного транспорта.

					• ых путей. • Г. Снижение себестоимости перевозки грузов.	
272	3 мин Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры? • А. Регистрация железнодорожных путей в государственном реестре. • Б. Обслуживание и ремонт железнодорожных путей. • В. Определение уровня значимости и риска для каждого объекта. • Г. Построение новых железнодорожных путей.	Правильный ответ: В Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это классификация объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности, что позволяет эффективно распределять ресурсы и меры безопасности.

273	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что входит в комплекс мер по обеспечению транспортной безопасности? • А. Повышение заработной платы сотрудникам железнодорожного транспорта. • Б. Введение дополнительного налога на приобретение билетов. • В. Установку систем видеонаблюдения и контроля доступа. • Г. Повышение комфортности жд-вагонов.	Правильный ответ: В Обоснование: В комплекс мер по обеспечению транспортной безопасности входят технические средства, такие как видеонаблюдение и системы контроля доступа, которые помогают предотвращать преступления и обеспечивать защиту объектов.
274	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что входит в понятие «транспортная безопасность»? • А. Обеспечение бесперебойного движения поездов. • Б. Защита пассажиров, персонала и инфраструктуры от угроз. • В. Повышение комфорта пассажиров. • Г. Минимизация расходов на	Правильные ответы: Б Обоснование: Транспортная безопасность — это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз, включая защиту пассажиров, персонала и самого объекта от противоправных действий и чрезвычайных ситуаций.

					эксплуатацию	
275	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.			Какие меры относятся к организационным методам обеспечения транспортной безопасности? • А. Установка систем видеонаблюдения. • Б. Проведение инструктажей и обучение персонала. • В. Использование технических средств обнаружения оружия. • Г. Контроль доступа с применением турникетов.	Правильные ответы: Б Обоснование: Организационные меры включают в себя обучение персонала, проведение инструктажей, разработку планов действий в чрезвычайных ситуациях и другие организационные мероприятия, направленные на повышение осведомленности и готовности сотрудников.

276	3 мин Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и развернутым обоснованием выбора	ПК 4.5.			Что такое категорирование объектов транспортной инфраструктуры? А. Оценка текущего состояния путей и сооружений. Б. Классификация объектов по уровню значимости и потенциальной опасности. В. Определение стоимости объектов инфраструктуры. Г. Регистрация объектов в государственных органах.	Правильные ответы: Б Обоснование: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это процесс классификации объектов по уровню их значимости и потенциальной опасности, что позволяет эффективно распределять ресурсы и реализовывать адекватные меры безопасности.
277	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.5.			Раскройте понятие «субъект транспортной безопасности».	Ответ: Субъект транспортной безопасности — это физическое или юридическое лицо, ответственное за выполнение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Например, руководители и работники железнодорожных станций, вокзалов, департаментов безопасности отвечают за защиту объектов и пассажиров от угроз, включая террористические акты, саботаж и другие преступления.

278	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.5.			Что входит в понятие «категорирование объектов транспортной инфраструктуры»?	Ответ: Категорирование объектов транспортной инфраструктуры — это специальная процедура, в результате которой объекты подразделяются на категории в зависимости от их значимости и уровня риска. Такая классификация позволяет сосредоточить усилия и ресурсы на наиболее значимых объектах и разработать индивидуальные меры безопасности для каждой категории.
279	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.5.			Перечислите основные задачи транспортной безопасности.	Ответ: Основные задачи транспортной безопасности включают: • Обеспечение защиты жизни и здоровья пассажиров и сотрудников. • Предотвращение террористических актов и иных преступлений. • Защиту объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. • Обеспечение устойчивости и стабильности функционирования транспортной системы.

280	7 мин Задание открытого типа с развернутым ответом	ПК 4.5.			Какие существуют меры профилактики транспортной безопасности?	Ответ: Основными мерами профилактики транспортной безопасности являются: • Организация пропускного режима и контроль доступа. • Регулярное обучение сотрудников правилам безопасности. • Проведение инструктажей и практических занятий по действиям в чрезвычайных ситуациях. • Установка систем видеонаблюдения и контроля доступа. • Использование технических средств обнаружения угроз.
-----	---	---------	--	--	---	--