

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Манаенков Сергей Александрович

Должность: Директор

Дата подписания: 10.07.2025 11:19:33

Уникальный программный ключ:

b98c63f50c040389aac165e2b730e79773c9e9

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» В  
Г. РТИЦЕВО  
(ФИЛИАЛ СамГУПС В Г. РТИЦЕВО)**

**Примерный перечень заданий  
для проведения диагностического тестирования  
при аккредитационном мониторинге  
по профессиональному модулю  
ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание  
подвижного состава  
МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (*тепловозы  
и дизель-поезда*) и обеспечение безопасности движения поездов  
по специальности **23.02.06**  
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  
(*Базовая подготовка среднего профессионального образования*)**

**Ртицево, 2023 г.**

**1. Разрешается поезду отправиться с ж.д. станции с уменьшенной скоростью; с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт – показания выходного светофора с сигнализацией:**

**2. Расстояние между смежными путями на перегоне :**

**3. Не допускается эксплуатировать стрелочные переводы если расстояние между рабочей гранью головки сердечника и рабочей гранью головки контррельса длиной :**

А) более 1440 мм

Б) не менее 1450 мм

В) менее 1472 мм

Г) 1472 и более

**4. Показание входного светофора «два желтых огня и одна зеленая светящаяся полоса» означает:**

А) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь ; следующий светофор открыт и требует проследования его со скоростью не более 80 км/ч

Б) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой путь ; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью км/ч

В) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт

Г) разрешается поезду следовать на ж.д. станцию со скоростью не более 40 км/ч на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт

**5. Допустимые отклонения содержания колесных пар при скорости движения поездов до 120 км/ч :**

**6. Расстояние между смежными путями на станции (второстепенные пути)**

**7. Не допускается эксплуатировать стрелочные переводы на приемоотправочных путях с выкрашиванием острия или подвижного сердечника длиной :**

А) 300 мм и не более

Б) не более 350 мм

В) 250 мм и более

Г) 300 мм и более

**8. Какое расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары:**

**9. Показание выходного светофора «два желтых огня» означает:**

**10. Расшифруйте сокращение УКБМ:**

**11. Частота (Гц) принята для неэлектрофицированных и электрофицированных постоянным током участков**

**12. Устройство УКБМ обеспечивает:**

А) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией при всех огнях локомотивного светофора;

Б) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией на белый огонь локомотивного светофора;

В) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией на желтый огонь локомотивного светофора;

Г) периодическую проверку бдительности машиниста с предварительной световой сигнализацией на красный огонь локомотивного светофора.

**13. Скорость движения поезда при проследовании светофора с красным огнем не более (км\ч)**

**14.. Система САУТ – ЦМ обеспечивает:**

А) измерение фактической эффективности тормозных средств и формирует программную скорость;

Б) проверку бдительности машиниста;

В) проверку исправной работы локомотива;

Г) контролирует силу тяги.

**15. Номинальный размер ширины колеи на прямых участках и кривых радиусом 350 м и более:**

**16. Показание «один зеленый огонь» на входном светофоре означает:**

**17. Допустимые отклонения содержания колесных пар при скорости движения поездов от 120 до 140 км/ч :**

**18. Показание выходного светофора «один зеленый» означает (автоблокировка):**

**19. Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда допускается :**

**20. При каком показании входного светофора разрешается поезду следовать на ж.д. станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью:**

**21. Расшифруйте сокращение КЛУБ**

**22. В случае внезапного появления на локомотивном светофоре белого огня при движении на перегоне, оборудованном устройством АЛСН, машинист может вести поезд до первого путевого светофора со скоростью:**

**23. Локомотивные скоростемеры предназначены:**

**24. Телемеханическая система контроля бодрствования машиниста (ТСКБМ) предназначена:**

**25. Обо всех обнаруженных неисправностях в работе приборов безопасности машинист должен внести соответствующую запись в журнал:**

**26. Разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде допускается :**

**27. Не допускается выпускать в эксплуатацию и к следованию в поездах ж.д состав при скорости движения до 120км/ч с прокатом по кругу катания у локомотивов, у мотор-вагонного подвижного состава и пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения:**

**28. Светофор разрешающий или запрещающий поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой:**

**29. Локомотивный светофор имеет следующие сигнальные показания:**

**30. Скорость следования поезда на желтый огонь путевого светофора:**

**31. Какое показание светофора разрешает проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора:**

**32. Что является самым эффективным средством увеличения сцепления колес с рельсами?**

**33. Кто имеет право управлять подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также переводить стрелки?**

**а. Только уполномоченные на это работники ж.д.транспорта во время исполнения ими служебных обязанностей, а также работники железнодорожного транспорта, проходящие в установленном порядке стажировку, только под наблюдением и под личную ответственность работников, обслуживающих эти устройства**

б. Только уполномоченные на это работники ж.д.транспорта во время исполнения ими служебных обязанностей, в том числе допустимо самостоятельное управление и работниками, проходящими стажировку

в. Только члены локомотивной бригады и машинист-инструктор, имеющие права управления на соответствующий вид тяги и прошедшие предрейсовый медицинский осмотр

**34. Укажите порядок следования при величине ползуна у локомотива свыше 2 до 4 мм и у вагона свыше 6 до 12 мм:**

**35. Основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой?**

**36. Что означает понятие "светофор закрыт"?**

**37. Что означает понятие "светофор открыт"?**

**38. Что такое централизованная стрелка?**

**39. Что такое нецентрализованная стрелка?**

**40. Какими бывают видимые сигналы по времени их применения?**

**41. «Какая длина грузового поезда в осях определяет понятие «Грузовой поезд повышенной длины»?»**

**42. Где должны находиться в постоянной готовности восстановительные и пожарные поезда?**

А. В аварийно-восстановительных пунктах, установленных владельцем инфраструктуры

Б. На каждой сортировочной станции

В. На сортировочных или участковых станциях, расположенных на расстоянии не более 100 км друг от друга

**43. Что является границей перегона?**

**44. Каким сигналом должен ответить машинист локомотива на требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)?**

**45. Каким сигналом должен ответить машинист локомотива на требование отпустить тормоза?**

**46. Что является границами станции на однопутных участках?**

**47. Какой пассажирский поезд считается повышенной длины?**

**48. Отправление поездов по неправильному железнодорожному пути допускается:**

А. По приказу уполномоченного работника, владельца инфраструктуры

Б. По путевой записке ф.ДУ-64

В. Не допускается в любых случаях

**49. Какие знаки должны быть проставлены на оси колёсной пары?**

**50. На каком минимальном расстоянии должны быть отчетливо различимы показания проходных светофоров в условиях сильно пересечённой местности?**

**51. Какое опробование автотормозов производится после смены направления движения состава поезда с тем же локомотивом?**

**52. С какой максимальной скоростью можно проследовать грузовому поезду светофор с одним желтым (немигающим) огнем?**

**53. Какой спуск считается затяжным?**

**54. С какой скоростью можно производить маневры при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям?**

А. Не более 30 км/ч.

Б. Не более 50 км/ч.

В. Не более 40 км/ч.

**55. Какая максимально допустимая величина ползуна (выбоины) допускается на поверхности катания у локомотивов?**

**56. С какой скоростью допускается следовать на локомотиве до ближайшей станции при ползуне на колёсной паре от 1 до 2 мм?**

А. Не более 15 км/ч

Б. Не более 40 км/ч

В. Не более 25 км/ч

**57. Пригласительный сигнал светофора?**

А. Один лунно-белый мигающий огонь.

Б. Один зеленый мигающий огонь.

В. Один зеленый огонь.

Г. Один желтый мигающий огонь.

**58. . Периодичность ТО-2 устанавливает:**

а) слесарь по ремонту

б) начальник дороги

в) машинист

**59. Какой концевой кран при прицепке локомотива к составу открывается первым:**

**60. При прицепке локомотива к составу необходимо остановить локомотив от первого вагона на расстоянии:**

**61. При смене бригад контроль выполнения ТО-1 сдающей бригадой возлагается на:**

**62. Что называется, действительным тормозным путем:**

а) путь, пройденный поездом с момента постановки ручки крана машиниста в тормозное положение до полной остановки поезда

б) путь, пройденный поездом до остановки

в) путь, пройденный поездом за время действия тормозов

**63. Тормозные колодки из какого материала обладают наибольшим коэффициентом трения:**

**64. Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, должен:**

**65. Кто выполняет ТО-1:**

**66. При каких обстоятельствах может возникнуть «юз»:**

а) при торможении на спусках

б) при «скользких» рельсах

в) при превышении тормозной силы силой сцепления колес с рельсами

**67. КПД-3 - это:**

а) электронный скоростемер

б) механический скоростемер

в) регистратор параметров движения и автоведения

**68. Что такое время подготовки тормозов к действию:**

а) время, затраченное на создание тормозной силы

б) время с момента постановки ручки крана машиниста в тормозное положение до момента начала торможения

в) время, за которое тормозная волна достигнет последнего вагона

**69. Как проверить правильность сцепления автосцепки локомотива с пассажирским поездом:**

а) специальным ломиком

б) по сигнальным отросткам

в) кратковременным движением от состава

**70. Как закрепить локомотив после окончания работы:**

**71. Ответственность за выполнение правил технической эксплуатации и безопасность движения несет:**

**72. Как определить проворот бандажа:**

**73. При прибытии поезда на станцию не в полном составе машинист подает сигнал:**

**74. С какой скоростью машинист должен подъезжать к составу при прицепке:**

**75. При следовании по свободным железнодорожным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади с включенными и опробованными автотормозами, маневры производятся со скоростью:**

**76. Участок железнодорожного пути, ограниченный основным депо и оборотным депо или пунктом оборота локомотивов - это...**

**77. Перед отправлением поезда с промежуточной железнодорожной станции или после остановки на перегоне при разрешающем показании путевого светофора машинист и помощник машиниста обязаны выполнить регламент «Минута готовности», состоящий из:**

**78. Как подается сигнал бдительности:**

**79. Каким видам осмотра подвергаются колесные пары:**

**80. Скорость следования поезда при приеме на железнодорожную станцию по пригласительному сигналу или по специальному разрешению ДСП станции на железнодорожных путях общего пользования должна быть не более:**

**81. При движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов, маневры производятся со скоростью не более:**

**82. «Белый огонь» локомотивного светофора сигнализирует:**

**83. При какой стоянке перед отправлением грузового поезда с промежуточной станции или перегона машинист обязан замерить плотность тормозной сети с отметкой в «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии»:**

**84. Взрыв петарды требует:**

**85. Предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, внутрь которого, помимо железнодорожного подвижного состава, не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом - это...**

**а) габарит приближения строений**

**б) габарит подвижного состава**

**в) габарит погрузки и выгрузки**

**86. Что означает сигнал «три коротких», подаваемый локомотивной бригадой, главным кондуктором или станционными и другими работниками:**

**87. Укажите звуковой сигнал «требование к работникам, обслуживающим поезд, тормозить»:**

**88. Грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) - 350 и более осей - это...**

**89. Светофоры, требующие остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных железнодорожных путях, называются...**

**90. Светофоры, разрешающие или запрещающие въезд железнодорожного подвижного состава в производственное помещение или выезд из него на железнодорожных путях необщего пользования, называются...**

**91. Светофоры, разрешающие или запрещающие поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждающие о показании путевого светофора, к которому приближается поезд - это...**

**92. При проследовании знаков «Газ» и «Нефть» локомотивная бригада обязана:**

**93. Как подаётся сигнал пожарной тревоги?**

**94. Ручной сигнал «стой» поезду днем подается:**

**95. Какое количество петард должно взорваться, чтобы машинист произвел остановку поезда?**

**96. Как обозначается хвост пассажирского поезда?**

**97. Скорость следования поезда по неправильному железнодорожному пути при желтом огне локомотивного светофора:**

**а. Не более 40 км/ч.**

**б. Не более 20 км/ч**

в. Не более 50 км/ч.

**98. В каком порядке укладываются петарды?**

а. Во всех случаях в количестве 3 штук ( с обеих сторон): две на правом рельсе и одна на левом, на расстоянии 20м друг от друга

б. Во всех случаях в количестве 3 штук : две на правом рельсе и одна на левом, на расстоянии 10м друг от друга в шахматном порядке

в. Во всех случаях в количестве 3 штук : две на левом рельсе и одна на правом, на расстоянии 20м друг от друга в шахматном порядке

**99. Где должен находиться сигналист, охраняющий установленные на рельсы петарды?**

**100. Какой светофор оборудуется оповестительной табличкой в виде трёх чёрных наклонных полос с отражателями на них?**

**101. На каком расстоянии от границ опасного места устанавливаются знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места» на ж/д путях общего пользования?**

а. 400 м

б. 100 м

в. 50 м

г. 30 м

**102. С какой скоростью должны производиться маневры при движении вагонами вперед по свободным путям?**

**103. как укладываются Петарды по ходу движения поезда**

**104. Пассажирский поезд, скорость которого достигает от 140 до 200 км. в час называется...**

**105. Какой железнодорожный путь считается боковым?**

**106. Какой железнодорожный путь считается главным?**

**107. Какие стрелки должны быть оборудованы стрелочными указателями?**

**108. Максимальная скорость следования поезда при приеме на железнодорожную станцию по пригласительному сигналу или специальному разрешению дежурного по железнодорожной станции?**

**109. Со станции отправлен поезд. Время, необходимое для проследования первого блок-участка истекло, а участок продолжает показывать занятость. Попытки ДСП выяснить фактическую свободность блок-участка (по радиосвязи и другими способами) результата не дают. Через какое время ДСП может отправить следующий поезд при запрещающем показании выходного светофора?**

- а. Через 5 минут
- б. Через 10 минут
- в. Через 15 минут

**110. Какое время должны показывать часы на всех участках и подразделениях железнодорожного транспорта?**

- а. Поясное время данного региона
- б. На вокзалах – московское время, а на участках и подразделениях – поясное время данного региона
- в. Одинаковое, по московскому времени

**111. Что является разрешением для машиниста поезда на занятие перегона?**

- а. Запрещающее показание пригласительного сигнала
- б. Разрешающее показание заградительного светофора
- в. Разрешающее показание выходного светофора
- г. Разрешающее показание проходного светофора

**112. Что является границами блок участков при автоматической блокировке?**

**113. В чем главное отличие между полным и сокращенным опробованием тормозов?**

а. При полном опробовании проверяется состояние тормозной магистрали у двух головных вагонов, при сокращенном – у двух хвостовых вагонов

б. При полном опробовании проверяется состояние тормозной магистрали у половины вагонов в составе, при сокращенном – у последней трети с хвоста

в. При полном опробовании проверяется состояние тормозной магистрали у всех вагонов, при сокращенном – у двух хвостовых вагонов

**114. Какой звуковой сигнал подает машинист перед началом движения назад?**

**115. Какое требование предъявляет «Диск желтого цвета» ?**

а. Диском желтого цвета подается сигнал – разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью остановиться, далее продолжать движение с установленной скоростью

б. Диском желтого цвета подается сигнал – разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью остановиться у опасного места, огражденное сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места», далее продолжать движение со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования

в. Диском желтого цвета подается сигнал – остановиться, затем разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места», со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования

г. Диском желтого цвета подается сигнал – разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец

опасного места», со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

**116. Через каких работников ДСП имеет право вручать машинисту письменное разрешение на право занятия перегона для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора (или с пути, не имеющего выходного светофора)?**

- а. Лично или через оператора при ДСП
- б. Лично, через оператора при ДСП, оператора поста централизации (ОПЦ) или дежурного стрелочного поста
- в. Лично или через одного из станционных работников, связанных с движением поездов, указанных в ТРА станции

**117. Оповестительный сигнал при движении по неправильному пути?**

- а. Один короткий - один длинный
- б. Один длинный - один короткий - один длинный
- в. Один длинный

**118. Действия при внезапном появлении белого огня на локомотивном светофоре при следовании по неправильному пути**

- а. Остановить поезд
- б. Снизить скорость до 40км/ч.
- в. Снизить скорость до 20км/ч.

**119. Порядок действий в случае нарушения нормальной работы локомотивных устройств АЛСН при следовании по неправильному пути по сигналам АЛСН**

- а. Следовать со скоростью, обеспечивающей остановку перед препятствием
- б. Следовать до входного светофора (знака «Граница станции») со скоростью не более 20 км/ч, останавливаясь у каждого светофора встречного направления

в. Остановить поезд у ближайшего светофора встречного направления, а далее следовать до входного светофора (знака «Граница станции») со скоростью не более 20 км/ч.

**120. Звуковой сигнал, применяемый для вызова к локомотиву помощника машиниста?**

**121. Короткосоставной или длинносоставной режим тормоза включается:**

- а. «К» до 17 вагонов включительно, «Д» более 17 вагонов
- б. «К» до 20 вагонов включительно, «Д» более 20 вагонов
- в. «Д» до 20 вагонов включительно, «К» более 20 вагонов

**122. Выход штока тормозного цилиндра, при полном и экстренном торможении:**

- а. 140-170 мм. В зимний период с 01.11 по 01.04 – 150-175мм
- б. 120-160 мм. В зимний период с 01.11 по 01.04 – 145-160мм
- в. 130-160 мм. В зимний период с 01.11 по 01.04 – 145-160мм

**123. Дать определение служебного торможения**

а. Торможение служебное - торможение ступенями любой величины остановки поезда на расстоянии тормозного пути

б. Торможение служебное - торможение разрядкой темпом служебного торможения для снижения скорости

в. Торможение служебное - торможение ступенями любой величины для плавного снижения скорости или остановки поезда в заранее предусмотренном месте, различаемое на служебное и полное служебное торможение

**124. Дать определение экстренного торможения**

а. Торможение экстренное - торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда на расстоянии тормозного пути

б. Торможение экстренное - торможение, требующих немедленной остановки поезда, путем разрядки темпом экстренного торможения

экстренное - торможение, требующих немедленной остановки поезда, путем разрядки темпом экстренного торможения

в. Торможение экстренное - торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем применения максимальной тормозной силы;

**125. Действия машиниста поезда при получении информации об обнаружении в поезде ПЕ с показаниями уровня «Тревога-1»**

**126. Действия машиниста поезда при получении информации об обнаружении в поезде ПЕ с показаниями уровня «Тревога-2»**

**127. Что обязан сделать машинист поезда после осмотра ПЕ, в которых КТСМ зафиксировали признаки неисправности**

а. Доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию и получить консультации от работников вагонного хозяйства о возможности дальнейшего следования с неисправной ПЕ.

б. Доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию

в. Доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию или затребовать к поезду работников вагонного хозяйства или необходимости получения консультации от работников вагонного хозяйства о возможности дальнейшего следования с неисправной ПЕ.

**128. Какой сигнал разрешает маневровому составу проследовать маневровый светофор**

**129. Какой сигнал подается диском желтого цвета?**

**130. Скорость движения по месту, требующему уменьшение скорости, при отсутствии указаний в предупреждении формы ДУ-61:**

а. На железнодорожных путях необщего пользования - установленная, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 40 км/ч.

б. На железнодорожных путях необщего пользования- не более 25 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч.

в. На железнодорожных путях необщего пользования- не более 40 км/ч,  
а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 25 км/ч.

**131. Что указывается в справке формы ВУ-45?**

- а. Номер хвостового вагона
- б. Условная длина поезда
- в. Загрузка вагонов

**132. Локомотивы и мотор-вагонный подвижной состав должны быть снабжены тормозными башмаками в количестве ...?**

**133. Отправление поездов по неправильному железнодорожному пути допускается:**

**134. Какова отличительная окраска мачт заградительных светофоров?**

**135. Какие составы грузовых поездов запрещается оставлять на перегоне без локомотива?**

- а. В которых имеются вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ)
- б. Ничего из перечисленного
- в. В которых имеются вагоны с людьми и опасными грузами класса 1 (ВМ)
- г. В которых имеются вагоны с опасными грузами
- д. В которых имеются вагоны с людьми

**136. Какая скорость следования вспомогательного локомотива при оказании помощи остановившемуся на перегоне поезду при полуавтоматической блокировке по правильному пути?**

а. Со скоростью не более 40 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч

б. Со скоростью не более 50 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч

в. Со скоростью не более 60 км/ч, а после остановки на расстоянии не менее 2 км до места, указанного в разрешении на бланке формы ДУ-64 – со скоростью не более 20 км/ч

**137. Что обязаны выполнить машинисты поездов, следующих по перегону, при получении сообщения начатое словами: “Внимание! Слушайте все!”?**

а. Выяснить у поездного диспетчера порядок дальнейших действий

б. Сообщить дежурному по станции о месте остановки поездов после получения сообщения

в. Принять меры к немедленной остановке поезда

г. Машинисты всех поездов (локомотивов), находящихся в зоне действия радиосвязи и обязаны прекратить переговоры по радиосвязи, внимательно выслушать сообщение и, подтвердив полученное сообщение, принять меры к обеспечению безопасности движения поездов

**138. Когда выполняется локомотивной бригадой регламент переговоров «Минута готовности»?**

**139. С какой скоростью должен следовать машинист второго поезда, отправляемого на перегон при движении с разграничением временем?**

а. Со скоростью не более 40 км/ч

б. Со скоростью не более 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего следования

в. Со скоростью, не более установленной приказом владельца инфраструктуры или владельцем пути необщего пользования.

**140. Что обязан сделать машинист при разрыве поезда на перегоне?**

а. 1) через помощника машиниста проверить состояние состава и сцепных приборов и при их исправности сцепить состав. 2) по истечении 20

минут вызвать вспомогательный локомотив или принять меры к восстановлению работы сцепных приборов

б. 1) сообщить о случившемся машинистам поездов и ДСП станций, ограничивающих данный перегон. 2) через помощника машиниста проверить состояние состава и сцепных приборов и при их исправности сцепить состав. 3) по истечении 20 минут принять меры к закреплению оставшейся без локомотива части поезда тормозными башмаками и ручными тормозами

в. 1) сцепить состав. 2) поврежденные сцепные устройства заменить запасными или снятыми с переднего бруса локомотива. 3) по истечении 30 минут продолжить движение поезда, предварительно закрепив оставшуюся часть от самопроизвольного движения

**141. Кому в первую очередь машинист передаёт сообщение о возникновении угрозы безопасности движения?**

**142. Сколько пар диэлектрических перчаток должно быть на локомотиве?**

**143. Какую группу по электробезопасности должны иметь помощники машиниста тепловозов?**

**144. Какую группу по электробезопасности должны иметь помощники машиниста электровозов?**

**145. В каких случаях локомотивная бригада должна надеть сигнальный жилет со световозвращающими накладками?**

**146. С какой стороны локомотива должен сходить помощник машиниста на железнодорожные пути?**

**147. На что обращает внимание машинист при проверке целостности ТМ поезда перед отправлением со станции?**

а. На манометры ТМ и ПМ, разница в показаниях которых должна быть более 0,5 кг/см<sup>2</sup>.

б. На показание манометра ТЦ.

в. На манометры ТМ и ПМ, разница в показаниях которых должна быть менее 0,5 кг/см<sup>2</sup>.

**148. Скорость движения на расстоянии 400—500 м до запрещающего сигнала не должна превышать:**

**149. При постановке ручки крана машиниста в I положение на что указывает резкое снижение давления по манометру главных резервуаров?**

- а. На неправильное положение ручки крана двойной тяги
- б. На неисправность крана машиниста
- в. На наличие пробки в напорной магистрали

**150. Кран машиниста в 5 положении должен обеспечивать темп служебной разрядки с 5 до 4 атм за.?**

**151. Время продолжительности свистка ЭПК до срыва автостопа.**

**152. При каком превышении  $V_{\text{фак}}$  над  $V_{\text{доп}}$  снимается напряжение с электромагнита ЭПК и раздается свисток?**

**153. В каких случаях производится сокращенное опробование автотормозов?**

а. После прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование автотормозов от стационарного устройства или локомотива

б. При смене направления движения поезда с головы на хвост, если не меняется локомотив

в. После перемены кабины управления моторвагонного поезда и после смены локомотивных бригад, когда локомотив от поезда не отцепляется

г. После всякого разъединения рукавов в составе поезда, перекрытия концевого крана в составе, после соединения рукавов вследствие прицепки железнодорожного подвижного состава (в последнем случае с проверкой действия тормоза на каждом прицепленном вагоне)

д. В пассажирских поездах после стоянки поезда более 20 минут, при падении давления в главных резервуарах ниже 0,539 МПа (5,5 кгс/см<sup>2</sup>), при смене кабины управления или после передачи управления машинисту второго

локомотива на перегоне после остановки поезда в связи с невозможностью дальнейшего управления движением поезда из головной кабины

е. В грузовых поездах, если при стоянке поезда произошло самопроизвольное срабатывание автотормозов или изменение плотности более чем на 20% от указанной в справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии формы ВУ-45

ж. В грузовых поездах после стоянки поезда более 30 минут, где имеются осмотрщики вагонов или работники, обученные выполнению операций по опробованию автотормозов, и на которых эта обязанность возложена

з. Все перечисленное

**154. В каких случаях производится проверка автотормозов в грузовых поездах?**

а. Если при стоянке поезда произошло самопроизвольное срабатывание автотормозов

б. Соединения рукавов вследствие прицепки подвижного состава

в. После стоянки более 30 мин если нет осмотрщиков вагонов

**155. После полной зарядки тормозной сети поезда до установленного давления машинист и осмотрщик, перед проведением полного опробования, обязаны проверить:**

а. Плотность ТЦ

б. Плотность ТМ

в. Плотность ПМ

**156. При управлении автотормозами на затяжных спусках 0,018 и круче, где установлено зарядное давление в тормозной магистрали 5,6—5,8 кгс/см<sup>2</sup>, первую ступень торможения выполнять снижением давления в уравнительном резервуаре на:**

**157. Что обозначается на перегонах сигнальными знаками "Начало торможения" и "Конец торможения"?**

**158. Каким положением ручки крана машиниста производят отпуск тормозов при сокращенном опробовании?**

**159. Когда разрешается произвести отпуск автотормозов одиночного локомотива при проверке действия автотормозов в пути следования?**

**160. В каком положении должна находиться ручка комбинированного крана в нерабочей кабине на локомотивах необорудованных блокировочным устройством №367?**

**161. В каком положении должна находиться ручка крана машиниста №395 в нерабочей кабине на локомотивах необорудованных блокировочным устройством №367?**

**162. Сколько времени необходимо выдержать с момента перевода ручки крана машиниста в положение отпуска до приведения локомотива в движение при воздухораспределителях, включенных на равнинный режим после полного служебного торможения?**

**163. Какую ликвидацию сверхзарядного давления должен обеспечивать кран машиниста, проверяемую с 6,0 до 5,8 атм**

а. 60-80 сек

б. 100-120 сек

в. 80-120 сек

**164. Зарядное давление ТМ грузового поезда, в составе которого имеются груженые вагоны:**

**165. На каком расстоянии до запрещающего сигнала скорость движения не должна превышать 20 км/ч?**

**166. Признаки нарушения целостности тормозной магистрали**

**167. Не позднее какого времени после начала свистка ЭПК машинист обязан подтвердить свою бдительность**

**168. По истечении какого времени стоянки грузового поезда необходимо выполнять проверку автотормозов?**

**169. Как правильно спуститься с локомотива:**

- а) лицом к локомотиву держа в одной руке фонарь
- б) лицом к локомотиву спрыгнув с последней ступеньки
- в) лицом к локомотиву держась обеими руками за поручни

**170. На локомотивах должны быть запломбированы:**

- а) манометры, предохранительные клапаны;
- б) манометры, предохранительные клапаны и приборы, регистрирующие расход электроэнергии и топлива;
- в) манометры и приборы, регистрирующие расход электроэнергии и топлива

**171. Величина первой ступени торможения при температуре ниже -30 С в грузовых поездах?**

**172. В каком положении ручки крана машиниста производится проверка плотности уравнительного резервуара?**

**173. На какую величину давления в ТЦ необходимо затормаживать локомотив краном вспомогательного тормоза при отпуске тормозов?**

**174. Какое время необходимо выдерживать между торможениями для предупреждения истощения автотормозов в грузовом поезде при следовании по спуску?**

**175. Плотность тормозной магистрали локомотива**

**176. Ниже, какого давления не следует разряжать тормозную магистраль грузового поезда?**

**177. Если после первой ступени торможения начальный эффект не будет получен в пассажирском поезде в течение 10 с необходимо:**

**178. Минимально допустимая толщина тормозных колодок на вывозных локомотивах?**

**179. Когда разрешается выполнять вторую ступень торможения в грузовом поезде?**

**180. Когда необходимо прекратить подачу песка при остановочном торможении одиночного локомотива?**

**181. Какой вид тормозов пассажирского поезда проверяется в пути следования в первую очередь?**

**182. Величина первой ступени торможения пассажирского поезда:**

**183. Темп экстренной разрядки тормозной магистрали с 5 до 1 атм за ..?**

**184. Для чего в грузовых поездах проверяют плотность тормозной сети поезда?**

**185. Для проверки плотности тормозной сети в грузовом поезде необходимо**

**186. Когда разрешается машинисту нажимать кнопку «К20».**

**187. Какой максимальный выход штока допускается в эксплуатации на грузовых вагонах с чугунными тормозными колодками?**

**188. В случае обнаружения искрения в составе поезда при отпущенных тормозах машинист обязан:**

**189. Как машинист выполняет проверку целостности тормозной магистрали перед отправлением со станции пассажирского поезда?**

**190. Какой прибор используется для контроля бдительности машиниста**

**191. Каким цветом окрашиваются наружные грани бандажей колесных пар?**

**192. Что должен сделать помощник машиниста при проследовании станции?**

**193. Максимальный срок хранения петард**

**194. Как отключить тормоз вагона при выявлении неотпуска или замедленного отпуска тормоза вагона?**

**195. Что обязан сделать машинист при неполучении начального тормозного эффекта?**

**196. На какое расстояние отводятся горящие вагоны от поезда?**

**197. Какой вид технического обслуживания выполняется в период эксплуатации локомотивов?**

**198. Какое максимальное время продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад допускается?**

**199. Какова продолжительность отдыха локомотивных бригад в пункте оборота (подмены)?**

**200. Что обязан сделать машинист при выявлении боксования колесных пар локомотива?**

## КЛЮЧ К ТЕСТУ

| №  | Ответ   | №  | Ответ   |
|----|---|----|---|
| 1  | два желтых  | 51 | Сокращенное опробование автотормозов  |
| 2  | 4100мм  | 52 | 60 км/ч   |
| 3  | а   | 53 | От 0,008 до 0,010 протяжённостью 8 км и более   |
| 4  | в   | 54 | в   |
| 5  | не более 3 мм   | 55 | Не более 1 мм   |
| 6  | не менее 4500мм   | 56 | а   |
| 7  | г   | 57 | а   |
| 8  | 1440 мм   | 58 | б   |
| 9  | разрешает поезду отправиться с ж.д. станции с уменьшенной скоростью; следующий светофор закрыт                          | 59 | у локомотива  |
| 10 | устройство контроля бдительности машиниста  | 60 | 10-15 м   |
| 11 | 50 Гц   | 61 | принимающую локомотивную бригаду  |
| 12 | а   | 62 | в   |
| 13 | не более 20 км/ч  | 63 | композиционные колодки  |
| 14 | а   | 64 | каждый работник железнодорожного транспорта   |
| 15 | 1520мм  | 65 | локомотивная бригада  |
| 16 | разрешается поезду следовать на ж.д. станцию по главному пути с установленной скоростью; следующий светофор открыт      | 66 | в   |
| 17 | не более 3 мм   | 67 | а   |
| 18 | разрешает отправиться с ж.д. станции и следовать с установленной скоростью; впереди свободны два или более блок-участка | 68 | а   |
| 19 | 70 мм   | 69 | в   |
| 20 | один желтый мигающий  | 70 | тормозными башмаками, уложенными под колесную пару со стороны песочных труб и ручным тормозом |
| 21 | комплексное локомотивное устройство безопасности  | 71 | каждый работник, связанный с движением поездов, по кругу своих обязанностей                   |
| 22 | не более 40 км/ч  | 72 | по контрольным меткам   |
| 23 | для измерения и регистрации параметров движения локомотивов, МВПС   | 73 | три длинных и один короткий   |
| 24 | для контроля и индикации уровня бодрствования машиниста по условной шкале   | 74 | не более 3 км/ч   |
| 25 | Форма ТУ-152  | 75 | 60 км/ч   |
| 26 | 100 мм  | 76 | тяговое плечо   |
| 27 | более 7 мм  | 77 | 7 пунктов   |
| 28 | маршрутный светофор   | 78 | одним коротким и одним длинным свистком локомотива  |
| 29 | зеленый, желтый, КЖ, красный, белый;  | 79 | осмотр под железнодорожным подвижным составом, обыкновенное                                   |

|    |   |     |   |
|----|---|-----|---|
|    |   |     | освидетельствование, полное<br>освидетельствование  |
| 30 | не более 60 км/ч;   | 80  | 20 км/ч   |
| 31 | один желтый   | 81  | 25 км/ч   |
| 32 | Сухой кварцевый песок   | 82  | локомотивные устройства включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются, и машинист должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров |
| 33 | а   | 83  | при стоянке более 300 секунд (5 минут)  |
| 34 | Допускается следование поезда до ближайшей железнодорожной станции со скоростью 10 км/ч, где колесная пара должна быть заменена   | 84  | немедленной остановки поезда  |
| 35 | Зеленый, желтый, красный, лунно-белый и синий   | 85  | а   |
| 36 | На светофоре горит красный или синий огонь  | 86  | «Стоить»  |
| 37 | На светофоре горит (непрерывно или в мигающем режиме) зеленый, желтый, лунно-белый огонь или их сочетание   | 87  | три длинных   |
| 38 | Стрелка, острия которой (а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник) переводятся специальным механизмом (электроприводом), управляемым с одного центрального пункта | 88  | поезд грузовой повышенной длины   |
| 39 | Стрелка, острия которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки  | 89  | заградительные  |
| 40 | Круглосуточные, дневные и ночные.   | 90  | въездные (выездные)   |
| 41 | 350 осей и более.   | 91  | локомотивные светофоры  |
| 42 | а   | 92  | открыть окно кабины локомотива и следовать к месту пересечения с повышенной бдительностью   |
| 43 | Смежные железнодорожные станции, разъезды, обгонные пункты или путевые посты  | 93  | Группами из одного длинного и двух коротких звуков  |
| 44 | Одним коротким свистком локомотива  | 94  | Красным развернутым флагом или движением развернутым желтым флагом или руки по кругу  |
| 45 | Двумя короткими свистками локомотива  | 95  | Одна  |
| 46 | Входные светофоры.  | 96  | Три красными огнями   |
| 47 | Имеющий в своём составе 20 и более вагонов  | 97  | в   |
| 48 | а   | 98  | а   |
| 49 | Знаки о времени и месте формирования (капитального ремонта) и полного освидетельствования (среднего ремонта) колесной пары  | 99  | В 20 м от первой петарды в сторону места работ  |
| 50 | Не менее 200 метров   | 100 | Предвходной   |

| №   | Ответ  | №   | Ответ  |
|-----|--|-----|--|
| 101 | в  | 151 | 5,5 - 8,5 сек  |
| 102 | Не более 25 км/ч   | 152 | На 1 км/ч и более.   |
| 103 | Две на правом рельсе и одна на левом   | 153 | з  |
| 104 | Скоростной   | 154 | В  |
| 105 | Железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу   | 155 | б  |
| 106 | Железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах | 156 | 0,7—0,8 кгс/см <sup>2</sup>  |
| 107 | Нецентрализованные стрелки   | 157 | Место проверки действия тормозов в пути следования   |
| 108 | 20 км/час  | 158 | 1  |
| 109 | в  | 159 | После появления тормозного эффекта и снижения скорости на 10 км/ч  |
| 110 | в  | 160 | Перекрытое   |
| 111 | в  | 161 | б  |
| 112 | Проходные светофоры  | 162 | Не менее 2 мин   |
| 113 | в  | 163 | В  |
| 114 | Два длинных  | 164 | 5,3-5,5  |
| 115 | г  | 165 | 400-500 м  |
| 116 | в  | 166 | Частое включение компрессоров или быстрое снижение давления в ГР после выключения компрессоров при неработающих песочницах и тифонах, срабатывание д.418, повышение тягового тока, замедление движения поезда не соответствующее профилю пути, падение давления в ТМ |
| 117 | б  | 167 | Не позднее, чем через 6 с  |
| 118 | в  | 168 | 30 мин   |
| 119 | в  | 169 | в  |
| 120 | Три длинных - два коротких   | 170 | б  |
| 121 | б  | 171 | 0.8 - 0.9 кгс/см <sup>2</sup>  |
| 122 | в  | 172 | 4  |
| 123 | в  | 173 | 1,5—2,0 кгс/см <sup>2</sup>  |
| 124 | в  | 174 | Не менее 1 мин   |
| 125 | Принять меры к плавному снижению скорости, чтобы проследовать входные стрелки станции со скоростью не более 20 км/час и следовать с особой бдительностью, наблюдая за составом, на путь приема станции с остановкой поезда.              | 175 | Не более 0,2 кгс/см <sup>2</sup> за 1 мин  |
| 126 | Незамедлительно принять меры к остановке   | 176 | 3,8 кгс/см <sup>2</sup>  |

|     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|
|     | поезда служебным торможением, сообщить об этом машинистам поездов, находящихся на перегоне, ДСП (ДНЦ). Осмотреть ПЕ, в которых КТСМ зафиксировали признаки неисправности и доложить ДСП (ДНЦ) о возможности следования с поездом на станцию или затребовать к поезду работников вагонного хозяйства (при наличии их на станции) или необходимости получения консультации от работников вагонного хозяйства о возможности дальнейшего следования в поезде неисправной ПЕ |     |   |
| 127 | в   | 177 | Применить экстренное торможение   |
| 128 | Один лунно-белый огонь маневрового светофора.   | 178 | 10 мм   |
| 129 | Разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место  | 179 | По истечении не менее 5с после прекращения выпуска воздуха из магистрали через кран машиниста   |
| 130 | б   | 180 | При достижении скорости 10 км/ч   |
| 131 | а   | 181 | Автоматические (пневматические)   |
| 132 | 4 шт.   | 182 | 0,3—0,5 кгс/см <sup>2</sup>   |
| 133 | По приказу уполномоченного работника, владельца инфраструктуры  | 183 | Не более 3 сек  |
| 134 | Чередующиеся чёрные и белые наклонные полосы  | 184 | Для определения повышенных утечек воздуха из тормозной магистрали   |
| 135 | в   | 185 | После отключения компрессоров регулятором по достижении в главных резервуарах локомотива предельного давления и последующего снижения этого давления на 0,4—0,5 кгс/см <sup>2</sup> замерить время дальнейшего его снижения на 0,5 кгс/см <sup>2</sup> при поездном положении ручки крана машиниста |
| 136 | в   | 186 | Для проследования путевого светофора с запрещающим показанием.  |
| 137 | г   | 187 | 175мм   |
| 138 | Перед отправлением поезда с железнодорожной станции при разрешающем показании выходного (маршрутного светофора)   | 188 | Остановить поезд служебным торможением  |
| 139 | в   | 189 | Путем постановки ручки крана машиниста в 1-е положение на 1 – 2 сек   |
| 140 | б   | 190 | УКБМ  |
| 141 | Машинистам поездов, находящихся на перегоне   | 191 | Белым   |
| 142 | По одной паре на каждого работника локомотивной бригады   | 192 | Встать на рабочем месте   |
| 143 | Не ниже 3 группы  | 193 | 10 лет  |
| 144 | 4 группа  | 194 | Перекрыть разобщительный кран от тормозной магистрали к воздухораспределителю и полностью   |

|     |  |     |   |
|-----|--|-----|---|
|     |  |     | выпустить воздух из запасного резервуара;<br>проверить отход тормозных колодок от<br>поверхности катания колесных пар   |
| 145 | При нахождении на железнодорожных<br>путях | 195 | Применить экстренное торможение и<br>принять все возможные меры к остановке<br>поезда   |
| 146 | С правой стороны                           | 196 | На расстояние 200 м и где в радиусе 200 м<br>нет пожароопасных объектов   |
| 147 | а  | 197 | ТО-1, ТО-2  |
| 148 | 20 км/ч                                    | 198 | В случае необходимости доведения поезда<br>до железнодорожной станции для смены<br>локомотивной бригады,<br>продолжительность непрерывной работы с<br>согласия ее работников может быть<br>увеличена работодателем, но не должна<br>превышать 12 часов  |
| 149 | в  | 199 | Работникам локомотивных бригад<br>предоставляется отдых в пункте оборота<br>(подмены), когда время непрерывной<br>поездки (в оба конца) превышает<br>установленную продолжительность<br>непрерывной работы. Продолжительность<br>отдыха (как правило, одного за поездку)<br>должна составлять не менее половины<br>отработанного времени, но не менее 3<br>часов и не должна превышать времени<br>работы с момента явки в основной пункт<br>работы локомотивных бригад до момента<br>окончания работы по прибытии в пункт<br>оборота (подмены). |
| 150 | 4-5 сек                                    | 200 | Перейти на пониженные позиции<br>(уменьшить тяговую мощность),<br>произвести подачу песка   |

### **Критерии оценки по тестированию:**

- оценка **«отлично»** - количество правильных ответов от 85% до 100% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«хорошо»** - количество правильных ответов от 75% до 85% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«удовлетворительно»** - количество правильных ответов от 61% до 75% от общего количества тестовых заданий;
- оценка **«неудовлетворительно»** - количество правильных ответов до 61% от общего количества тестовых заданий.