

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Манаенков Сергей Алексеевич
Должность: Директор
Дата подписания: 31.05.2024 13:30:41
Уникальный программный ключ:
b98c63f50c040389aac163e2b73c0c737775c9e4

Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево
(филиал СамГУПС в г. Ртищево)

Перечень заданий для проведения диагностического
тестирования при аккредитационном мониторинге
по ПМ 01. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА
(на железнодорожном транспорте)
по дисциплине МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (на
железнодорожном транспорте)
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)

1. Документ, который показывает, на какие назначения железнодорожная станция формирует поезда:

- а) правила перевозок грузов;
- б) правила технической эксплуатации;
- в) план формирования поездов;
- г) технико-распорядительный акт железнодорожной станции.

2. Сила тяги локомотива зависит от его:

- а) серии;
- б) массы;
- в) типа;
- г) длины;
- д) высоты.

3. За условную единицу принимают:

- а) крытый вагон;
- б) полувагон;
- в) цистерну;
- г) платформу.

4. Для грузовых поездов сила нажатия тормозных колодок в поезде должна составлять:

- а) 33 кг на 100 т веса состава;
- б) 33 т на 1000 т веса состава;
- в) 33 т на 100 т веса состава;
- г) 33 т на 1000 кг веса состава.

5. Юридическим документом, подтверждающим договор между грузоотправителем и перевозчиком является:

- а) накладная;
- б) натуральный лист;
- в) дорожная ведомость;
- г) вагонный лист.

6. Две первые цифры в коде железнодорожной станции:

- а) код дороги;
- б) номер железнодорожной станции;
- в) номер сетевого района;
- г) номер по порядку.

7. Поезд, который проходит без переработки одной или более технических железнодорожных станций называется:

- а) участковым;
- б) сборным;
- в) сквозным;

г) вывозным.

8. В графике движение поездов передаточные поезда имеют нумерацию:

- а) 2001-2998;
- б) 3601-3798;
- в) 3001-3398;
- г) 3401-3448.

9. Железнодорожная станция, на которой поезд будет расформирован называется:

- а) железнодорожная станция прибытия;
- б) железнодорожная станция обслуживания;
- в) железнодорожная станция отправления;
- г) железнодорожная станция назначения.

10. Наибольший затяжной подъем на участке называется:

- а) указывающим;
- б) определяющим;
- в) руководящим;
- г) направляющим.

11. Длина состава измеряется:

- а) в сантиметрах;
- б) в километрах;
- в) в условных единицах;
- г) в метрах.

12. Давление в тормозной магистрали передается от локомотива к вагонам через:

- а) тормозные колодки;
- б) автосцепку;
- в) тормозные рукава;
- г) буксовые узлы.

13. Из перечисленных документов ППД не входят:

- а) натурный лист;
- б) вагонный лист;
- в) накладная;
- г) вагонная ведомость;
- д) квитанция о приеме груза.

14. Первые четыре цифры в индексе поезда – это:

- а) номер сетевого района;
- б) код железнодорожной станции назначения;
- в) код железнодорожной станции формирования;
- г) номер железнодорожной станции в сетевом районе.

15. Поезд, проходящий без изменения состава в пределах одного участка называется:

- а) сборным;
- б) сквозным;
- в) участковым;
- г) передаточным.

16. В графике движение поездов сборные поезда имеют нумерацию:

- а) 3001-3998;
- б) 2001-2998;
- в) 3401-3448;
- г) 3601-3798.

17. План формирования поездов разрабатывается для:

- а) участковых железнодорожных станций;
- б) промежуточных железнодорожных станций;
- в) перегрузочных железнодорожных станций;
- г) сортировочных железнодорожных станций.

18. Норма массы грузовых поездов зависит от:

- а) силы тяги локомотива;
- б) длины участка;
- в) ширины колеи;
- г) руководящего подъема.

19. Выберите верную формулу для определения массы поезда.

- а) $Q_{\text{нетто}} = Q_{\text{тары}} + Q_{\text{брутто}}$;
- б) $Q_{\text{брутто}} = Q_{\text{нетто}} + Q_{\text{тары}}$;
- в) $Q_{\text{тары}} = Q_{\text{нетто}} + Q_{\text{брутто}}$;
- г) $Q_{\text{нетто}} = Q_{\text{брутто}} - Q_{\text{тары}}$.

20. Полное опробование автотормозов производится в следующих случаях:

- а) при смене локомотива;
- б) при остановке поезда для скрещения;
- в) при отправлении поезда на участок, на котором имеется затяжной спуск;
- г) на железнодорожных станция формирования;
- д) на железнодорожных станциях назначения.

21. Финансовый документ, в котором рассчитывают плату за перевозку – это:

- а) накладная;
- б) вагонный лист;
- в) дорожная ведомость;

- г) натурный лист.
22. Третья и четвертая цифра в коде железнодорожной станции – это:
- а) номер сетевого района;
 - б) номер железнодорожной станции в сетевом районе;
 - в) номер по порядку;
 - г) код дороги.
23. Поезд, который развозит и собирает местные вагоны, по промежуточным железнодорожным станциям участка называется:
- а) сборный;
 - б) сквозной;
 - в) участковый;
 - г) вывозной.
24. В графике движение поездов вывозные поезда имеют следующую нумерацию:
- а) 3001-3398;
 - б) 3601-3798;
 - в) 3501-3598;
 - г) 3401-3448.
25. Документ, который указывает вагоны какого назначения можно ставить в поезд называется:
- а) правила технической эксплуатации;
 - б) план формирования поездов;
 - в) правила перевозок груза;
 - г) план грузовой работы.
26. Унифицированную норму массы рассчитывают для:
- а) сквозных поездов;
 - б) участковых поездов;
 - в) вывозных поездов;
 - г) сборных поездов.
27. ДСП – это:
- а) поездной диспетчер;
 - б) составитель поездов;
 - в) начальник железнодорожной станции;
 - г) дежурный по железнодорожной станции.
28. Полное опробование производится с проверкой действия автотормозов:
- а) у двух последних вагонов;
 - б) у всех вагонов;
 - в) у первого и последнего вагона;
 - г) у двух первых и двух последних вагонов.

29. Укажите, какие документы заключаются на каждую партию груза:

- а) натуральный лист;
- б) вагонный лист ;
- в) дорожная ведомость;
- г) накладная.

30. Последние четыре цифры в индексе поезда – это:

- а) код железнодорожной станции назначения;
- б) код железнодорожной станции формирования;
- в) номер железнодорожной станции в сетевом районе;
- г) номер сетевого района.

31. Поезд, который отправляется с технической железнодорожной станции на часть участка с возвращением обратно:

- а) вывозной;
- б) сквозной;
- в) передаточный;
- г) участковый.

32. В графике движения поездов сквозные поезда имеют следующую нумерацию...

- а) 2001-2998;
- б) 3001-3398;
- в) 3401-3448;
- г) 3501-3598.

33. План формирования поездов не разрабатывается для:

- а) промежуточных железнодорожных станций;
- б) грузовых железнодорожных станций;
- в) участковых железнодорожных станций;
- г) сортировочных железнодорожных станций.

34. Выберите верно соотношения массы:

- а) норма массы \leq масса поезда;
- б) норма массы \geq масса поезда;
- в) масса поезда \geq норма массы.

35. ДНЦ – это:

- а) дежурный по железнодорожной станции;
- б) поездной диспетчер;
- в) составитель поездов;
- г) начальник железнодорожной станции.

36. Сокращенное опробование производится с проверкой действия автотормозов:

- а) у всех вагонов;

- б) у двух последних вагонов;
- в) у первого и последнего вагона;
- г) такого вида опробования не существует.

37. Из перечисленных документов на весь состав заполняют:

- а) натуральный лист;
- б) вагонный лист;
- в) дорожная ведомость;
- г) накладная.

38. Индекс поезда содержит следующую информацию:

- а) код железнодорожной станции назначения;
- б) порядковый номер состава;
- в) код железнодорожной станции формирования;
- г) назначение плана формирования поездов.

39. Поезд, который курсирует между железнодорожными станциями одного узла называется:

- а) вывозной;
- б) сборный;
- в) передаточный;
- г) участковый.

40. В графике движение поездов участковые поезда имеют следующую нумерацию:

- а) 3401-3448;
- б) 3001-3398;
- в) 2001-2998;
- г) 3601-3798.

41. Самым распространенным видом железнодорожной станции является:

- а) грузовая;
- б) промежуточная;
- в) участковая;
- г) пассажирская.

42. Обработка поездов в приемо-отправочном парке включает:

- а) расформирование поездов;
- б) технический осмотр;
- в) опробование автотормозов;

- г) грузовые операции;
- д) коммерческий осмотр.

43. Часть железнодорожной линии между двумя техническими железнодорожными станциями называется:

- а) перегон;
- б) разъезд;
- в) путевой пост;
- г) участок.

44. Участковые железнодорожные станции формируют:

- а) поезда всех категорий;
- б) скорые поезда;
- в) поезда, следующие на небольшие расстояния;
- г) поезда, следующие на большие расстояния.

45. Технологический процесс не разрабатывается для:

- а) промежуточных железнодорожных станций;
- б) сортировочных железнодорожных станций;
- в) участковых железнодорожных станций;
- г) грузовых железнодорожных станций.

46. К раздельным пунктам без путевого развития относят:

- а) проходные светофоры;
- б) промежуточные железнодорожные станции;
- в) разъезды;
- г) обгонные пункты;
- д) путевые посты.

47. Раздельный пункт на однопутной линии, служащий для обгона менее срочных поездов более срочными называется:

- а) разъезд;
- б) грузовая железнодорожная станция;
- в) участковая железнодорожная станция;
- г) обгонный пункт.

48. Часть железнодорожной линии между двумя соседними разделительными пунктами называется:

- а) перегон;
- б) блок – участок;
- в) участок;
- г) переезд.

49. Основное назначение участковой станции – это:

- а) посадка, высадка, обслуживание пассажиров;
- б) формирование – расформирование поездов различных категорий;
- в) обработка поездов в приемо-отправочном парке железнодорожной станции;
- г) грузовые операции с вагонами.

50. Порядок и продолжительность обработки поездов, составов, вагонов на железнодорожной станции определяет:

- а) технико-распорядительный акт железнодорожной станции;
- б) Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта РФ»;
- в) Правила технической эксплуатации;
- г) технологический процесс работы железнодорожной станции.

51. Раздельный пункт, служащий для обгона и скрещения поездов называется

52. Местными называются вагоны:

53. Раздельные пункты делят железнодорожную линию на:

54. Основное назначение сортировочной железнодорожной станции – это:

55. Технологический процесс разрабатывается для:
56. К разделным пунктам с путевым развитием не относят:
57. Сборные поезда, прибывающие на промежуточную железнодорожную станцию, следует принимать
58. Порядок использования всех технических средств железнодорожной станции устанавливает документ, который называется?
59. Дайте определение понятия «сборный поезд»
60. Суточным планом-графиком работы станции называется...
61. Перечислите документы, сопровождающие поезд.
62. Укажите, от чего зависит норма массы поездов на участке.
63. Дайте определение понятия «маневры».
64. Объясните, почему каждый поезд должен быть сформирован в соответствии с ПТЭ. Приведите пример.
65. Дайте определение понятия «накладная».
66. Укажите, для каких поездов рассчитывается унифицированная норма массы. Приведите пример.
67. Перечислите путевые технические средства, используемые для выполнения маневров.
68. Дайте определение понятия «сквозной поезд». Укажите порядок нумерации сквозных поездов в графике движения.
69. Дайте определение понятия «вагонный лист».
70. Укажите, от чего зависит масса поезда, сформированного на железнодорожной станции.
71. Приведите формулу для расчета массы поезда.
72. Дайте определение понятия «участковый поезд». Укажите порядок нумерации участковых поездов в графике движения.
73. Укажите назначение натурального листа грузового поезда.
74. Объясните, в чем измеряется и чем ограничивается длина формируемых поездов.
75. Дайте определение понятия «полурейс».
76. Приведите формулу для расчета полурейса.
77. Укажите назначение плана формирования поездов.
78. Дайте определение понятия «дорожная ведомость».
79. Объясните, в каких случаях на железнодорожной станции изводятся полное опробование автотормозов.

80. Дайте определения понятий «осаживание», «вытягивание».
81. Дайте определение понятия «передаточный поезд». Укажите порядок нумерации передаточных поездов в графике движения.
82. Объясните, для чего последний вагон поезда обозначают хвостовыми сигналами.
83. Укажите, какие виды опробования автотормозов существуют и в чем их отличие.
84. Дайте определение понятия «рейс».
85. Что называется технологическим процессом?
86. Продолжительность обработки транзитных поездов без переработки на станции составляет....
87. Дать определение понятия «поезд».
88. Укажите, в соответствии чем должен быть сформирован поезд.
89. К маршрутам, формируемым по назначению, относятся...
90. Дайте определение понятия «норма массы грузовых поездов».
91. Укажите, от чего зависит «норма массы грузовых поездов» и чем может ограничиваться.
92. Дайте определения понятия «сквозной поезд»
93. Дайте определения понятия «участковый поезд».
94. Укажите, в чем измеряется и чем ограничивается длина поездов, формируемых на железнодорожных станциях.
95. Укажите особенности отправления длинносоставных поездов.
96. Дайте определения понятия «вывозной поезд»
97. Дайте определения понятия «сборный поезд».
98. Для развоза местного груза в узле формируются....
99. Объясните, каким образом можно определить в полном ли составе прибыл поезд при отсутствии хвостовых сигналов на последнем вагоне.
100. Горочный технологический цикл это....
101. Дайте определения понятия «хозяйственный поезд»
102. Маневровые передвижения – это
103. Дежурный по станции
104. Движение поездов показывают на графике прямой наклонной линией, которую называют?
105. Виды пропускной способности
106. К очередным поездам относятся...
107. Определение понятия «местные вагоны».

108. Укажите должность работника, которому дежурный по промежуточной железнодорожной станции подчиняется в оперативном порядке.
109. Укажите, какие операции производятся на промежуточной железнодорожной станции.
110. Укажите, какой работник является непосредственным руководителем маневров на железнодорожной станции.
111. Поезда, проходящие один участок без обработки
112. Укажите, какие промежуточные железнодорожные станции называются «опорными».
113. Опишите порядок расстановки вагонов в сборном поезде.
114. Укажите, какой работник промежуточной железнодорожной станции руководит приемом и отправлением поездов.
115. Пути, предназначенные для накопления вагонов по назначениям их следования и формирования составов поездов
116. Укажите должность работника, который руководит работой промежуточной железнодорожной станции в административном порядке
117. Дайте определения понятия «участок»,
118. Дайте определения понятия «перегон».
119. Укажите, в каких поездах на промежуточные железнодорожные станции могут прибывать местные вагоны.
120. Укажите, в каком случае промежуточная железнодорожная станция имеет в штате составителя поездов.
121. Укажите индекс пассажирского поезда
122. Объясните, для чего устраивают опорные промежуточные железнодорожные станции.
123. Суточный план-график представляет?
- собой графическую модель технологического процесса обработки и переработки вагонопотоков
124. Классификация пассажирских поездов предназначенные для перевозок пассажиров, делятся на следующие категории:
125. Формула: $t = A \cdot q_0 + B \cdot m_c$, используется для расчета времени:

126. Маршрут для приема поезда на железнодорожную станцию готовит:
127. Закрепление состава на пути производят
128. Понятие о вагонопотоках
129. горки большой мощности в сортировочном парке имеют...
130. Формула: $t = 0,06 \cdot m_c$, используется для расчета времени:
131. В обработке поезда, поступающего на железнодорожную станцию в расформирование, участвуют...
132. В настоящее время расформирование состава на вытяжных путях производят:
133. сколько тормозных позиций устанавливается на горках большой мощности?
134. Благоприятное расположение отцепов необходимо при расформировании составов на вытяжных путях...
135. К локальным автоматическим системам относятся следующие....
136. В поезде, поступающем на железнодорожную станцию в расформирование, прибывают вагоны:
137. Обработка поездов приемо-отправочных парках железнодорожной станции руководит:
138. Способ расформирования составов на вытяжных путях, при котором делают толчок за толчком, до тех пор, пока состав не дойдет до стрелочной зоны:
139. К напольным устройствам относят...
140. Операции, которые производят с поездом, поступающим на железнодорожную станцию в расформирование
141. Ограждение состава на пути производят
142. На безгорочных железнодорожных станциях в качестве сортировочных устройств используют
143. Способ расформирования составов на вытяжных путях, при котором маневровый состав заезжает на каждый путь, оставляет вагоны и возвращается на вытяжку

144. Запишите формулу для расчета времени на расформирование состава на вытяжном пути: $T_{\text{рас}} =$
145. Вагонные замедлители служат для...
146. Надвиг состава?
147. Роспуск состава?
148. Для чего служат стрелочные быстродействующие электроприводы
149. Коммерческий осмотр это?
150. Технический осмотр это?
151. Строится суточный план-график на
152. Перечислите технологические группы, на которые делятся работники станционного технологического центра.
153. Перечислите, на какие виды делятся все местные вагоны, поступающие на технические железнодорожные станции.
154. Укажите, какие виды поездов называются многогруппными.
155. Укажите, для чего служит СТЦ (станционный технологический центр).
156. вагонные замедлители служат ..
157. среднесуточным вагонооборотом называется...
158. Укажите, какие локомотивы подают местные вагоны к пунктам погрузки – выгрузки.
159. кто составляет сортировочный листок
160. горочный интервал это
161. Поясните, для чего служит сортировочный листок.
162. Исходные данные для разработки плана-графика
163. Главный инженер станции обеспечивает...
164. Какие операции выполняются на железнодорожной станции относятся к техническим?
165. Заместитель начальника станции по финансовым вопросам обеспечивает ...
166. Укажите, как определить очередность подачи местных вагонов к грузовым пунктам.
167. Укажите, где составляют накопительные ведомости.

168. Поясните, для чего служат накопительные ведомости.
169. Заместитель начальника станции по оперативной работе осуществляет...
170. Заместитель начальника станции по безопасности движения отвечает...
171. Заместитель начальника станции по грузовой работе организует...
172. Укажите, где на территории железнодорожной станции располагается станционный технологический центр (СТЦ).
173. Поясните, какие вагоны называются местными.
174. Укажите, с какими поездами местные вагоны поступают на технические железнодорожные станции.
175. Укажите, какой работник железнодорожной станции осуществляет общее руководство местной работой на железнодорожной станции.
176. Дайте определение понятия «раздельный пункт» и опишите его назначение.
177. Дайте определение понятия «стрелочный перевод».
178. Перечислите виды грузовых вагонов.
179. Перечислите правила нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов на железнодорожных станциях.
180. Дайте определение понятия «разъезд». Опишите назначение разъездов. Перечислите виды раздельных пунктов.
181. Укажите информацию, которую содержит номер грузового вагона.
182. Назовите элементы, из которых, состоит верхнее строение железнодорожного пути.
183. Дайте определение понятия «обгонный пункт». ОЦ назначение обгонного пункта.
184. Дайте определение понятия «предельный столбик» опишите его назначение.
185. Перечислите виды локомотивов.
186. Перечислите основные части, из которых состоит стрелочный перевод.
187. Дайте определение понятия «промежуточная станция».
188. Опишите назначение промежуточной станции.
189. Перечислите виды станционных железнодорожных путей
190. Часть железнодорожной линии между двумя техническими железнодорожными станциями называется:

191. Поезд, который развозит и собирает местные вагоны по промежуточным железнодорожным станциям участка, называется:
192. Движение маневрового состава без смены направления называется:
193. Расформирование состава на сортировочной горке состоит из следующих элементов....
194. Ответственность за соблюдение плана формирования и требований ПТЭ при формировании поезда несут:
195. Укажите документ, которые входят в пакет перевозочных документов.
196. К техническим железнодорожным станциям относят...
197. Укажите способ расформирования, при котором маневровый состав заезжает на каждый путь, оставляет вагоны и возвращается на вытяжку.
198. Дополните ответ. Горочный технологический интервал – это ...
199. Если расположение парков на железнодорожной станции последовательно при расформировании отсутствует операция ...
200. Перерабатывающая способность сортировочной горки

Ключи:

1. Б
2. Б
3. Б
4. В
5. А
6. В
7. В
8. Б
9. Б
10. В
11. В.
12. А
13. Д
14. В
15. Б
16. В
17. АБВГ
18. А Г
19. Б
20. А В Г
21. А
22. А
23. А

24. В
25. В
26. А
27. Г
28. Б
29. В Г
30. А
31. А
32. А
33. А
34. А
35. Б
36. Б
37. А
38. А Б
39. В
40. А
41. Б
42. А Б В
43. Г
44. А
45. А
46. БВГ
47. А
48. А
49. Б
50. Б
51. разъезд
52. с которыми на железнодорожной станции производят грузовые операции
53. блок – участки
54. расформирование и формирование поездов всех категорий
55. участковых железнодорожных станций; сортировочных железнодорожных станций; грузовых железнодорожных станций.
56. путевые посты
57. на приемо-отправочный путь, к которому примыкает вытяжной путь
58. технико-распорядительный акт железнодорожной станции
59. Сборный поезд – многогруппный поезд, в котором вагоны подобраны в группы по станциям. Эти группы расположены в определенном порядке, в котором зависит схема работы сборного поезда.

60. графическое изображение всей суточной ее работы
61. К перевозочным документам относятся: билет, багажная квитанция, грузовая накладная, ордер разных сборов, квитанция для оплаты сверхнормативного багажа, квитанция разных сборов, электронный многоцелевой документ.
62. Масса поезда в основном зависит от величины труднейшего (расчетного) подъема на данном участке, типа и мощности (силы тяги) обращающихся локомотивов. Поэтому нормы массы поездов могут быть неодинаковыми для различных участков. Для составления графика кроме его основных элементов должны быть известны размеры движения пассажирских и грузовых поездов, нормы их массы и длины и другие данные.
63. Манёвры – всякие перемещения подвижного состава в пределах станции, связанные с обработкой прибывших и отправочных грузов.
64. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее - настоящие Правила) устанавливают основные положения по технической эксплуатации железных дорог и порядок действия работников железнодорожного транспорта при их эксплуатации, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава, и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации
65. Железнодорожная накладная — это документ, который имеет силу и свидетельствует о заключении и условиях договора перевозки и приеме груза перевозчиком.
66. унифицированные – для пропуска сквозных поездов без перелома массы и длины на направлении
67. К маневровым техническим средствам относятся маневровые и поездные локомотивы, тягачи, толкатели, а также стационарные устройства для передвижения вагонов (электрошпили, электролебедки). В качестве маневровых локомотивов чаще используются тепловозы, реже – электровозы, иногда – паровозы, тяговые агрегаты (в карьерах). Стационарные устройства применяются для перестановки вагонов на ремонтных и погрузо-разгрузочных путях.
68. Сквозной поезд — поезд, проходящий без переработки одну или несколько участковых или сортировочных станций. 1001-1598.
69. Вагонный лист. документ, составляемый на каждый груженный вагон и сопровождающий его от станции погрузки до станции выгрузки или перегрузки. В. л. составляется весовщиком после окончания погрузки вагона; в нем перечисляются все погружаемые в вагон грузы и относящиеся к ним перевозочные документы.

70. Масса поезда в основном зависит от величины труднейшего (расчетного) подъема на данном участке, типа и мощности (силы тяги) обращающихся локомотивов. Поэтому нормы массы поездов могут быть неодинаковыми для различных участков.

71. Норма массы грузовых поездов - один из основных показателей, во многом определяющий количественную и качественную стороны эксплуатации железных дорог и прежде всего размеры движения, мощность локомотивов, полезную длину станционных приемо-отправочных путей, динамическую прочность сцепных приборов и рамы вагонов.

72. Участковый поезд — грузовой поезд, следующий между двумя участковыми станциями без изменения состава. В участковый поезд включаются вагоны, следующие на соседнюю участковую станцию и далее на прилегающие к ней участки.

73. Натурный лист грузового поезда - основной технологический документ, используемый для организации процесса обработки вагонопотоков на станциях железных дорог. Он является первоисточником для учета наличия вагонов на железнодорожных станциях, перехода поездов, вагонов и контейнеров с одной железной дороги или отделения железной дороги на другие, создания вагонной модели (ВМ), а также заполнения соответствующих разделов маршрута машиниста (ММ) о массе, составе и условной длине поезда.

74. Длины поездов рассчитывают в соответствии с длинами отдельных единиц подвижного состава, измеренными между осями автосцепок. Определяем длину первого хозяйственного поезда, состоящего из тепловоза ТЭ-3 ($t_{\text{тепл}}=217=34\text{м}$), машины ЭЛБ ($l_{\text{ЭЛБ}}=47,2\text{м}$), пассажирского вагона для обслуживающей бригады ($l_{\text{пасс}}=24,5\text{м}$): $L_1 = 34+47,2+24,5 = 105,7\text{м}$.

75. Полу рейс — перемещение вагонов с локомотивом или одного локомотива без изменения направления движения. Перемещение вагонов с локомотивами или одного локомотива по станционным путям называется маневровым рейсом. Он состоит из двух полурейсов. При передвижении локомотива с вагонами полурейсы и рейсы называют рабочими, без них — холостыми.

76. $t_{\text{пр}} = a + bm$,

77. План формирования поездов устанавливает род и назначение поездов и групп вагонов, формируемых станциями сети железных дорог.

78. Дорожная ведомость - основной первичный учетный документ, которым оформляются перевозки грузов на железнодорожном и речном транспорте. Дорожная ведомость заполняется на каждую отправку груза по моменту приема груза к перевозке. Корешок дорожной ведомости остается на станции

(пристань) отправления, а дорожная ведомость следует с грузом до станции (пристань) назначения.

79. Полная проба делается в следующих случаях:

На станциях формирования перед отправлением поезда.

После смены локомотива.

Перед выдачей мотор-вагонного поезда из депо.

На станциях, предшествующих перегонам затяжными спусками, где остановка предусмотрена графиком движения.

Полная проба проводится следующим образом:

После зарядки ТМ, осмотрщик подходит к локомотиву и подает машинисту сигнальной вертикального движения руки или фонаря (тормозить).

80. Вытягивание – перемещение маневрового состава из парка приема за разделительную стрелку (РС) на вытяжной путь перед началом сортировки.

Осаживание – перестановка маневрового состава с вытяжки на определенный путь сортировочного парка (СП) до места, куда надо поставить отцеп.

81. Вытягивание – перемещение маневрового состава из парка приема за разделительную стрелку (РС) на вытяжной путь перед началом сортировки.

Осаживание – перестановка маневрового состава с вытяжки на определенный путь сортировочного парка (СП) до места, куда надо поставить отцеп. 4281

82. Это нужно для того, чтобы машинист видел впереди идущий поезд. А для работников РЖД - это признак того, что вагон действительно последний и от электрички ничего не отцепилось по дороге. До того, как вагоны оснастили электричеством, функцию огней выполняли свечные фонари. При движении вперед они горели красным, если вагоны осаживались - загорался белый.

83. Полное опробование. Производят осмотрщики вагонов с выдачей машинисту справки формы ВУ-45 о состоянии тормозов в поезде.

Сокращенное опробование. Проверяют состояние тормозной магистрали по действию тормозов двух хвостовых вагонов. Сокращенное опробование производится от локомотива осмотрщиками вагонов, а там, где их нет, - работниками поездной бригады (ЛНП, ПЭМ, проводники вагонов).

Сокращенное опробование тормозов производят:

- 1) при смене локомотивной бригады;
- 2) после прицепки локомотива к составу, если перед этим было полное опробование тормозов от станционной сети в парке отстоя;
- 3) при любом разъединении соединительных рукавов;
- 4) при стоянке пассажирского поезда больше 20 минут;
- 5) при падении давления в главных резервуарах ниже 5,5 атмосфер.

84. Рейсом называют передвижение маневрового локомотива с вагонами или одного с пути на путь с изменением направления следования. Рейс состоит из

двух полурейсов, причем передвижение локомотива с вагонами называется рабочим рейсом или полурейсом, а без вагонов – холостым.

85. Технологическим процессом называется система организации работы станции, основанная на применении передовых методов труда, предусматривающая наиболее целесообразный порядок и последовательность обработки поездов и вагонов различных категорий и нормы времени на выполнение операций.

86. 90 минут

87. Поезд — сформированный и сцепленный состав, состоящий из группы вагонов, с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы (звуковые и видимые), которые обозначают его «голову» и «хвост».

88. Поезда должны формироваться в полном соответствии с настоящими Правилами, графиком движения и планом формирования поездов.

89. прямые

90. Норма массы грузовых поездов— один из основных показателей, во многом определяющий количественную и качественную стороны эксплуатации ж. д. и прежде всего размеры движения, мощность локомотивов, полезную длину станционных приемо-отправочных путей и т.д. Масса поезда во многом определяет и эксплуатационные требования к мощности пути, искусственным сооружениям, параметрам технического оснащения станций, конструкции вагонов и локомотивов, устройствам автоматики, телемеханики и связи.

91. Норма массы грузовых поездов - один из основных показателей, во многом определяющий количественную и качественную стороны эксплуатации железных дорог и прежде всего размеры движения, мощность локомотивов, полезную длину станционных приемоотправочных путей, динамическую прочность сцепных приборов и рамы вагонов. С ней связаны не только наличная пропускная и провозная способность железнодорожной линии, но и в определенной мере (при заданном типе локомотива) скорость движения, а, следовательно, и потребность в вагонном и локомотивном парках для освоения заданного объема перевозок.

92. Сквозной поезд — поезд, проходящий без переработки одну или несколько участковых или сортировочных станций. По состоянию вагонов сквозные поезда делятся на гружёные, порожние, комбинированные — из гружёных и порожних вагонов. По числу групп вагонов сквозные поезда бывают одногруппные — на одну станцию назначения (выгрузки или

расформирования) и групповые — из двух или более подобранных групп вагонов на разные станции назначения.

93. Участковый поезд — грузовой поезд, следующий между двумя участковыми станциями без изменения состава. В участковый поезд включаются вагоны, следующие на соседнюю участковую станцию и далее на прилегающие к ней участки.

94. Длина поезда — расстояние между осями сцепления передней автосцепки первой подвижной единицы и задней автосцепки последней подвижной единицы поезда, находящегося на прямом горизонтальном участке пути. Длину поезда необходимо учитывать при составлении плана перевозок, организации приёма и отправления поездов, определении перерабатывающей способности станций и т. п.

95. По участку же он должен следовать с возможно меньшим числом остановок. Если же длинносоставный поезд на одном пути не вмещается, то для такого поезда необходимо выделять два пути.

96. Вывозной поезд — это поезд, формируемый на железнодорожной станции железнодорожного транспорта общего пользования и предназначенный для следования от сортировочной или участковой железнодорожной станции до отдельных промежуточных (грузовых) железнодорожных станций примыкающего участка или обратно с отдельных промежуточных (грузовых) железнодорожных станций до ближайшей сортировочной или участковой железнодорожной станции.

97. Сборный поезд — поезд, обращающийся в пределах одного тягового участка и обслуживающий уборкой и подачей вагонов промежуточные станции, не формирующие самостоятельно прямых поездов вследствие незначительности своего грузооборота. Сборный поезд формируют на сортировочных и участковых станциях для прилегающих участков местной работы.

98. сборные поезда

99. В прибытии поезда на станцию в полном составе дежурный по станции убеждается по наличию поездного сигнала на последнем хвостовом вагоне поезда.

100. Горочный технологический цикл — время занятия горки всеми операциями по расформированию группы состава от момента начала одного осаживания до момента начала следующего осаживания.

101. Хозяйственный поезд — подвижное железнодорожное подразделение, выполняющее на станциях и перегонах работы, связанные с текущим содержанием и ремонтом пути, искусственных сооружений, устройств связи, централизации и блокировки, электроснабжения.

102. передвижения одиночных локомотивов или локомотивов с вагонами по станционным путям

103. Кто руководит приемом, отправлением и пропуском поездов?

104. Линией хода или ниткой графика

105. наличная, потребная, проектная

106. грузовые, пассажирские

107. Местный вагон– это условное наименование вагона, прибывающего на данную станцию под выгрузку, погрузку, перегрузку и т. п., в отличие от транзитного вагона, проходящего станцию без работы на ней.

108. начальник станции

109. На промежуточных станциях выполняют операции: технические (прием, отправление, пропуск, обгоны, скрещения поездов; маневры со сборными поездами и по обслуживанию грузовых пунктов); грузовые и коммерческие (погрузка-выгрузка грузов, оформление перевозочных документов); пассажирские (посадка-высадка пассажиров, прием и отправление багажа и почты).

110. Руководителем маневров на станции является только один работник (маневровый диспетчер, дежурный по станции, дежурный по сортировочной горке или парку, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, - поездной диспетчер). Маневровыми передвижениями локомотива руководит составитель поездов, а на промежуточной станции - главный кондуктор сборного поезда.

111. Участковые

112. Промежуточные станции, на которых сконцентрирована значительная грузовая работа, называются опорными промежуточными. На них предусматривается усиление путевого развития и грузовых устройств. На отдельных промежуточных станциях могут также выполняться техническое обслуживание и другие технические операции с поездами и вагонами

113. На промежуточной станции полупродольного типа маневровая работа со сборным поездом выполняется следующим образом. Отцепляемые вагоны расположены в голове состава, прицепляемые стоят на пути. Сборный принимается на путь. После согласования порядка работы с ДСП и обмена документами руководитель маневров (главный кондуктор (ДСД), составитель поездов или помощник машиниста) отцепляет группу вагонов и следует на

вытяжной путь, затем осаживает их на путь, где находятся вагоны, предназначенные для прицепки, и переставляет последние на путь. После этого расставляет отцепляемые вагоны на пути 6 под выгрузку, а прицепляемые с пути переставляет на путь к составу сборного поезда. Закончив маневры, машинист с составителем (главным кондуктором) опробуют тормоза и ждут сигнала к отправлению.

Если отцепляемые вагоны находятся в хвосте состава нечетного поезда, то после прибытия на путь локомотив обгоняется по пути в нечетную горловину и осаживает состав по направлению к пути. Далее выполняют маневры по отцепке и прицепке вагонов, локомотив обгоняется по пути в голову состава.

114. В оперативном порядке работой промежуточной станции руководит дежурный по станции. Он распоряжается приемом и отправлением поездов, организует маневры. Непосредственным руководителем маневров является составитель поездов. При встрече прибывающего сборного поезда дежурный по станции и составитель поездов обсуждают план работы со сборным поездом.

115. сортировочные

116. Начальник железнодорожной станции руководит деятельностью железнодорожной станции в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта, а также с нормативными документами ОАО «РЖД» и дирекции управления движением.

Основные функции начальника железнодорожной станции можно условно разделить на следующие виды: оперативно– эксплуатационные, технологические, кадровые, обучение, охрана труда и прочие.

117. Железнодорожный участок — часть железнодорожной линии с прилегающей к ней территорией. Железнодорожный участок обычно ограничивается территорией узловых и тупиковых станций.

Через железнодорожный участок организуется пропуск поездов, воинских эшелонов и транспортов и т. п. с осуществлением погрузки, выгрузки и перегрузки грузов.

118. Перегон – часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.

На линиях с автоблокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией перегон обычно состоит из нескольких блок-участков,

ограниченных светофорами. Длина и количество блок-участков определяется в ходе тяговых расчетов.

119. Местные вагоны могут прибыв на станцию группами или по одному в разборочных поездах вместе с транзитными. Отправляться со станции могут в поездах своего формирования или отдельными маршрутами. Документы на местные вагоны из СТЦ перед. в товарную кантору. С местными вагонами выполняются те же операции что и с транзитными вагонами с переработкой, но кроме того:

1. Накопление под подачу
2. Подача к грузовому пункту
3. Расстановка по грузовым фронтам
4. Выгрузка, погрузка
5. Перестановка с фронта на фронт при сдвоенных операциях
6. Сборка вагонов с грузовых фронтов
7. Уборка вагонов на станционные пути
8. Сортировка в зависимости от их назначения

Так же возможны операции:

1. Очистка
2. Промывка
3. ТО и КО перед подачей
4. Перегрузка груза из одного вагона в другой

Передача вагона на жд путь НОП и приемка с них

120. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы. Выполнение маневровой работы по расформированию-формированию составов (групп вагонов); отцепке и прицепке вагонов к поездам, подаче вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборке их с этих путей; перестановке вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда. Укладка (изъятие) тормозных башмаков, установка (съем) тормозных упоров для закрепления составов и вагонов на путях железнодорожной станции.

Перевод при выполнении маневровой работы нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, или централизованных стрелок, переданных в местное управление. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава в зависимости от ходовых качеств и веса отцепа

121. 0000 021 0657

122 В целях интенсификации перевозочного процесса на участках с большими размерами движения организуют так называемые опорные промежуточные станции. Сборный поезд останавливается только на этих станциях, где отцепляются вагоны в адрес получателей, расположенных как на этой станции, так и на близлежащих промежуточных станциях, на которых он не останавливается.

123. на сутки, на смену

124. скоростные, скорые и пассажирские в зависимости от скорости их движения;
дальние и пригородные в зависимости от расстояния следования и условий проезда.

125. вытягивание

126. Маршрут для приема поезда на железнодорожную станцию готовит: дежурный по железнодорожной станции

127. составителем поездов

128. Расформирование и формирование составов сборных поездов производится на вытяжных путях толчками. При маневрах машинист подает маневровый состав на вытяжной путь и сильно разгоняет его в сторону сортировочных путей, а затем резко тормозит, при этом отцепленные вагоны сами перемещаются на соответствующий путь.

129. 30 и более путей, перерабатывающая способность составляет 5000 и более вагонов в сутки

130. на осаживание вагонов

131. осмотрщики вагонов; сигналисты; приемщики поездов.

132. осаживание, многогруппными толчками

133. 3 тормозных позиции

134. многогруппными толчками.

135. ГАЦ, ГАЦКР, ГПЗУВ, АЗСР, ТГЛ, АСУМД
136. транзитные с переработкой
137. ДСП
138. серийные толчки
139. светофоры, электроприводы, вагонные замедлители и весомеры
140. осмотр и расформирование
141. операторы ПТО
142. приемо-отправочные пути
143. осаживание
- 144 $T_{расф} = t_{(3+)} + t_{вып} + t_{сорт} + t_{ос}$
145. для снижения скорости движения вагонов (отцепов)
146. Надвиг состава — маневровый процесс, при котором маневровый локомотив (или другое тяговое устройство, например, лебёдка), надвигает состав (группу вагонов) для роспуска через сортировочную горку (полугорку, горку малой мощности).
147. Роспуск состава — процесс расформирования железнодорожного подвижного состава путем разделения его на отцепы, свободно скатывающиеся по установленным маршрутам на железнодорожные пути сортировочного парка. Это основной элемент цикла операций расформирования составов на сортировочной горке.
148. Для перевода, замыкания, контроля положения остряков сп
149. Коммерческий осмотр - это комплекс мероприятий, направленных на выявление несоответствий условий размещения и крепления грузов требованиям технических условий, правил перевозки и сохранности груза, в том числе с использованием программно-технических средств проведения коммерческого осмотра (далее - ТСКО).
- 150 . При техническом осмотре вагонов и составов проверяют техническое состояние вагонов, их автотормозное оборудование, выявляют технические неисправности, требующие устранения. Выявленные при осмотре неисправности устраняют, как правило, без отцепки от состава.
- 151 . 24ч

152. На сортировочных станциях работники СТЦ подразделяются на функциональные группы: информационная группа, операторы по прибытию, по отправлению, по обработке транзитных поездов, по контролю плана формирования поездов, по учету и отчетности. Коллектив операторов возглавляет начальник СТЦ. В оперативном отношении работники СТЦ подчиняются маневровым диспетчерам сортировочных систем.

153 Местные вагоны можно разделить на три вида: порожние которые прибывают под погрузку и отправляются со станции в грузе; груженые, которые прибывают под выгрузку и отправляются в порожнем состоянии; груженые, которые после выгрузки вновь загружаются на этой же станции.

154 маневровый диспетчер

155 Многогруппный поезд - пассажирский поезд, состоящий из трех и более групп вагонов, имеющих разные пункты назначения и такие же условия следования, как и двухгруппный поезд.

156 для обеспечения безопасности при роспуске составов с горки

157. сумма прибывших на станцию и отправленных со станции вагонов за отчетный период: местных, с которыми на данной станции производились грузовые операции, и транзитных - как проходящих, так и не проходящих переработку на станции. Ед. измерения В. - физический вагон. В. определяется по данным натуральных листов поездов, в которых дается пономерный перечень вагонов в поезде. В. характеризует перерабатывающую способность станции. На основе В. устанавливается классность ж.-д. станции, нормируются расходы, связанные с производством технол. операций с вагонами, определяется способ учета простоя вагонов (номерной и безномерной).

158 Станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов (СТЦ) предназначен для обработки и подготовки поездных документов, телеграмм-натурных и размеченных телеграмм-натурных листов, передачи информации о поездах и грузах, сведений о наличии составов и групп вагонов, занятости путей в парках станции, учета нахождения на станции вагонов всех категорий.

159 обработке по прибытии; техническому и коммерческому осмотру; проверке документов; разметке натурального листа

160 Горочный технологический интервал – среднее время занятия сортировочной горки, приходящееся на один расформировываемый состав, с учетом окончания формирования и других операций.

161 Сортировочный листок – документ, регламентирующий расформирование конкретного ж. -д. состава.

162 движения поездов , план формирования, разложение составов поездов

163 обеспечивает комплексное решение технических и технологических вопросов производственной деятельности станции

164 К техническим операциям относятся: прием, отправление, обгон, скрещение и пропуск поездов всех категорий, маневровая работа (прицепка/отцепка, подача/уборка вагонов и другие), сортировочная работа, формирование и расформирование поездов в соответствии с планом формирования для данной железнодорожной станции, .

165 обеспечивают финансовую деятельность станции

166 Нормы времени на основные операции (по прибытию, расформирование-формирование, накопление, отправление и т.п.) определены в приложениях 3,4, разделе 5 Технологического процесса работы станции.

Простой местного вагона T_m определяется по формуле: $T_m = t' + t_{гр} + t''$, где t' – время от прибытия до подачи; $t_{гр}$ – время под грузовыми операциями; t'' – время от окончания грузовых операций до отправления.

167 Очередность подачи (уборки) одним маневровым локомотивом устанавливается исходя из обеспечения минимального времени ожидания вагонами подачи (уборки). Порядок подач определяется по затрате локомотиво-минут на один вагон при каждой подаче

168 Накопительная ведомость, сводный бухгалтерский документ, составляемый в течение определённого периода (суток, декады, месяца). В нём постепенно накапливаются данные, ранее зафиксированные в первичных документах.

169 Накопительная ведомость — сводный бухгалтерский документ, составляемый в течение определённого периода (суток, декады, месяца). В нём постепенно накапливаются данные, ранее зафиксированные в первичных документах. Например, в месячной ведомости отгрузки и реализации регистрируются по мере выписки счёт-платёжные требования на отгруженную продукцию и делаются отметки об их оплате

170 отвечает за состояние безопасности движения поездов и производство маневровой работы на станции, за сохранность подвижного состава, контролирует состояние путей и стрелочного хозяйства, технических устройствах в парках, на горках и примыкающих подъездных путях, организует разработку и коррекцию ТРА станции и приложений, связанных с безопасной работой и перевозкой опасных грузов.

171 Заместитель начальника станции по грузовой работе организует грузовую и коммерческую работу станции, работу пунктов коммерческого осмотра (ПКО) в парках станции, работу товарной конторы, пункта устранения коммерческих неисправностей, отвечает за организацию работы по обеспечению сохранности перевозочных грузов и за вопросы взаимодействия станции и подъездных путей.

172 в здании горочного поста нечетной

173. Местный вагон условное наименование вагона, прибывающего на данную станцию под выгрузку, погрузку, перегрузку, перевеску, сортировку груза, в ремонт, под дезинфекцию и т. п., в отличие от транзитного вагона, проходящего станцию без работы на ней.

174 .Местные вагоны прибывают на станции в поездах вместе с транзитными вагонами, поступающими в переработку. Операции в парках приема и отправления, расформирование-формирование осуществляются аналогично порядку обработки транзитного перерабатываемого вагонопотока и выполняются вместе

175. Руководство местной работой на станции осуществляет станционный диспетчер на основании:

плана работы на смену, получаемого начальника станции или его заместителя

графика работы маневрового локомотива, занятого обслуживанием путей необщего пользования, парка местной работы и путей механизированного пункта

инструкциями о порядке обслуживания путей необщего пользования и путей, переданных в ведение других служб

176. Основным назначением отдельных пунктов является увеличение пропускной способности железных дорог, а также обеспечение безопасности движения поездов, так как между двумя отдельными пунктами может находиться только один поезд.

177. Это наиболее широко распространённое устройство соединения путей, которое предназначено для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Другими словами, стрелочный перевод позволяет подвижному составу переходить с главного пути на один примыкающий путь

178. К грузовым вагонам относятся: крытые вагоны, полувагоны, вагоны-цистерны, думпкары, хопперы, платформы, фитинговые платформы, вагоны бункерного типа, транспортёры, автомобилевозы, вагоны-кенгуру (для перевозки автомобильных полуприцепов), изотермические, вагоны-ледники, рефрижераторные, вагоны-термосы.

179. Главные пути на перегонах и станциях нумеруются римскими цифрами (I, II, III, IV): нечетного направления — нечетными, четного направления — четными. При подходе к станции с одной стороны двухпутной линии, а с другой — двух однопутных линий, главные пути в пределах станции нумеруются по двухпутному подходу. Если двухпутную линию пересекает или к ней примыкает одна или две однопутные линии, то главным путям однопутных линий в пределах станции присваивают, соответственно, номера III и IV.

При разветвлении главного пути (в связи с путепроводной развязкой или обходом локомотивного хозяйства) соответствующие ответвления главного пути нумеруются римскими цифрами в зависимости от направления движения поездов: в нечетном направлении — нечетными, в четном — четными.

180 Дайте определение понятия «разъезд». Опишите назначение разъездов. Перечислите виды раздельных пунктов

Ответ Раздельный пункт однопутных железнодорожных линий, предназначенный для скрещения и обгона поездов, а также имеющий путевое развитие.

181. Нумерация грузовых ЖД вагонов – колея 1520 мм. Номер вагона, наносимый на боковой стене и хребтовой балке рамы, у всех грузовых вагонов имеет восемь знаков. Он состоит из семи основных цифр, несущих информацию о типе вагона и его технических и коммерческих признаках. Восьмая цифра является контрольной. С ее помощью проверяется правильность передачи номера в документах.

182. Верхнее строение железнодорожного пути (ВСП) – это комплексная конструкция, которая состоит из балластного слоя, рельс, рельсового крепежа, шпал, противоугонов, стрелочных переводов. Рельсы, соединяясь со

шпалами, создают рельсошпальную решетку для безопасного движения подвижного состава.

183. Обгонным пунктом называется отдельный пункт на 2-хпутных линиях, который предназначен для обгона поездов и в необходимых случаях перевода подвижного состава (ПС) с одного главного пути на другой. Кроме того, на обгонных пунктах могут выполняться операции по посадке и высадке пассажиров, а в редких случаях и погрузо-выгрузочные операции в малых объемах.

184. Предельный столбик — постоянный железнодорожный знак, устанавливается в середине междупутья в местах схождения путей и показывает границу, за которой запрещена установка (остановка) подвижного состава в сторону схождения для недопущения столкновения с подвижным составом, следующим по соседнему сходящемуся пути, так как далее габариты составов начнут пересекаться.

185. электровозы; тепловозы; газотурбовозы и паровозы

186. Стрелочный перевод состоит из стрелки, крестовины с контррельсами, соединительных путей между ними и комплекта переводных брусьев. Между стрелочным переводом и началом кривой также укладывается прямая вставка. Стрелочные переводы должны иметь свои не повторяющиеся номера.

187. Промежуточная станция — отдельный пункт сети железных дорог, имеющий путевое развитие для обгона, скрещения и пропуска поездов, а также погрузки и выгрузки грузов.

188. Промежуточная станция — отдельный пункт сети железных дорог, имеющий путевое развитие для обгона, скрещения и пропуска поездов, а также погрузки и выгрузки грузов.

189. Станционными считаются все железнодорожные пути в пределах ж/д станции. Назначение их может быть различным, по этому признаку они делятся на следующие виды:

Главные;

Сортировочные;

Приемоотправочные;

Погрузочно-выгрузочные;

Соединительные;

Деповские

Вытяжные.

190. участок

191. сборный

192. маневры

193. Расформирование состава осуществляют на сортировочных горках либо на вытяжных путях. Процесс расформирования насортировочной горке состоит из операций заезда горочного локомотива, вытягивания состава на горочную вытяжку (при параллельном расположении горки и приемного парка станции), надвига состава, роспуска состава и осаживания вагонов на путях сортировочного парка.

194 составитель поездов

195. В комплект перевозочных документов входят: накладная, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приёме груза.

При предъявлении груза к перевозке отправитель заполняет все 4 документа.

196. пассажирские

197 .серийные толчки

198. среднее время занятия горки расформированием одного состава, т.е. время окончания (начала) роспуска одного состава до окончания (начала) роспуска следующего состава.

199. 360 минут

200. Сортировочная горка позволяет увеличить в несколько раз производительность маневров по сравнению с маневрами на вытяжке. Перерабатывающая способность горки обычно составляет 3 000 - 4000 вагонов в сутки, а может быть доведена до 5 000 - 6000 вагонов и более. Тн - средний период накопления вагонов с автосцепкой, обрабатываемых методом станции Брянск; тное - время на повторный роспуск вагонов отсевного пути с горки.